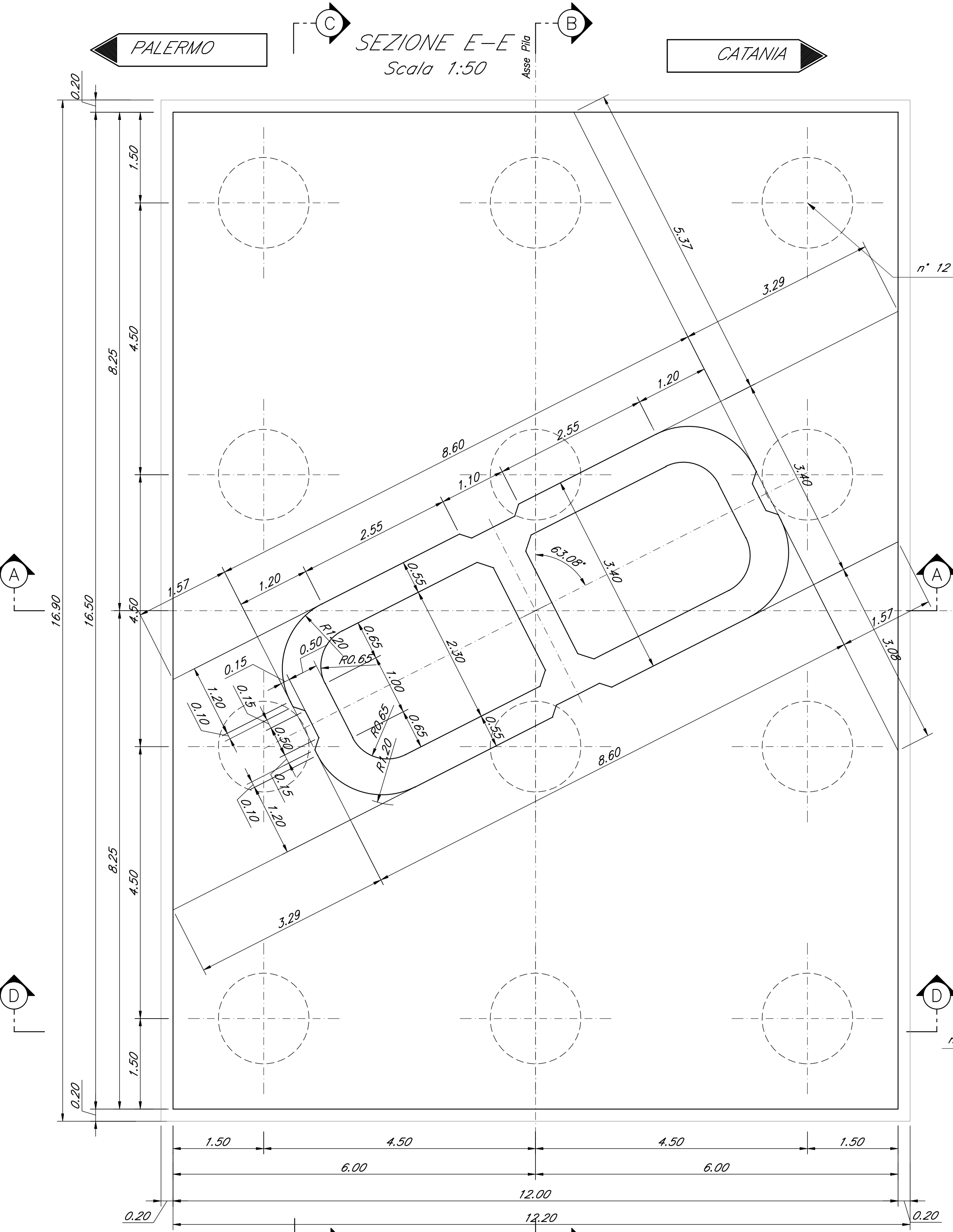
