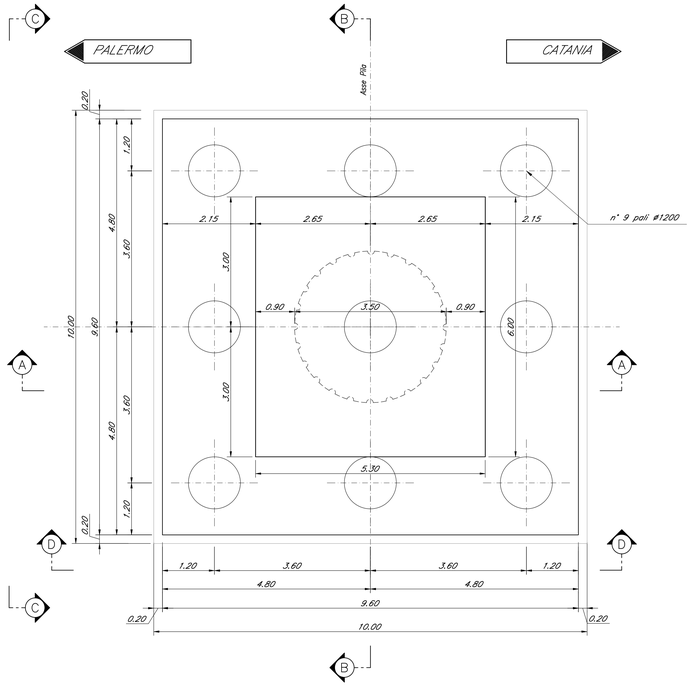
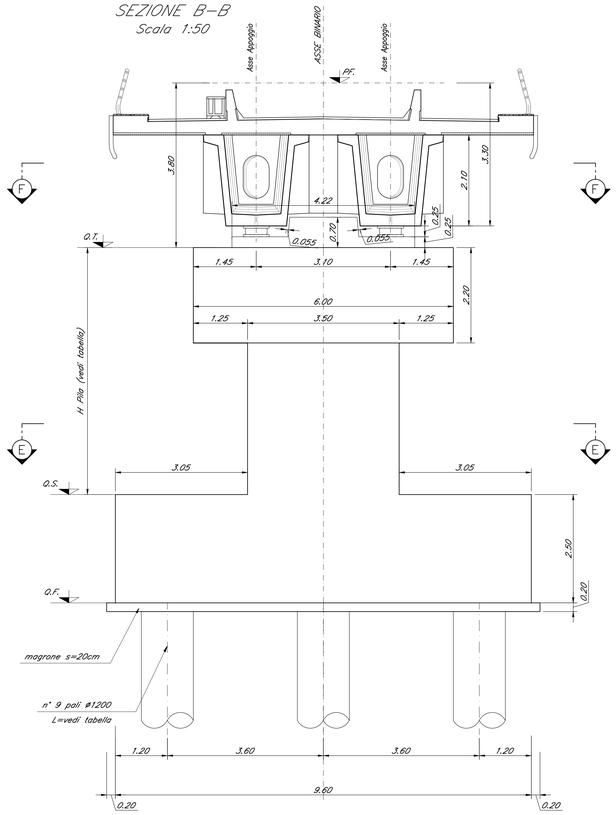
CARPENTERIA PILA P15
BINARIO PARI
Scala 1:50

