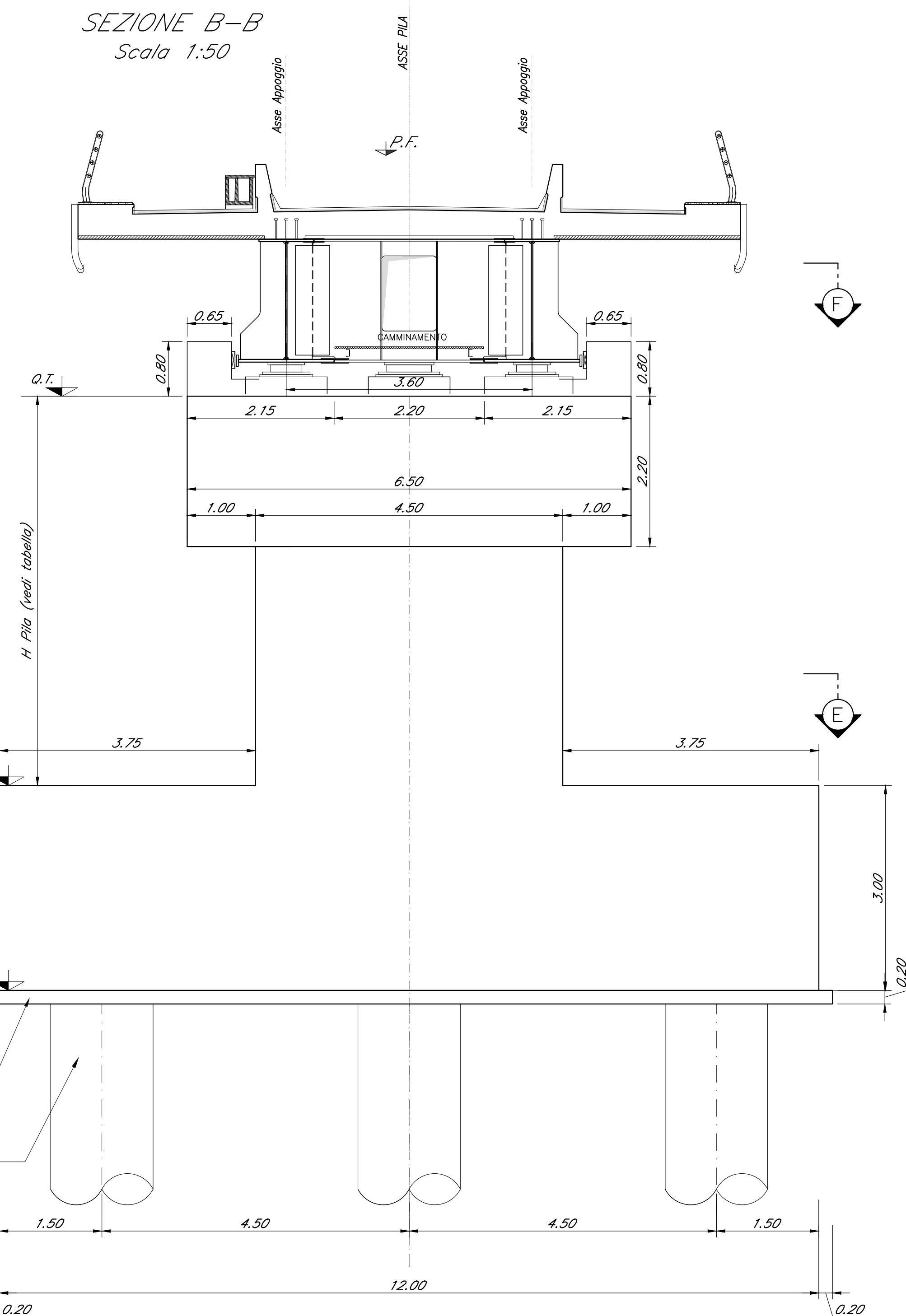