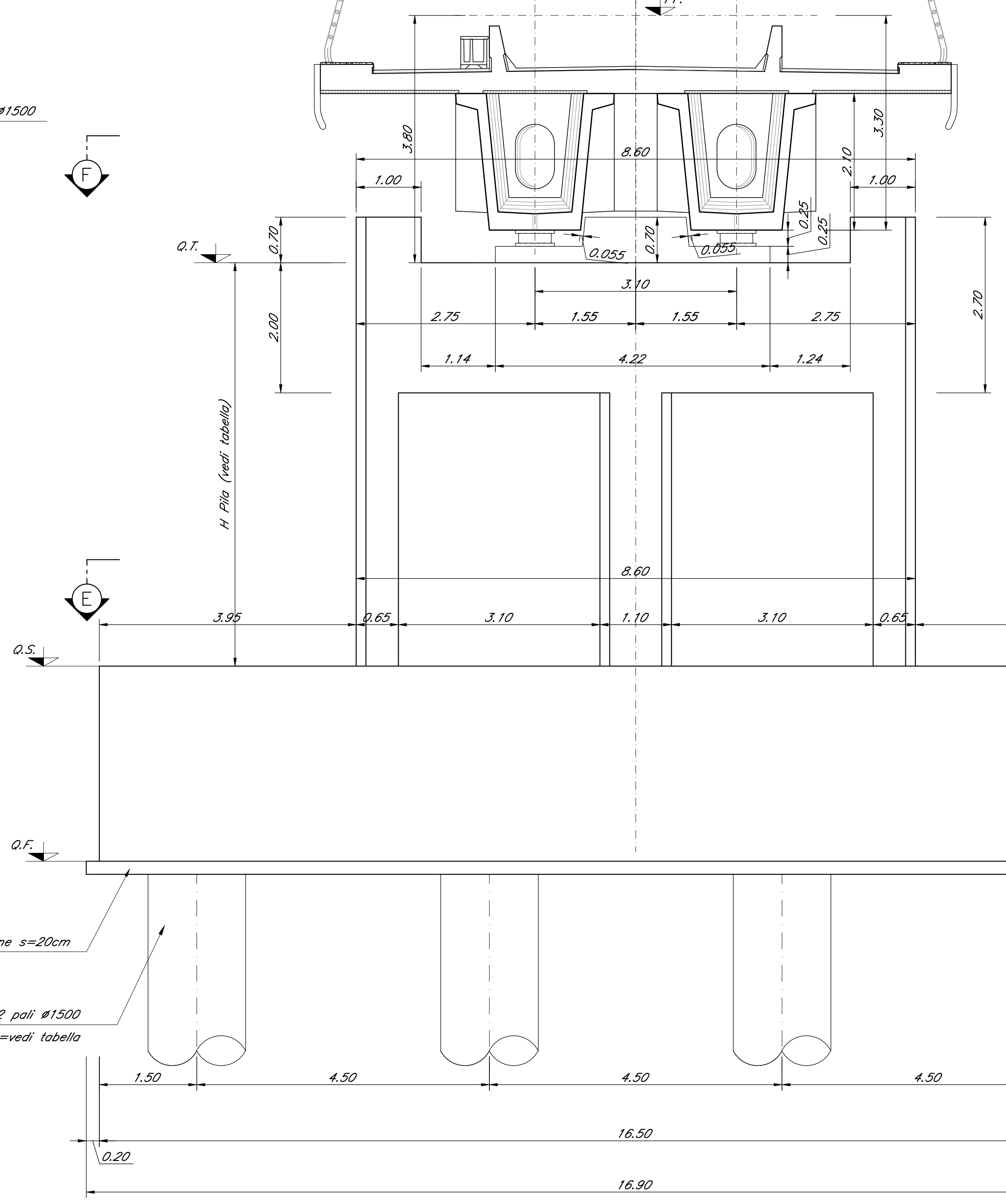


