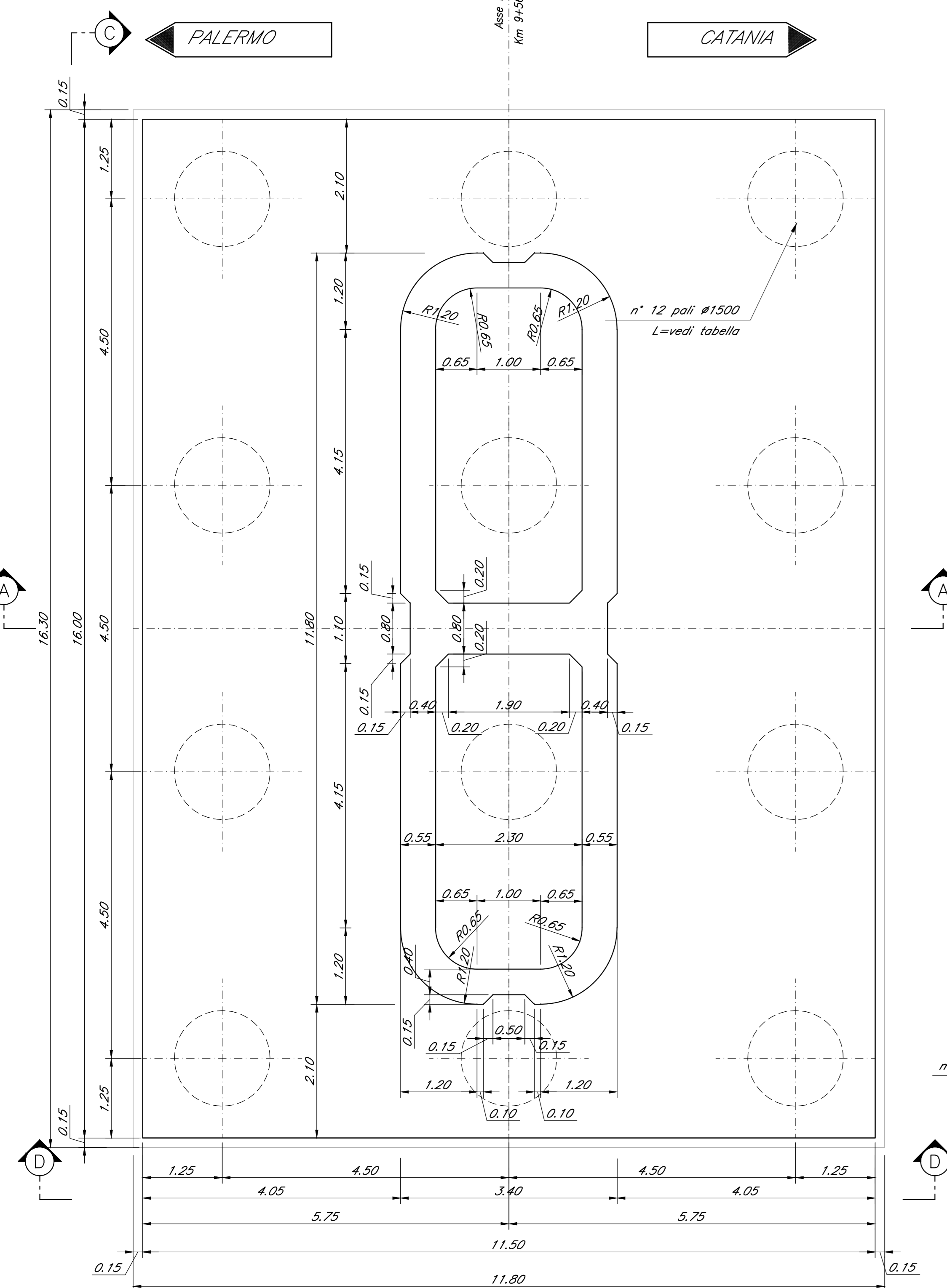