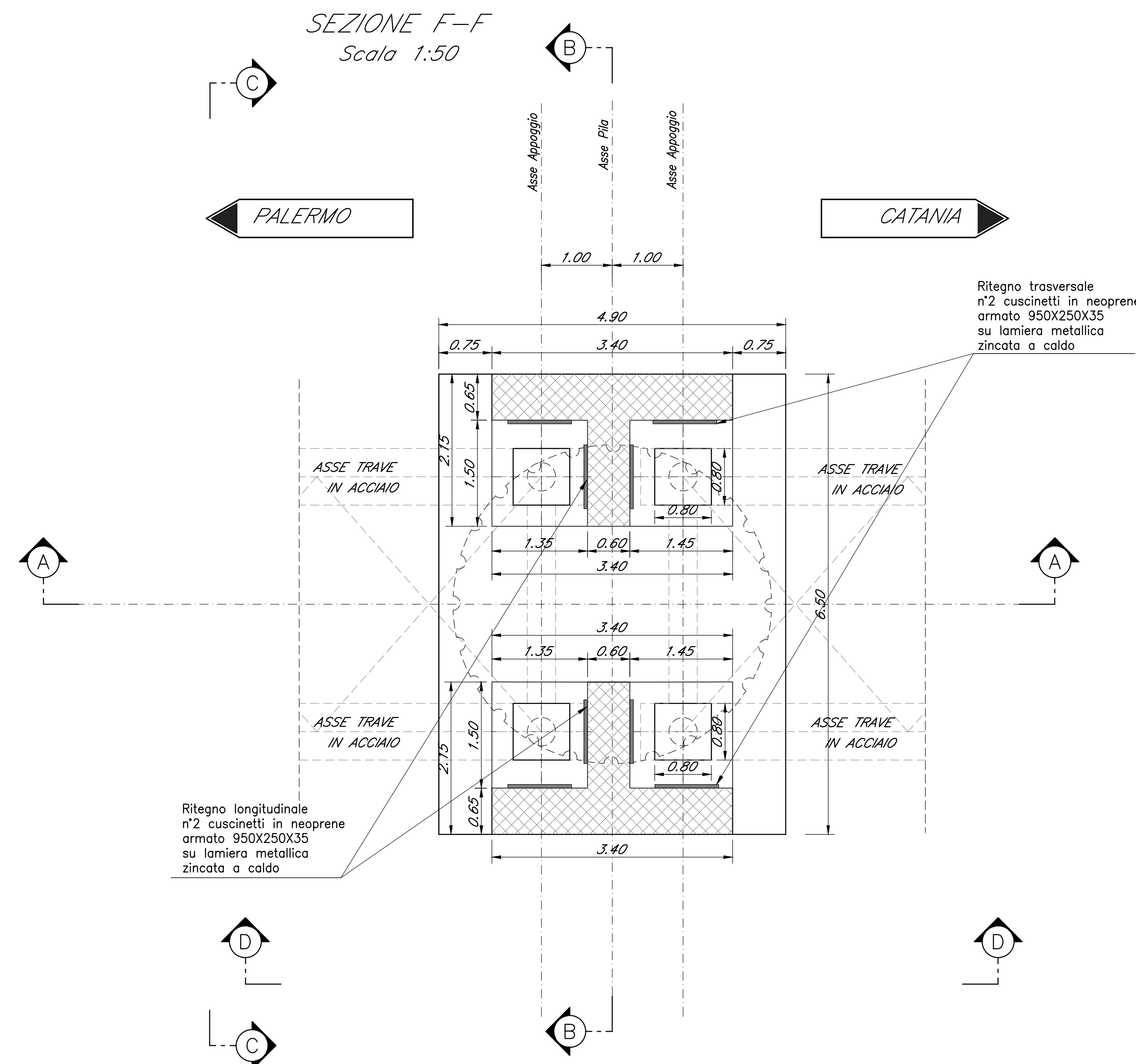


