COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



SCALA:

# DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO–CATANIA

## **U.O. OPERE CIVILI E GESTIONE DELLE VARIANTI**

## PROGETTO DEFINITIVO

## TRATTA DITTAINO - CATENANUOVA

OPERE PRINCIPALI - PONTI E VIADOTTI

VI10 - Viadotto ferroviario a Doppio Binario - Ltot=90 m

Relazione geotecnica e di calcolo delle fondazioni

|        |                            |             |               |                |               |             |               | -                                                 |
|--------|----------------------------|-------------|---------------|----------------|---------------|-------------|---------------|---------------------------------------------------|
| COM    | MESSA LOTTO FASI           | E ENTE      | TIPO DOC      | . OPERA/       | DISCIPLIN     | A PROC      | GR. RE        |                                                   |
| R S    | 3 E 5 0 D                  | 0 9         | RB            | V I 1          | 0 0 3         | 0 0         | 1 A           | e varianti<br>ii<br>cia di Rom∂                   |
| Rev.   | Descrizione                | Redatto     | Data          | Verificato     | Data          | Approvato   | Data          | A to iz at Data                                   |
| Α      | Emissione esecutiva        | S.Gasperoni | Novembre 2019 | M.E. D'Effremo | Novembre 2019 | F.Sparacino | Novembre 2019 | ERR S.p                                           |
|        |                            |             |               | .070           |               |             |               | ITALEI<br>Civili e-<br>tt. Ing.)<br>ngegne<br>N°. |
|        |                            |             |               |                |               |             |               | Opere (<br>Dot<br>degli Ir                        |
|        |                            |             |               |                |               |             |               | I.<br>U.O. Opere Ci<br>Dott.<br>Ordine degli Ing  |
| RS3E 5 | 50 D 09 RB VI1003 001 A.do | ос          |               |                |               |             |               | n. Elab.: 1422                                    |

## **INDICE**

| 1.        | PREMESSA                                                                                  | 3  |
|-----------|-------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| 2.        | NORMATIVA E DOCUMENTI DI RIFERIMENTO                                                      | 4  |
| 2.1       | NORMATIVA DI RIFERIMENTO                                                                  | 4  |
| 2.2       | DOCUMENTI DI RIFERIMENTO                                                                  | 4  |
| 3.        | CARATTERIZZAZIONE GEOTECNICA                                                              | 5  |
| 3.1       | INDAGINI GEOTECNICHE ESEGUITE                                                             | 5  |
| 3.2       | Stratigrafia                                                                              | 5  |
| 3.3       | CATEGORIA DI SOTTOSUOLO                                                                   | 6  |
| 3.4       | SINTESI DEI PARAMETRI GEOTECNICI DI PROGETTO                                              | 7  |
| 4.        | PALIFICATE DI FONDAZIONE                                                                  | 8  |
| 4.1       | CAPACITÀ PORTANTE DEI PALI                                                                | 8  |
|           | 4.1.1 Stratigrafia e parametri geotecnici di calcolo                                      | 8  |
|           | 4.1.2 Calcolo della capacità portante                                                     | 8  |
| 4.2       | MODULO DI REAZIONE ORIZZONTALE DEL TERRENO                                                | 14 |
| 4.3       | MOMENTO ADIMENSIONALE LUNGO IL PALO                                                       | 14 |
| 4.4       | VERIFICA CAPACITÀ PORTANTE AI CARICHI VERTICALI SINGOLO PALO                              | 16 |
| 4.5       | VERIFICA A CARICO LIMITE ORIZZONTALE DEI PALI                                             | 17 |
| 4.6       | VERIFICA CAPACITÀ PORTANTE GRUPPO DI PALI                                                 | 18 |
| 4.7       | STIMA CEDIMENTI DELLE FONDAZIONI                                                          | 19 |
| 5.        | APPENDICE A: VALUTAZIONE DELLA CAPACITA' PORTANTE DEI PALI. TABULATI DI CALCOLO PAL       | 22 |
| 5.1       | COMPRESSIONE. PALO D=1500 MM                                                              | 22 |
| 5.2       | TRAZIONE. PALO D=1500 MM                                                                  | 28 |
| 6.<br>CAI | APPENDICE B: VALUTAZIONE DEL MOMENTO ADIMENSIONALE LUNGO IL PALO. TABULATI DI<br>LCOLO MR | 35 |
| 6.1       | D=1500 MM                                                                                 |    |
|           |                                                                                           |    |



#### 1. PREMESSA

Nella presente relazione si riporta il dimensionamento delle fondazioni del Viadotto VII0 nell'ambito del Progetto Definitivo del lotto 5 della tratta denominata Dittaino – Catenanuova relativa al Nuovo Collegamento ferroviario Palermo-Catania.

In particolare verranno affrontati i seguenti aspetti:

- condizioni geotecniche;
- valutazione della capacità portante verticale dei pali di fondazione;
- definizione del modulo di reazione orizzontale palo-terreno;
- valutazione del momento adimensionale lungo il palo e del parametro alfa (rapporto momento taglio in testa palo nell'ipotesi di rotazione impedita);
- verifica capacità portante ai carichi verticali del singolo palo;
- verifica a carico limite orizzontale dei pali;
- verifica capacità portante gruppo di pali;
- stima dei cedimenti delle fondazioni.