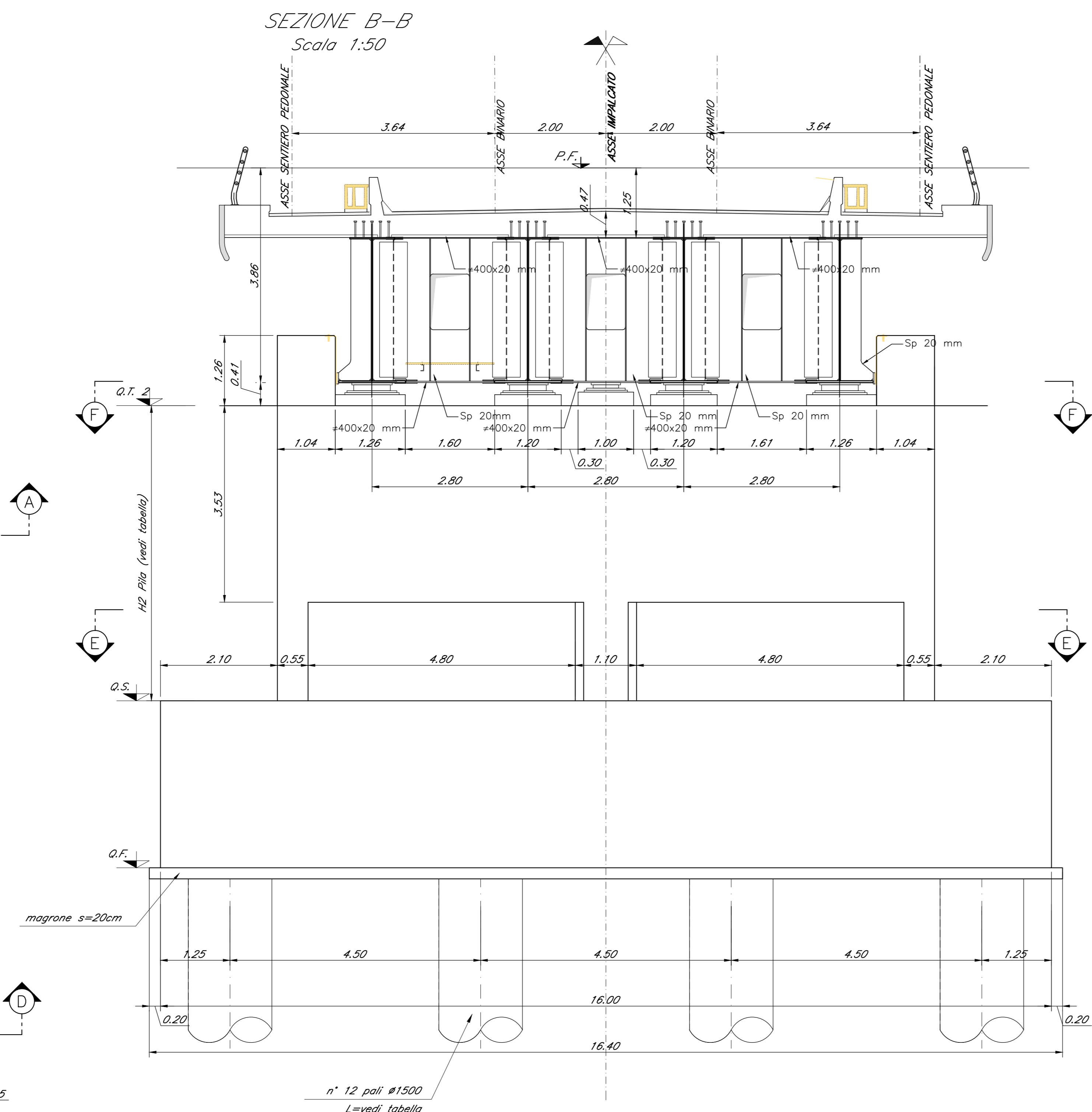


