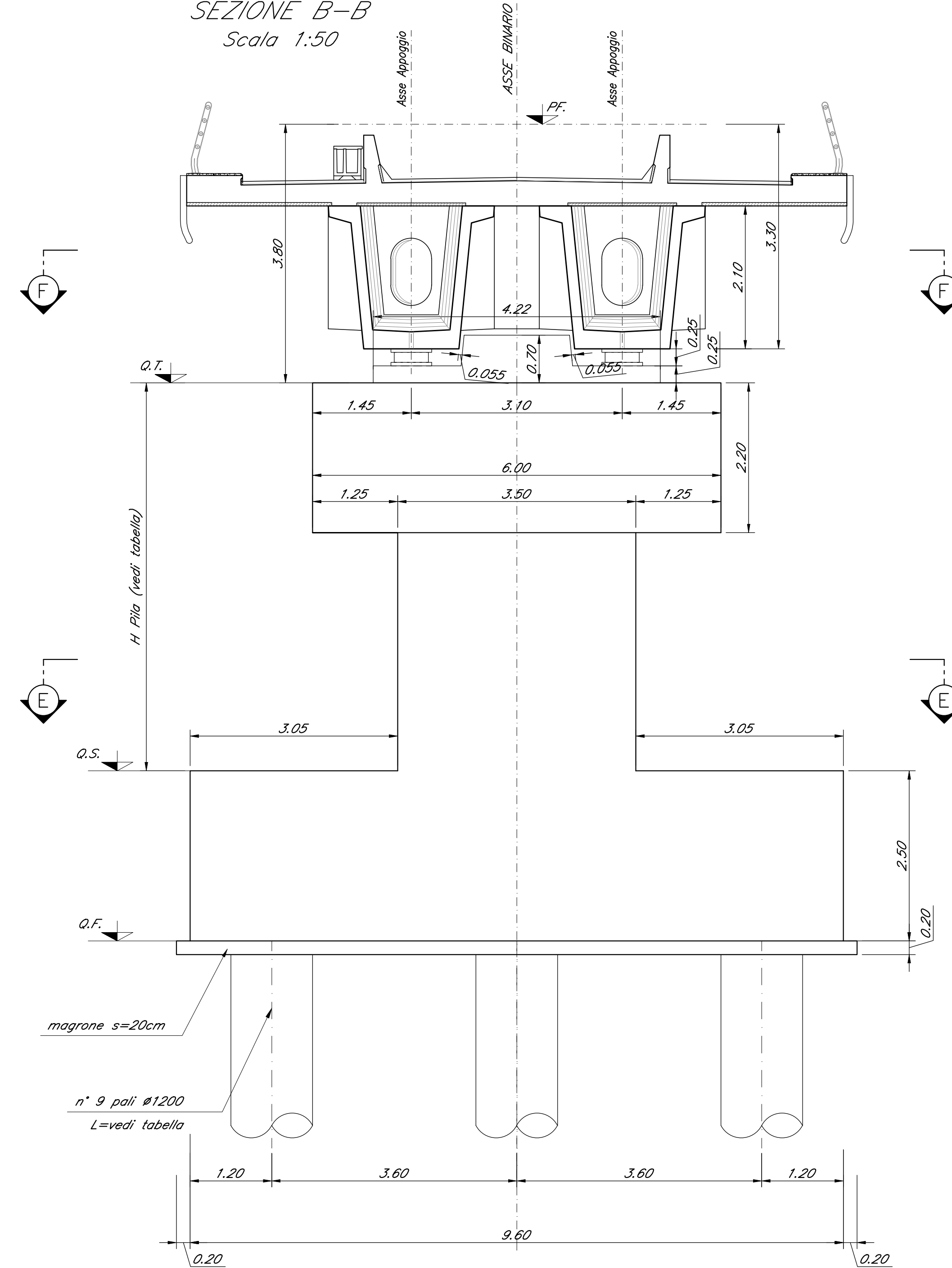


CARPENTERIA PILA P13  