CARPENTERIA PILA P04  
BINARIO PARI  
Scala 1:50



SEZIONE B-B  
Scala 1:50



SEZIONE F-F  
Scala 1:50

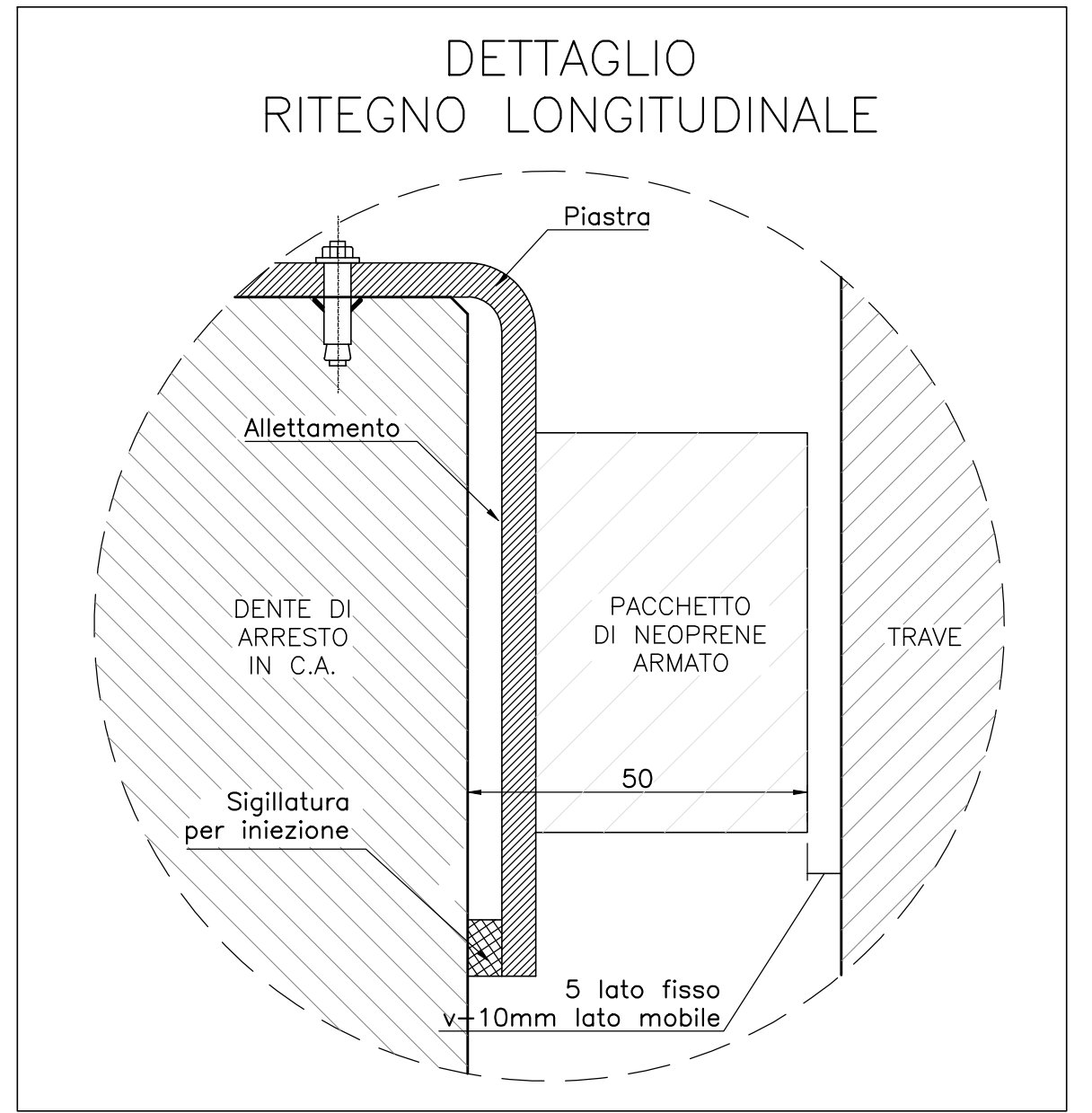
