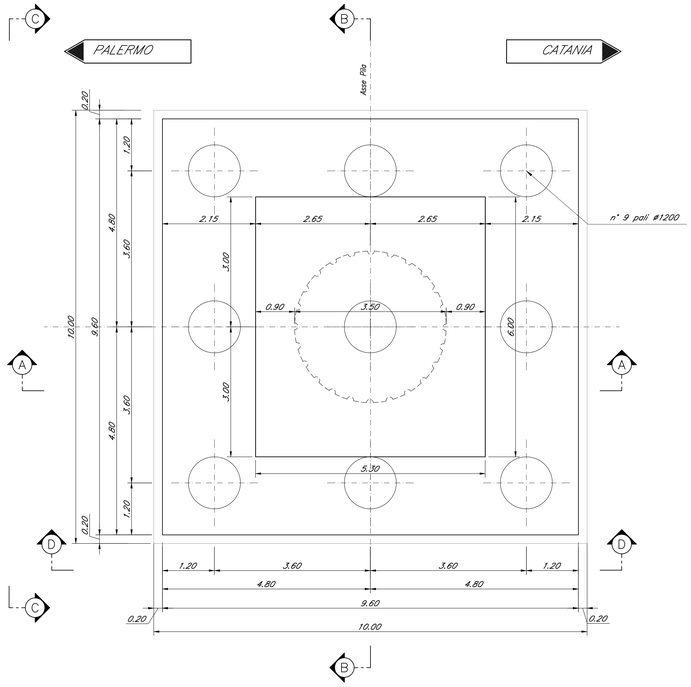
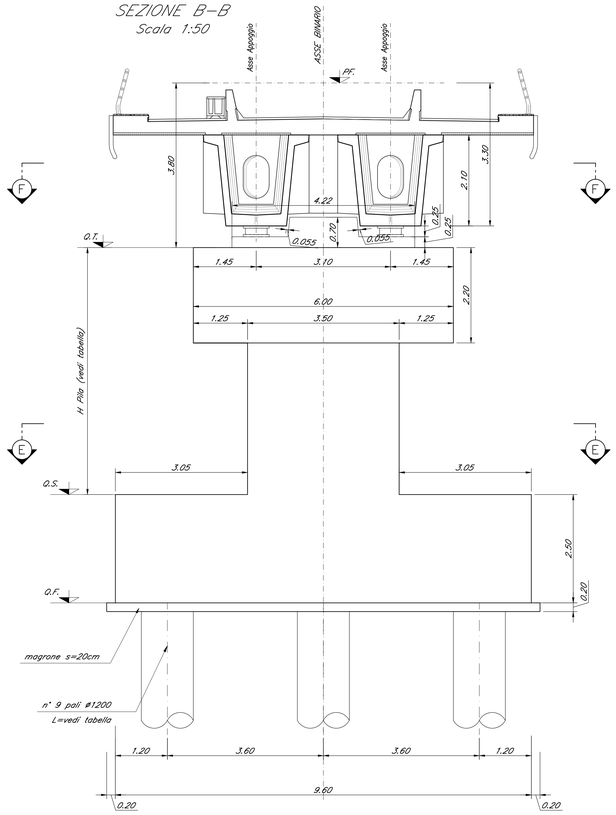
CARPENTERIA PILA P14
BINARIO PARI
Scala 1:50

