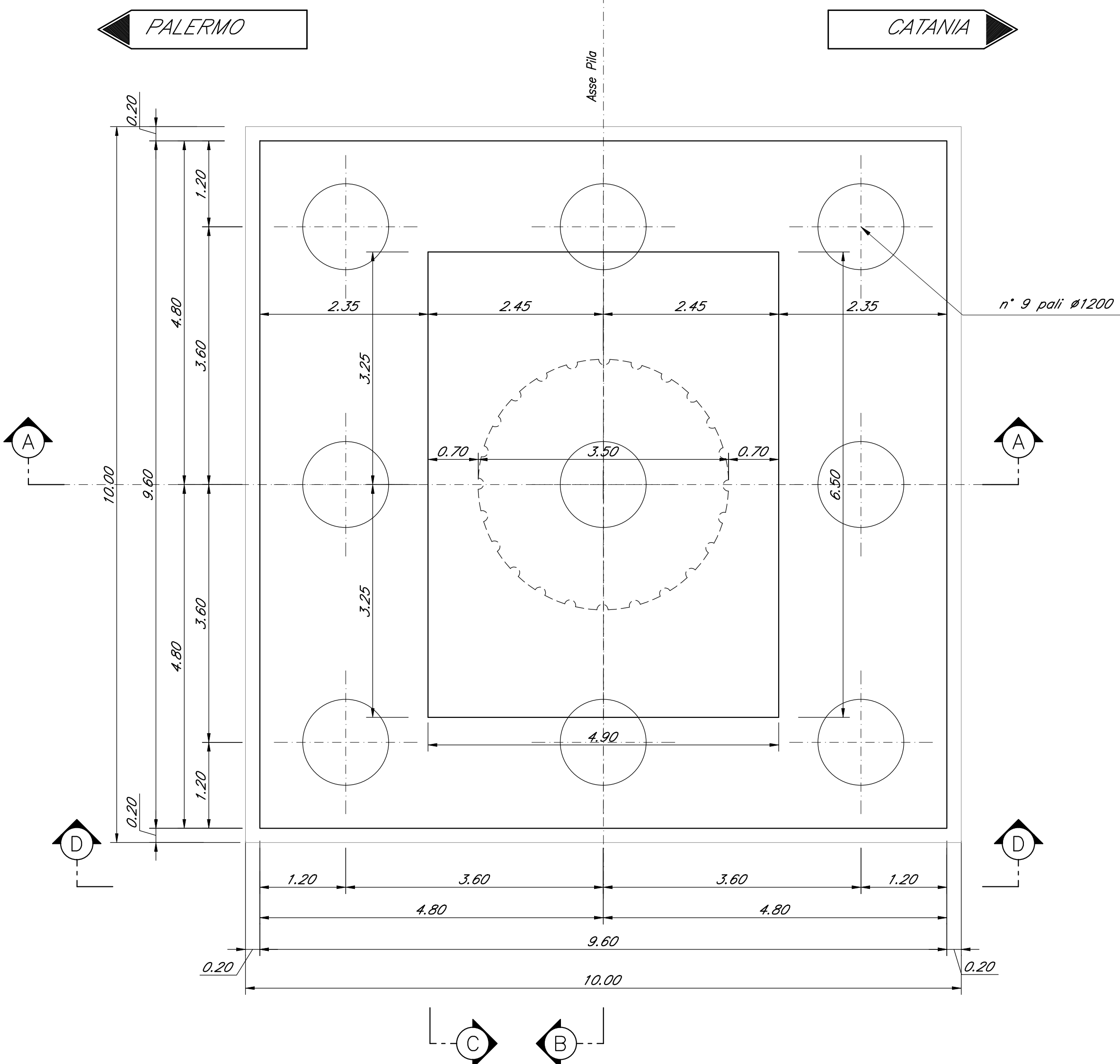