SEZIONE E-E
Scala 1:50



CARPENTERIA PILA P01
BINARIO PARI E DISPARI
Scala 1:50



VISTA F-F
Scala 1:50

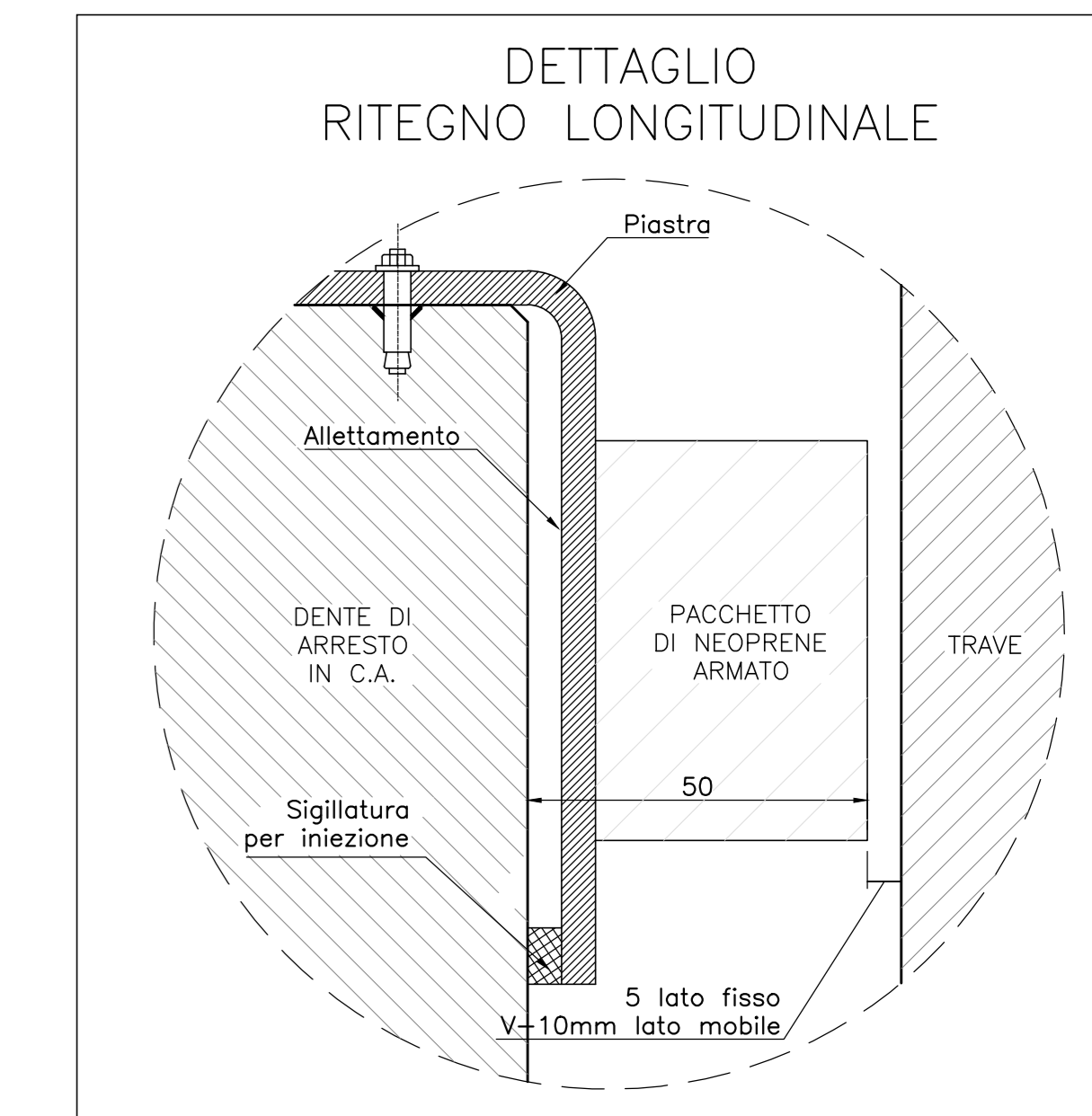
