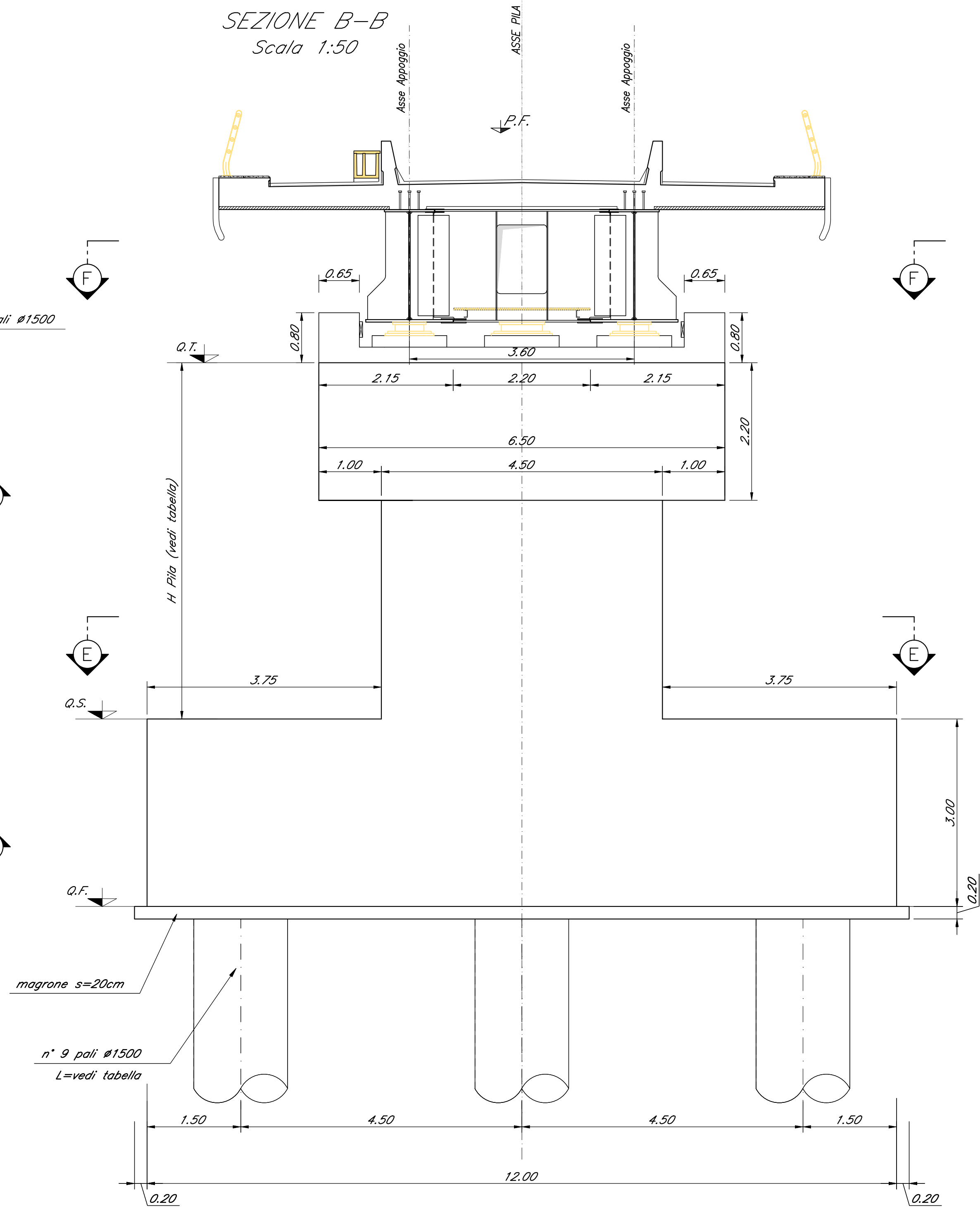


CARPENTERIA PILA P25