Tutte le analisi svolte nel seguito sono eseguite in conformità alla normativa italiana vigente sulle opere civili (DM 14/01/2008).



#### 2. NORMATIVA E DOCUMENTI DI RIFERIMENTO

### 2.1 Normativa di riferimento

- [N.1]. Norme Tecniche per le Costruzioni D.M. 14-01-2008 (NTC-2008).
- [N.2]. DM 6/5/2008 Integrazione al D.M. 14-01-2008 di approvazione delle nuove Norme tecniche per le costruzioni;
- [N.3]. Specifica RFI del 21/12/11 per la progettazione geotecnica delle opere civili ferroviarie.

#### 2.2 Documenti di riferimento

- [DC1]. RS0L00D78RHGE0005001B Nuovo collegamento Palermo-Catania tratta Catenanuova-Raddusa. Progetto Definitivo. Relazione geotecnica generale.
- [DC2]. Nuovo collegamento Palermo-Catania tratta Catenanuova-Raddusa. Progetto Definitivo. Profilo longitudinale geotecnico.
- [DC3]. RS3E50D09RBVI1003002A Nuovo collegamento Palermo-Catania tratta Catenanuova-Raddusa. Progetto Definitivo. Analisi risposta sismica locale.
- [DC4]. RS3E50D09RBVI0000001A Nuovo collegamento Palermo-Catania tratta Catenanuova-Raddusa. Progetto Definitivo. Relazione Tecnico-Descrittiva – Criteri di dimensionamento e verifica fondazioni profonde.



#### 3. CARATTERIZZAZIONE GEOTECNICA

Nel presente capitolo si riporta la caratterizzazione geotecnica per il viadotto in esame, valutata sulla base dell'interpretazione delle indagini geotecniche svolte in prossimità dell'opera.

La stratigrafia di riferimento finalizzata al dimensionamento delle palificate di fondazione è rappresentata nel profilo stratigrafico longitudinale [DC2].

Per maggiori dettagli sulla caratterizzazione geotecnica si rimanda alla Relazione geotecnica generale (doc. rif. [DC1]).

## 3.1 Indagini geotecniche eseguite

L'opera in esame è ubicata tra le progressive km 1+393.807 e km 1+481.592. Le indagini più prossime all'opera sono le seguenti:

| Sondaggi /                                                     | Profondità    | Quota           | n. campioni  | n. campioni  | n. campioni | N.    | n. prove | n. prove        | Piezometro |
|----------------------------------------------------------------|---------------|-----------------|--------------|--------------|-------------|-------|----------|-----------------|------------|
| pozzetti                                                       | [m]           | boccaforo       | indisturbati | rimaneggiati | litoidi     | prove | Lefranc  | pressiometriche | TA; CC /   |
|                                                                |               | [m] s.l.m.      |              |              |             | SPT   | /Lugeon  |                 | Prova DH   |
| 5_S09vi                                                        | 40.0          | 204.0           | 3            | 2            | -           | 5     | 2        | -               | TA[3÷10]   |
| TA [m]: piezometro a tubo aperto [profondità tratto filtrante] |               |                 |              |              |             |       |          |                 |            |
| CC [m]· r                                                      | oiezometro de | el tipo a cella | di Casagran  | de lauota ce | lla1        |       |          |                 |            |

Inoltre è disponibile l'indagine sismica MASW-VI10.

Dalle misure piezometriche disponibili il livello di falda massimo è a quota +196.1 m s.l.m..

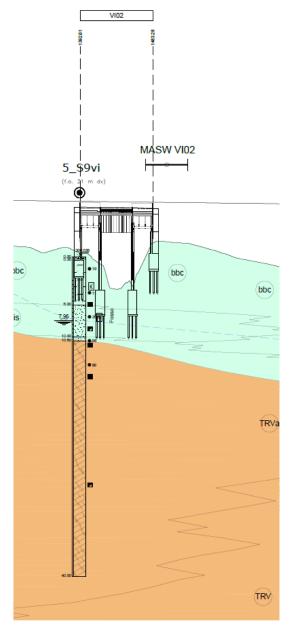
## 3.2 Stratigrafia

La stratigrafia lungo lo sviluppo del viadotto è indicata nella seguente tabella con riferimento ad una quota del p.c. di +204 m s.l.m.:

| STRATIGRAFIA           |                                                      |                        |  |  |  |  |  |
|------------------------|------------------------------------------------------|------------------------|--|--|--|--|--|
| Unità geotecnica       | Descrizione                                          | Profondità [m] da p.c. |  |  |  |  |  |
| bbc                    | Alluvioni recenti coesive                            | 0.0÷6.0                |  |  |  |  |  |
| bbis                   | Alluvioni recenti sabbiose                           | 6.0÷11.0               |  |  |  |  |  |
| TRVa                   | Argilla marnosa con arenaria Formazione Terravecchia | 11.0÷40.0              |  |  |  |  |  |
| FALDA: +196.1 m s.l.m. |                                                      |                        |  |  |  |  |  |

| GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE                      |                  | TAINO - CA  | ITO PALERMO<br>ATENANUOVA<br>O |                         |      |                   |
|-----------------------------------------------------------|------------------|-------------|--------------------------------|-------------------------|------|-------------------|
| VI10 – Relazione geotecnica e di calcolo delle fondazioni | COMMESSA<br>RS3E | LOTTO<br>50 | CODIFICA<br>D 09 RB            | DOCUMENTO<br>VI1003 001 | REV. | FOGLIO<br>6 di 36 |

