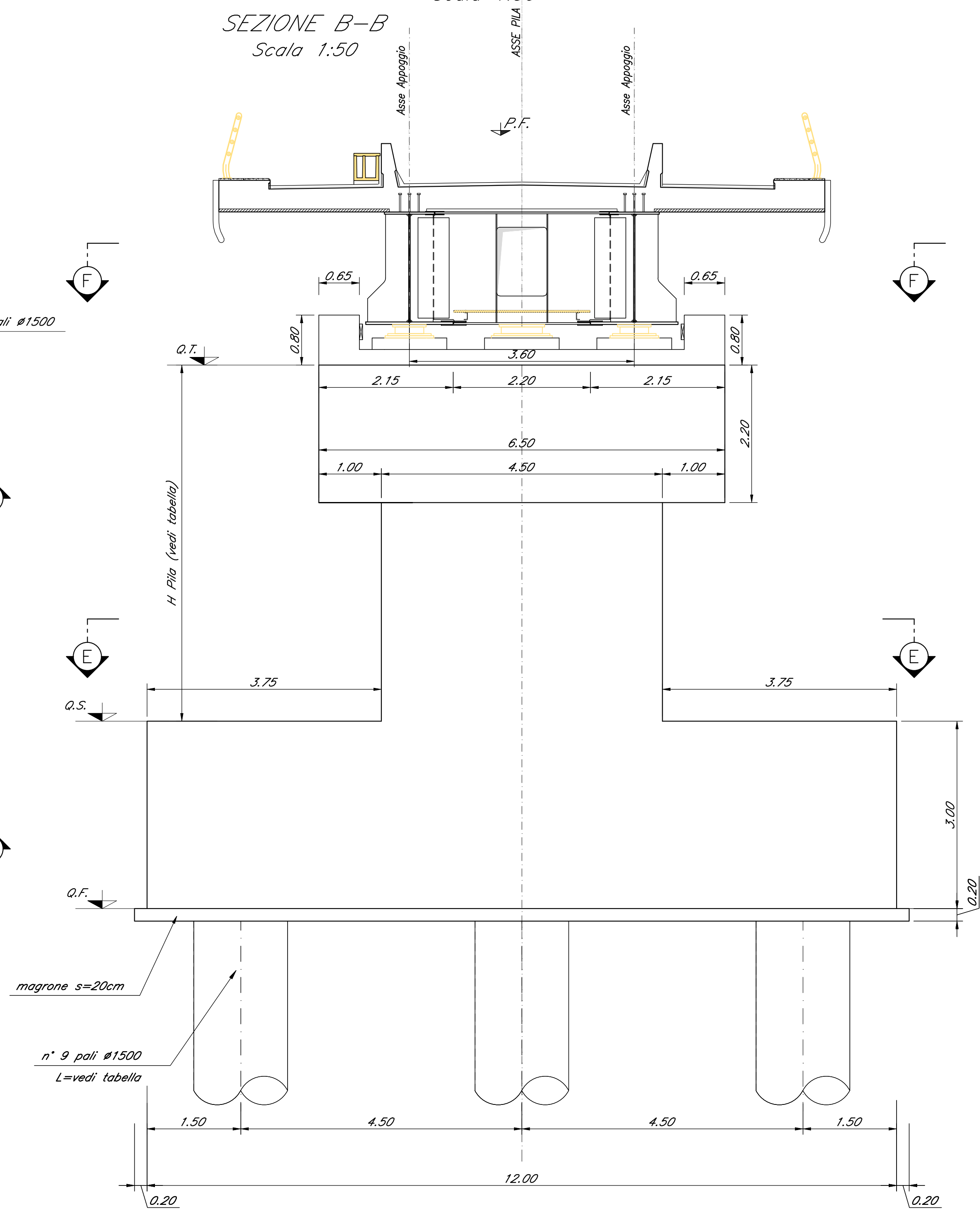


CARPENTERIA PILA P24  