BINARIO PARI  
Scala 1:50

SEZIONE B-B  
Scala 1:50



SEZIONE F-F  
Scala 1:50

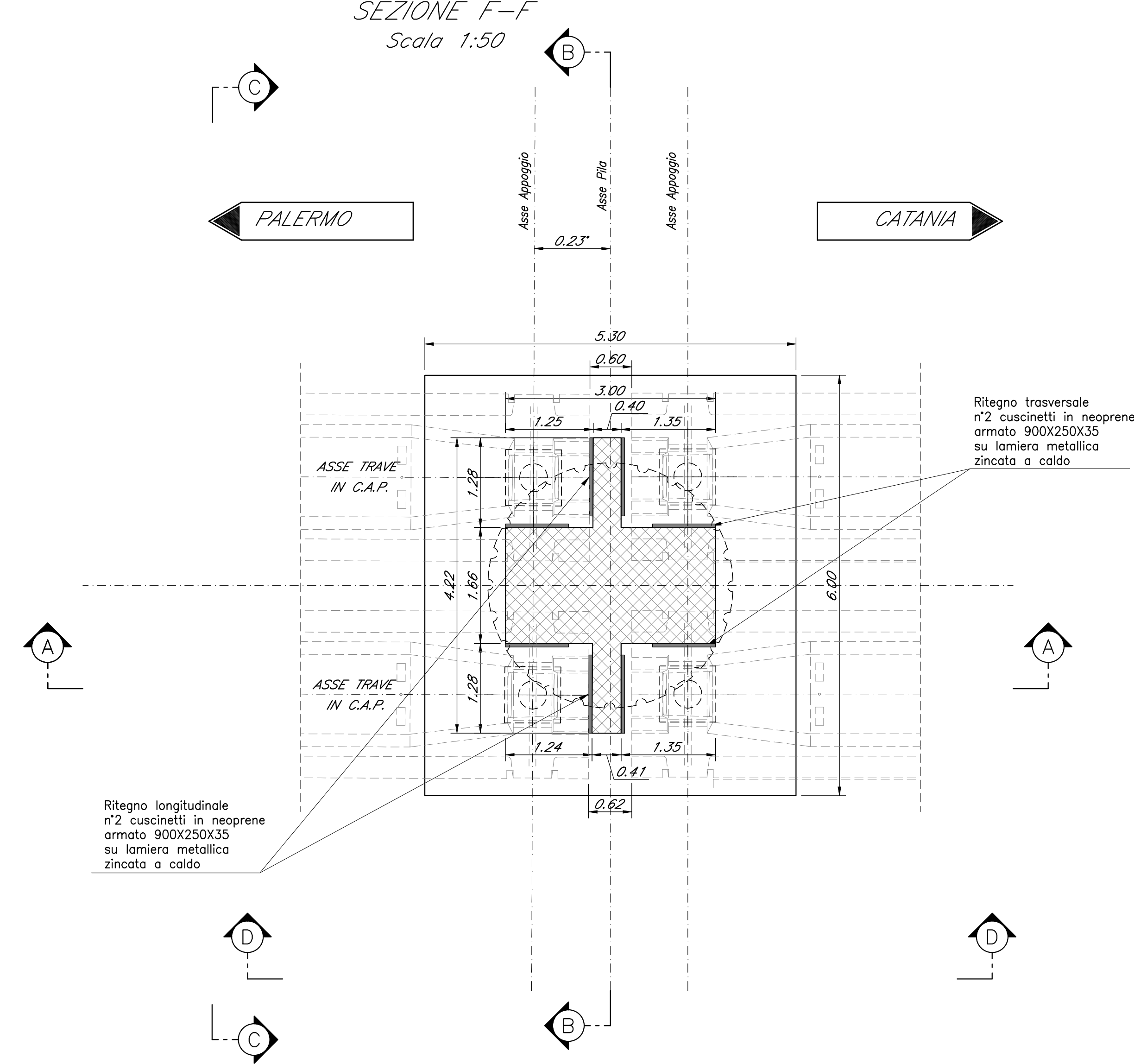