Di seguito si riporta uno stralcio del profilo geotecnico:



## 3.3 Categoria di sottosuolo

Per l'opera in esame è stata condotta una apposita analisi di risposta sismica locale, i cui risultati sono riportati in apposito documento a cui si rimanda (doc. rif. [DC3]).



#### PROGETTO DEFINITIVO

VI10 – Relazione geotecnica e di calcolo delle fondazioni

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO  | REV. | FOGLIO  |
|----------|-------|----------|------------|------|---------|
| RS3E     | 50    | D 09 RB  | VI1003 001 | Α    | 7 di 36 |

## 3.4 Sintesi dei parametri geotecnici di progetto

Nel seguito si riassumono i parametri geotecnici di progetto per le unità intercettate.

Tabella 1 – VI10 – Parametri geotecnici

|      | γ          | cu                     | c'    | φ'  | Vs         | Go      | Ео      | E'op,1 | E'op,2  |
|------|------------|------------------------|-------|-----|------------|---------|---------|--------|---------|
|      | $[kN/m^3]$ | [kPa]                  | [kPa] | [°] | [m/s]      | [MPa]   | [MPa]   | [MPa]  | [MPa]   |
| bbc  | 19.5       | 75                     | 0     | 25  | 185÷220    | 65÷90   | 150     | Eo / 3 | Eo / 10 |
| bbis | 19.5       | 1                      | 0     | 34  | 230        | 100     | 250     | Eo / 3 | Eo / 10 |
| TRVa | 21.0       | 250 z<15m<br>300 z>15m | 5     | 24  | 300÷600(*) | 170÷700 | 450-800 | Eo / 3 | Eo / 10 |

#### Dove:

 $\gamma$  = peso di volume naturale

cu = resistenza al taglio in condizioni non drenate

c' = coesione drenata

φ' = angolo di resistenza al taglio

Vs = velocità delle onde di taglio

Go = modulo di deformazione a taglio iniziale, ovvero a piccole deformazioni

Eo = modulo di deformazione elastico iniziale, ovvero a piccole deformazioni

E'<sub>op,1</sub> = modulo di deformazione operativo per il calcolo dei cedimenti delle opere di sostegno e delle fondazioni dirette

E'<sub>op,2</sub> = modulo di deformazione operativo per il calcolo dei cedimenti dei rilevati.

(\*) dalla prova MASW VI02



#### 4. PALIFICATE DI FONDAZIONE

#### 4.1 Capacità portante dei pali

Nel presente capitolo si riporta il calcolo della capacità portante dei pali per l'opera in esame.

Le metodologie di calcolo generali sono illustrate nella Relazione Tecnico-Descrittiva – Criteri di dimensionamento e verifica fondazioni profonde (doc. rif. [DC4]) a cui si rimanda.

## 4.1.1 Stratigrafia e parametri geotecnici di calcolo

Nella seguente tabella si riportano la stratigrafia ed i parametri geotecnici principali per il calcolo della capacità portante dei pali dell'opera in esame.

Tabella 2 – VI10 – stratigrafia e parametri di calcolo

| Profondità [m] | Unità      | γ          | cu [kPa]               | φ'  | qb            |
|----------------|------------|------------|------------------------|-----|---------------|
|                | geotecnica | $[kN/m^3]$ |                        | [°] | [kPa]         |
| da 0.0 a 6.0   | bbc        | 19.5       | 75                     | -   | 9·cu + σv     |
| da 6.0 a 11.0  | bbis       | 19.5       | -                      | 34  | 14·σ'v ≤ 4300 |
| da 11.0 a 40.0 | TRVa       | 21.0       | 250 z<15m<br>300 z>15m | -   | 9·cu + σv     |

#### Dove:

 $\gamma$  = peso di volume naturale

cu = resistenza al taglio in condizioni non drenate

φ' = angolo di resistenza al taglio

qb = portata limite di base

 $\sigma v$  = tensione verticale totale

#### 4.1.2 Calcolo della capacità portante

La capacità portante per le fondazioni del viadotto è stata valutata per pali di grande diametro D=1500 mm, considerando l'Approccio 2 (A1+M1+R3) di normativa e quindi con i seguenti coefficienti parziali sulle resistenze di base e laterale:

- N. 1 verticale di indagine, da cui  $\xi_3 = 1.70$ ,
- $F_{SL}$  = fattore di sicurezza per la portata laterale a compressione (= $\xi_3 \cdot \gamma_s = 1.96$ ).
- $F_{SL,t}$  = fattore di sicurezza per la portata laterale a trazione (= $\xi_3 \cdot \gamma_{st}$  = 2.13).
- $F_{SB} = fattore di sicurezza per la portata di base (= <math>\xi_3 \cdot \gamma_b = 2.3$ ).

| GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE                      |                  | TAINO - CA  | ITO PALERMO<br>ATENANUOVA<br>O |                         |      |                   |
|-----------------------------------------------------------|------------------|-------------|--------------------------------|-------------------------|------|-------------------|
| VI10 – Relazione geotecnica e di calcolo delle fondazioni | COMMESSA<br>RS3E | LOTTO<br>50 | CODIFICA<br>D 09 RB            | DOCUMENTO<br>VI1003 001 | REV. | FOGLIO<br>9 di 36 |

Quindi per la verifica di capacità portante del palo si dovranno verificare le seguenti due condizioni:

- $N_{max,SLU} < Q_d$ , la massima sollecitazione assiale (sia statica, che sismica) allo SLU dovrà essere inferiore alla portata di progetto del palo (riportata nelle seguenti tabelle);
- $N_{max,SLE} < Q_{ll} / 1.25$  la massima sollecitazione assiale allo SLE RARA dovrà essere inferiore alla portata laterale limite del palo ( $Q_{ll}$ , riportata nelle seguenti tabelle) con un fattore di sicurezza di 1.25.

Inoltre si è considerato cautelativamente:

- testa palo a 2.5 m di profondità da p.c.;
- falda a 2.5 m da p.c..

In **Appendice** A si riportano i tabulati di calcolo completi.

Tabella 3 - VI10 - Capacità portante palo D=1500 mm - A1+M1+R3 Compressione

LINEA FS PALOMBA-CATENANUOVA VI10 Capacita' portante palo D=1500 mm-SLU A1+M1+R3

STAMPA capacita' portante e relativi contributi

| Lp<br>m | Qll<br>kN | Qbl<br>kN | Wp<br>kN | Qu<br>kN | Qd<br>kN |
|---------|-----------|-----------|----------|----------|----------|
| .00     | 0.        | 1279.     | 0.       | 1279.    | 556.     |
| .50     | 66.       | 1296.     | 5.       | 1357.    | 592.     |
| 1.00    | 139.      | 1313.     | 11.      | 1441.    | 631.     |
| 1.50    | 217.      | 1331.     | 16.      | 1532.    | 673.     |
| 2.00    | 302.      | 1348.     | 21.      | 1629.    | 719.     |
| 2.50    | 393.      | 1365.     | 27.      | 1731.    | 767.     |
| 3.00    | 490.      | 1382.     | 32.      | 1840.    | 819.     |
| 3.50    | 591.      | 1400.     | 37.      | 1954.    | 873.     |
| 4.00    | 687.      | 1587.     | 42.      | 2231.    | 998.     |
| 4.50    | 786.      | 1774.     | 48.      | 2513.    | 1125.    |
| 5.00    | 890.      | 1962.     | 53.      | 2799.    | 1254.    |
| 5.50    | 1000.     | 2149.     | 58.      | 3091.    | 1386.    |
| 6.00    | 1115.     | 2337.     | 64.      | 3388.    | 1521.    |
| 6.50    | 1235.     | 2524.     | 69.      | 3691.    | 1659.    |
| 7.00    | 1361.     | 2711.     | 74.      | 3998.    | 1799.    |
| 7.50    | 1492.     | 2899.     | 80.      | 4311.    | 1942.    |
| 8.00    | 1628.     | 3086.     | 85.      | 4630.    | 2088.    |
| 8.50    | 1785.     | 3204.     | 90.      | 4898.    | 2213.    |
| 9.00    | 2036.     | 3350.     | 95.      | 5291.    | 2400.    |
| 9.50    | 2304.     | 3497.     | 101.     | 5700.    | 2595.    |
| 10.00   | 2574.     | 3643.     | 106.     | 6111.    | 2791.    |
| 10.50   | 2844.     | 3790.     | 111.     | 6523.    | 2988.    |
| 11.00   | 3116.     | 3936.     | 117.     | 6936.    | 3185.    |
| 11.50   | 3390.     | 4083.     | 122.     | 7350.    | 3383.    |
| 12.00   | 3664.     | 4229.     | 127.     | 7766.    | 3581.    |
| 12.50   | 3941.     | 4376.     | 133.     | 8184.    | 3781.    |
| 13.00   | 4223.     | 4497.     | 138.     | 8582.    | 3972.    |
| 13.50   | 4505.     | 4618.     | 143.     | 8980.    | 4163.    |
| 14.00   | 4788.     | 4739.     | 148.     | 9379.    | 4355.    |
| 14.50   | 5071.     | 4860.     | 154.     | 9777.    | 4547.    |
| 15.00   | 5354.     | 4981.     | 159.     | 10176.   | 4738.    |