BINARIO PARI
Scala 1:50

SEZIONE B-B
Scala 1:50



SEZIONE F-F
Scala 1:50

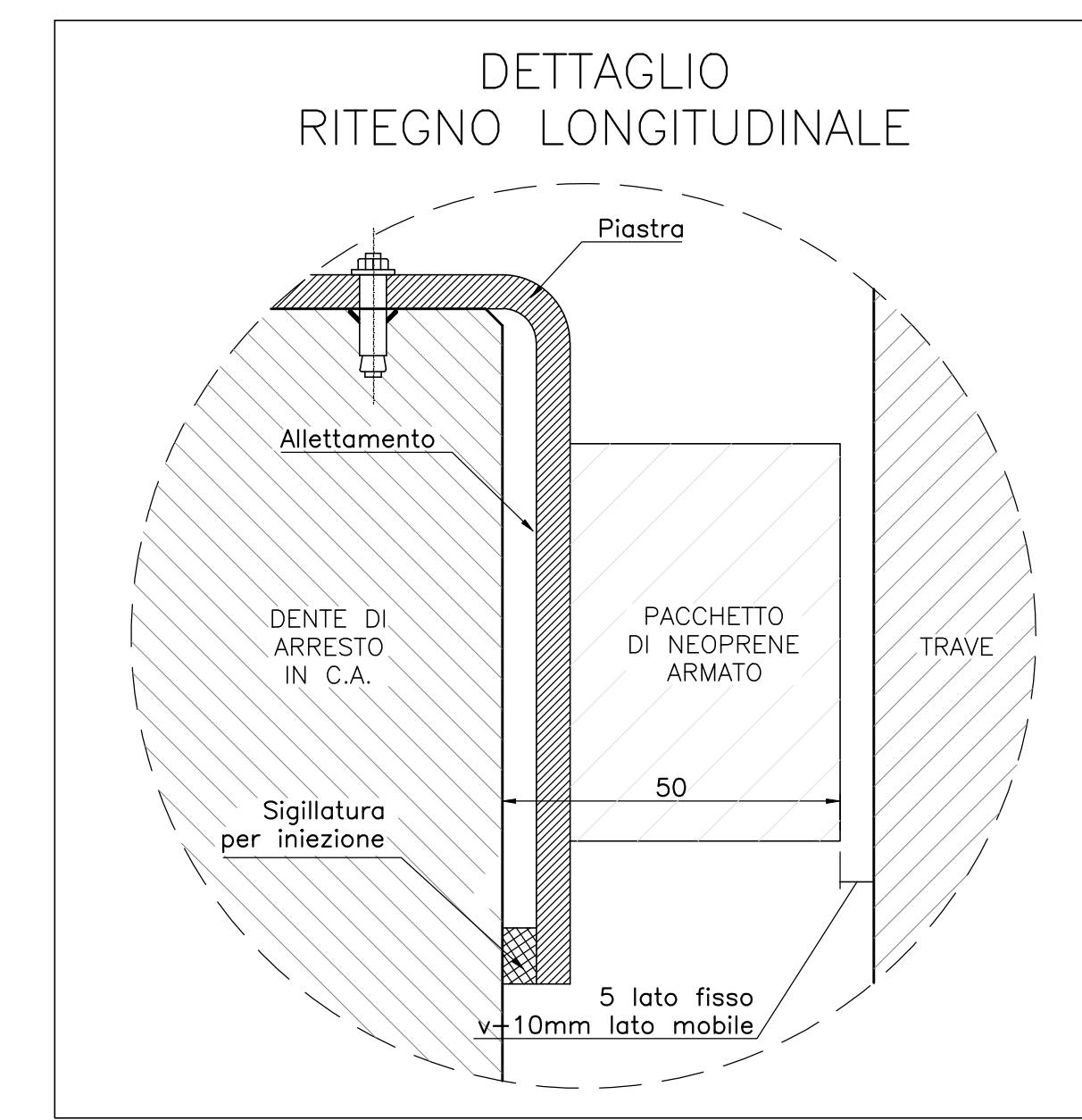