BINARIO PARI  
Scala 1:50

SEZIONE B-B  
Scala 1:50



SEZIONE F-F  
Scala 1:50

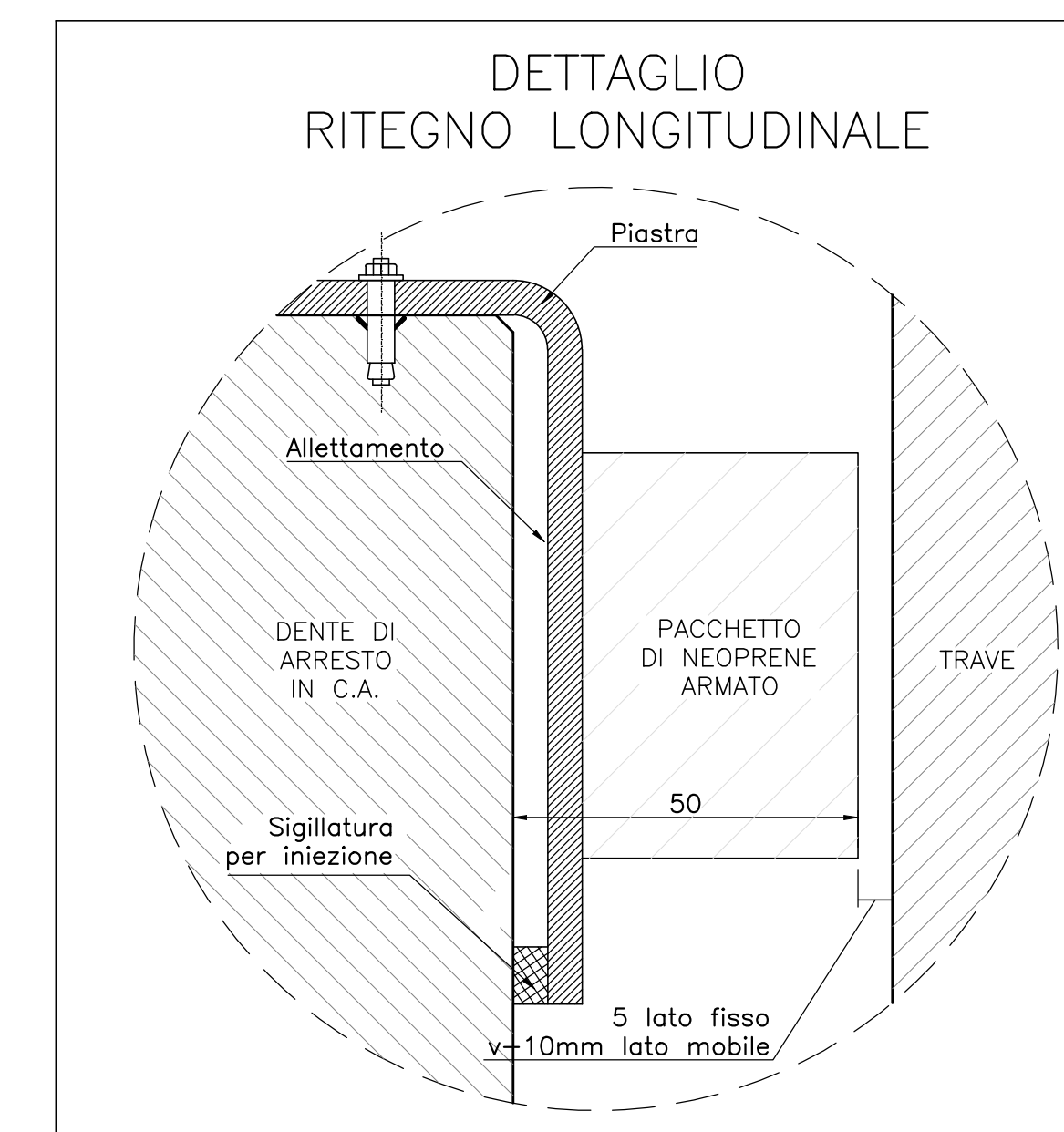