CARPENTERIA PILA P28  
BINARIO PARI  
Scala 1:50

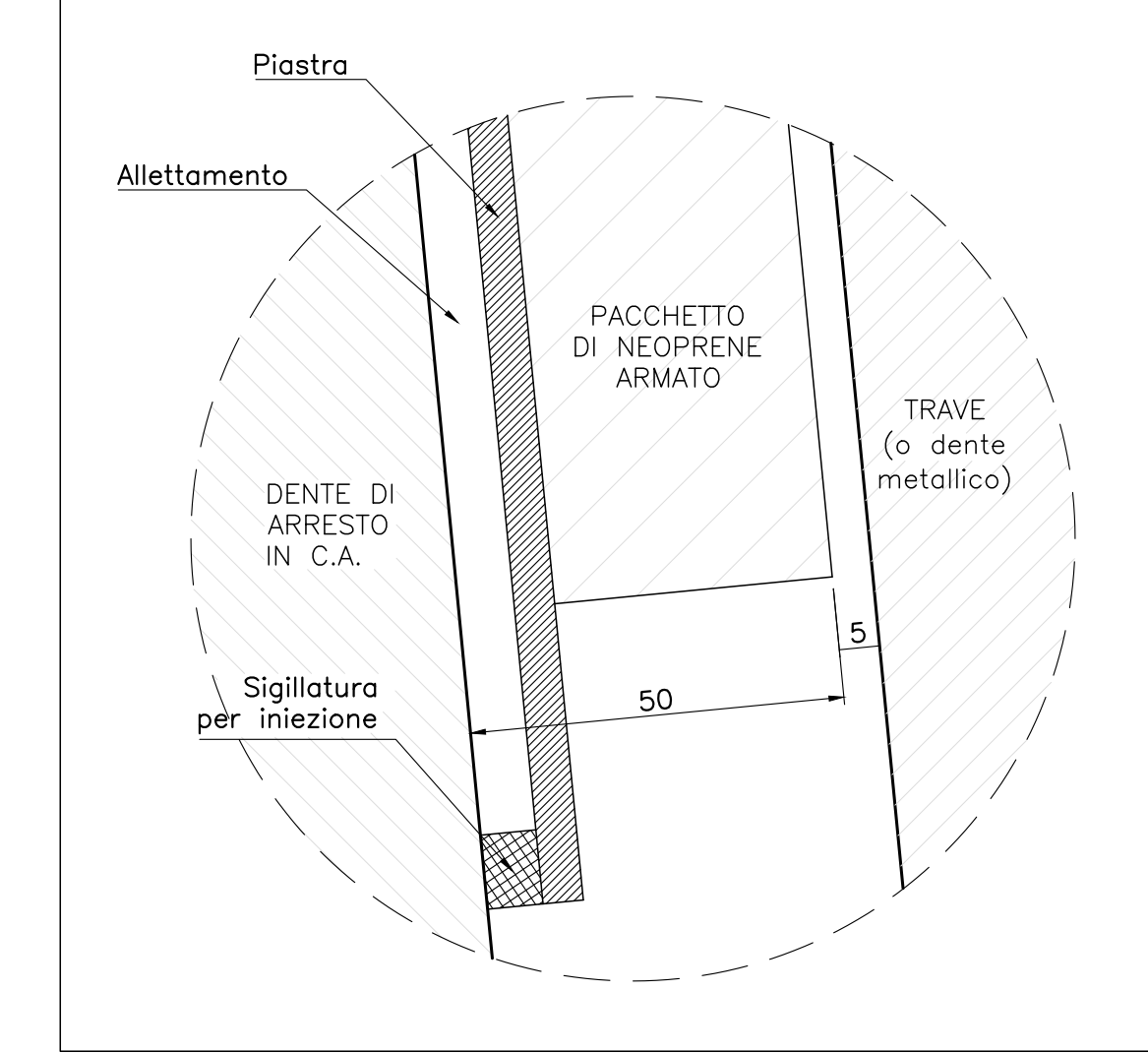
SEZIONE B-B  
Scala 1:50



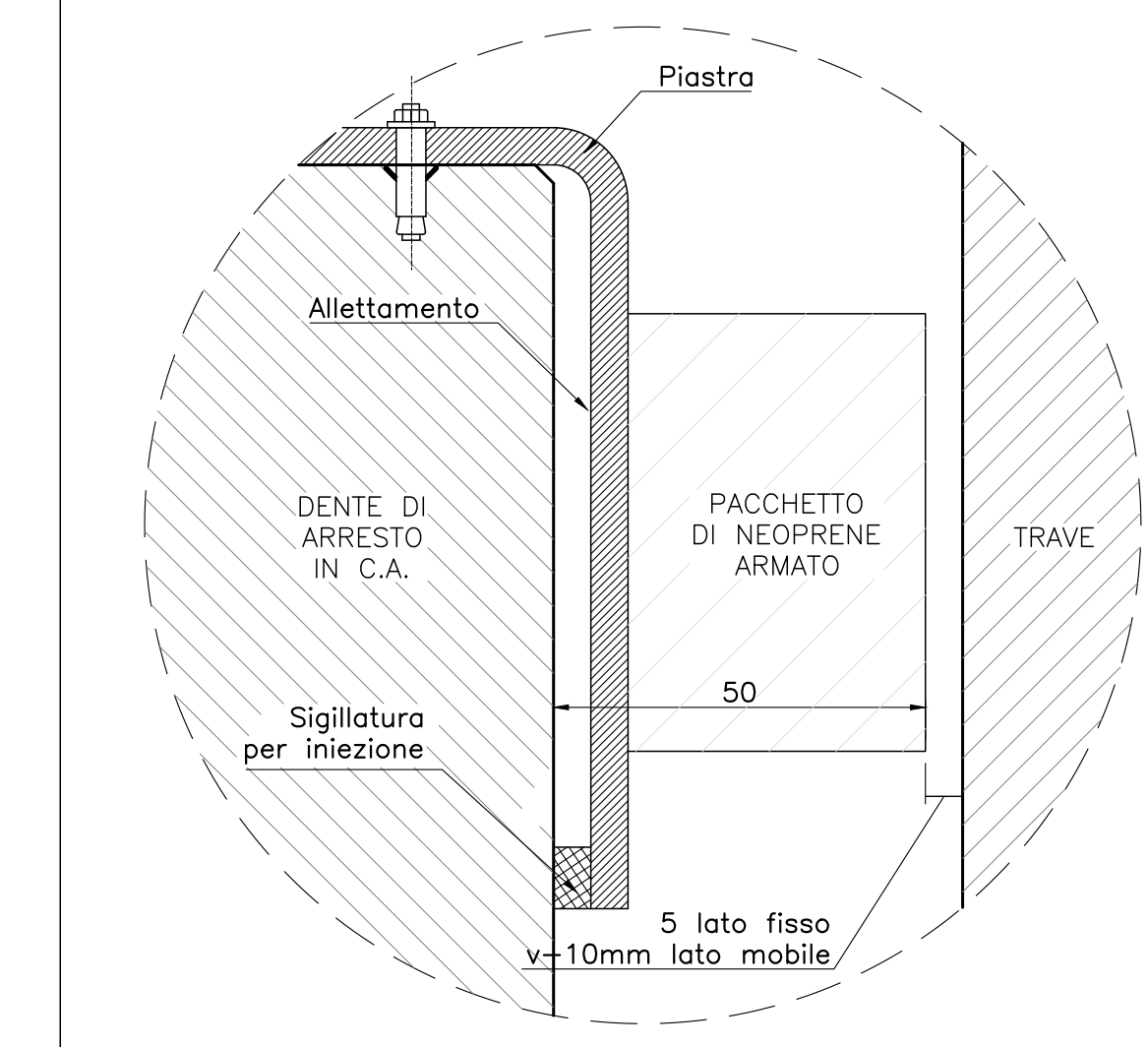
SEZIONE F-F  
Scala 1:50



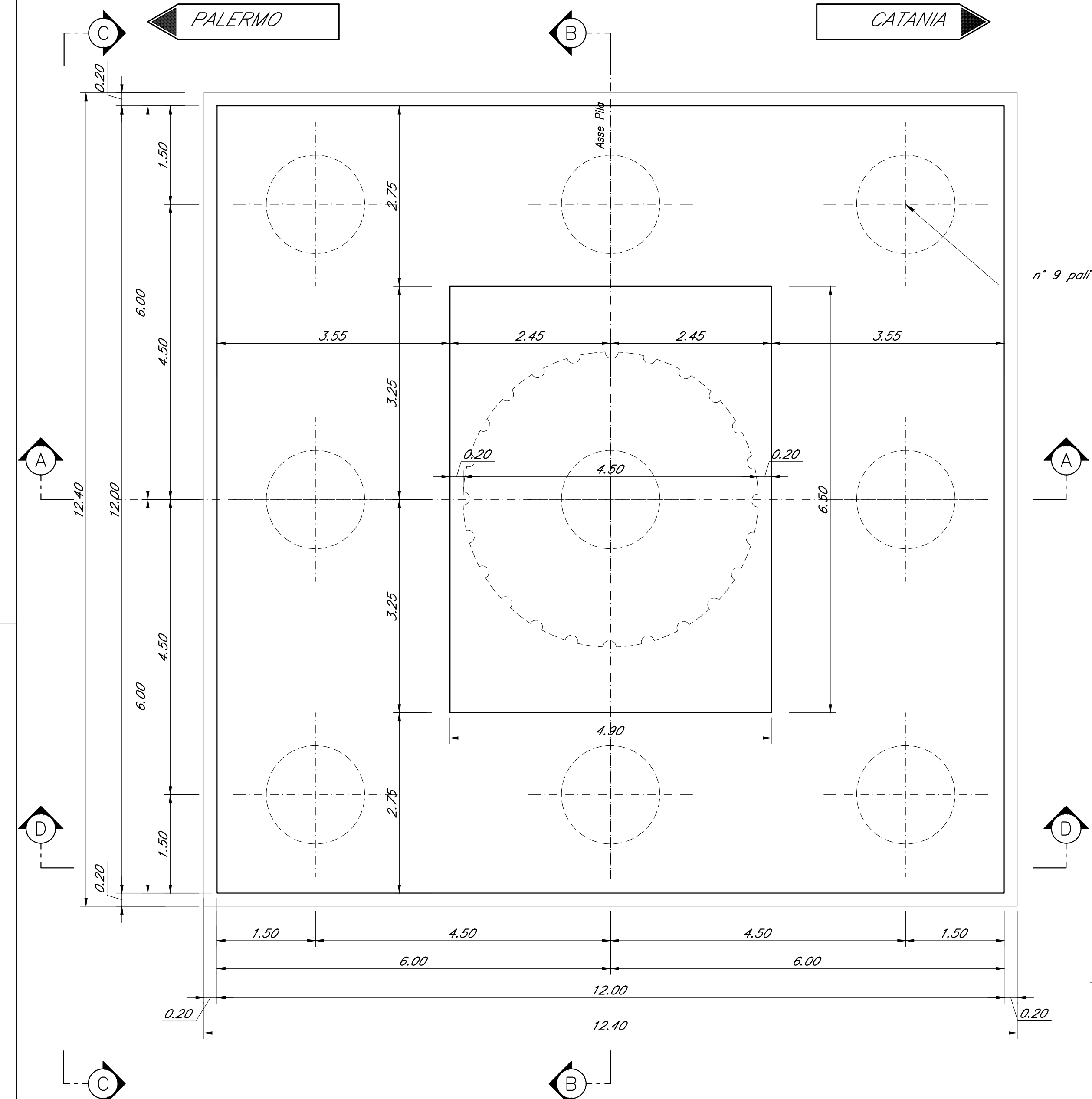