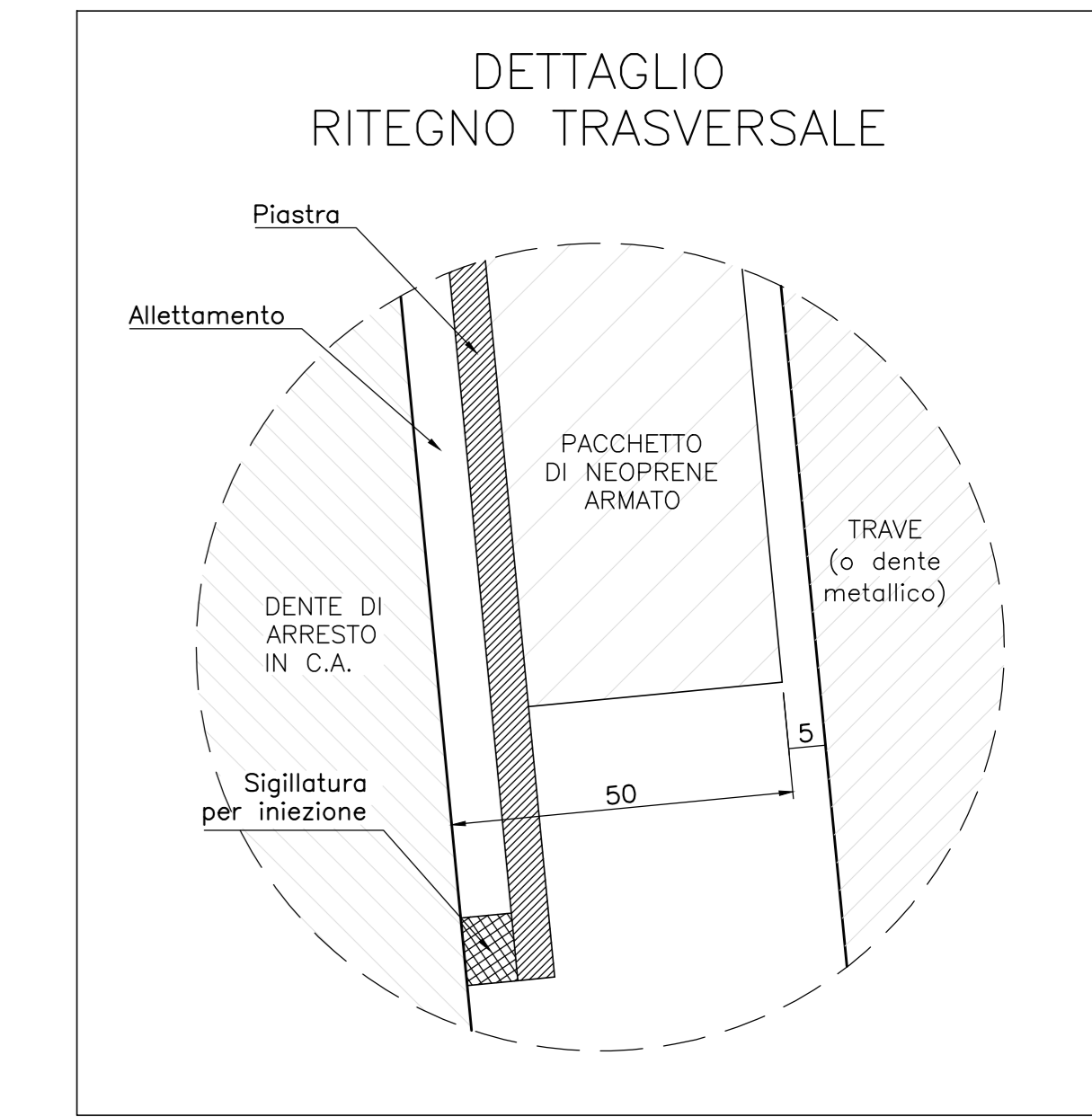