#### PROGETTO DEFINITIVO

VI10 – Relazione geotecnica e di calcolo delle fondazioni

COMMESSA LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. FOGLIO VI1003 001 10 di 36 RS3E D 09 RB Α

| 15.50 | 5636.  | 5102. | 164. | 10574. | 4930.  |
|-------|--------|-------|------|--------|--------|
| 16.00 | 5919.  | 5224. | 170. | 10973. | 5121.  |
| 16.50 | 6202.  | 5345. | 175. | 11372. | 5313.  |
| 17.00 | 6485.  | 5466. | 180. | 11770. | 5505.  |
| 17.50 | 6767.  | 5484. | 186. | 12066. | 5652.  |
| 18.00 | 7050.  | 5503. | 191. | 12362. | 5799.  |
| 18.50 | 7333.  | 5521. | 196. | 12658. | 5946.  |
| 19.00 | 7616.  | 5540. | 201. | 12954. | 6093.  |
| 19.50 | 7898.  | 5559. | 207. | 13250. | 6240.  |
| 20.00 | 8181.  | 5577. | 212. | 13546. | 6387.  |
| 20.50 | 8464.  | 5596. | 217. | 13842. | 6534.  |
| 21.00 | 8747.  | 5614. | 223. | 14138. | 6681.  |
| 21.50 | 9029.  | 5633. | 228. | 14434. | 6828.  |
| 22.00 | 9312.  | 5651. | 233. | 14730. | 6975.  |
| 22.50 | 9595.  | 5670. | 239. | 15026. | 7122.  |
| 23.00 | 9878.  | 5688. | 244. | 15322. | 7269.  |
| 23.50 | 10160. | 5707. | 249. | 15618. | 7416.  |
| 24.00 | 10443. | 5726. | 254. | 15914. | 7563.  |
| 24.50 | 10726. | 5744. | 260. | 16210. | 7710.  |
| 25.00 | 11009. | 5763. | 265. | 16506. | 7857.  |
| 25.50 | 11291. | 5781. | 270. | 16802. | 8004.  |
| 26.00 | 11574. | 5800. | 276. | 17098. | 8151.  |
| 26.50 | 11857. | 5818. | 281. | 17394. | 8298.  |
| 27.00 | 12140. | 5837. | 286. | 17690. | 8445.  |
| 27.50 | 12422. | 5855. | 292. | 17986. | 8592.  |
| 28.00 | 12705. | 5874. | 297. | 18282. | 8739.  |
| 28.50 | 12988. | 5893. | 302. | 18578. | 8886.  |
| 29.00 | 13271. | 5911. | 307. | 18874. | 9033.  |
| 29.50 | 13553. | 5930. | 313. | 19170. | 9180.  |
| 30.00 | 13836. | 5948. | 318. | 19466. | 9327.  |
| 30.50 | 14119. | 5967. | 323. | 19762. | 9474.  |
| 31.00 | 14401. | 5985. | 329. | 20058. | 9621.  |
| 31.50 | 14684. | 6004. | 334. | 20354. | 9768.  |
| 32.00 | 14967. | 6022. | 339. | 20650. | 9915.  |
| 32.50 | 15250. | 6041. | 345. | 20946. | 10062. |
| 33.00 | 15532. | 6060. | 350. | 21242. | 10209. |
| 33.50 | 15815. | 6078. | 355. | 21538. | 10356. |
| 34.00 | 16098. | 6097. | 360. | 21834. | 10503. |
| 34.50 | 16381. | 6115. | 366. | 22130. | 10650. |
| 35.00 | 16663. | 6134. | 371. | 22426. | 10798. |
| 35.50 | 16946. | 6152. | 376. | 22722. | 10945. |
| 36.00 | 17229. | 6171. | 382. | 23018. | 11092. |
| 36.50 | 17512. | 6189. | 387. | 23314. | 11239. |
| 37.00 | 17794. | 6208. | 392. | 23610. | 11386. |
| 37.50 | 18077. | 6227. | 398. | 23906. | 11533. |
|       |        |       |      |        |        |

Lp = Lunghezza utile del palo
Qll = Portata laterale limite
Qbl = Portata di base limite
Wp = Peso efficace del palo
Qu = Portata totale limite
Qd = Portata di progetto = Qll/FS,l + Qbl/FS,b - Wp



## PROGETTO DEFINITIVO

VI10 - Relazione geotecnica e di calcolo delle fondazioni

COMMESSA LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. FOGLIO

RS3E 50 D 09 RB VI1003 001 A 11 di 36

## Tabella 4 – VI10 - Capacità portante palo D=1500 mm - A1+M1+R3 Trazione

LINEA FS PALOMBA-CATENANUOVA VI10
Capacita' portante palo D=1500 mm-SLU A1+M1+R3 Trazione