SEZIONE E-E
Scala 1:50



SEZIONE B-B
Scala 1:50



SEZIONE F-F
Scala 1:50

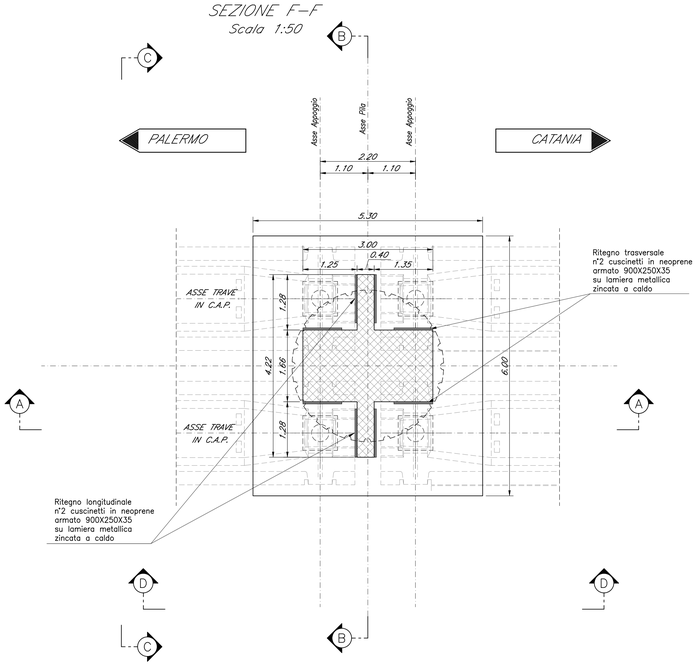
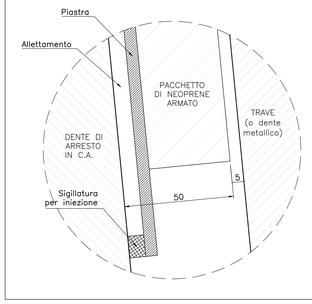


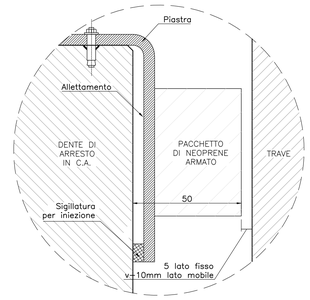
TABELLA PILE (m)