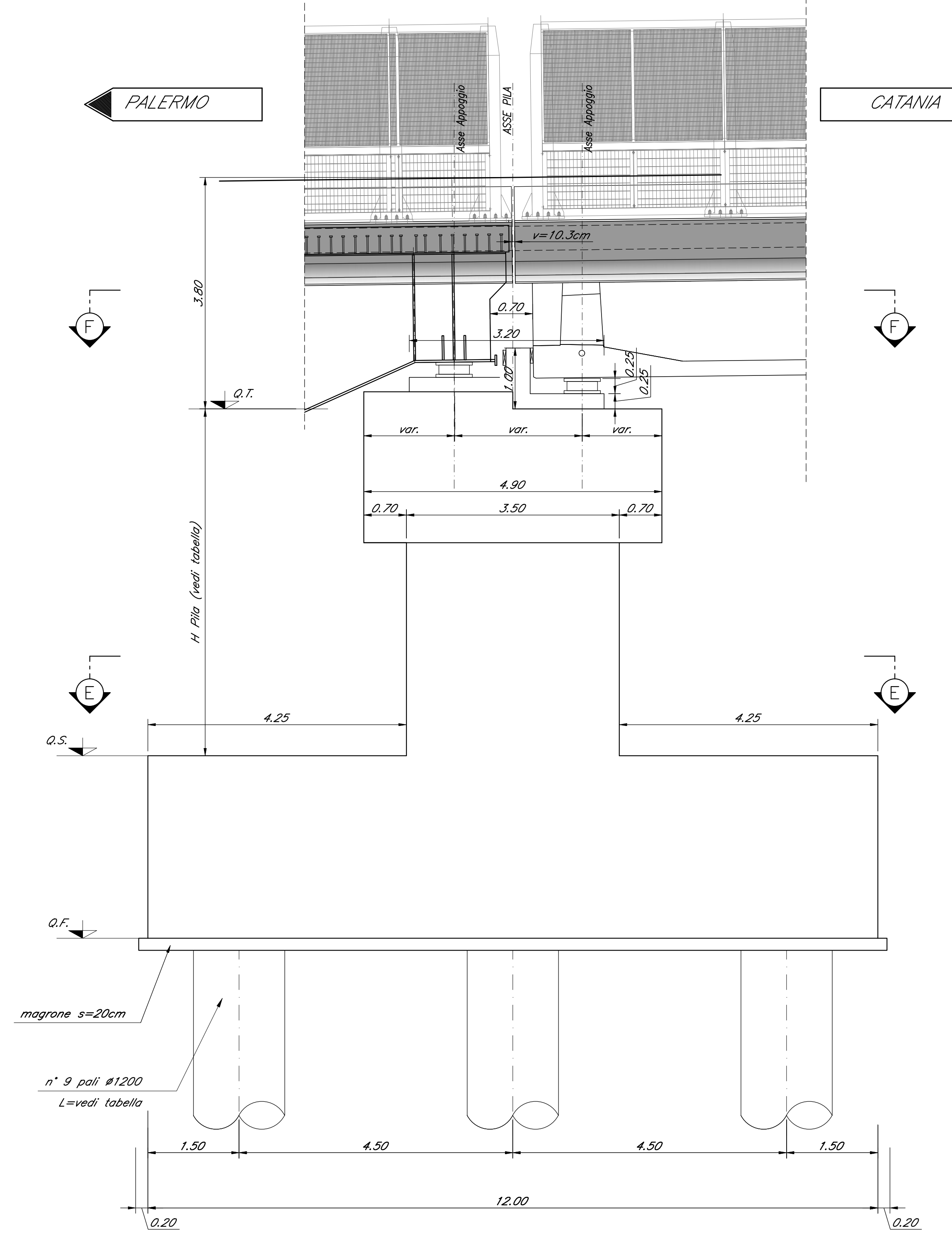