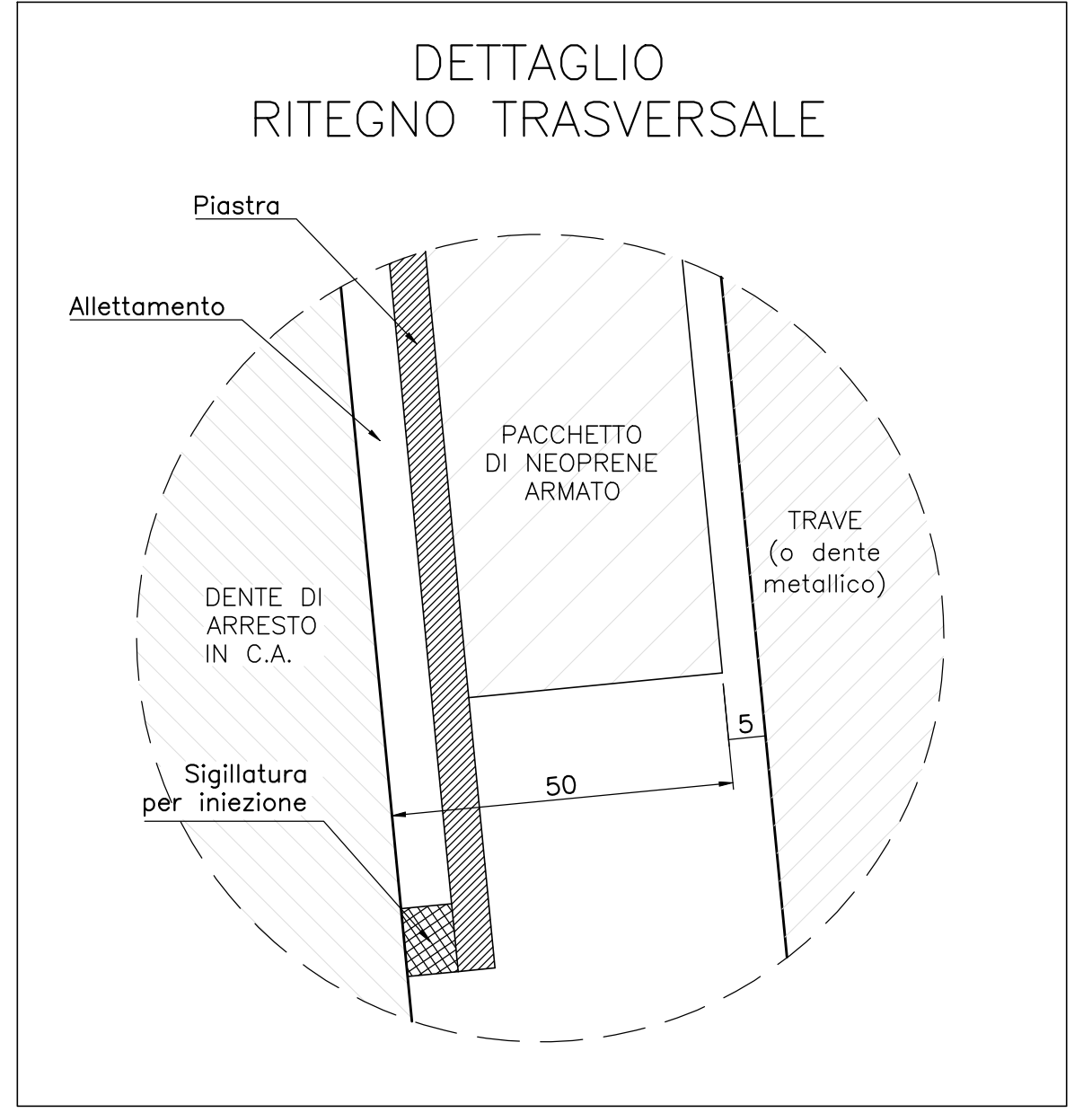