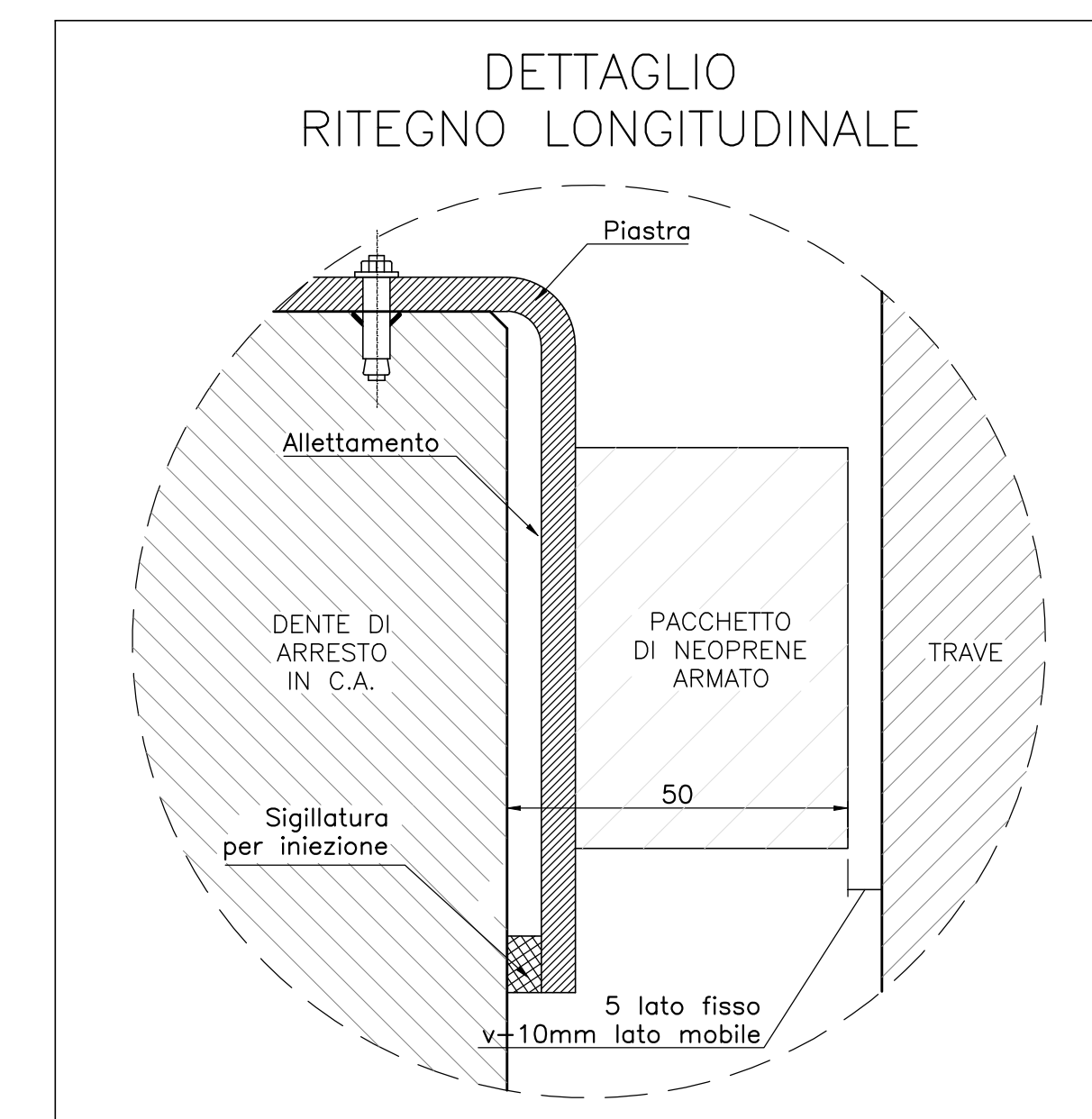
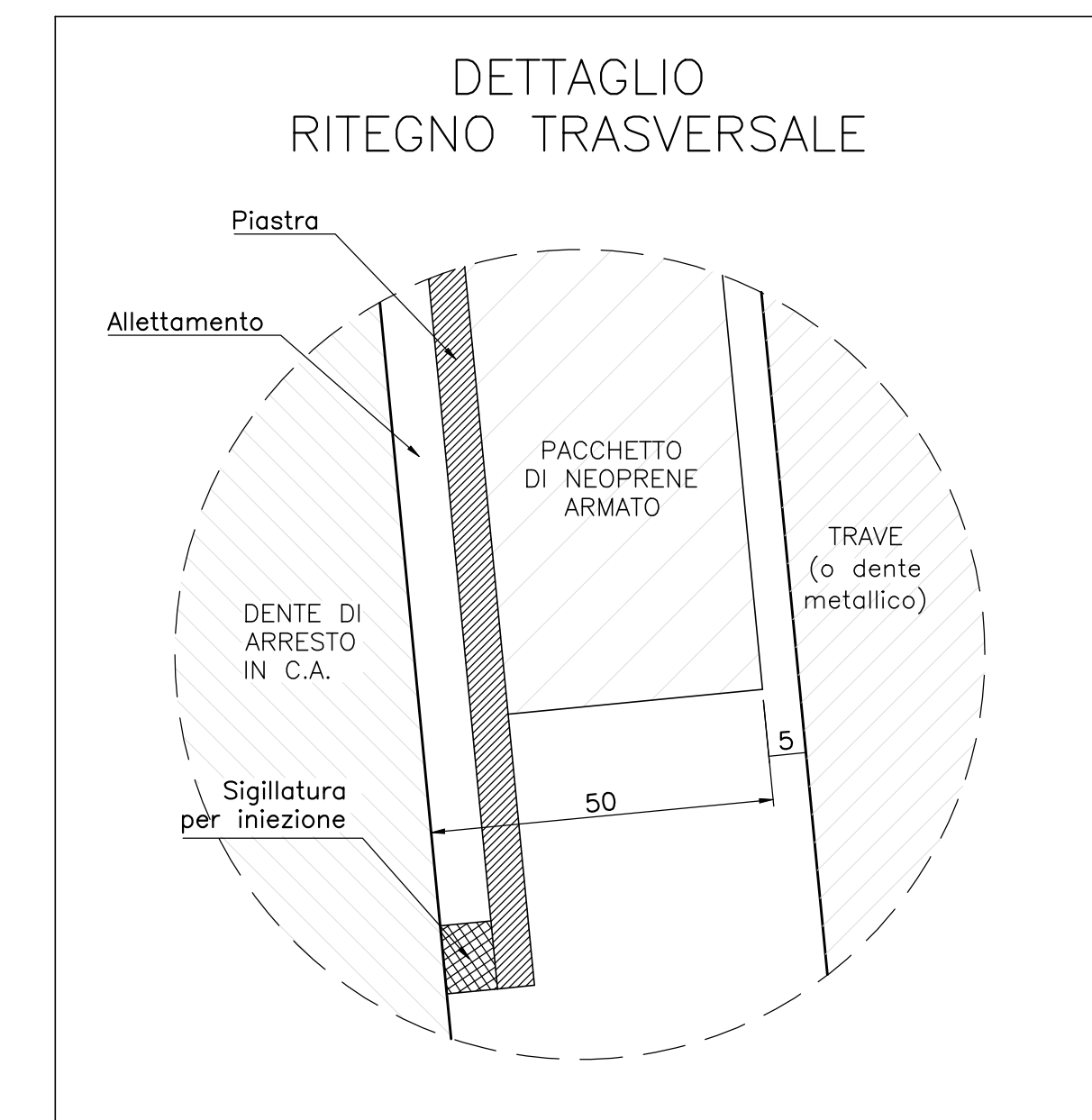
