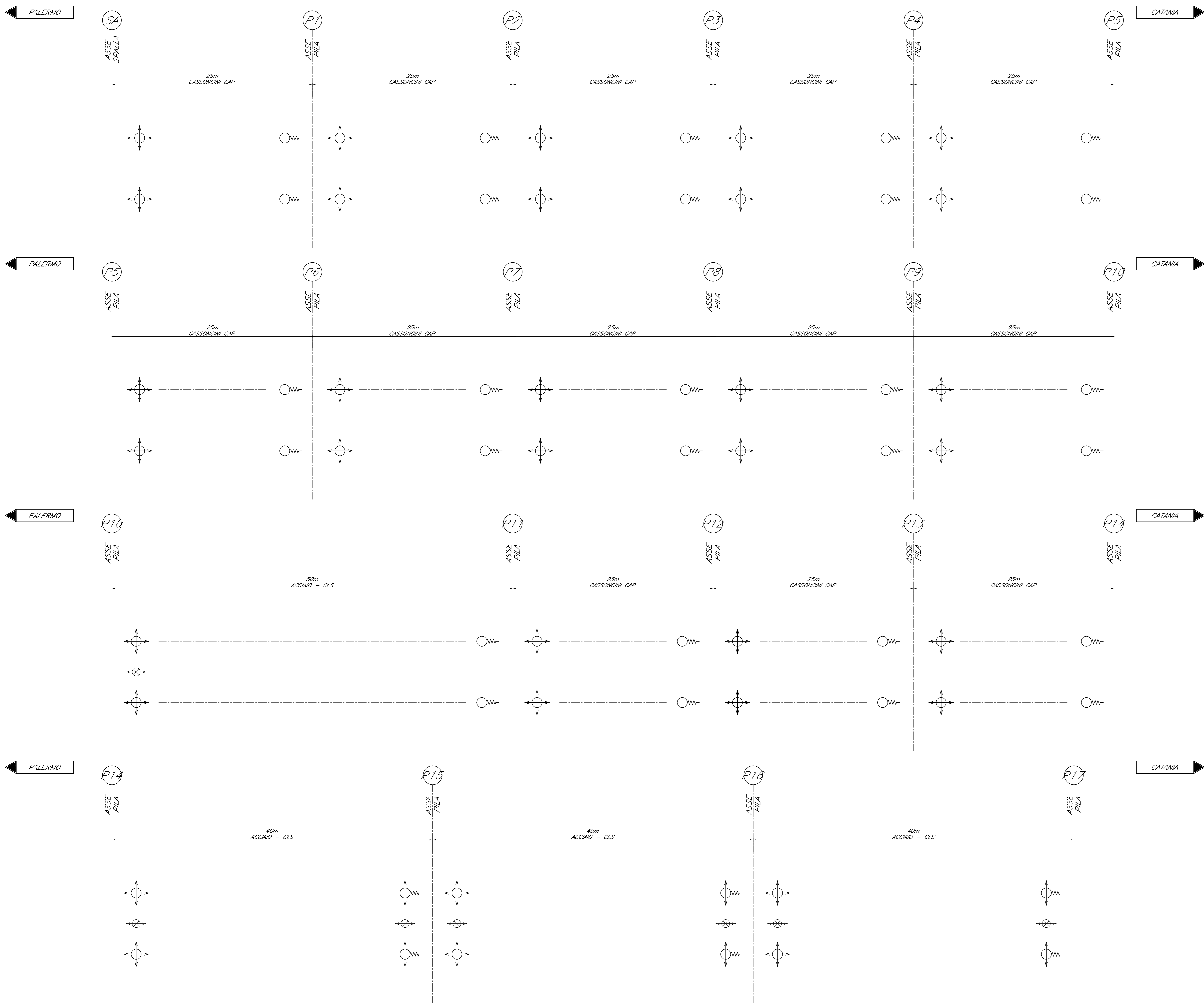


VIADOTTO FERROVIARIO V106 - L=985.00m B.P.



| LOTTO | TIPOLOGIA IMPALCATO | LUCHE ASSI GIUNTI | LARGHEZZA PIATTAFORMA | NUMERO BINARI | NUMERO TRAVI | FISSO A RIGIDEZZA VARIABILE | | UNIDIREZIONALE TRASVERSALE A RIGIDEZZA VARIABILE | | UNIDIREZIONALE LONGITUDINALE A RIGIDEZZA VARIABILE | | UNIDIREZIONALE LONGITUDINALE | | MULTIDIREZIONALE | | Dispositivo meccanico | Corsa appoggi | Escursione giunti a livello |
|-------|---------------------|-------------------|-----------------------|---------------|--------------|-----------------------------|------|--|-------|--|-------|------------------------------|-------|------------------|-------|-----------------------|---------------|-----------------------------|
| | | | | | | Nmax | Hmax | Nmax | HLmax | Nmax | HTmax | Nmax | HTmax | Nmax | HTmax | | | |
| | | m | | | | kN | kN | kN | kN | kN | kN | kN | kN | kN | kN | | | |
| | | | | | | SLU | SIS | SLU | SIS | SLU | SIS | SLU | SIS | SLU | SIS | | | |
| S | CAP | 25 | 9.7 | 1 | 2 | 5000 | 2500 | | | | | 5000 | 2500 | | | | | |
| S | SEZ MISTA | 40 | 9.7 | 1 | 2 | | | 7000 | 4000 | | | 7000 | 4000 | | | ±90 | | ±75 |
| S | SEZ MISTA | 50 | 9.7 | 1 | 2 | | | 10200 | 5200 | | | 10200 | 5200 | | | ±150 | | ±130 |

Per le tipologie dei dispositivi di vincolo e dei coprigiunti, si fa riferimento a quanto riportato sul capitolato RFI DTC SICS SP IFS 001 B, PARTE II - SEZIONE 12 - par.12.9 (vincoli) e par. 12.10 (coprigiunti)

| | | |
|--|-------|--|
| | MD | APP. D'APPOG. MULTIDIREZIONALE - calotta sferica |
| | F-RV | APP. D'APPOG. FISSO A RIGIDEZZA VARIABILE - calotta sferica |
| | UT-RV | APP. D'APPOG. UNIDIREZIONALE TRASVERSALE A RIGIDEZZA VARIABILE - calotta sferica |
| | UL-RV | APP. D'APPOG. UNIDIREZIONALE LONGITUDINALE - calotta sferica |
| | HL | VINCOLO MECCANICO PER SOLI CARICHI ORIZZONTALI - scorrevole in senso longitudinale |

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
 NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. OPERE CIVILI E GESTIONE DELLE VARIANTI

PROGETTO DEFINITIVO

TRATTA DITTAINO - CATENANUOVA (LOTTO 5)

OPERE PRINCIPALI - PONTI E VIADOTTI

V106 - Viadotto ferroviario L=985.00 m
 Schema appoggi e giunti - 1 di 2

SCALA: -

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

R3E 50 D 09 DZ V10600 001 A

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autore | Nota |
|------|-------------------|---------|------------|------------|------------|-----------|------------|--------|------|
| A | Emissione esecuta | | 09/09/2010 | | 09/09/2010 | | 09/09/2010 | | |

ITALFERR S.p.A.
 U.O. Opere Civili e Gestione delle Varianti
 Via Salaria 111 - 00198 Roma - Tel. 06/50000111 - Fax 06/50000112
 n. Elab.: 1296

File: R3E5009DZV060001A.dwg