STAMPA capacita' portante e relativi contributi

| Lp             | Qll              | Qbl      | Wp             | Qu               | Qd             |
|----------------|------------------|----------|----------------|------------------|----------------|
| m              | kN               | kN       | kN             | kN               | kN             |
| .00            | 0.               | 0.       | 0.             | 0.               | 0.             |
| .50            | 66.              | 0.       | -13.           | 80.              | 44.            |
| 1.00           | 139.             | 0.       | -27.           | 165.             | 92.            |
| 1.50           | 217.             | 0.       | -40.           | 257.             | 142.           |
| 2.00           | 302.             | 0.       | -53.           | 355.             | 195.           |
| 2.50           | 393.             | 0.       | -66.           | 459.             | 251.           |
| 3.00           | 490.             | 0.       | -80.           | 569.             | 309.           |
| 3.50           | 588.             | 0.       | -93.           | 681.             | 369.           |
| 4.00           | 660.             | 0.       | -106.          | 766.             | 416.           |
| 4.50           | 731.             | 0.       | -119.          | 850.             | 462.           |
| 5.00           | 805.             | 0.       | -133.          | 938.             | 511.           |
| 5.50           | 884.             | 0.       | -146.          | 1030.            | 561.           |
| 6.00           | 966.             | 0.       | -159.          | 1125.            | 613.           |
| 6.50           | 1052.            | 0.       | -172.          | 1224.            | 666.           |
| 7.00           | 1142.            | 0.       | -186.          | 1327.            | 722.           |
| 7.50           | 1235.            | 0.       | -199.          | 1434.            | 779.           |
| 8.00           | 1332.            | 0.       | -212.<br>-225. | 1544.            | 838.           |
| 8.50<br>9.00   | 1454.<br>1700.   | 0.<br>0. | -225.<br>-239. | 1679.<br>1939.   | 908.<br>1037.  |
| 9.00           | 1968.            | 0.       | -239.<br>-252. | 2220.            | 1176.          |
| 10.00          | 2238.            | 0.       | -232.<br>-265. | 2503.            | 1316.          |
| 10.50          | 2508.            | 0.       | -278.          | 2787.            | 1456.          |
| 11.00          | 2780.            | 0.       | -292.          | 3072.            | 1597.          |
| 11.50          | 3053.            | 0.       | -305.          | 3358.            | 1738.          |
| 12.00          | 3328.            | 0.       | -318.          | 3646.            | 1881.          |
| 12.50          | 3605.            | 0.       | -331.          | 3936.            | 2024.          |
| 13.00          | 3887.            | 0.       | -345.          | 4231.            | 2169.          |
| 13.50          | 4169.            | 0.       | -358.          | 4527.            | 2315.          |
| 14.00          | 4452.            | 0.       | -371.          | 4823.            | 2461.          |
| 14.50          | 4735.            | 0.       | -384.          | 5119.            | 2607.          |
| 15.00          | 5018.            | 0.       | -398.          | 5415.            | 2753.          |
| 15.50          | 5300.            | 0.       | -411.          | 5711.            | 2899.          |
| 16.00          | 5583.            | 0.       | -424.          | 6007.            | 3045.          |
| 16.50          | 5866.            | 0.       | -437.          | 6303.            | 3191.          |
| 17.00          | 6149.            | 0.       | -451.          | 6599.            | 3337.          |
| 17.50<br>18.00 | 6431.<br>6714.   | 0.<br>0. | -464.<br>-477. | 6895.<br>7191.   | 3483.<br>3629. |
| 18.50          | 6997.            | 0.       | -490.          | 7487.            | 3775.          |
| 19.00          | 7279.            | 0.       | -504.          | 7783.            | 3921.          |
| 19.50          | 7562.            | 0.       | -517.          | 8079.            | 4067.          |
| 20.00          | 7845.            | 0.       | -530.          | 8375.            | 4213.          |
| 20.50          | 8128.            | 0.       | -543.          | 8671.            | 4359.          |
| 21.00          | 8410.            | 0.       | -557.          | 8967.            | 4505.          |
| 21.50          | 8693.            | 0.       | -570.          | 9263.            | 4651.          |
| 22.00          | 8976.            | 0.       | -583.          | 9559.            | 4797.          |
| 22.50          | 9259.            | 0.       | -596.          | 9855.            | 4943.          |
| 23.00          | 9541.            | 0.       | -610.          | 10151.           | 5089.          |
| 23.50          | 9824.            | 0.       | -623.          | 10447.           | 5235.          |
| 24.00          | 10107.           | 0.       | -636.          | 10743.           | 5381.          |
| 24.50          | 10390.           | 0.       | -649.          | 11039.           | 5527.          |
| 25.00          | 10672.           | 0.       | -663.          | 11335.           | 5673.          |
| 25.50          | 10955.           | 0.       | -676.          | 11631.           | 5819.          |
| 26.00          | 11238.           | 0.       | -689.          | 11927.           | 5965.          |
| 26.50          | 11521.<br>11803. | 0.       | -702.          | 12223.           | 6111.          |
| 27.00<br>27.50 | 11803.           | 0.<br>0. | -716.<br>-729. | 12519.<br>12815. | 6257.<br>6403. |
| 28.00          | 12369.           | 0.       | -742.          | 13111.           | 6549.          |
| 20.00          | 12303.           | ٠.       | 172.           | 19111.           | 0349.          |