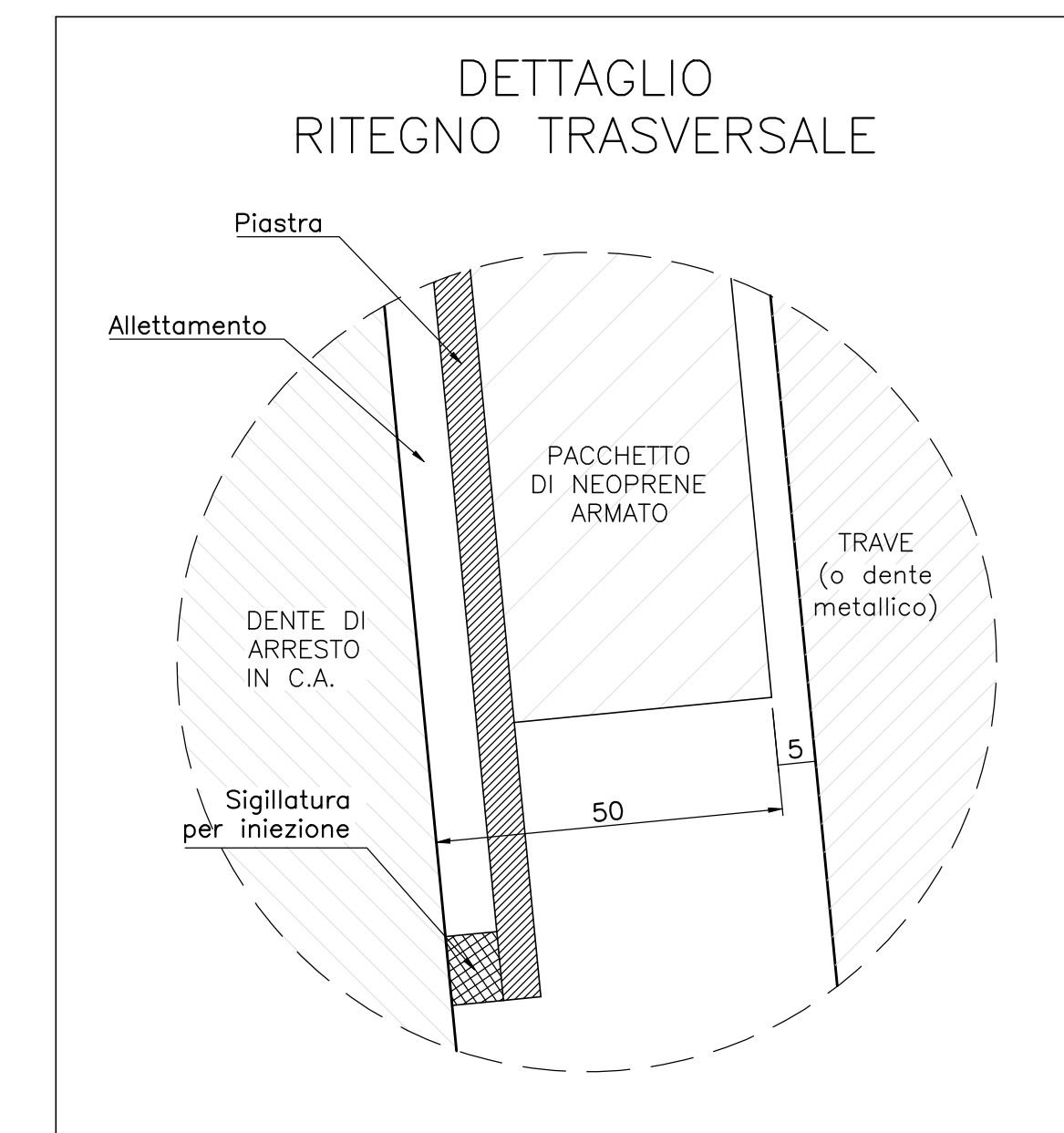
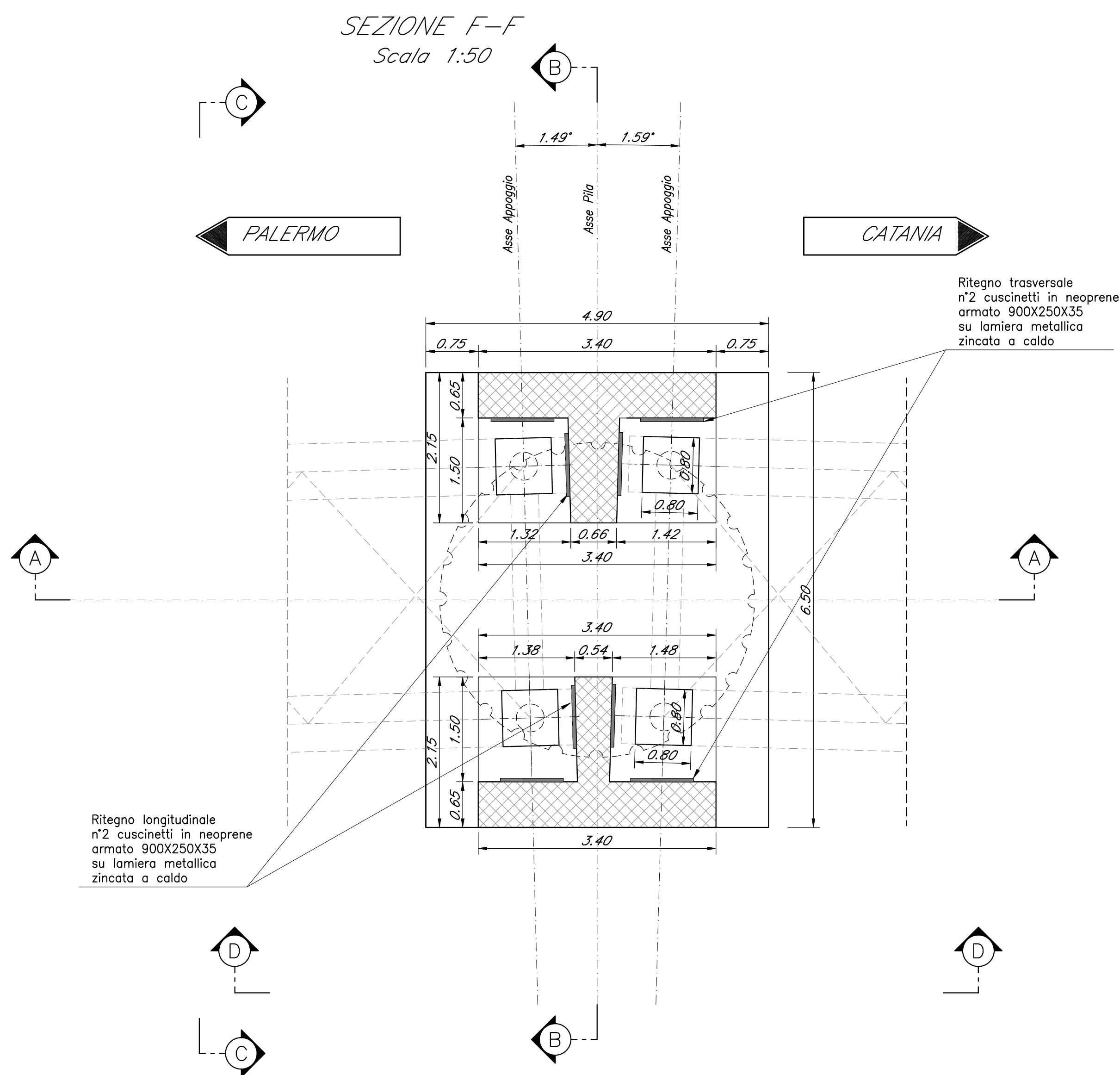