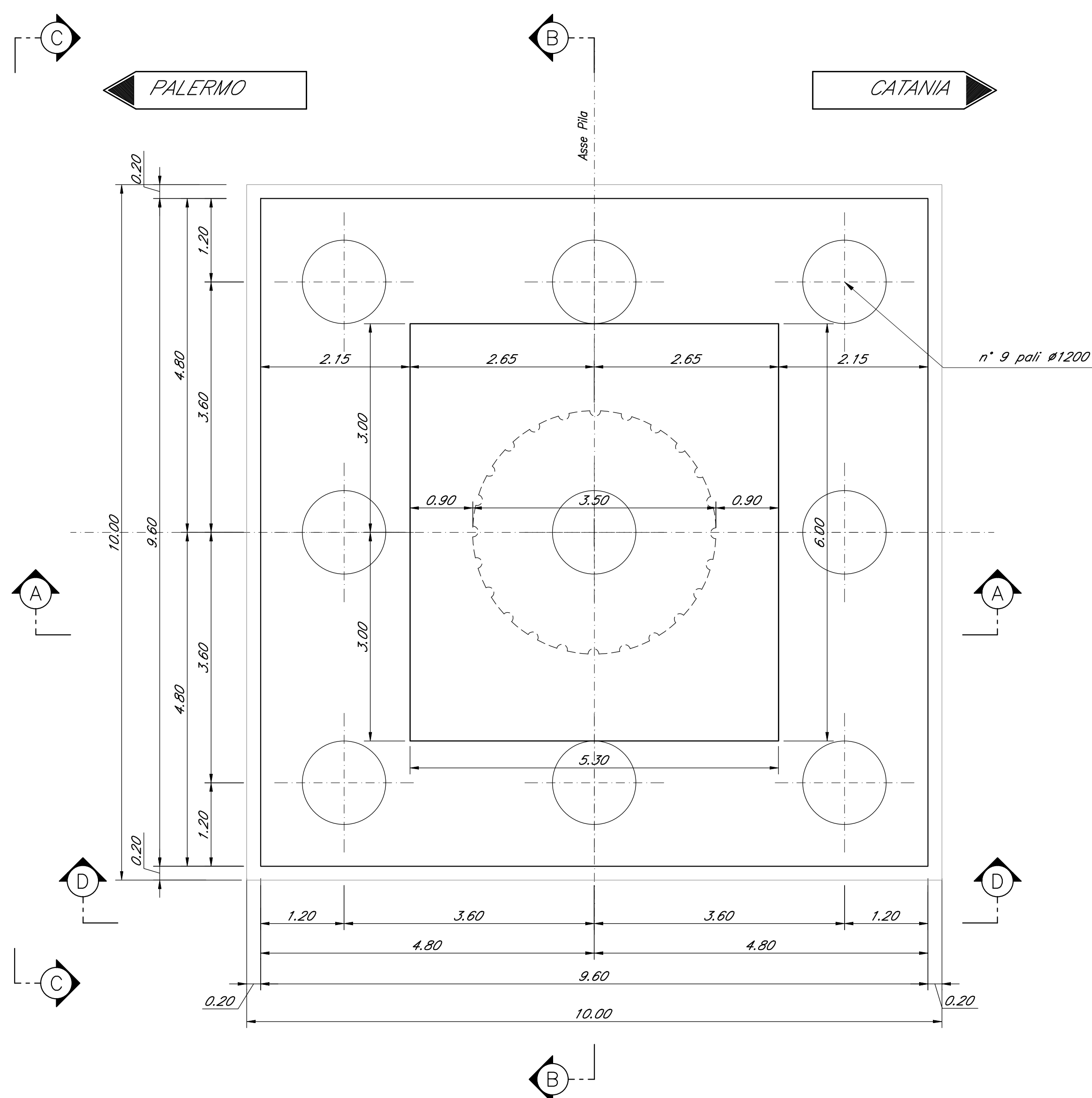