## PROGETTO DEFINITIVO

VI10 – Relazione geotecnica e di calcolo delle fondazioni

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO  | REV. | FOGLIO   |
|----------|-------|----------|------------|------|----------|
| RS3E     | 50    | D 09 RB  | VI1003 001 | Α    | 12 di 36 |

| 28.50 | 12652. | 0. | -755. | 13407. | 6695. |
|-------|--------|----|-------|--------|-------|
| 29.00 | 12934. | 0. | -769. | 13703. | 6841. |
| 29.50 | 13217. | 0. | -782. | 13999. | 6987. |
| 30.00 | 13500. | 0. | -795. | 14295. | 7133. |
| 30.50 | 13783. | 0. | -808. | 14591. | 7279. |
| 31.00 | 14065. | 0. | -822. | 14887. | 7425. |
| 31.50 | 14348. | 0. | -835. | 15183. | 7571. |
| 32.00 | 14631. | 0. | -848. | 15479. | 7717. |
| 32.50 | 14914. | 0. | -861. | 15775. | 7863. |
| 33.00 | 15196. | 0. | -875. | 16071. | 8009. |
| 33.50 | 15479. | 0. | -888. | 16367. | 8155. |
| 34.00 | 15762. | 0. | -901. | 16663. | 8301. |
| 34.50 | 16045. | 0. | -914. | 16959. | 8447. |
| 35.00 | 16327. | 0. | -928. | 17255. | 8593. |
| 35.50 | 16610. | 0. | -941. | 17551. | 8739. |
| 36.00 | 16893. | 0. | -954. | 17847. | 8885. |
| 36.50 | 17176. | 0. | -968. | 18143. | 9031. |
| 37.00 | 17458. | 0. | -981. | 18439. | 9177. |
| 37.50 | 17741. | 0. | -994. | 18735. | 9323. |
|       |        |    |       |        |       |

Lp = Lunghezza utile del palo
Qll = Portata laterale limite
Qbl = Portata di base limite
Wp = Peso efficace del palo
Qu = Portata totale limite
Qd = Portata di progetto = Qll/FS,l + Qbl/FS,b - Wp



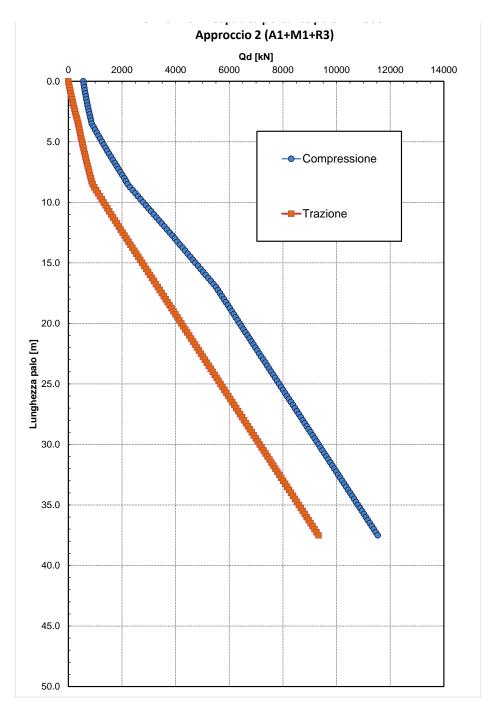


Figura 1 – Capacità portante palo D=1500 mm



## 4.2 Modulo di reazione orizzontale del terreno

Lo studio dell'interazione tra palo soggetto ai carichi orizzontali ed il terreno viene effettuato ricorrendo alla teoria di Matlock e Reese che si basa sul noto modello di suolo alla Winkler (elastico-lineare), caratterizzato da un modulo di reazione orizzontale del terreno  $(E_{MR})$  definito come il rapporto fra la reazione del terreno per unità di lunghezza del palo (p) ed il corrispondente spostamento orizzontale (y):  $E_{MR} = p / y$ . Definito il coefficiente di sottofondo alla Winkler  $(K_W)$ , per un palo di diametro D, si ha questa relazione con il modulo di reazione orizzontale palo-terreno:

$$E_{MR} = K_W \cdot D$$

Le metodologie di calcolo sono riportate nella Relazione Tecnico-Descrittiva – Criteri di dimensionamento e verifica fondazioni profonde (doc. rif. [DC4]).

In particolare per la valutazione del modulo di reazione orizzontale palo-terreno, si considera:

nei depositi coesivi  $\xi = 350$ ;

nelle alluvioni sabbiose  $kh = 6000 \text{ kN/m}^3$ 

Sulla base della stratigrafia e dei parametri, precedentemente definiti, si definisce il seguente profilo del modulo di reazione orizzontale palo-terreno, definito da testa palo (a 2.5 m da p.c. locale):

| Prof.  | E         |
|--------|-----------|
| m      | kN/m2     |
|        |           |
| .000   | 26250.00  |
| 3.500  | 26250.00  |
| 3.510  | 36000.00  |
| 8.500  | 66000.00  |
| 8.510  | 87500.00  |
| 12.500 | 87500.00  |
| 12.510 | 105000.00 |
| 37.500 | 105000.00 |

Nell'analisi delle fondazioni, tale profilo del modulo di reazione orizzontale palo-terreno, è stato cautelativamente fattorizzato con coefficiente pari a 0.8 per tenere conto che la deformabilità dei pali in gruppo è maggiore della deformabilità del singolo palo immerso nello stesso terreno.

#### 4.3 Momento adimensionale lungo il palo

Per ricavare il momento adimensionalizzato lungo il fusto del palo si ricorre al metodo di Matlock e Reese (1956) che, utilizzando il metodo delle differenze finite, hanno risolto il problema del palo soggetto ad un carico orizzontale, mediante l'impiego di parametri adimensionali.