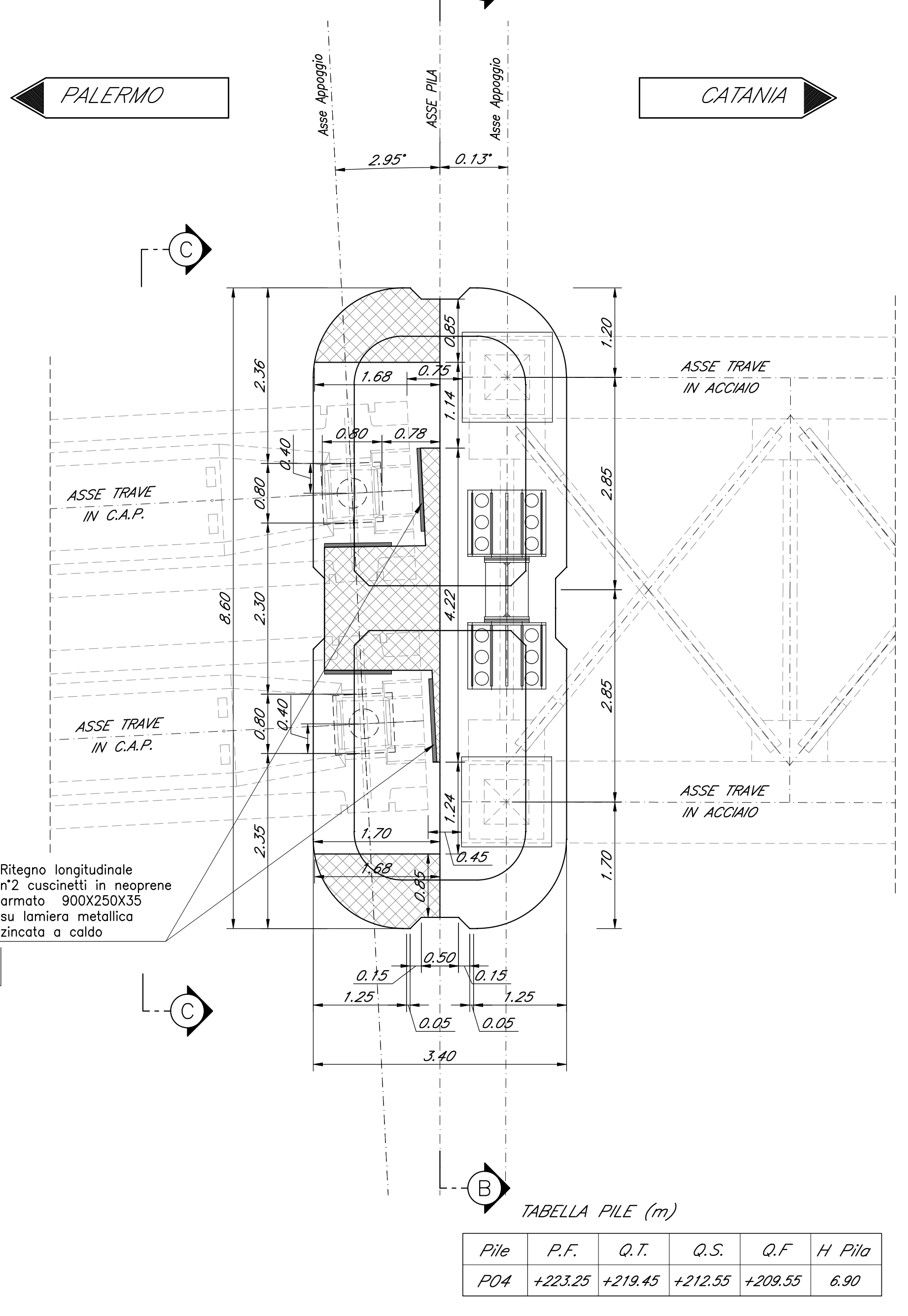
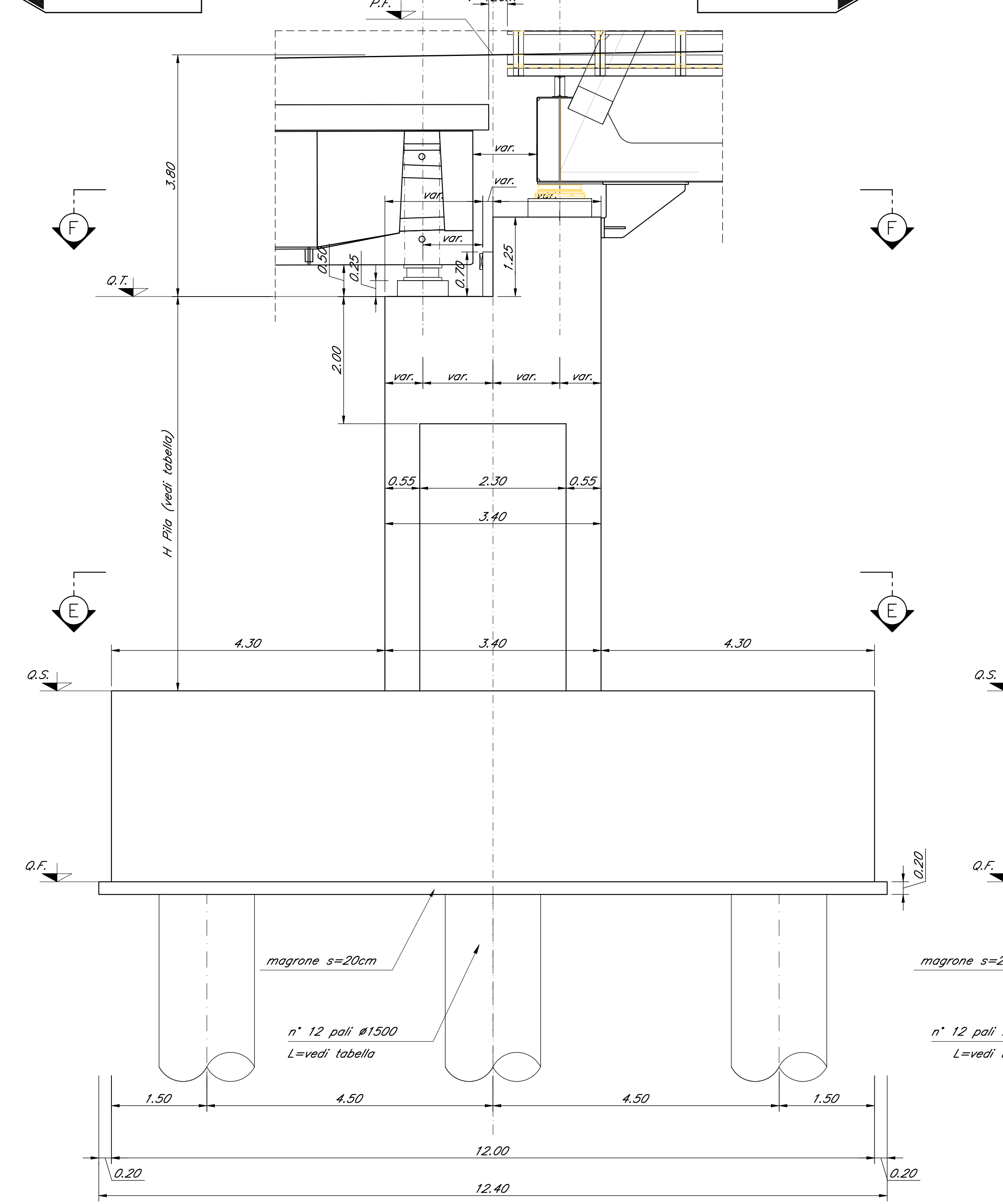