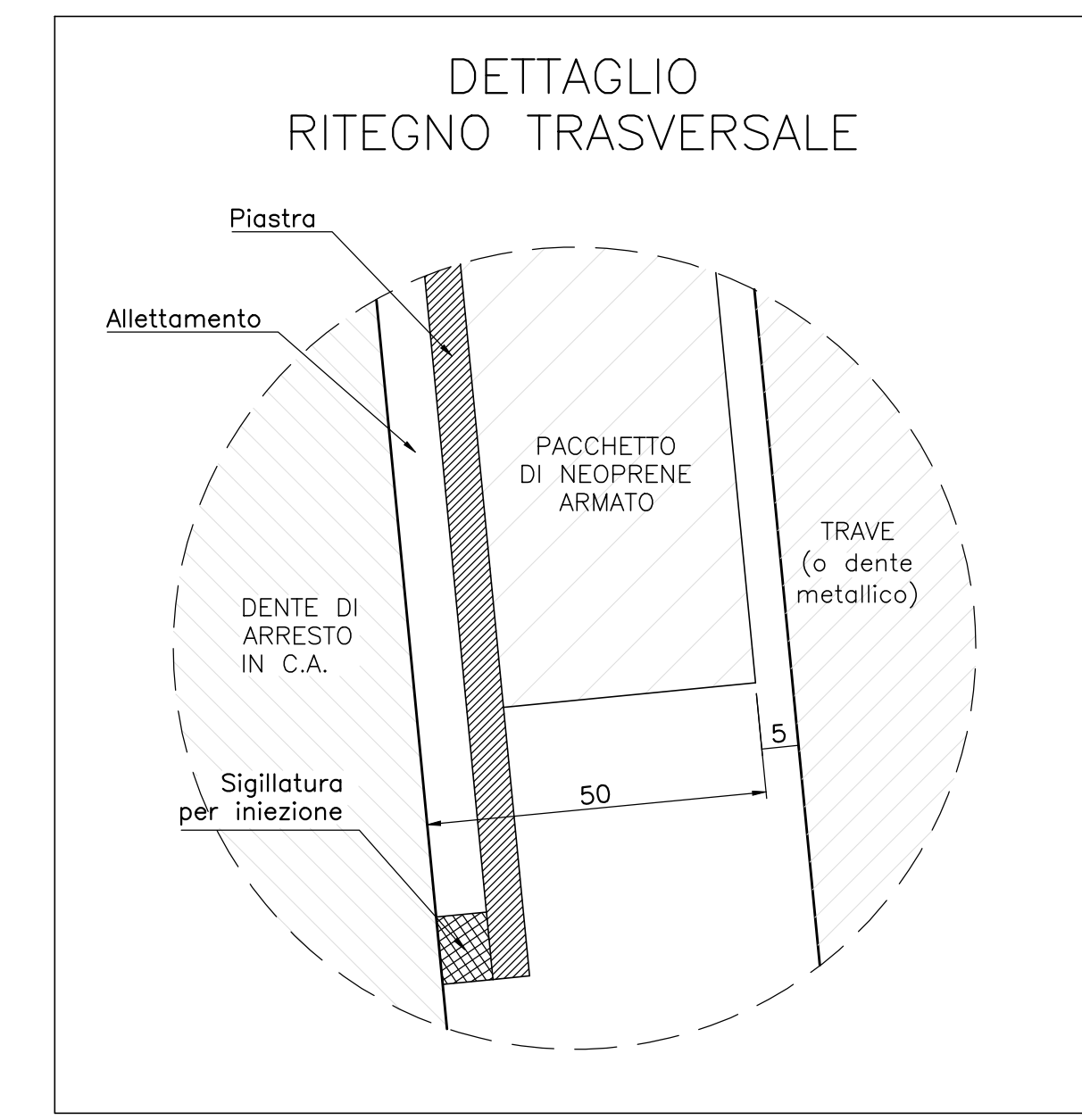
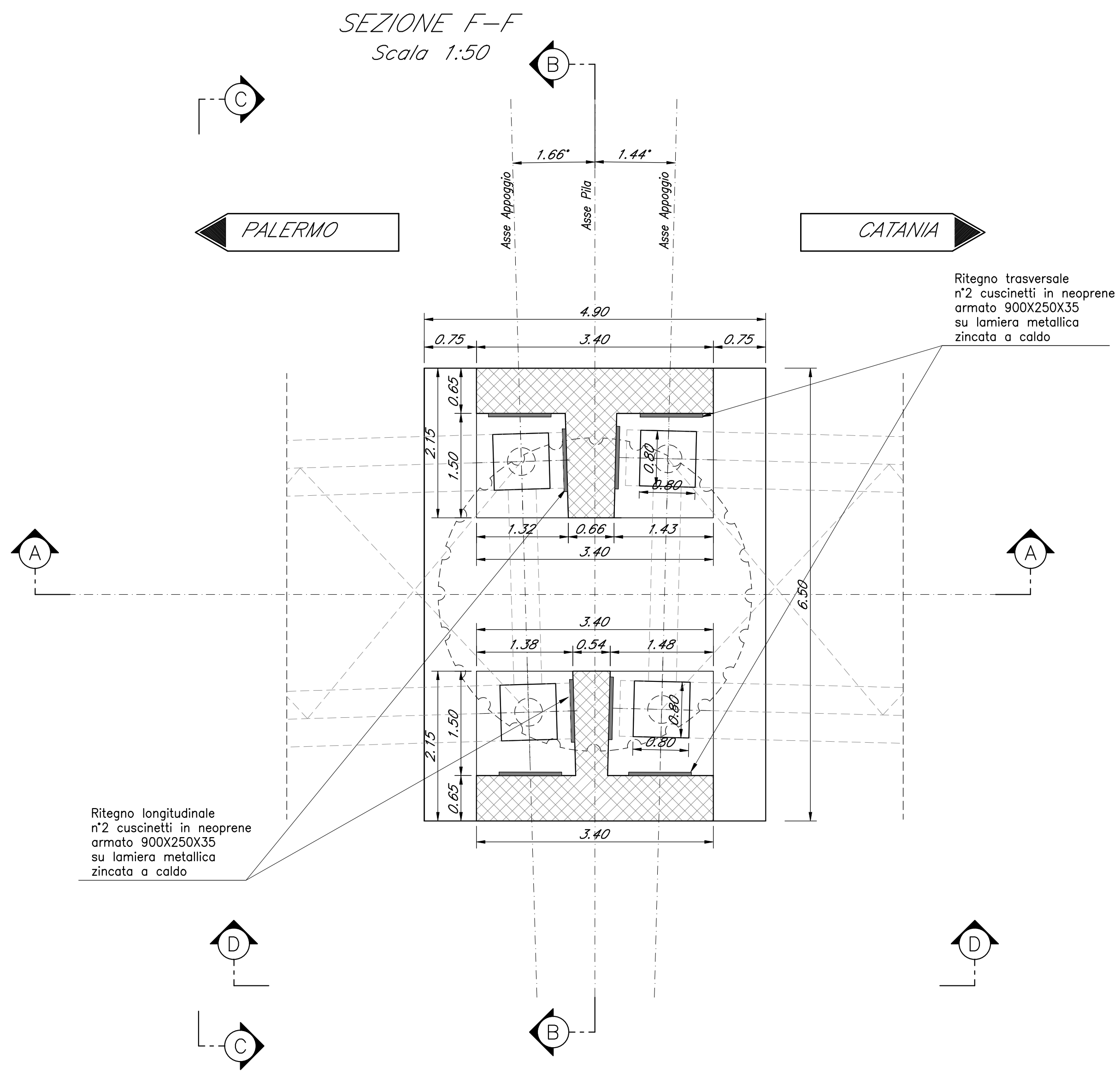