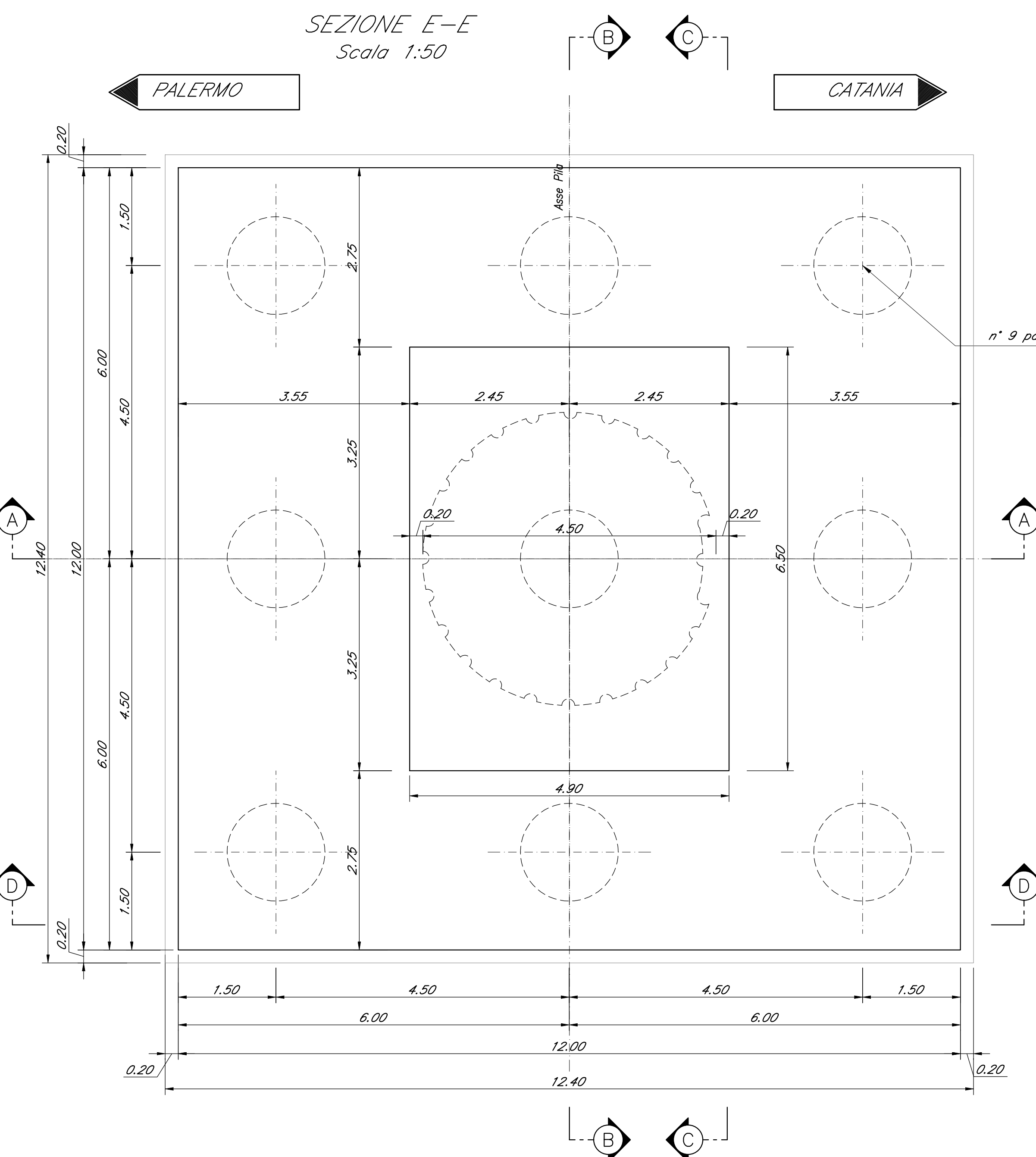