SEZIONE E–E
Scala 1:50



SEZIONE B–B
Scala 1:50



SEZIONE F–F
Scala 1:50

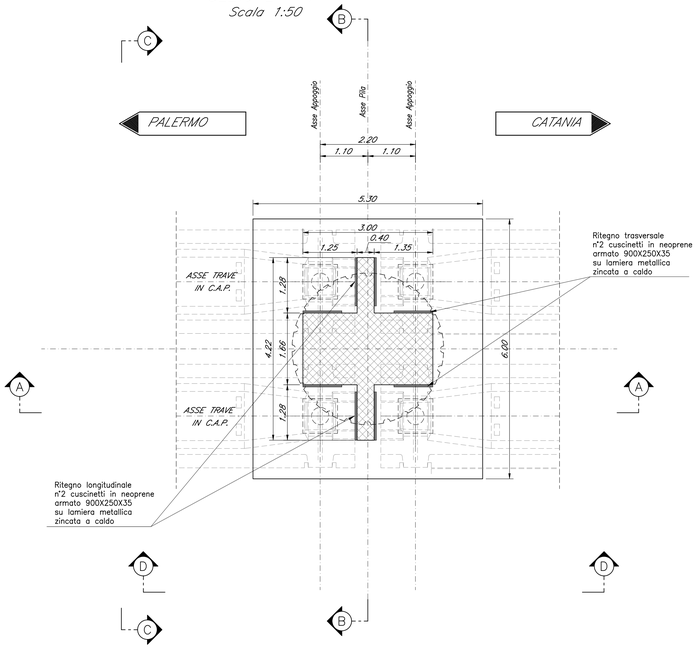
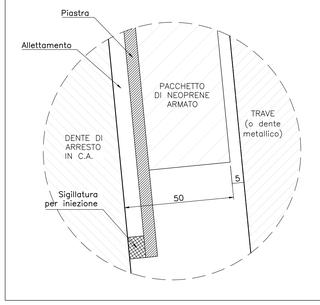


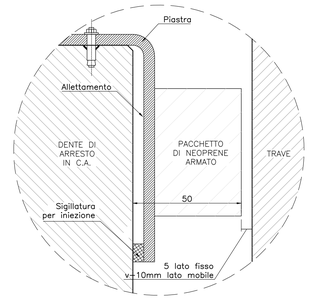
TABELLA PILE (m)