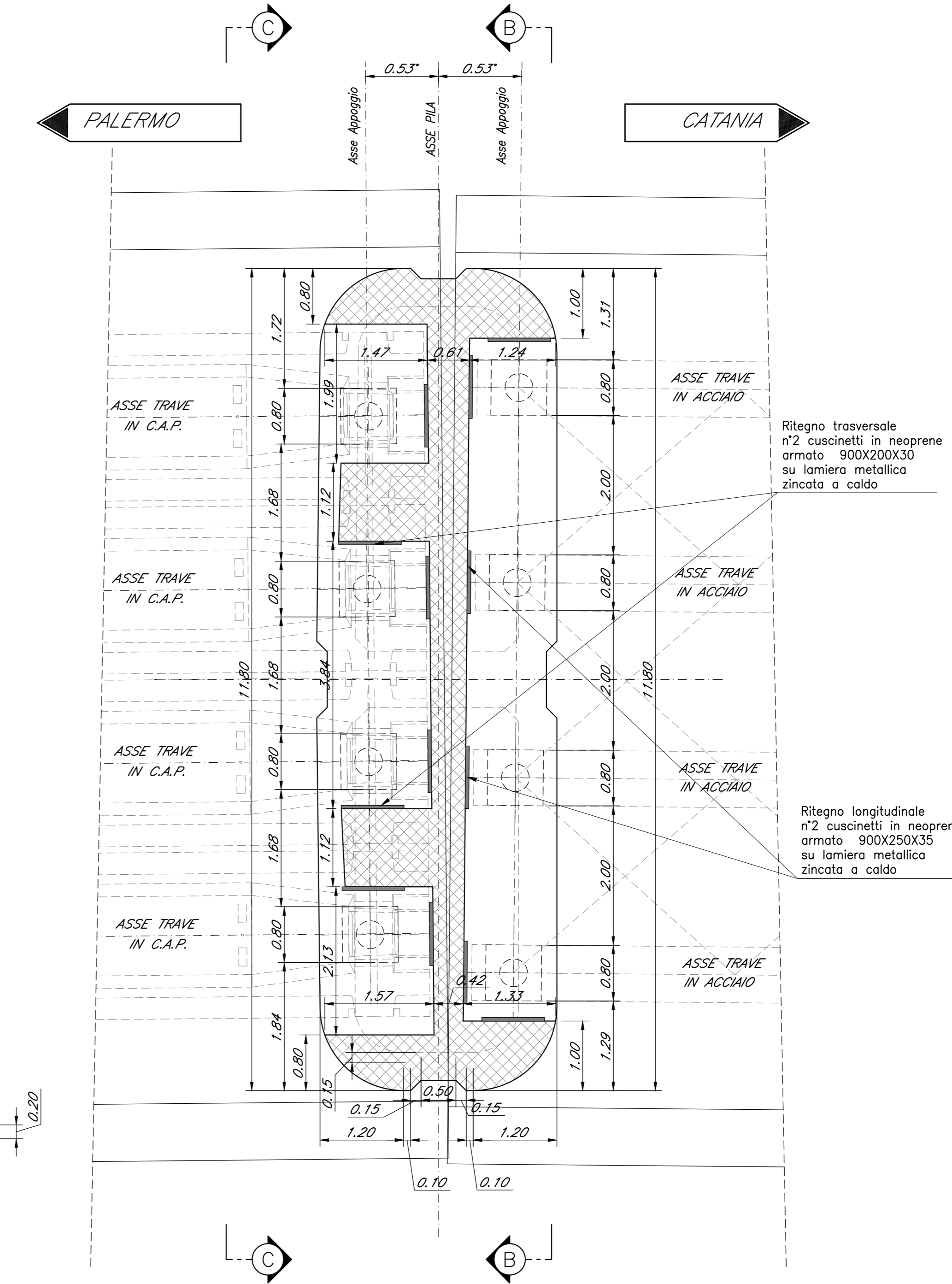
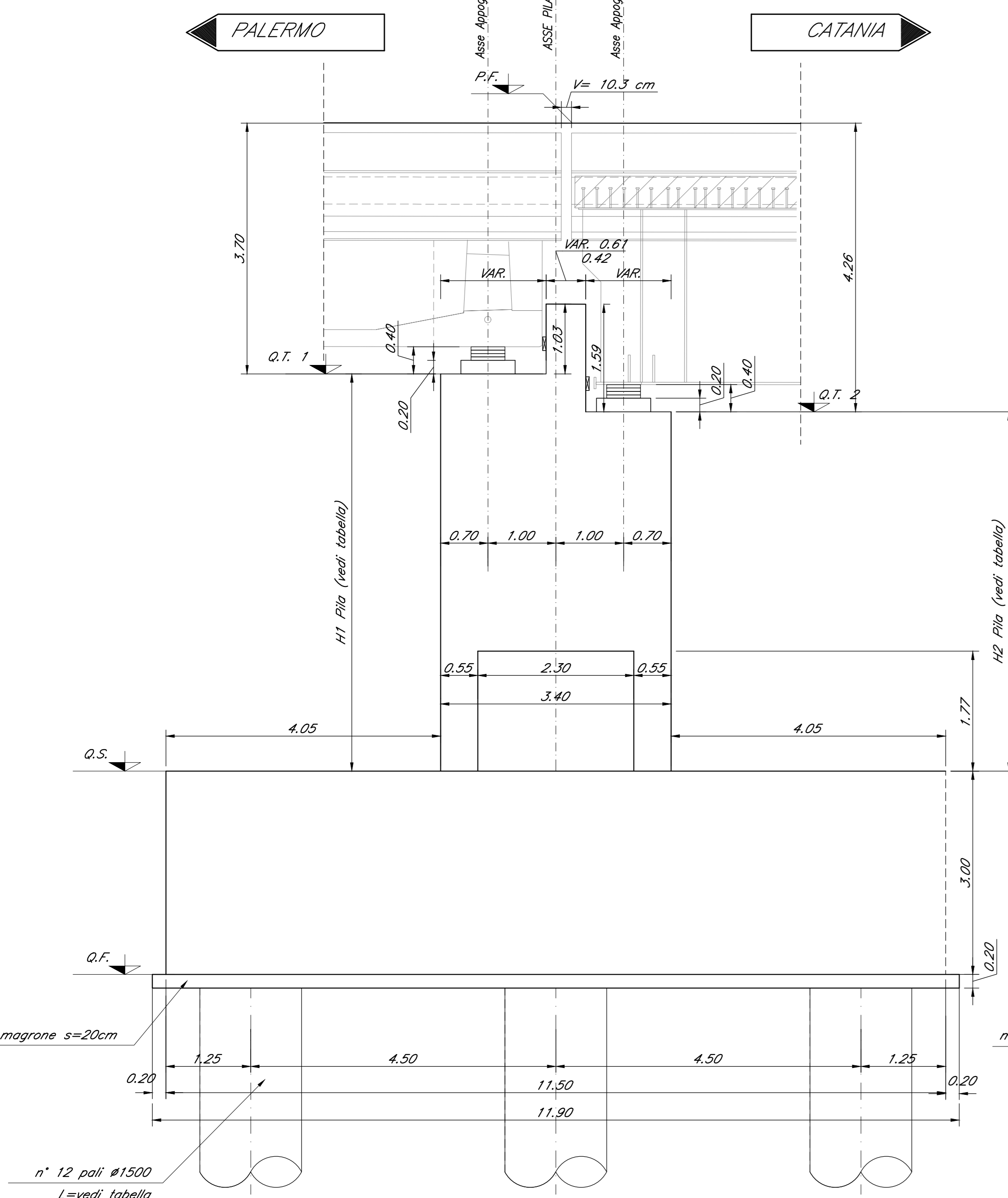


