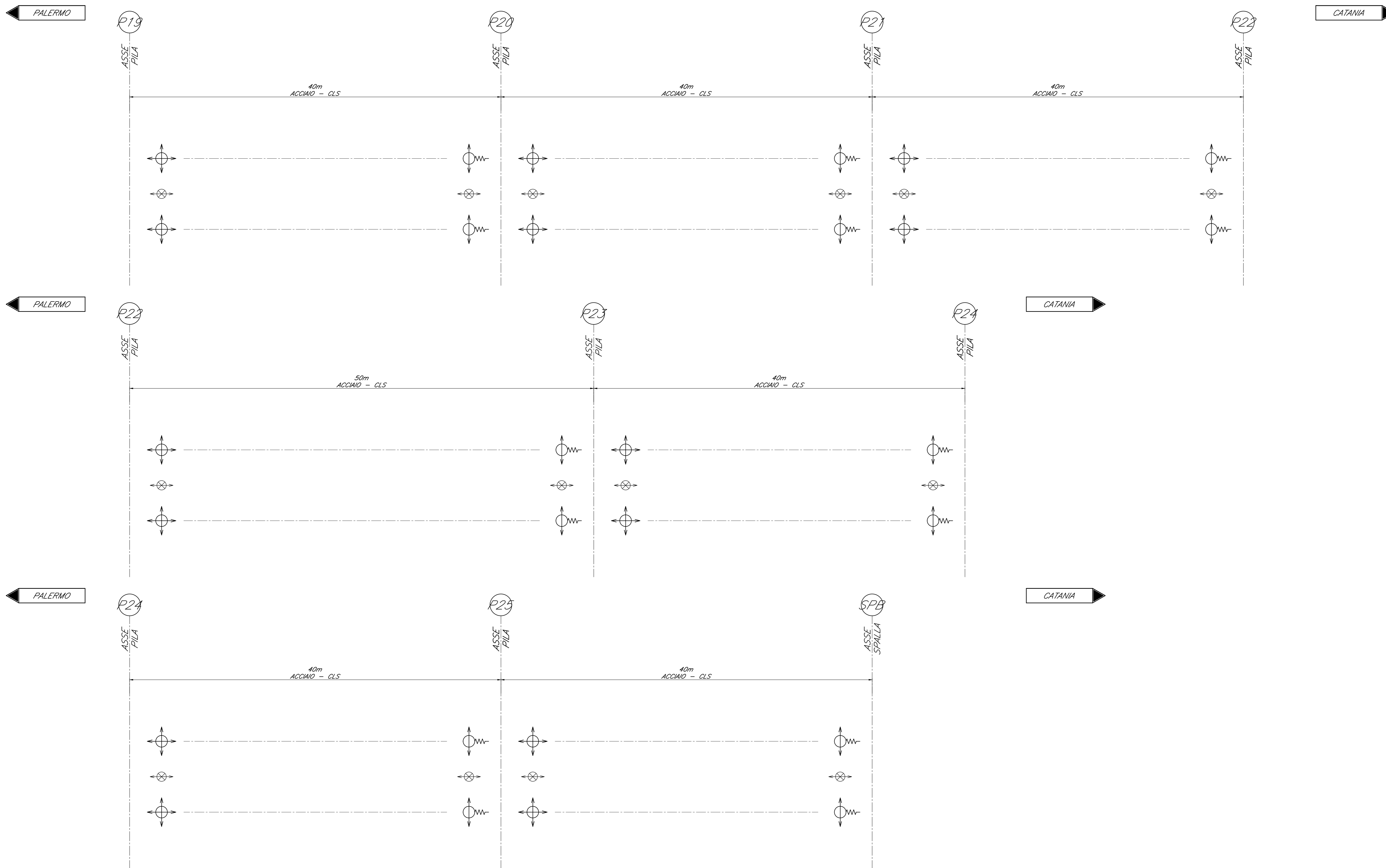


VIADOTTO FERROVIARIO V103 - L=780.88m B.P.



LOTTO	TIPOLOGIA	LUCI ASSI GIUNTI	LARGHEZZA PIATTAFORMA	NUMERO BINARI	NUMERO TRAVI	FISSO A RIGIDEZZA VARIABILE		UNIDIREZIONALE TRASVERSALE A RIGIDEZZA VARIABILE		UNIDIREZIONALE LONGITUDINALE A RIGIDEZZA VARIABILE		UNIDIREZIONALE LONGITUDINALE		MULTIDIREZ IONALE		Dispositivo meccanico	Corsa appoggi	Escursione giunti a livello
						Nmax kN	Hmax kN	Nmax kN	HLmax kN	Nmax kN	HTmax kN	Nmax kN	HTmax kN	Nmax kN	HTmax kN			
5	CAP	25	9.7	1	2	5000	2500	5000	2500	5000	2500	5000	2500	5000	2500	400	±75	
5	SEZ.MISTA	40	9.7	1	2	7000	4000	7000	4000	7000	4000	7000	4000	7000	4000	±150	±130	
5	SEZ.MISTA	50	9.7	1	2	10200	5200	10200	5200	10200	5200	10200	5200	10200	5200			

Per le tipologie dei dispositivi di vincolo e dei coprigiunti, si fa riferimento a quanto riportato sul capitolato RFI DTC SICS SP IFS 001 B, PARTE II - SEZIONE 12 - par.12.9 (vincoli) e par. 12.10 (coprigiunti)

	MD	APP. D'APPOG. MULTIDIREZIONALE -calotta sferica
	F-RV	APP. D'APPOG. FISSO A RIGIDEZZA VARIABILE -calotta sferica
	UT-RV	APP. D'APPOG. UNIDIREZIONALE TRASVERSALE A RIGIDEZZA VARIABILE -calotta sferica
	UL-RV	APP. D'APPOG. UNIDIREZIONALE LONGITUDINALE -calotta sferica
	HL	VINCOLO MECCANICO PER SOLI CARICHI ORIZZONTALI -scorrevole in senso longitudinale

COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. OPERE CIVILI E GESTIONE DELLE VARIANTI

PROGETTO DEFINITIVO

TRATTA DITTAINO - CATENANUOVA (LOTTO 5)

OPERE PRINCIPALI - PONTI E VIADOTTI

V103 - Viadotto ferroviario, L=780.88 m
Schema appoggi e giunti 2 di 2

SCALA: -

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

R33E 50 D 09 DZ V10300 002 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore	Stato
A	Emissione esecuta		09/09/2011		09/09/2011		09/09/2011		

ITALFERR S.p.A.
U.O. Opere Civili e Gestione delle Varianti
Viale degli Impresari, 100 - 00144 Roma (RM)
Tel. 06/499911 - Fax 06/49991200

File: R33E009DZV1030002A.dwg n. Elab.: 126/1