Pile	P.F.	Q.T.	Q.S.	Q.F.	H Pila
P14	+256.45	+252.65	+242.15	+239.65	10.50

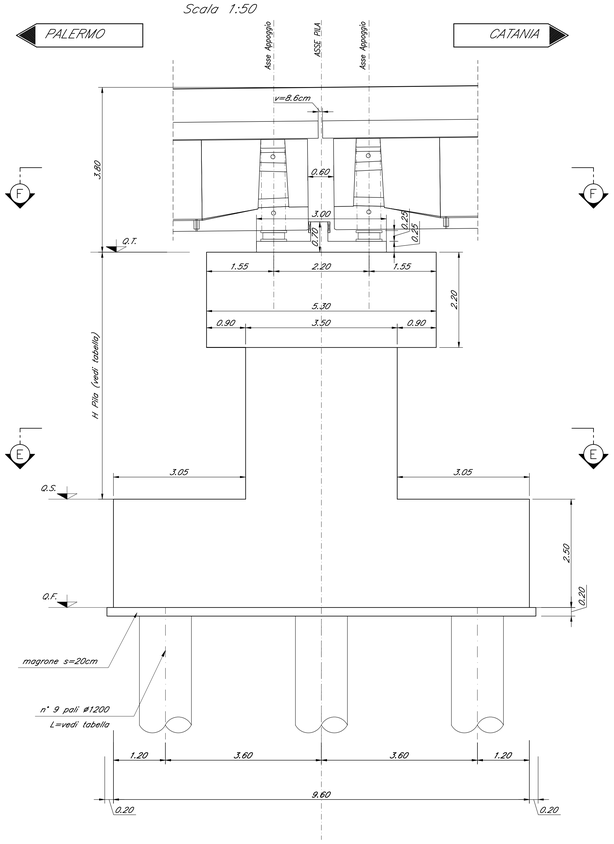
DETTAGLIO RITEGNO TRASVERSALE



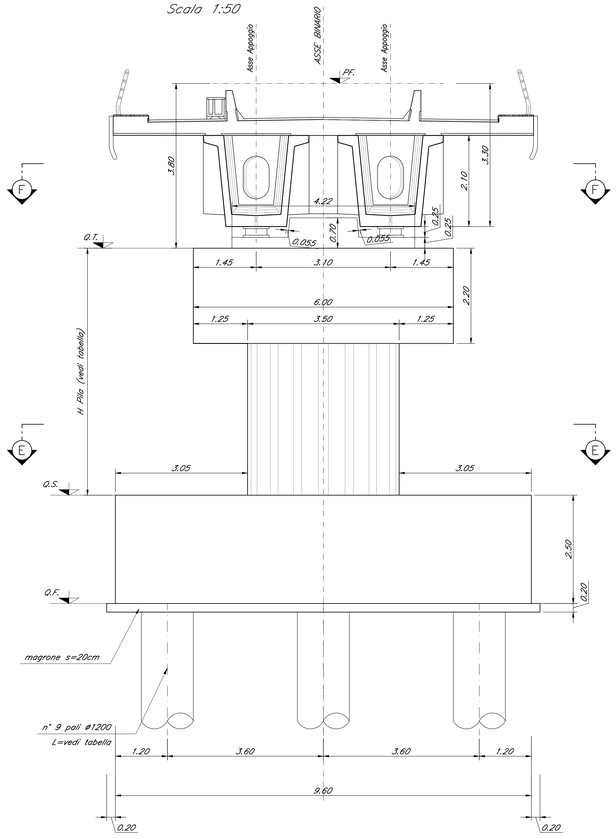
DETTAGLIO RITEGNO LONGITUDINALE



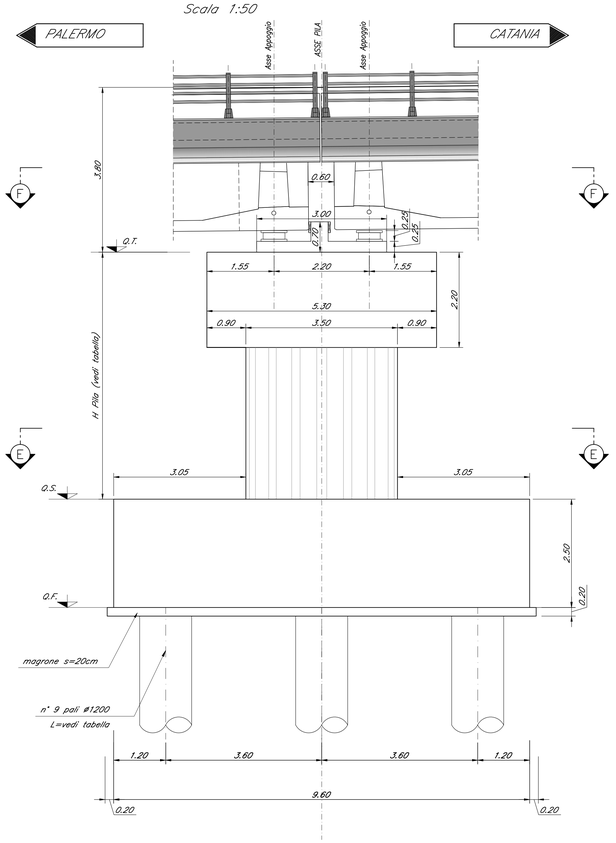
SEZIONE A–A
Scala 1:50



SEZIONE C–C
Scala 1:50



SEZIONE D–D
Scala 1:50



Nota:
- *Le quote dei baggioli sono indicate e andranno verificate con l'altezza effettiva degli apparecchi di appoggio*

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. OPERE CIVILI E GESTIONE DELLE VARIANTI

PROGETTO DEFINITIVO

TRATTA DITTAINO - CATENANUOVA (LOTTO 5)

OPERE PRINCIPALI - PONTI E VIADOTTI

VI03 - Viadotto ferroviario, L=780 m
Carpenteria Pila 14

SCALA: 1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS3E	50	D	09	PZ	VI0305	014	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	Q. Silvestri	Novembre 2019	F. Sarni	Novembre 2019	F. Sarni	Novembre 2019	

ITALFERR S.p.A.
U.O. Opere Civili e Gestione delle Varianti
Dott. Ing. Angelo Vittorio Sarni
Nella sua qualità di Direttore Tecnico
N° A32373

File: RS3E50D09PZVI0305014A.dwg

n. Elab.: 1224