TABELLA PILE (m)

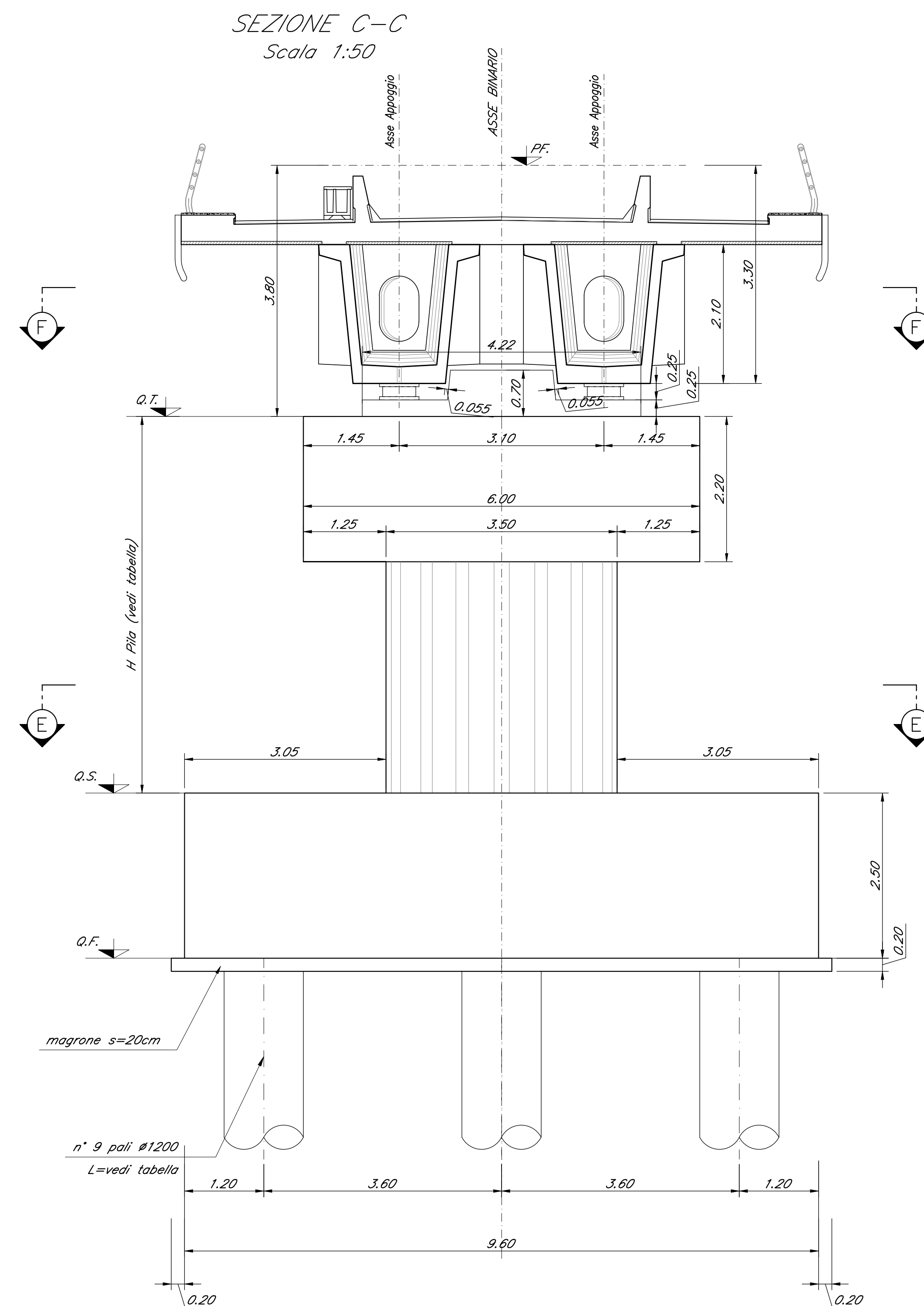
Pile	P.F.	Q.T.	Q.S.	Q.F	H Pila
P.13	+256.78	+252.98	+242.78	+240.26	10.20