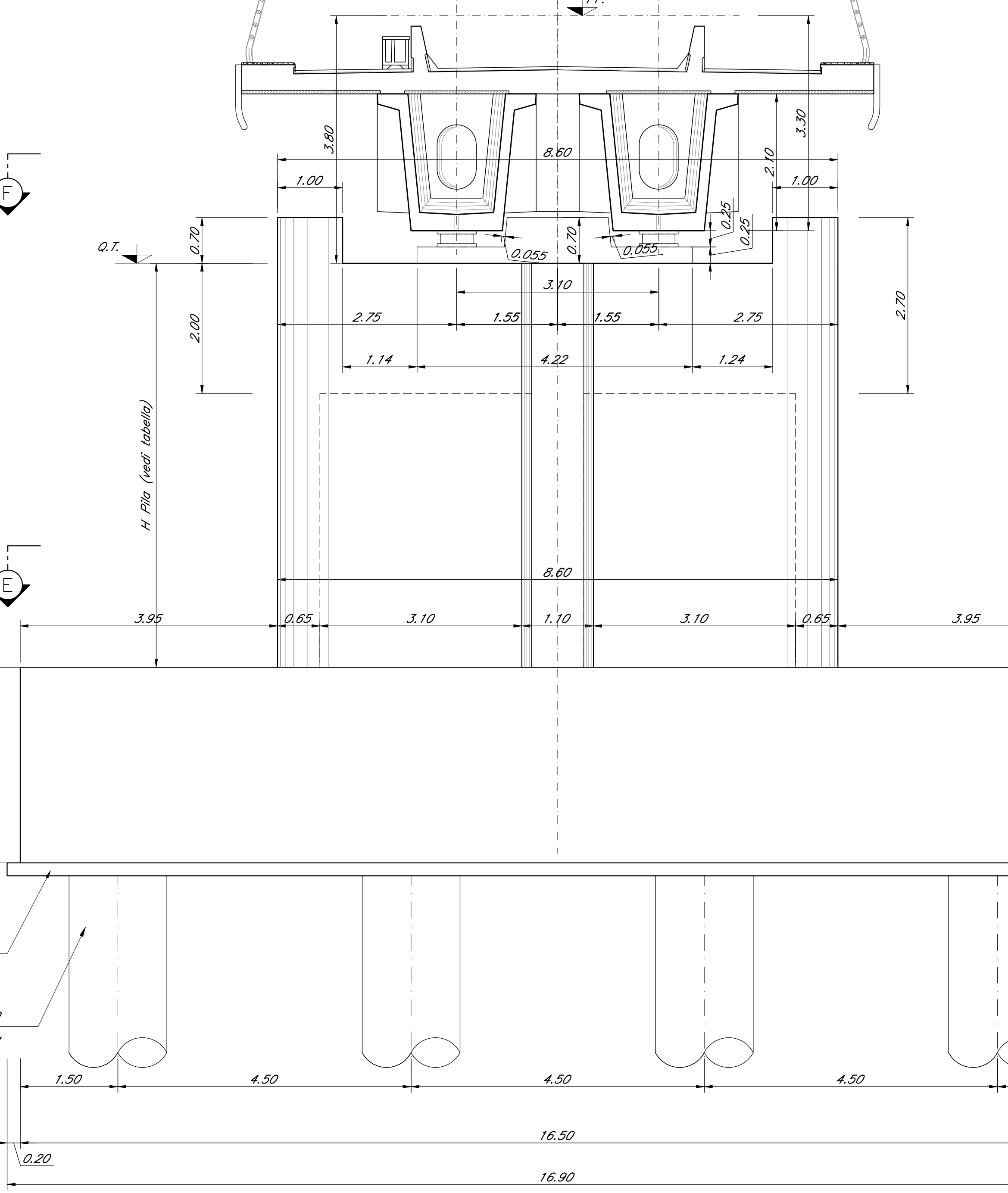
TABELLA PILE (m)