SEZIONE E-E  
Scala 1:50

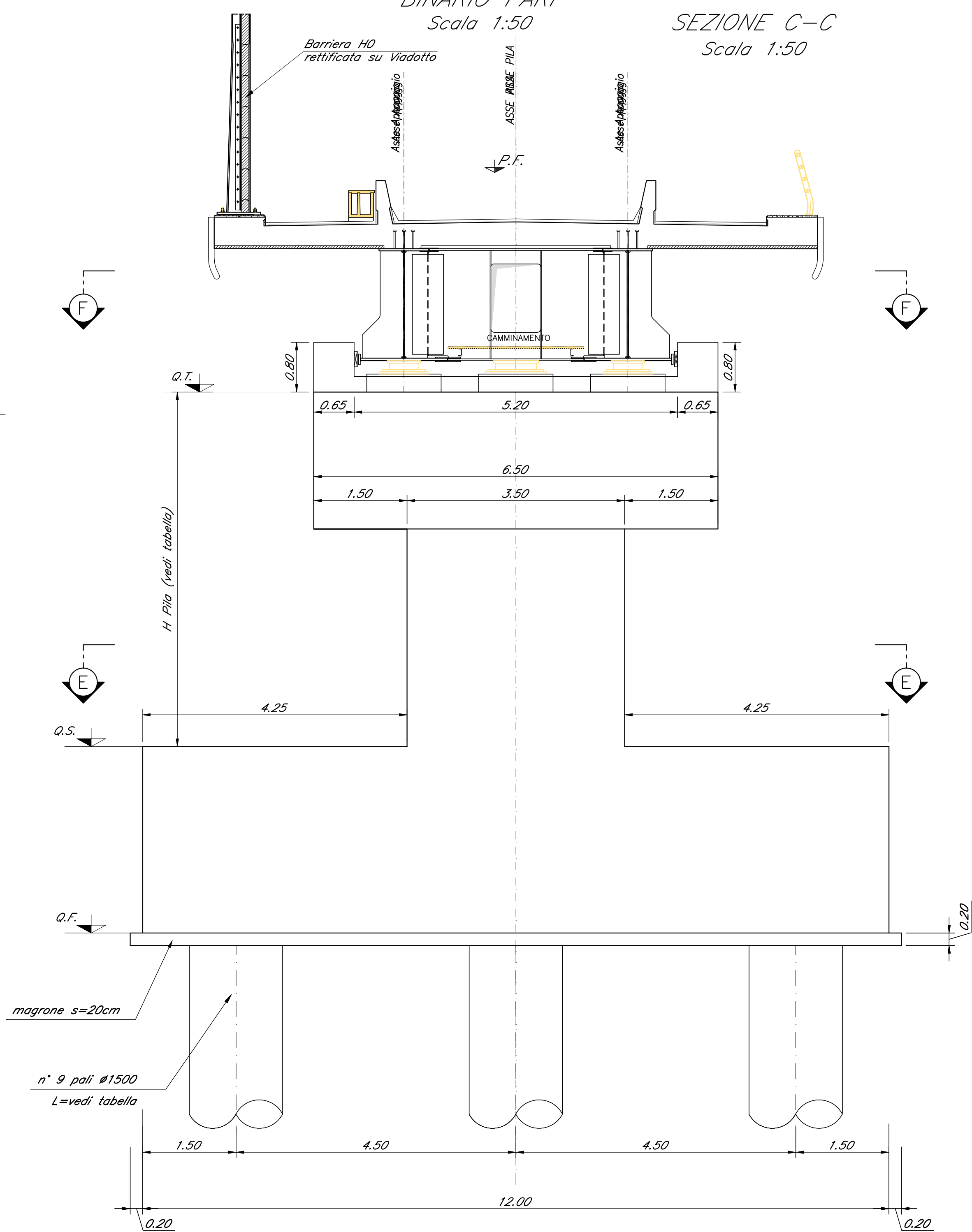


SEZIONE A-A  
Scala 1:50

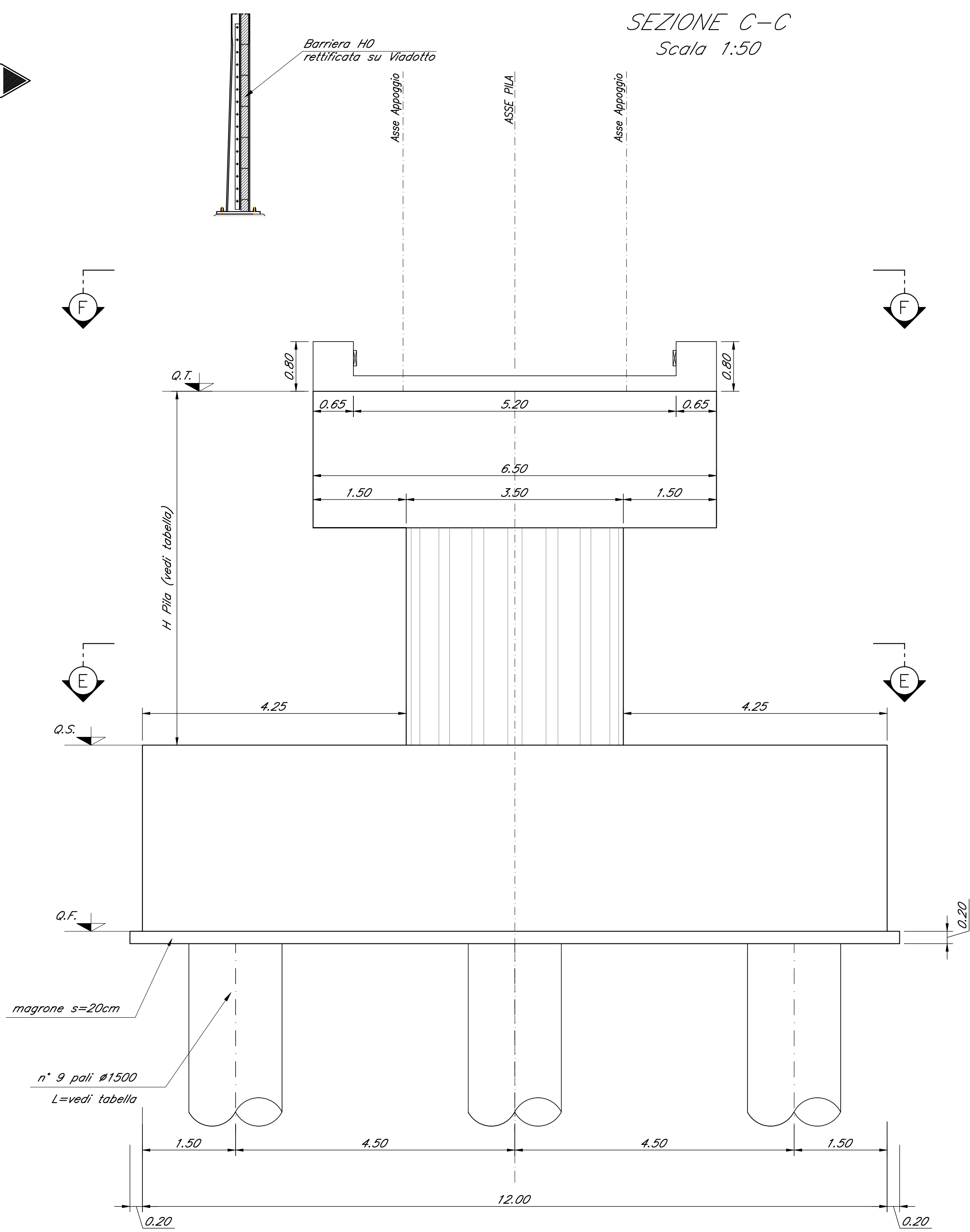


CARPENTERIA PILA P03  
BINARIO PARI

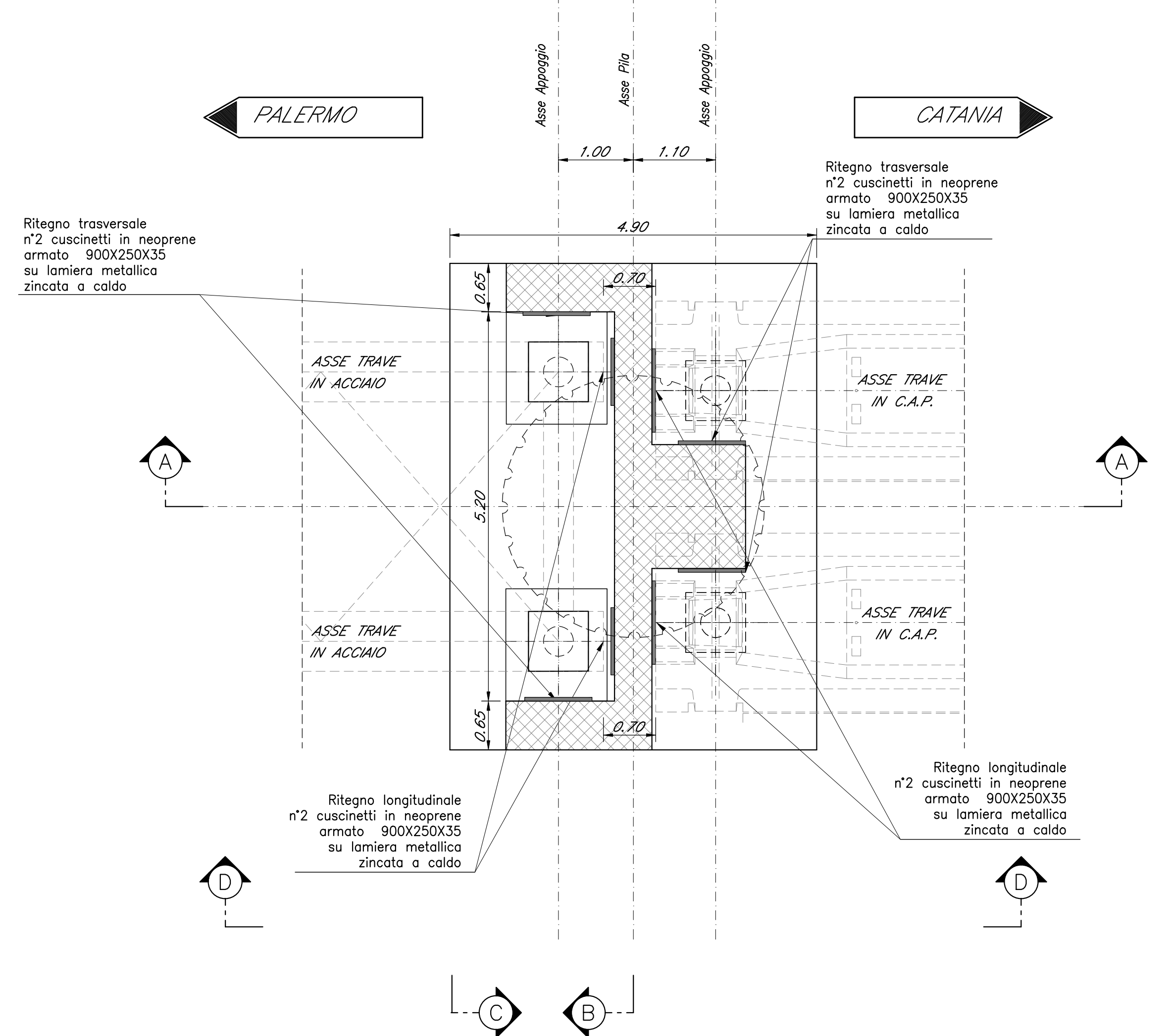