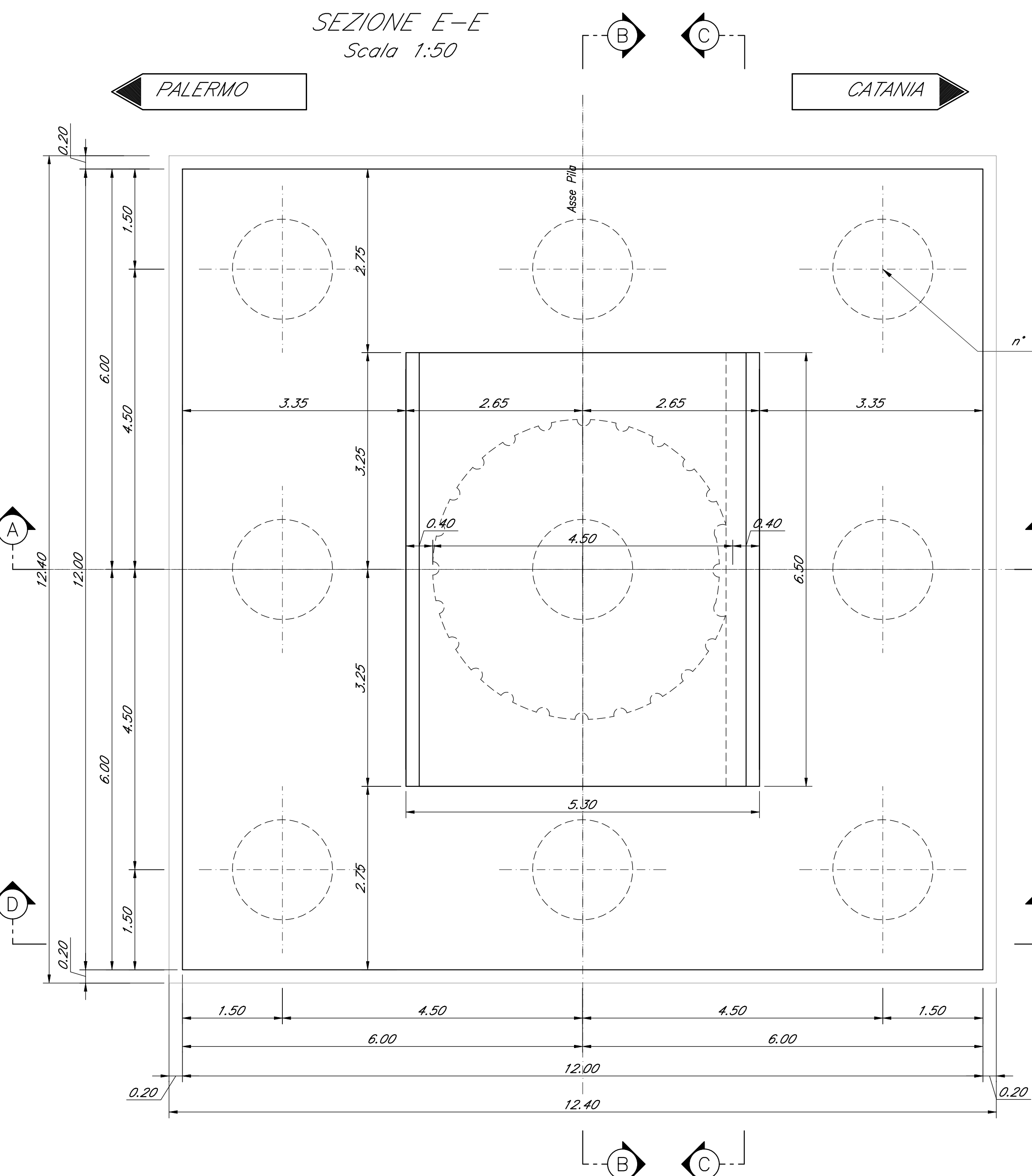