Pile	P.F.	Q.T.	Q.S.	Q.F.	H Pila
P04	+223.25	+219.45	+212.55	+209.55	6.90

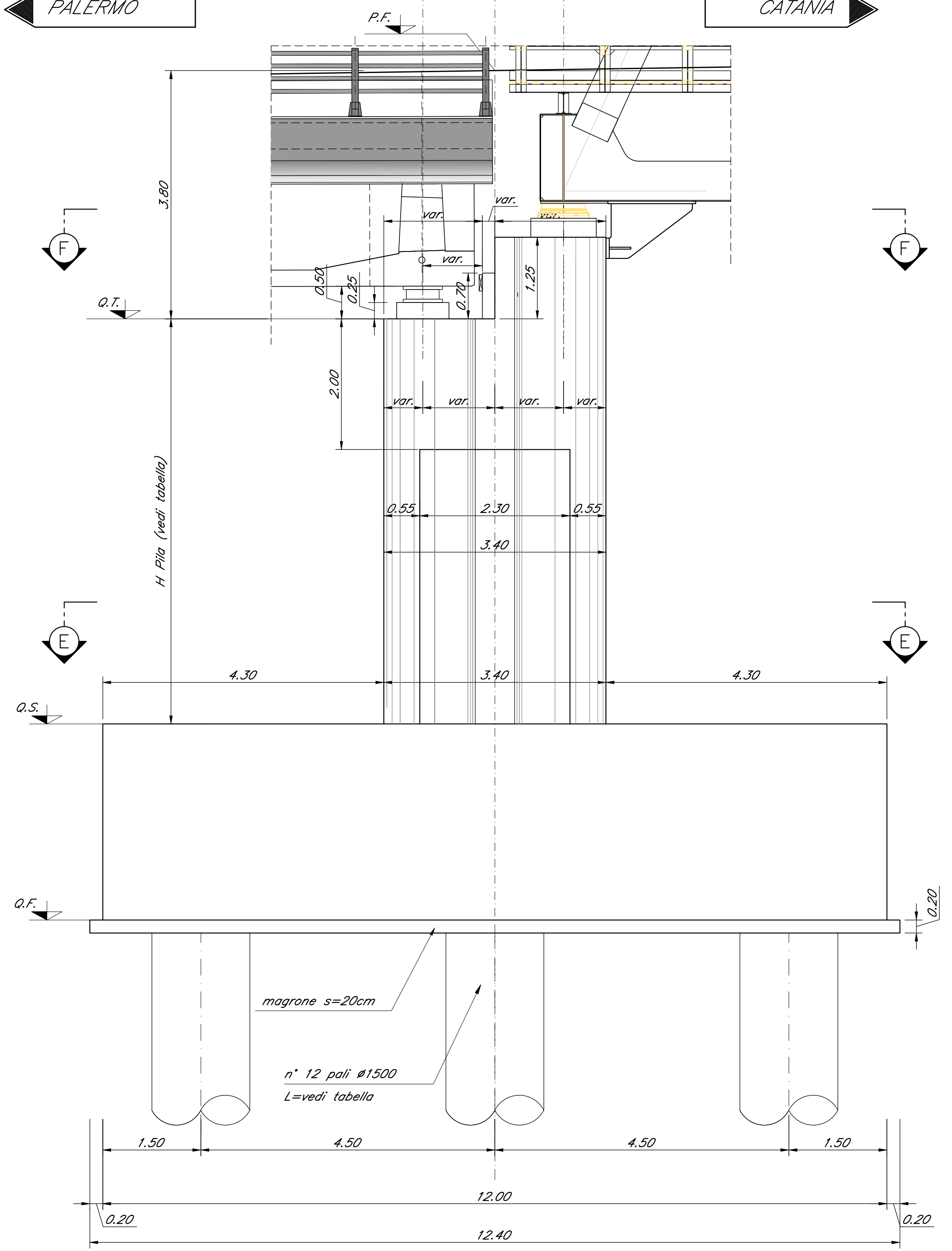
SEZIONE A-A  
Scala 1:50



SEZIONE C-C  
Scala 1:50



SEZIONE A-A  
Scala 1:50



Nota:  
Le quote dei battenti sono indicate e andranno verificate con l'altezza effettiva agli apparecchi di appoggio.

COMMITTENTE:  
**RFI**  
RETE FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:  
**ITALFERR**  
S.p.A. - INFRASTRUTTURE FERROVIARIE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO  
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. OPERE CIVILI E GESTIONE DELLE VARIANTI

PROGETTO DEFINITIVO

TRATTA DITTAINO - CATENANUOVA (LOTTO 5)

OPERE PRINCIPALI - PONTI E VIADOTTI

VI08 - Viadotto ferroviario, L=405 m  
Carpenteria Pila 4

SCALA: 1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS3E	50	D	09	PZ	VI0805	004	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore	Stato
A	Emissione esecutiva	O. Sisti	2019	[Signature]	2019	[Signature]	2019	[Signature]	Approvato

File: RS3E50D09PZV0805004A.dwg n. Etab: 1374