DETTAGLIO RITEGNO TRASVERSALE



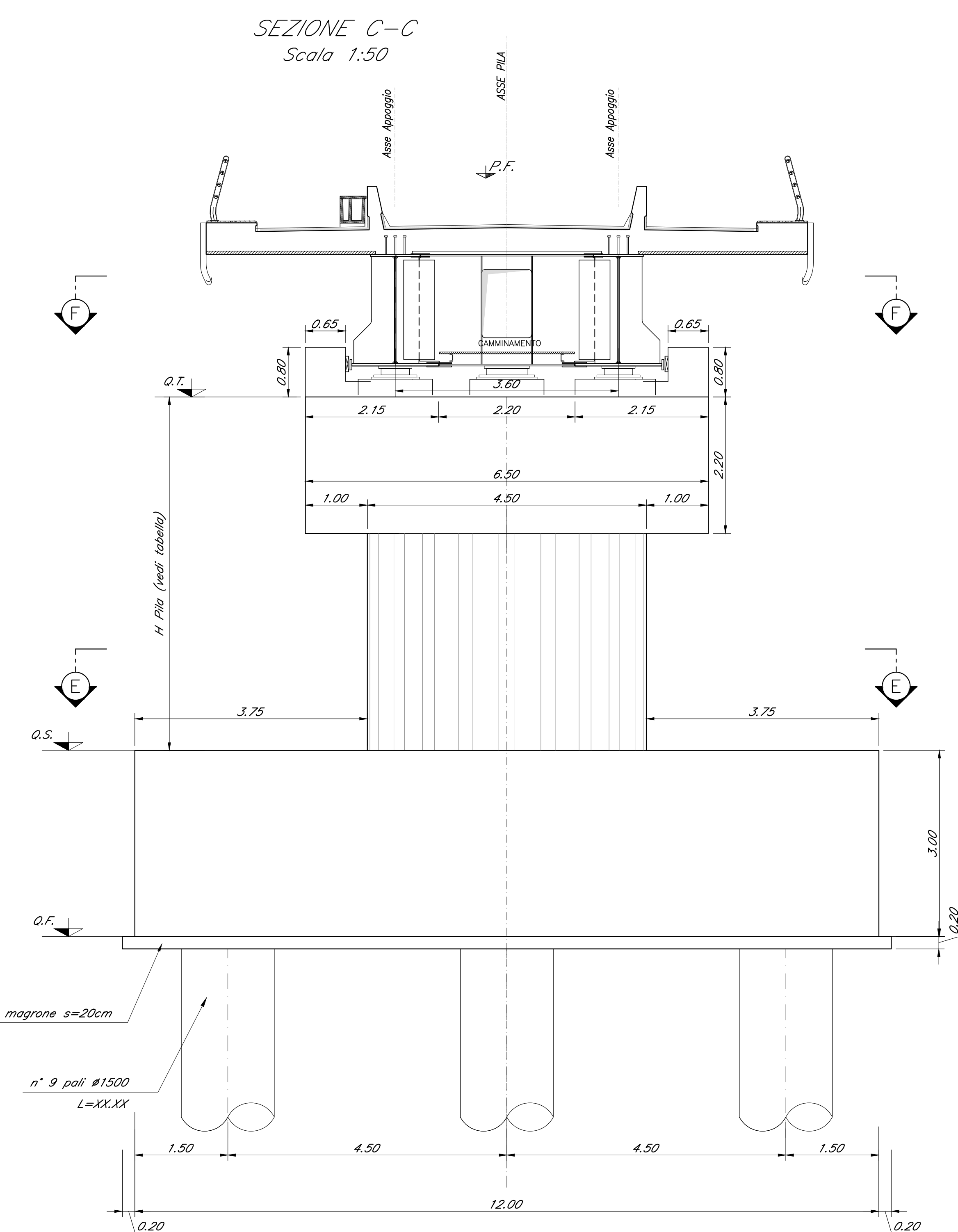
DETTAGLIO RITEGNO LONGITUDINALE



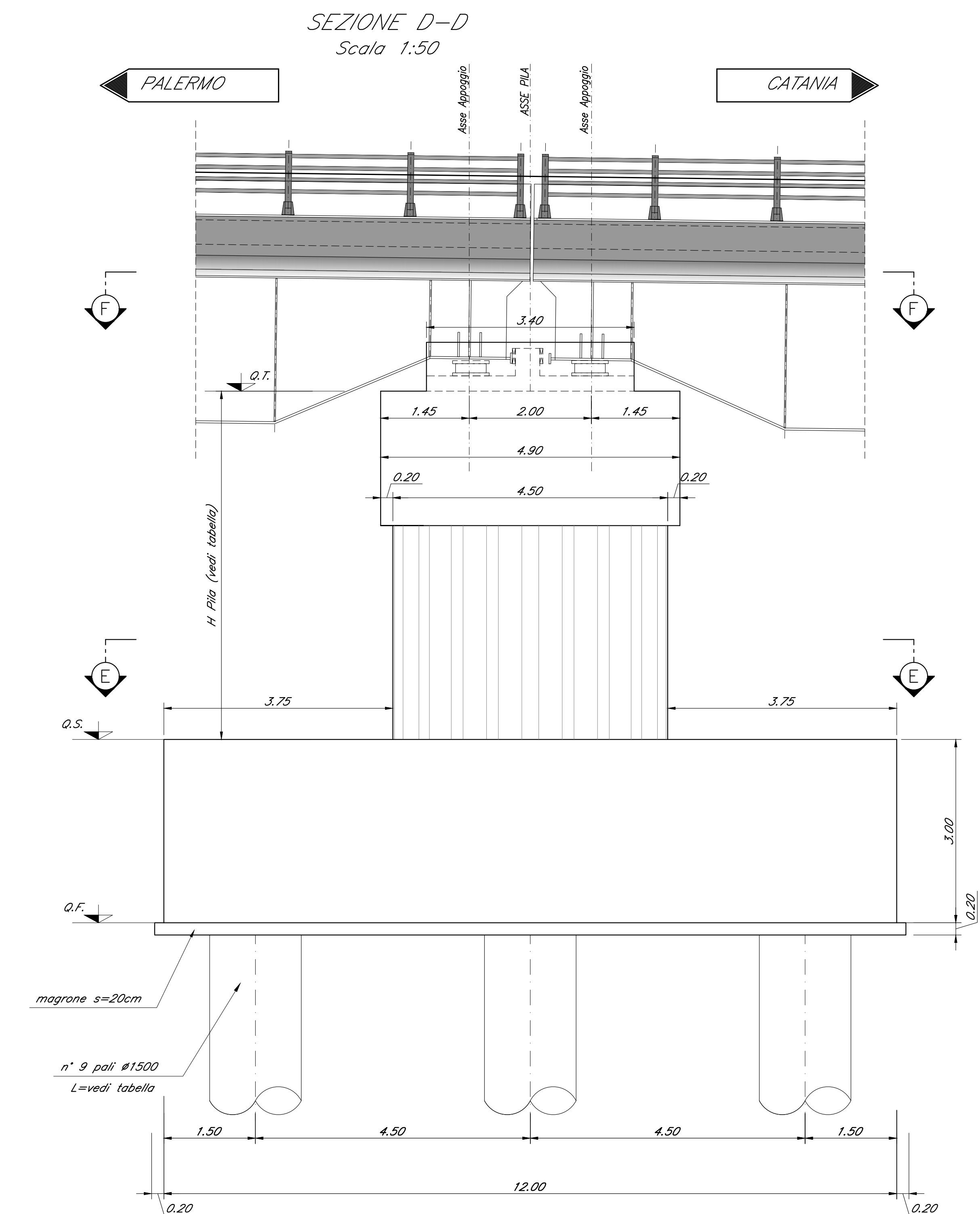
SEZIONE E-E  
Scala 1:50



SEZIONE C-C  
Scala 1:50



SEZIONE D-D  
Scala 1:50



SEZIONE A-A  
