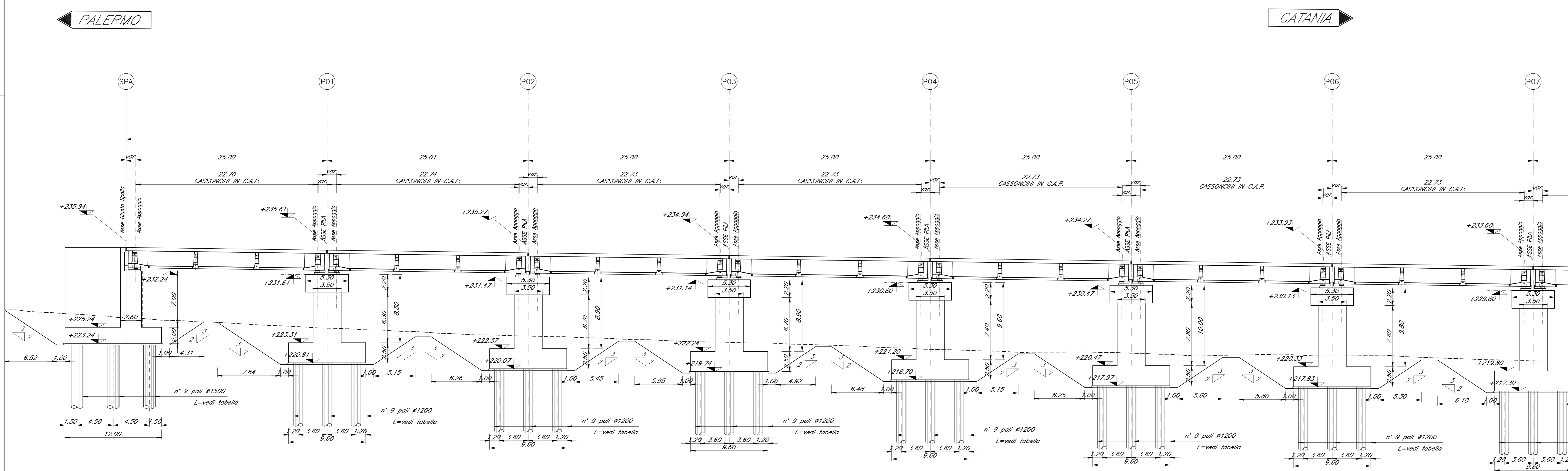


SEZIONE LONGITUDINALE BINARIO PARI
Scala 1:200



NOTA:
PER LE PILE P21-P22-P23-P24-P25-P26-P27-P28-SPB SI PREVEDONO 6 PUNTI DI EMUNGIMENTO, POZZI F200, SUL FONDO DELLO SCAVO IN MODO DA DISSIPARE LE SOVRAPPRESSIONI IN ECCESSO ED UN PIEZOMETRO CASAGRANDE PER IL CONTROLLO DELLE SOVRAPPRESSIONI".

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. OPERE CIVILI E GESTIONE DELLE VARIANTI

PROGETTO DEFINITIVO
TRATTA DITTAINO - CATENANUOVA (LOTTO 5)

OPERE PRINCIPALI - PONTI E VIADOTTI

V106 - Viadotto ferroviario, L=985 m
Pianta Fondazioni e sezione longitudinale - tav. 1 di 6

SCALA: 1:200

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.

RS3E 50 D 09 PZ VI0600 007 A

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autore |
|------|---------------------|----------|------------|-------------|------------|-------------|------------|-------------|
| A | Emissione esecutiva | S. Siano | 14/04/2011 | [Signature] | 14/04/2011 | [Signature] | 14/04/2011 | [Signature] |

File: RS3E5009F20600007A.dwg n. Ediz.: 1/20