TABELLA PILE (m)

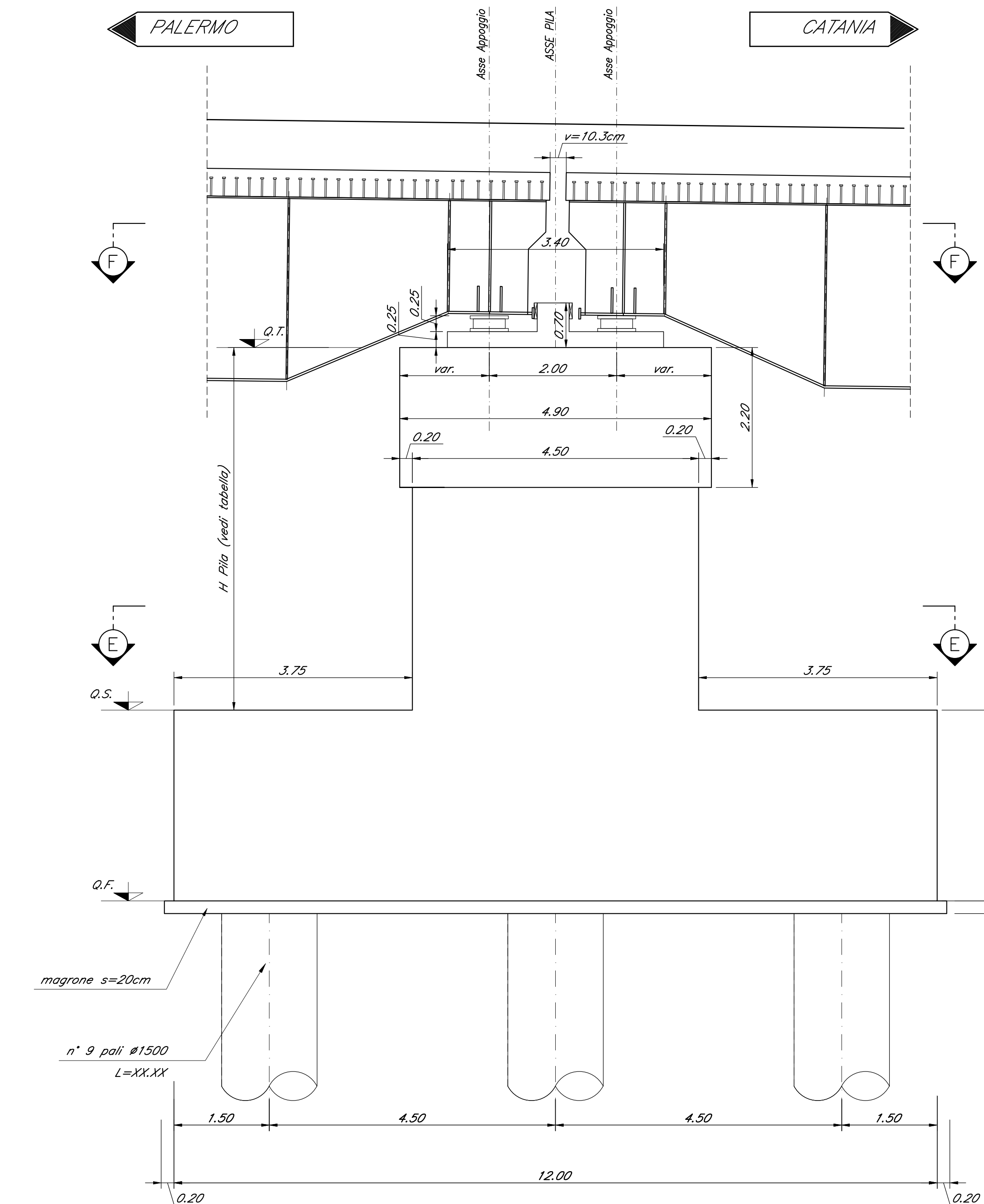
Pila	P.F.	Q.T.	Q.S.	Q.F.	H Pila
P25	+231.66	+248.16	+241.46	+238.46	6.70