Pile	P.F.	Q.T.	Q.S.	Q.F.	H Pila
P.15	+256.14	+252.34	+241.24	+238.24	11.10

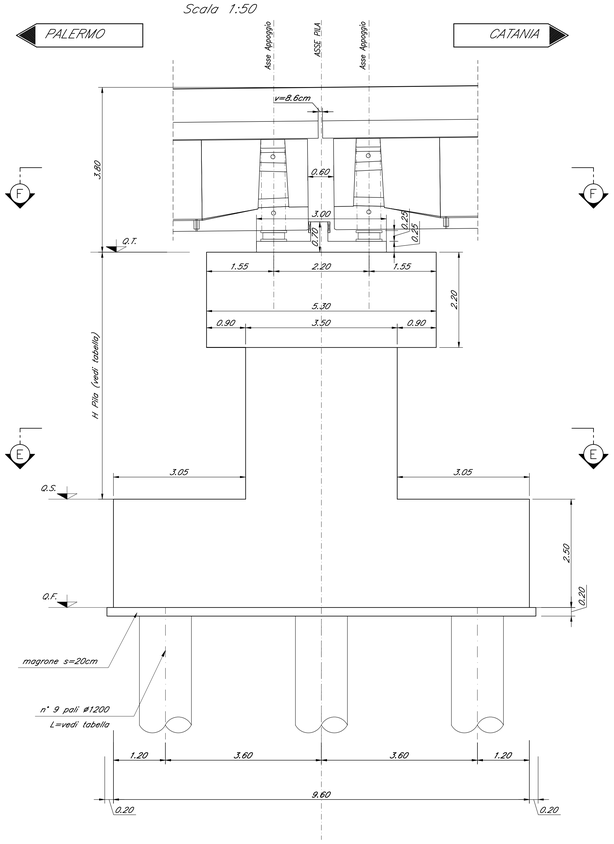
DETTAGLIO RITEGNO TRASVERSALE



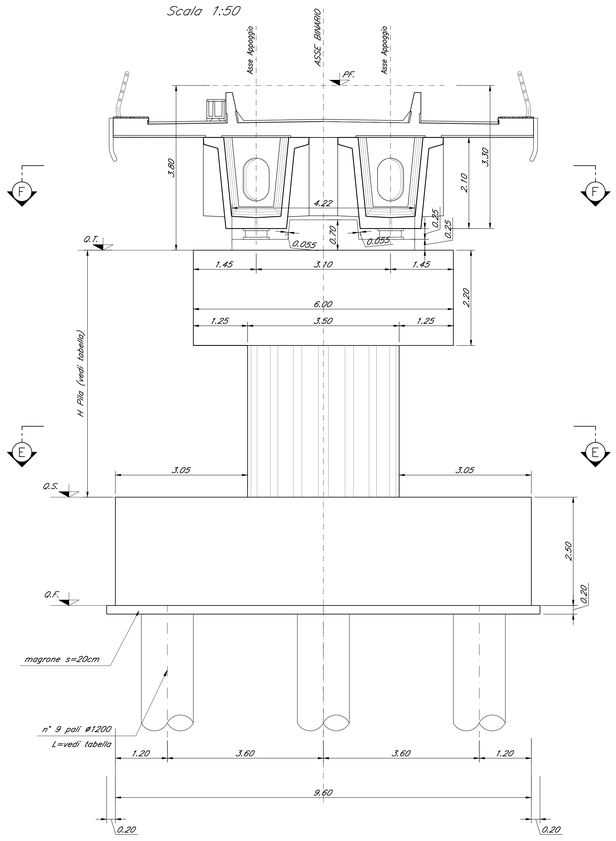
DETTAGLIO RITEGNO LONGITUDINALE



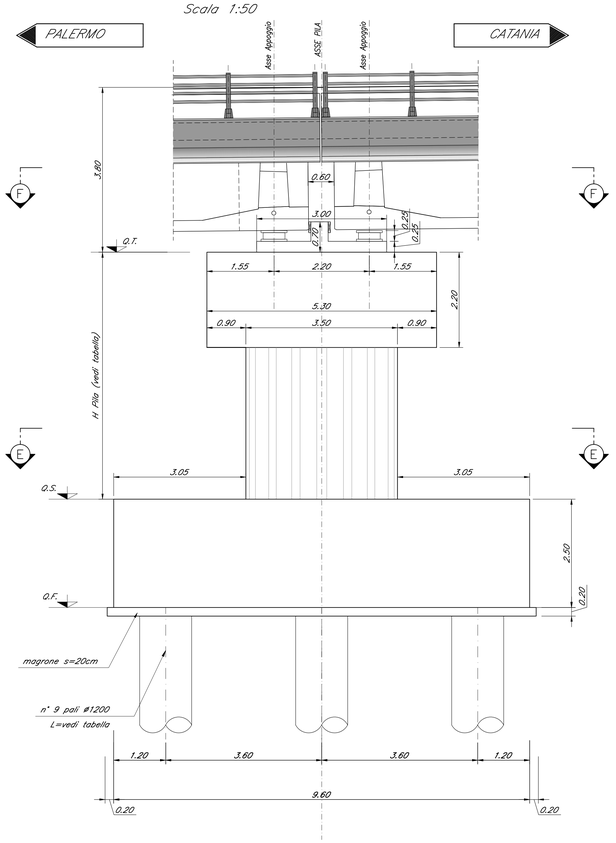
SEZIONE A-A
Scala 1:50



SEZIONE C-C
Scala 1:50



SEZIONE D-D
Scala 1:50



Nota:
- *Le quote dei baggioli sono indicate e andranno verificate con l'altezza effettiva degli apparecchi di appoggio*

COMMITTENTE:
RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. OPERE CIVILI E GESTIONE DELLE VARIANTI

PROGETTO DEFINITIVO

TRATTA DITTAINO - CATENANUOVA (LOTTO 5)

OPERE PRINCIPALI - PONTI E VIADOTTI

VI03 - Viadotto ferroviario, L=780 m
Carpenteria Pila 15

SCALA: 1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS3E	50	D	09	PZ	VI0305	015	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	Q. Silvestri	Novembre 2019	F. Sparacino	Novembre 2019	M. Ferrara	Novembre 2019	

ITALFERR S.p.A.
U.O. Opere Civili e Gestione delle Varianti
Dott. Ing. Angelo Vittorio Ferrara
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma
N° A32373

File: RS3E50D09PZVI0305015A.dwg
n. Elab.: 1225