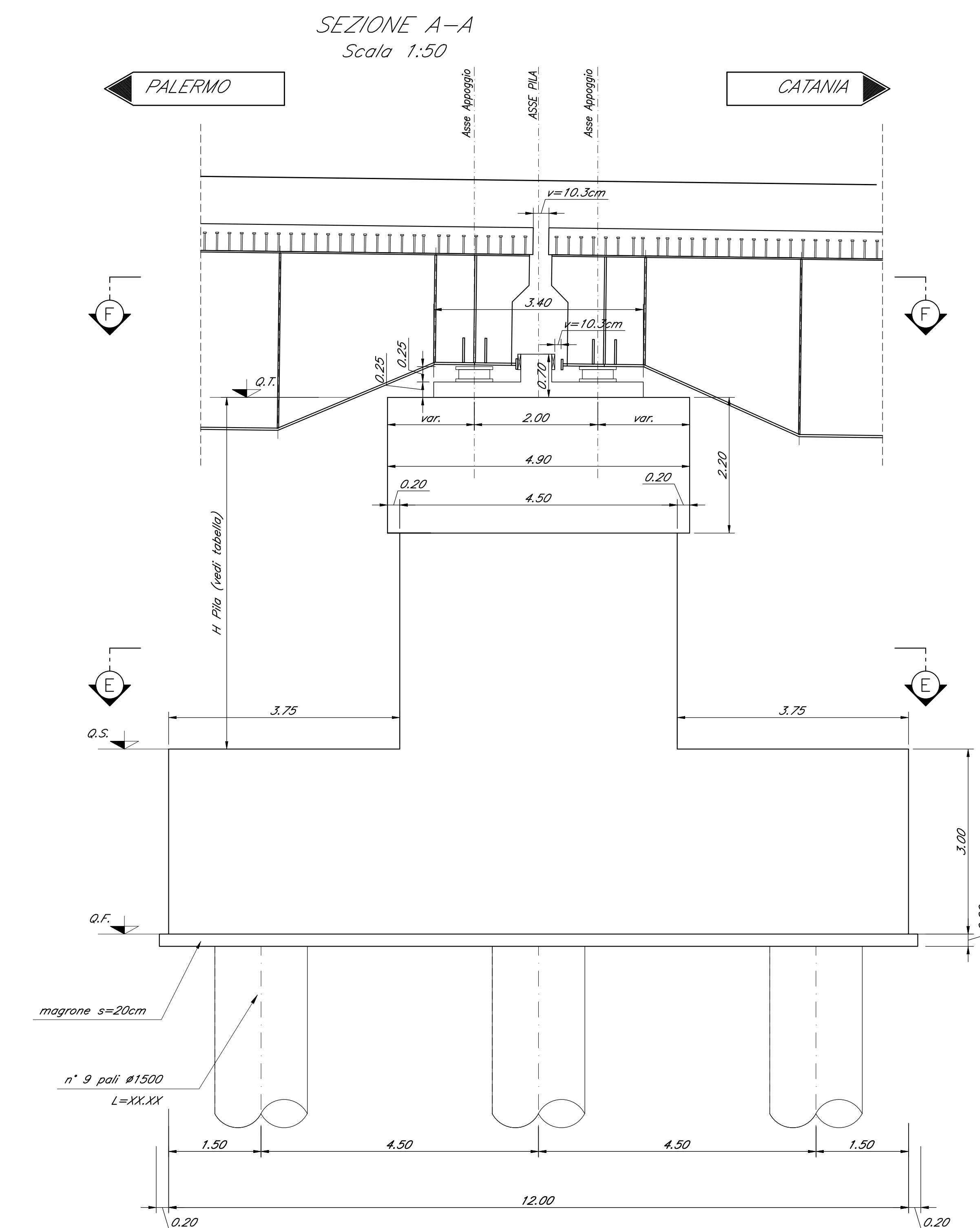
TABELLA PILE (m)