Scala 1:50

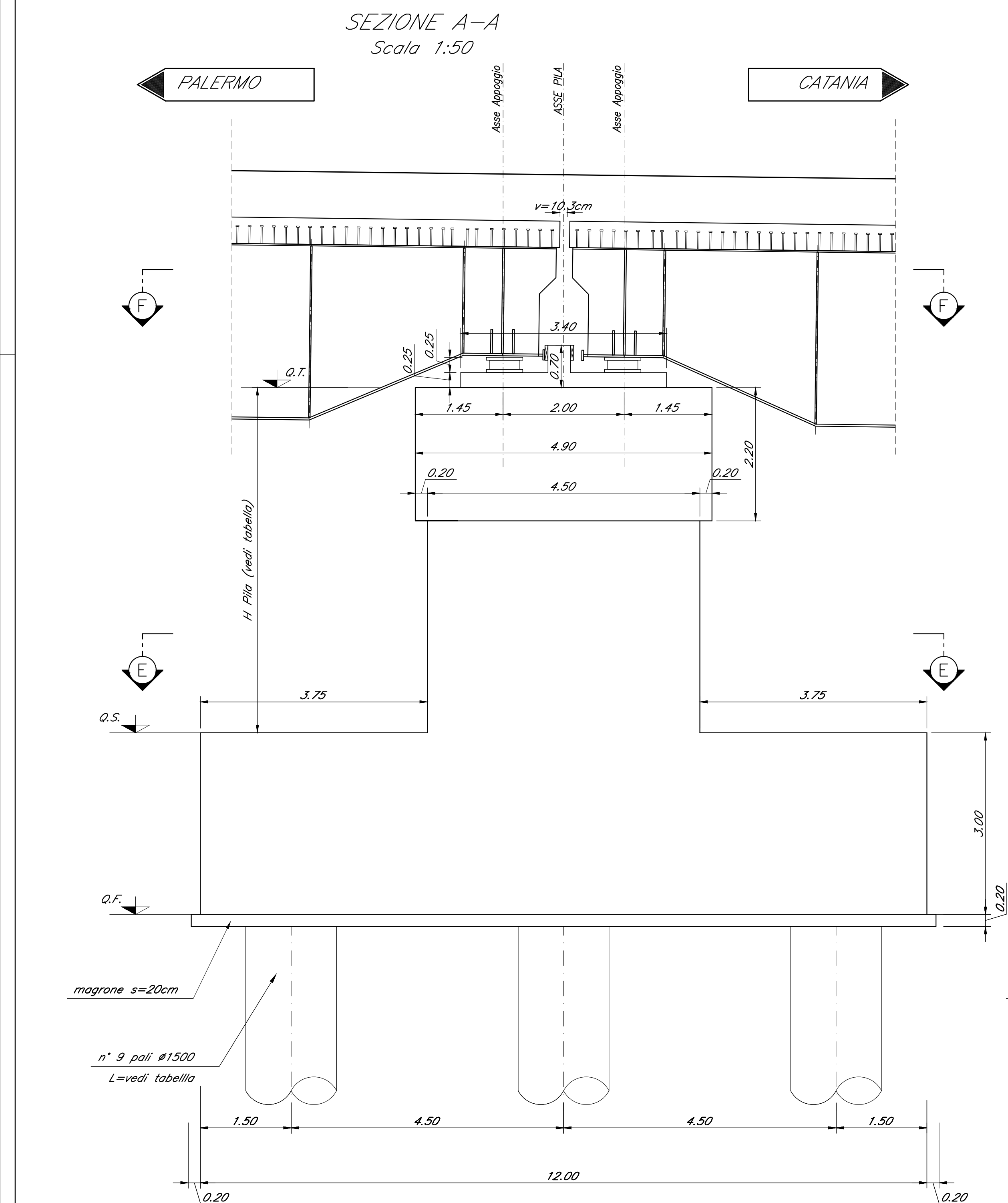


TABELLA PILE (m)

Pila	P.F.	Q.T.	Q.S.	Q.F.	H Pila
P28	+225.06	+221.54	+214.04	+211.04	7.50

Nota:  
Le quote dei battenti sono indicate e andranno verificate con l'altezza effettiva degli apparecchi di appoggio.

COMMITTENTE: RFI  
RETE FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: ITALFERR  
S.p.A. - INFRASTRUTTURE FERROVIARIE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO  
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. OPERE CIVILI E GESTIONE DELLE VARIANTI

PROGETTO DEFINITIVO

TRATTA DITTAINO - CATENANUOVA (LOTTO 5)

OPERE PRINCIPALI - PONTI E VIADOTTI

VI06 - Viadotto ferroviario, L=985 m  
Carpenteria Pila 28

SCALA: 1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS3E	50	D	09	PZ	VI06/05	028	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore	Stato
A	Emissione esecutiva	G. Siani	10/05/2017						

File: RS3E50D09PZV0605028A.dwg  
n. Etab: 1329