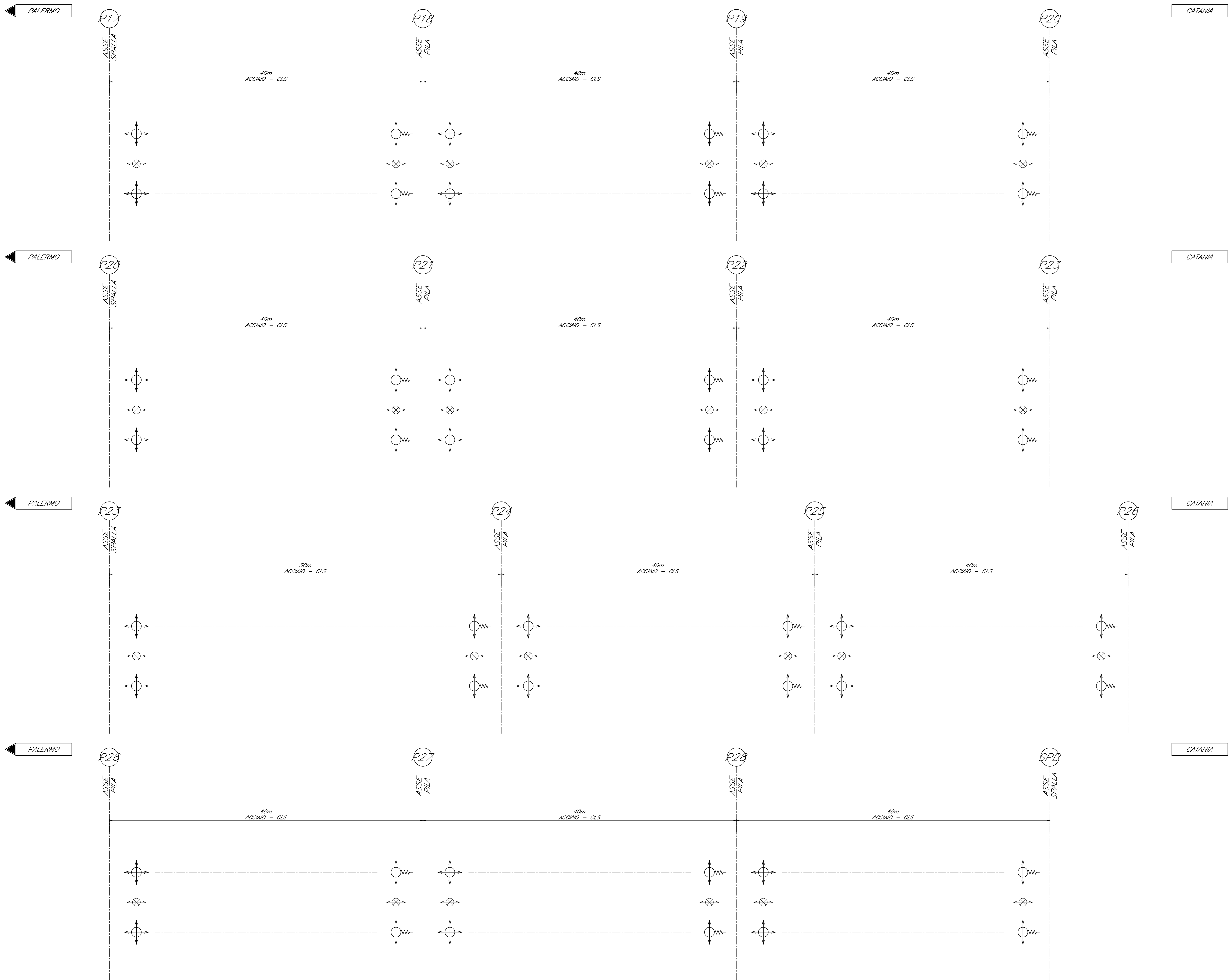


VIADOTTO FERROVIARIO V106 - L=985.00m B.P.



LOTTO	TIPOLOGIA IMPALCATO	LUCCE ASSI GIUNTI	LARGHEZZA PIATTAFORMA	NUMERO BINARI	NUMERO TRAVI	FISSO A RIGIDEZZA VARIABILE		UNIDIREZIONALE TRASVERSALE A RIGIDEZZA VARIABILE		UNIDIREZIONALE LONGITUDINALE A RIGIDEZZA VARIABILE		UNIDIREZIONALE LONGITUDINALE		MULTIDIREZIONALE		Dispositivo meccanico	Corsa appoggi	Escursione giunti a livello	
						Nmax	Hmax	Nmax	Hmax	Nmax	Hmax	Nmax	Hmax	Nmax	Hmax				Nmax
5	CAP	25	9.7	1	2	5000	2500	7000	4000	5000	2500	7000	4000	5000	2500	7000	4000	±90	±75
5	SEZ.MISTA	40	9.7	1	2	10200	5200	10200	5200	10200	5200	10200	5200	10200	5200	10200	±150	±130	

Per le tipologie dei dispositivi di vincolo e dei coprigiunti, si fa riferimento a quanto riportato sul capitolato RFI DTC SICS SP IFS 001 B, PARTE II - SEZIONE 12 - par.12.9 (vincoli) e par. 12.10 (coprigiunti)

	MD	APP. D'APPOG. MULTIDIREZIONALE -calotta sferica
	F-RV	APP. D'APPOG. FISSO A RIGIDEZZA VARIABILE -calotta sferica
	UT-RV	APP. D'APPOG. UNIDIREZIONALE TRASVERSALE A RIGIDEZZA VARIABILE -calotta sferica
	UL-RV	APP. D'APPOG. UNIDIREZIONALE LONGITUDINALE -calotta sferica
	HL	VINCOLO MECCANICO PER SOLI CARICHI ORIZZONTALI -scorrevole in senso longitudinale

COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO  
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. OPERE CIVILI E GESTIONE DELLE VARIANTI

PROGETTO DEFINITIVO

TRATTA DITTAINO - CATENANUOVA (LOTTO 5)

OPERE PRINCIPALI - PONTI E VIADOTTI

V106 - Viadotto ferroviario L=985.00 m  
Schema appoggi e giunti - 2 di 2

SCALA: -

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

R3E 50 D 09 DZ V10600 002 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore	Stato
A	Emissione esecuta		09/09/2011		09/09/2011		09/09/2011		Chiuso

ITALFERR S.p.A.  
U.O. Opere Civili e Gestione delle Varianti  
Viale degli Ingegneri 100 - 00144 Roma - Italia  
Tel. 06/499911 - Fax 06/49991200

File: R3E5009DZV1060002A.dwg n. Elab.: 1297