Pila	P.F.	Q.T.	Q.S.	Q.F	H Pila
P24	+232.12	+248.60	+234.40	+231.40	14.20

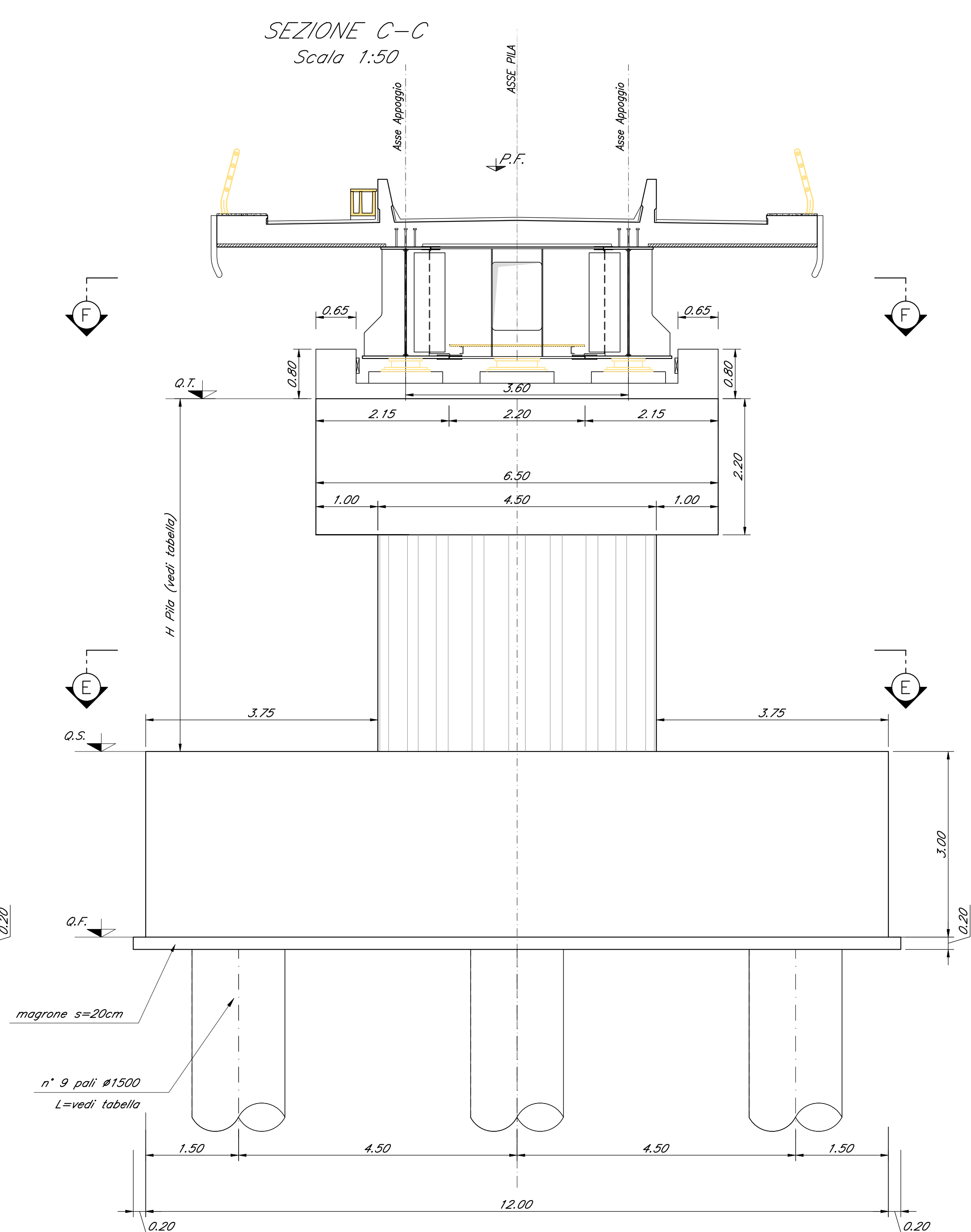
SEZIONE E-E  
Scala 1:50



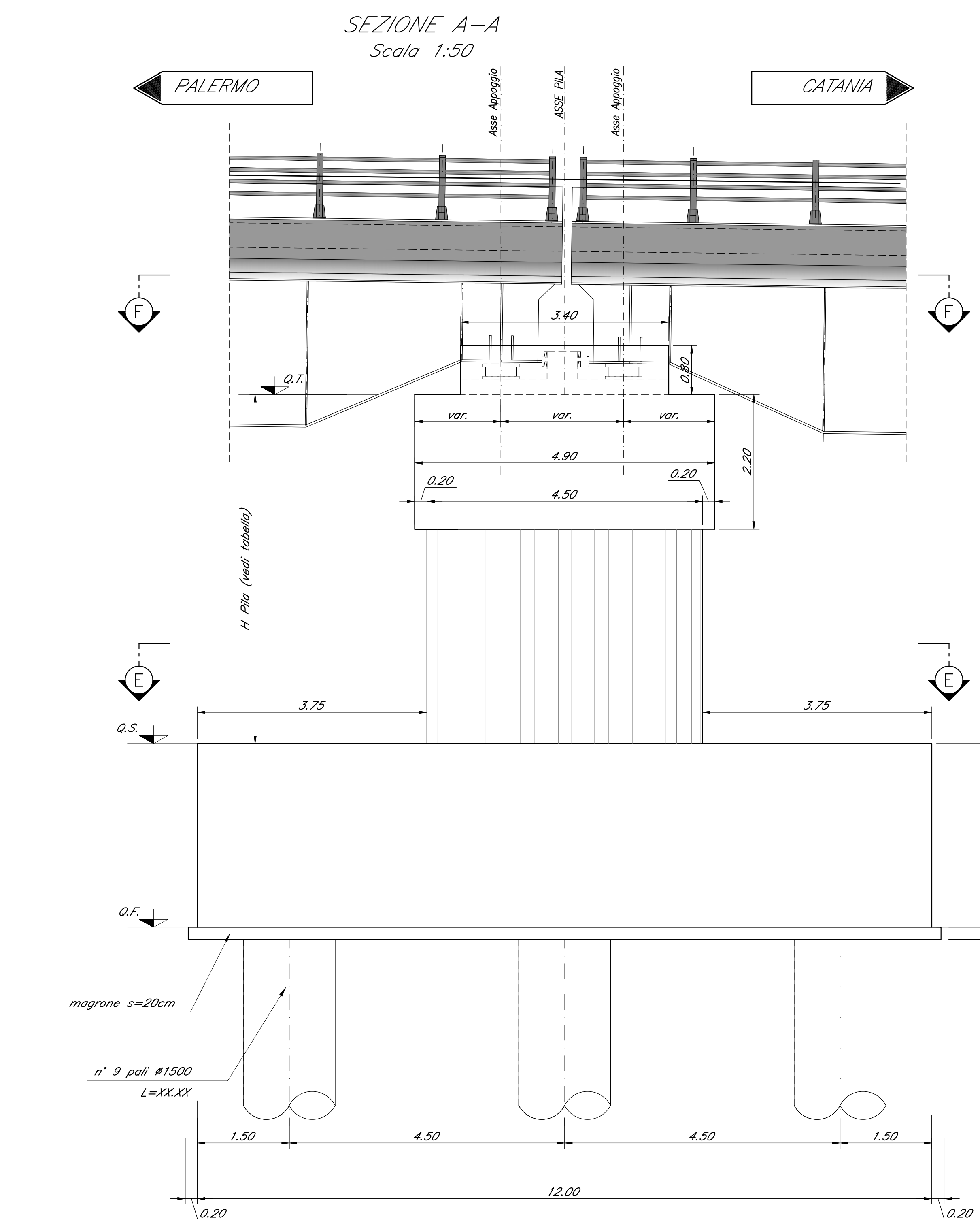
SEZIONE A-A  
Scala 1:50



SEZIONE C-C  
Scala 1:50



SEZIONE A-A  
Scala 1:50



Nota:  
• Le quote dei battenti sono indicate e andranno verificate con l'altezza effettiva degli apparecchi di appoggio

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: ITALFERR

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO  
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. OPERE CIVILI E GESTIONE DELLE VARIANTI

PROGETTO DEFINITIVO

TRATTA DITTAINO - CATENANUOVA (LOTTO 5)

OPERE PRINCIPALI - PONTI E VIADOTTI

VI03 - Viadotto ferroviario, L=780 m  
Carpenteria Pila 24

SCALA: 1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS3E	50	D	09	PZ	VI0305	024	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore/Elaboratore
A	Emissione esecutiva	G. Serrano	10/05/2017	[Signature]	10/05/2017	[Signature]	10/05/2017	[Signature]

File: RS3E5009PZV305024A.dwg n. Etab: 1234