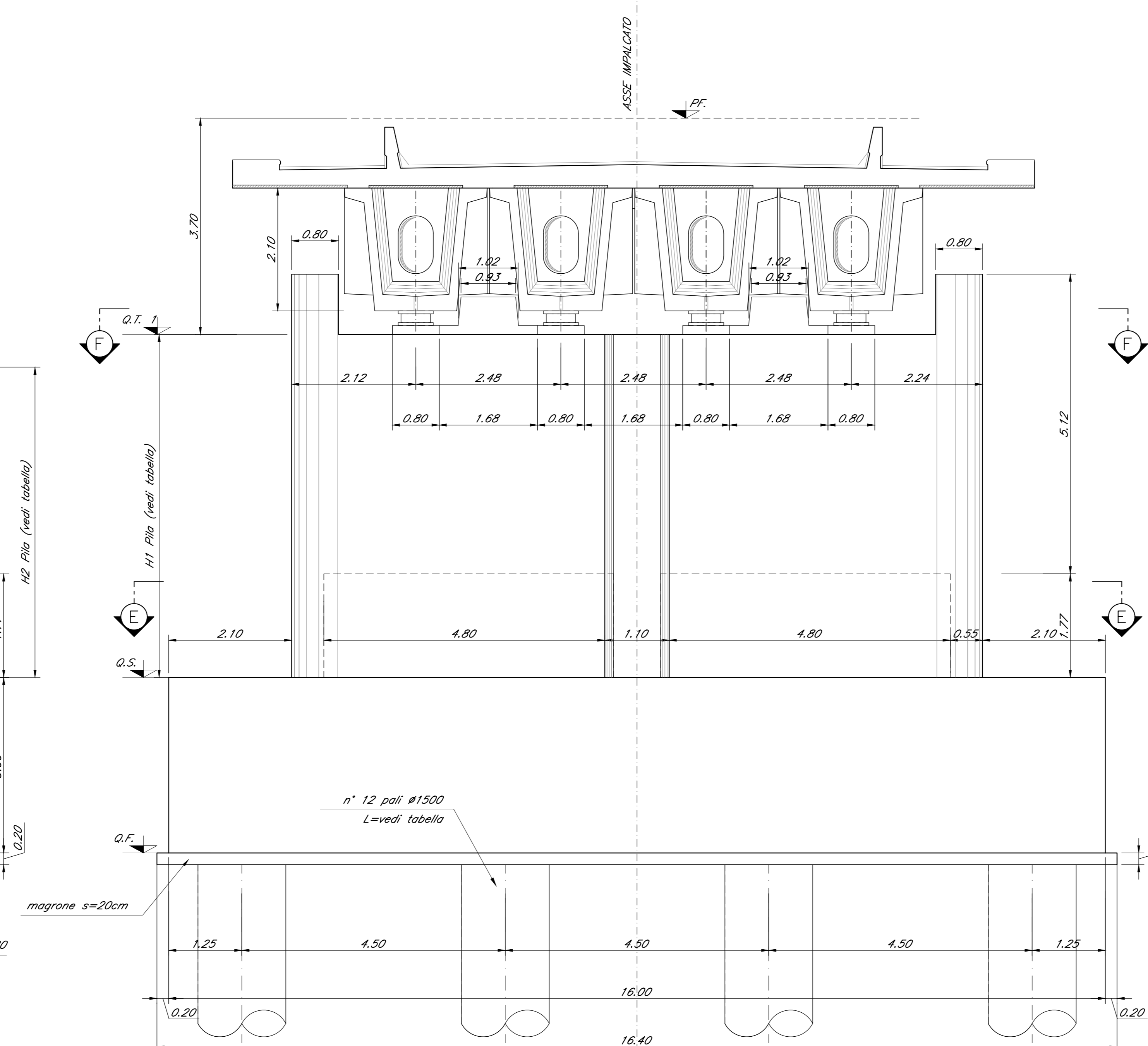
TABELLA PILE (m)