SEZIONE C-C  
Scala 1:50



SEZIONE C-C  
Scala 1:50



SEZIONE F-F  
Scala 1:50



SEZIONE A-A  
Scala 1:50

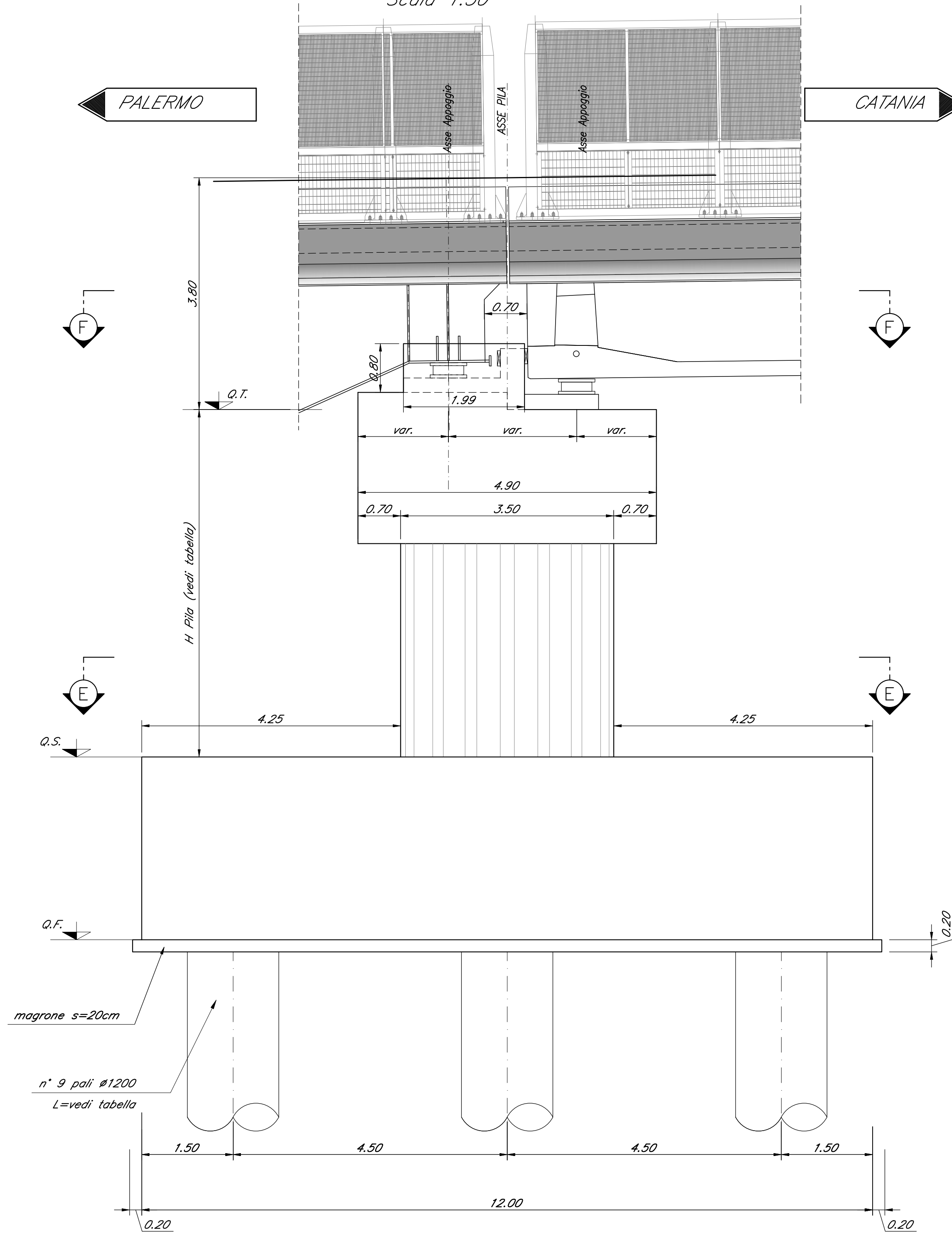
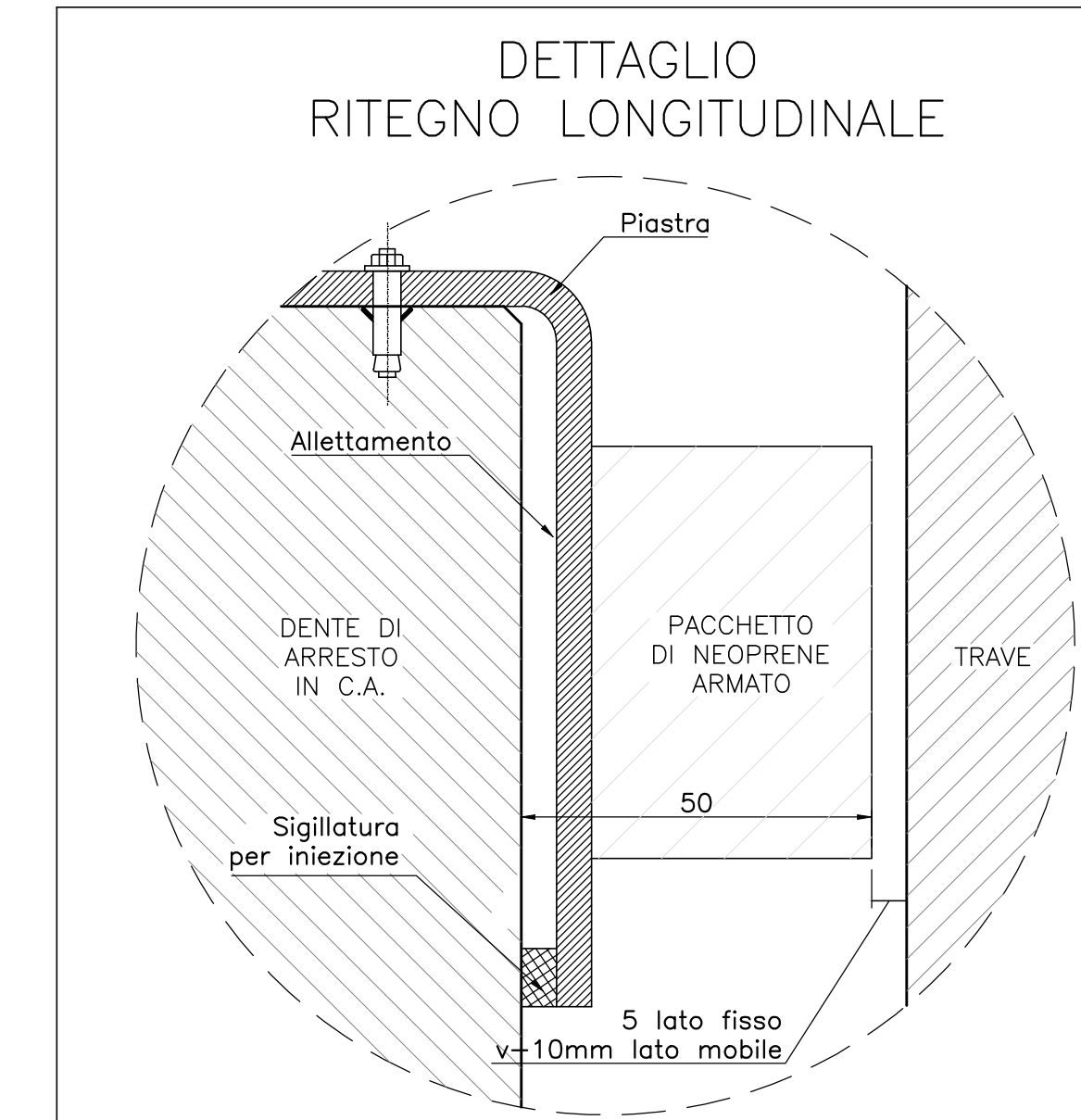
