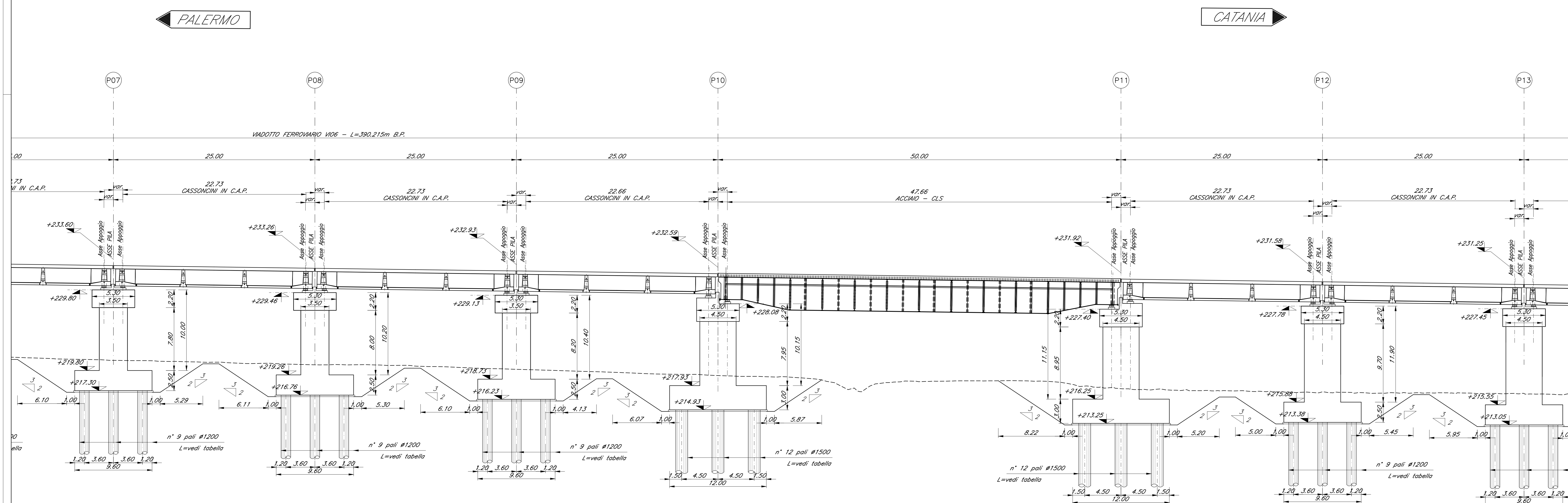


SEZIONE LONGITUDINALE BINARIO PARI
Scala 1:200



NOTA:
PER LE PILE P21-P22-P23-P24-P25-P26-P27-P28-SPB SI PREVEDONO 6 PUNTI DI EMUNGIMENTO, POZZI F200, SUL FONDO DELLO SCAVO IN MODO DA DISSIPARE LE SOVRAPPRESSIONI IN ECCESSO ED UN PIEZOMETRO CASAGRANDE PER IL CONTROLLO DELLE SOVRAPPRESSIONI".

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. OPERE CIVILI E GESTIONE DELLE VARIANTI

PROGETTO DEFINITIVO

TRATTA DITTAINO - CATENANUOVA (LOTTO 5)

OPERE PRINCIPALI - PONTI E VIADOTTI

V106 - Viadotto ferroviario, L=985 m
Pianta Fondazioni e sezione longitudinale - tav. 2 di 6

SCALA: 1:200

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore
A	Emissione finale	S. Saverio	12/09/2011	[Signature]	12/09/2011	[Signature]	12/09/2011	[Signature]

File: R3E50D09PZ_VI0600_008.dwg n. Etab.: 12/0