Pila	P.F.	Q.T.1	Q.T.2	Q.S.	Q.F.	H1 Pila	H2 Pila
P01	+210.93	+207.23	+206.67	+199.83	+196.83	5.86	5.30

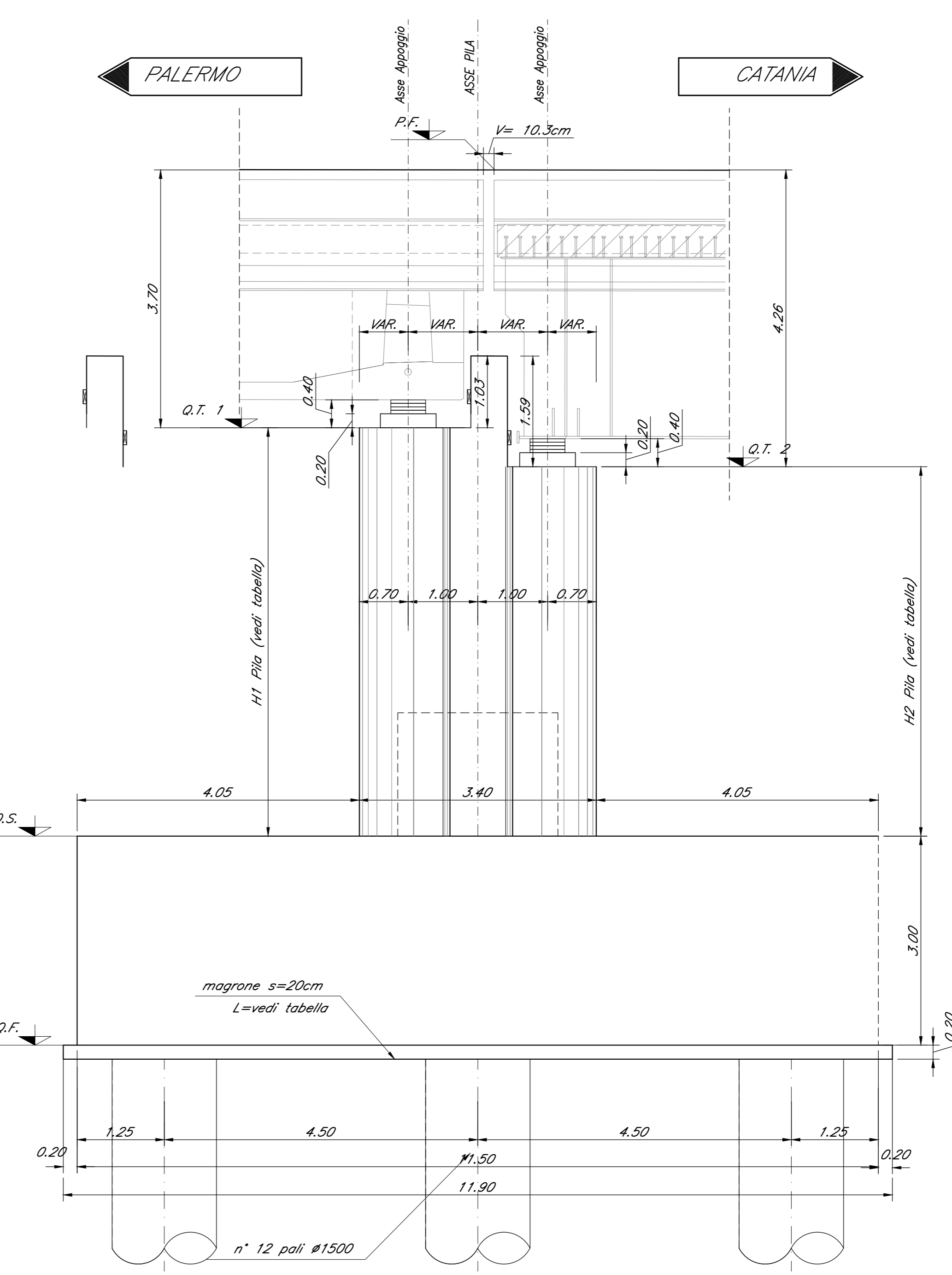
SEZIONE A-A
Scala 1:50



SEZIONE C-C
Scala 1:50



VISTA D-D
Scala 1:50



Nota:
Le quote dei battenti sono indicate e andranno verificate con l'altezza effettiva degli apparecchi di appoggio

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** INFRASTRUTTURE FERROVIARIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. OPERE CIVILI E GESTIONE DELLE VARIANTI

PROGETTO DEFINITIVO
TRATTA DITTAINO - CATENANUOVA (LOTTO 5)

OPERE PRINCIPALI - PONTI E VIADOTTI

V110 - Viadotto ferroviario, L=90 m
Carpenteria Pila P1

SCALA: 1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS3E	50	D	09	BZ	V11005	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore	Intestatario
A	Emissione esecuta	GG	02/05/2011	GG	02/05/2011	GG	02/05/2011	GG	GG

File: FS3E50096R/V1105001A.dwg n. Etab.: 1420