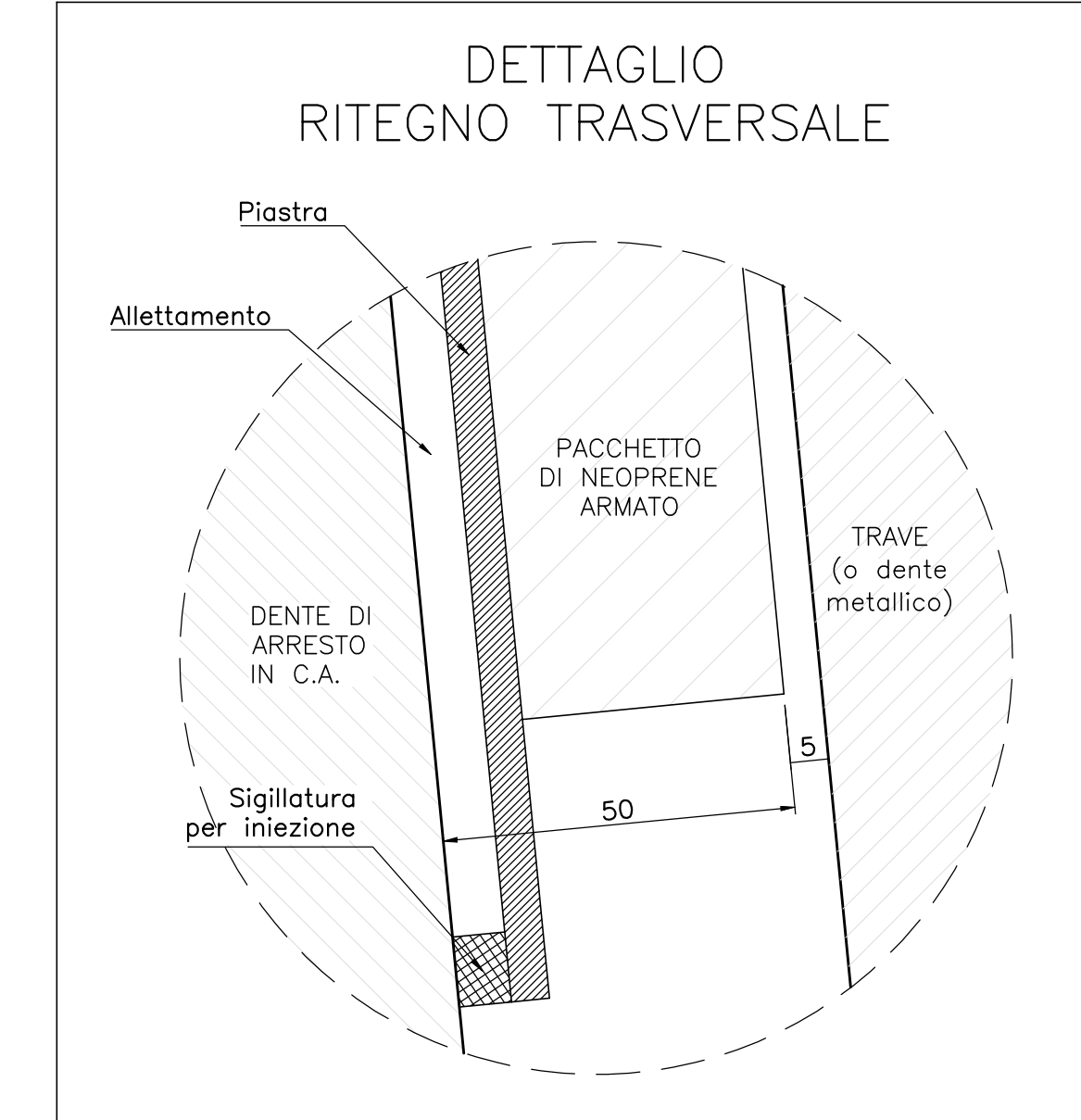


TABELLA PILE (m)

Pila	P.F.	Q.T.	Q.S.	Q.F.	H. Pila
P03	+239.87	+236.07	+226.17	+236.37	10.10



Nota:  
Le quote dei battenti sono indicate e andranno verificate con l'altezza effettiva agli apparecchi di appoggio.

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: ITALFERR

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO  
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. OPERE CIVILI E GESTIONE DELLE VARIANTI

PROGETTO DEFINITIVO

TRATTA DITTAINO - CATENANUOVA (LOTTO 5)

OPERE PRINCIPALI - PONTI E VIADOTTI

VI05 - Viadotto ferroviario, L=170 m  
Carpenteria Pila 3

SCALA: 1:50

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore	Stato
A	Emissione esecutiva	G. Sestini	Novembre 2019	[Signature]	Novembre 2019	[Signature]	Novembre 2019	[Signature]	Approvato

File: RS3E50D09PZV0505003A.dwg n. Etab: 1274