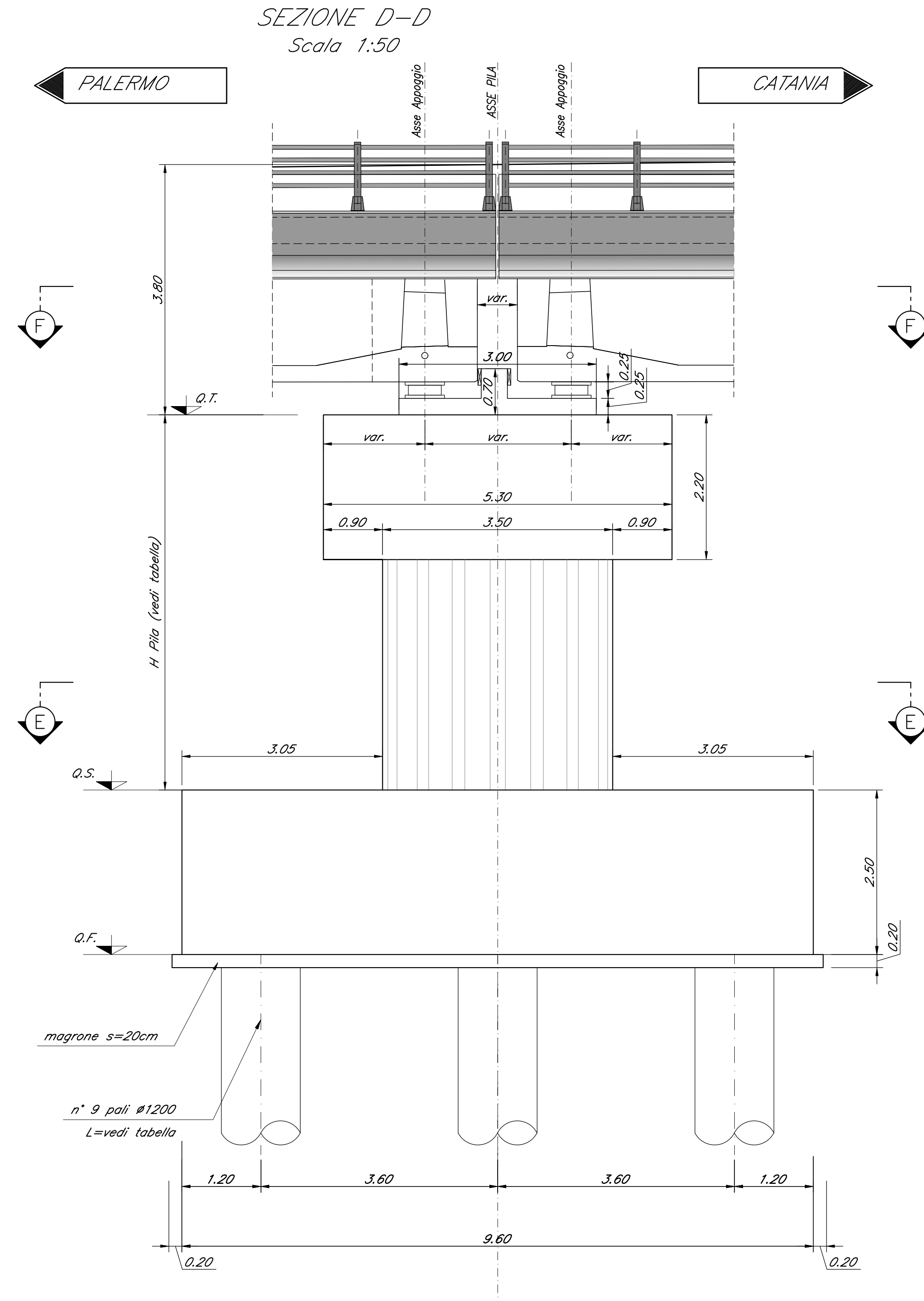
SEZIONE E-E  
Scala 1:50



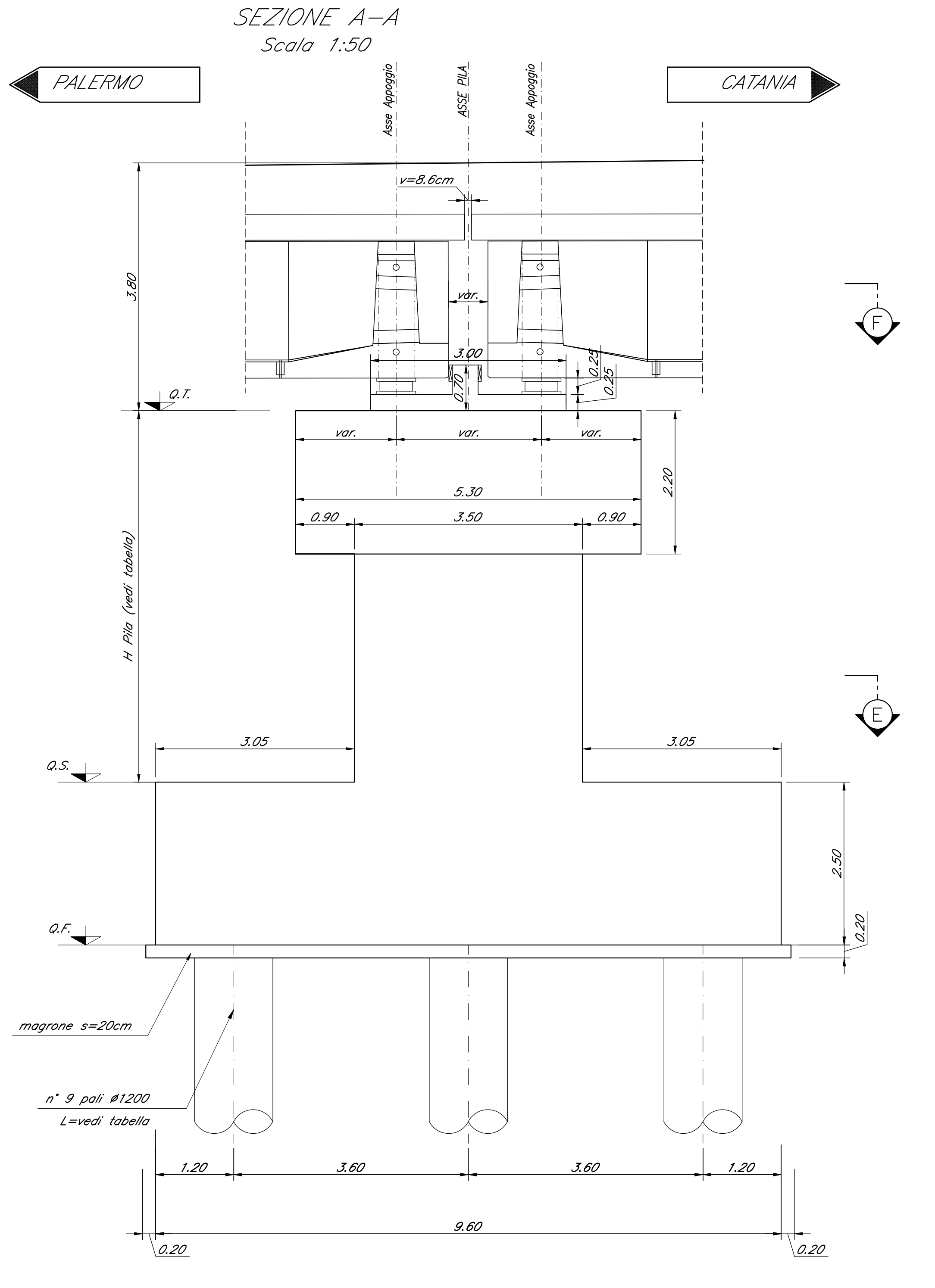
SEZIONE C-C  
Scala 1:50



SEZIONE D-D  
Scala 1:50



SEZIONE A-A  
Scala 1:50



Nota:  
Le quote dei baggioni sono indicate e andranno verificate con l'altezza effettiva degli apparecchi di appoggio.

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO  
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. OPERE CIVILI E GESTIONE DELLE VARIANTI

PROGETTO DEFINITIVO

TRATTA DITTAINO - CATENANUOVA (LOTTO 5)

OPERE PRINCIPALI - PONTI E VIADOTTI

VI03 - Viadotto ferroviario, L=780 m  
Carpenteria Pila 13

SCALA: 1:50

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

RS3E 50 D 09 PZ VI0305 013 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore	Stato
A	Emissione esecutiva	G. Siani	10/09/2015	[Signature]	10/09/2015	[Signature]	10/09/2015	[Signature]	Approvato

File: RS3E5009PZV0305013A.dwg n. Elib.: 1223