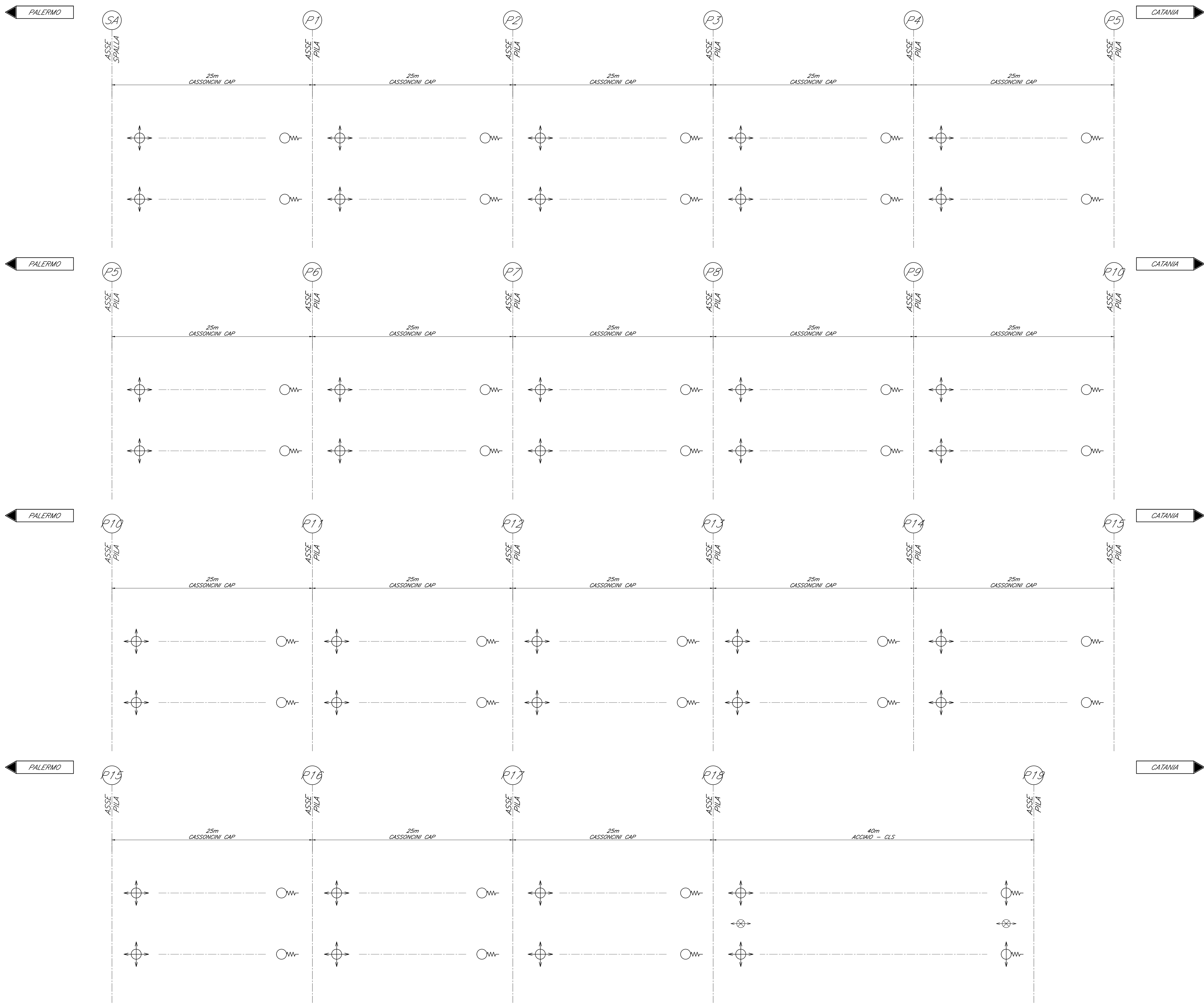


VIADOTTO FERROVIARIO V103 - L=780.88m B.P.



LOTTO	TIPOLOGIA IMPALCATO	LUCCE ASSI GIUNTI	LARGHEZZA PIATTAFORMA	NUMERO BINARI	NUMERO TRAVI	FISSO A RIGIDEZZA VARIABILE		UNIDIREZIONALE TRASVERSALE A RIGIDEZZA VARIABILE		UNIDIREZIONALE LONGITUDINALE A RIGIDEZZA VARIABILE		UNIDIREZIONALE LONGITUDINALE		MULTIDIREZIONALE		Dispositivo meccanico	Corsa appoggi	Escursione giunti a livello
						Nmax kN	Hmax kN	Nmax kN	Hmax kN	Nmax kN	Hmax kN	Nmax kN	Hmax kN	Nmax kN	Hmax kN			
5	CAP	25	9.7	1	2	5000	2500					5000	2500				450	375
5	SEZ MISTA	40	9.7	1	2			7000	4000					7000	4000		1150	1130
5	SEZ MISTA	50	9.7	1	2			10200	5200					10200	5200			

Per le tipologie dei dispositivi di vincolo e dei coprigiunti, si fa riferimento a quanto riportato sul capitolato RFI DTC SICS SP IFS 001 B, PARTE II - SEZIONE 12 - par.12.9 (vincoli) e par. 12.10 (coprigiunti)

	MD	APP. D'APPOG. MULTIDIREZIONALE -calotta sferica
	F-RV	APP. D'APPOG. FISSO A RIGIDEZZA VARIABILE -calotta sferica
	UT-RV	APP. D'APPOG. UNIDIREZIONALE TRASVERSALE A RIGIDEZZA VARIABILE -calotta sferica
	UL-RV	APP. D'APPOG. UNIDIREZIONALE LONGITUDINALE -calotta sferica
	HL	VINCOLO MECCANICO PER SOLI CARICHI ORIZZONTALI -scorrevole in senso longitudinale

COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO  
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. OPERE CIVILI E GESTIONE DELLE VARIANTI

PROGETTO DEFINITIVO

TRATTA DITTAINO - CATENANUOVA (LOTTO 5)

OPERE PRINCIPALI - PONTI E VIADOTTI

V103 - Viadotto ferroviario, L=780.88 m  
Schema appoggi e giunti 1 di 2

SCALA: -

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

R3E 50 D 09 DZ V10300 001 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore	Stato
A	Emissione esecuta		09/09/2010		09/09/2010		09/09/2010		Chiuso

ITALFERR S.p.A.  
U.O. Opere Civili e Gestione delle Varianti  
Edificio ex-ENEL, Viale della Libertà, 10 - 95124 Catania  
Tel. 095 26001 - Fax 095 26002

File: R3E5009DZV1030001A.dwg n. Elab.: 1206