Nota:
Le quote dei battenti sono indicate e andranno verificate con l'altezza effettiva degli apparecchi di appoggio.

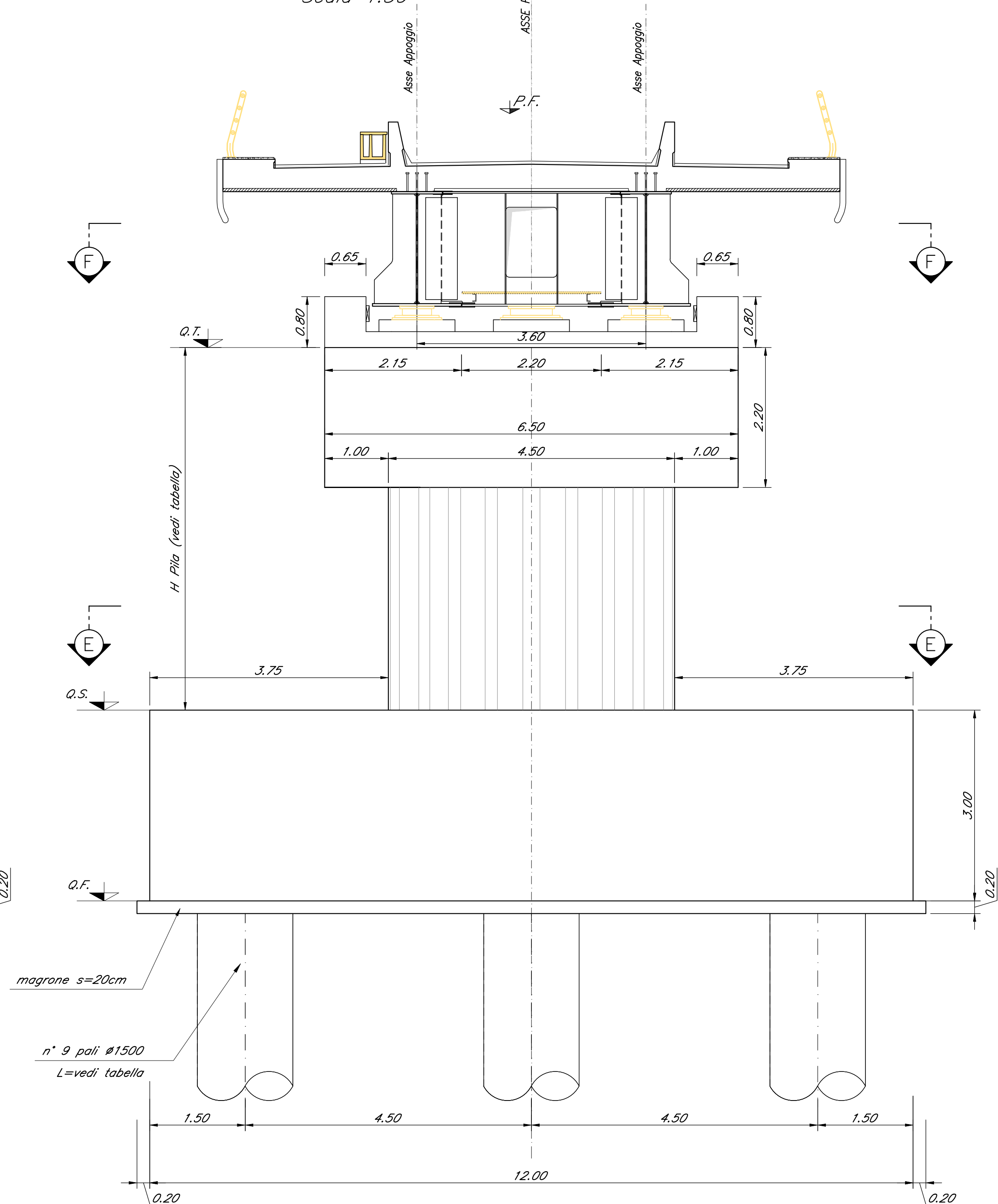
SEZIONE E-E
Scala 1:50



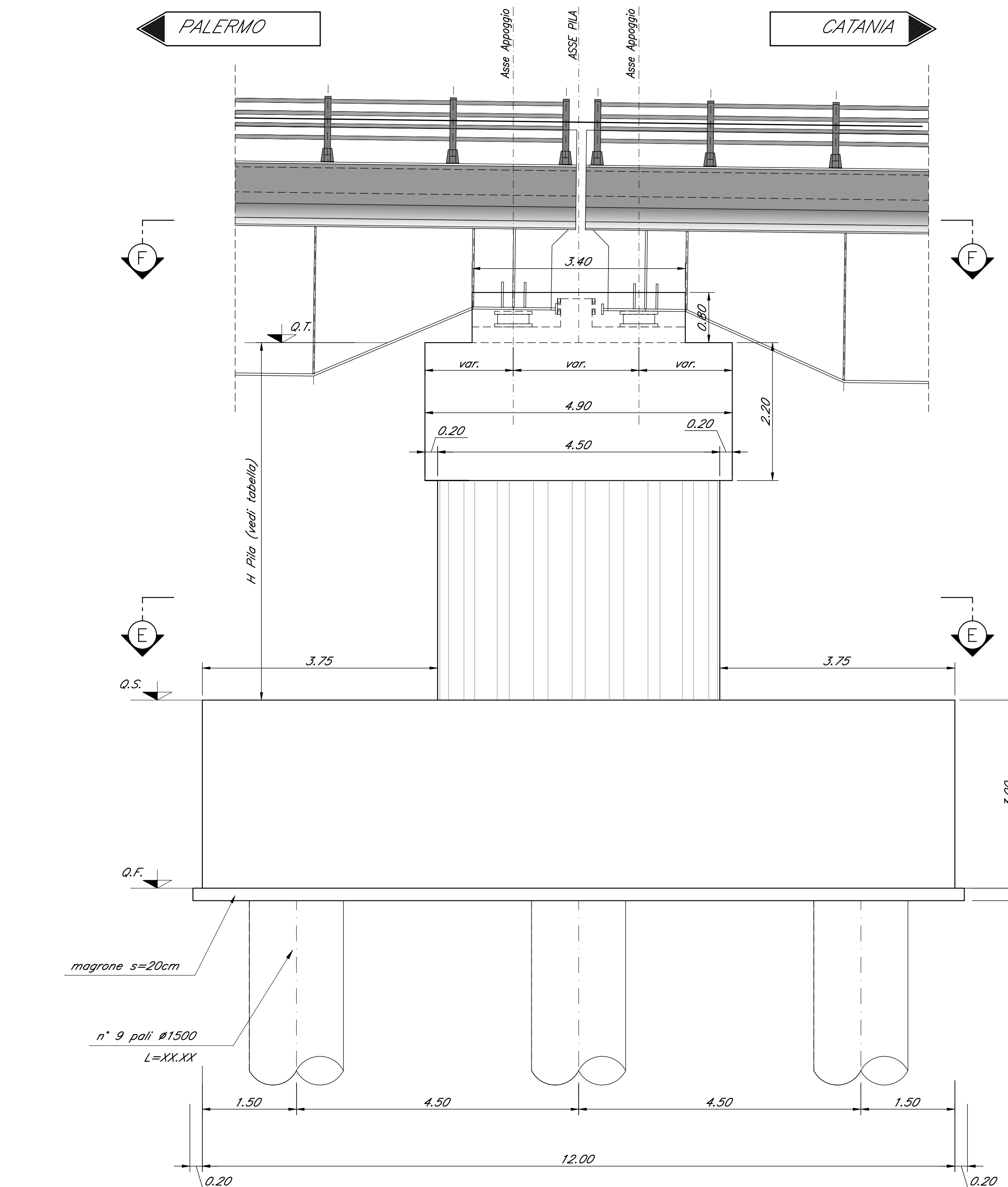
SEZIONE A-A
Scala 1:50



SEZIONE C-C
Scala 1:50



SEZIONE A-A
Scala 1:50



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. OPERE CIVILI E GESTIONE DELLE VARIANTI

PROGETTO DEFINITIVO

TRATTA DITTAINO - CATENANUOVA (LOTTO 5)

OPERE PRINCIPALI - PONTI E VIADOTTI

VI03 - Viadotto ferroviario, L=780 m
Carpenteria Pila 25

SCALA: 1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS3E	50	D	09	PZ	VI0305	025	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore/Disegnato
A	Emissione esecutiva	G. Serrano	10/05/2017	[Signature]	10/05/2017	[Signature]	10/05/2017	[Signature]

File: RS3E5009PZV0305025A.dwg n. Etab: 1235