



NOTA:
PER LE PILE P21-P22-P23-P24-P25-P26-P27-P28-SPB SI PREVEDONO 6 PUNTI DI EMUNGIMENTO, POZZI F200, SUL FONDO DELLO SCAVO IN MODO DA DISSIPARE LE SOVRAPPRESSIONI IN ECCESSO ED UN PIEZOMETRO CASAGRANDE PER IL CONTROLLO DELLE SOVRAPPRESSIONI".

COMMITTENTE: **RFI**
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **ITALFER**
SERVIZIO PROGETTAZIONE FERROVIE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. OPERE CIVILI E GESTIONE DELLE VARIANTI

PROGETTO DEFINITIVO

TRATTA DITTAINO - CATENANUOVA (LOTTO 5)

OPERE PRINCIPALI - PONTI E VIADOTTI

V106 - Viadotto ferroviario, L=985 m
Pianta Fondazioni e sezione longitudinale - tav. 3 di 6

SCALA: 1:200

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.

RS3E 50 D 09 PZ V10600 009 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore
A	Emissione esecutiva	S. Saverio	12/04/2011	A. Saverio	12/04/2011	A. Saverio	12/04/2011	A. Saverio

File: R3E51009F200600000000.dwg n. Etab.: 12/91