Nel caso in esame, considerando l'andamento del modulo di reazione orizzontale palo-terreno (E<sub>MR</sub>, che verrà definito nel seguente paragrafo), si ricorre al metodo degli elementi finiti, adimensionalizzando la soluzione come segue:

$$M_0 = \alpha_m \cdot H_0$$

$$M(z) = M_0 \cdot M_{ad}(z)$$

essendo:

Ho = azione tagliante in testa palo [F];

Mo = azione flettente, conseguente ad Ho, in testa al palo;

 $\alpha_m$  = rapporto momento taglio in testa palo nell'ipotesi di rotazione impedita [L];

 $M_{\text{ad}}=$  momento flettente adimensionale lungo il fusto del palo.

Le metodologie di calcolo generali sono riportate nella Relazione Tecnico-Descrittiva – Criteri di dimensionamento e verifica fondazioni profonde (doc. rif. [DC4]). Nella seguente tabella si riportano i valori del parametro alfa  $\alpha_m = Mo$  / Ho ed a seguire l'andamento del momento adimensionale lungo il palo. La valutazione è stata fatta con riferimento ad una lunghezza palo indicativa di 30m.

Tabella 5 – VI10 - Valori di  $^{lpha_m}$ 

| VI10     | $lpha_{_m}$ [m] |
|----------|-----------------|
| D=1500mm | 3.155           |

Nelle seguenti tabelle si riporta il momento adimensionale lungo il fusto del palo; tutti i tabulati di calcolo sono riportati in **Appendice B**.



Tabella 6 – Momento adimensionale lungo il palo per D=1500 mm – VI10

Coeff. di Matlock e Reese-palo VI10 D=1500 Momento adimensionale lungo il fusto del palo con sommita' impedita di ruotare Mad m .000 1.0000 .938 .7221 1.875 .4815 2.813 .2758 3.750 .1013 4.688 -.0369 5.625 -.1383 6.563 -.2060 7.500 -.2445 -.2584 -.2273 9.000 10.500 -.1751 12.000 13.500 -.1196 15.000 17.500 -.0180

.0000 Momento: M(z) = Mo \* Mad(z)

.0054 .0104

.0045

20.000

22.500

26.250 30.000

#### 4.4 Verifica capacità portante ai carichi verticali singolo palo

Nel presente paragrafo si riporta la verifica della capacità portante ai carichi verticali del singolo palo. La verifica di capacità portante è sempre soddisfatta in quanto la portata di progetto del singolo palo è sempre maggiore della massima sollecitazione assiale sia a compressione che a trazione. Inoltre si è anche verificato che, per la lunghezza palo di progetto, la massima sollecitazione assiale allo SLE RARA sia inferiore alla portata laterale limite del palo (Qll) con un fattore di sicurezza di 1.25.



| NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATA | NIA |
|-----------------------------------|-----|
| TRATTA DITTAINO - CATENANI IOVA   |     |

#### PROGETTO DEFINITIVO

VI10 - Relazione geotecnica e di calcolo delle fondazioni

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO  | REV. | FOGLIO   |
|----------|-------|----------|------------|------|----------|
| RS3E     | 50    | D 09 RB  | VI1003 001 | Α    | 17 di 36 |

| Spalla/Pila | Nmax,c<br>SLU/SLV<br>[kN] | Qd,c<br>[kN] | Nmax,t<br>SLV<br>[kN] | Qd,t<br>[kN] | Nmax,c<br>SLE [kN] | Qll [kN] | Lpalo<br>[kN] |
|-------------|---------------------------|--------------|-----------------------|--------------|--------------------|----------|---------------|
| Spalle      | 6623                      | 7563         | -                     | 5381         | 5112               | 10443    | 24.0          |
| Pile        | 8480                      | 9915         | 2346                  | 7717         | 6011               | 14967    | 32.0          |

Dove:

Nmax,c =sollecitazione assiale massima a compressione

Nmax,t =sollecitazione assiale massima a trazione

Qll = portata laterale limite

Qd,c = portata di progetto a compressione

Qd,t = portata di progetto a trazione

### 4.5 Verifica a carico limite orizzontale dei pali

Per la verifica del carico limite orizzontale si fa riferimento alla teoria di Broms per il caso di pali con rotazione in testa impedita. Le metodologie di calcolo sono riportate nella Relazione Tecnico-Descrittiva – Criteri di dimensionamento e verifica fondazioni profonde (doc. rif. [DC4]).

La verifica a carico limite è stata svolta includendo anche un fattore di effetto gruppo orizzontale di 0.8. In particolare il fattore di sicurezza di normativa per la verifica a carico orizzontale è  $FS = \gamma_T \cdot \xi_3 = 1.30 \cdot 1.70 = 2.21$  (da normativa vigente per verifica A1+M1+R3), includendo anche il fattore di effetto gruppo si ha: FSg = 2.76. Quindi la resistenza di progetto è valutata a partire dalla resistenza caratteristica (calcolata con Broms), fattorizzata con FSg, da cui: FSg, d

Il valore caratteristico della resistenza (Hmax) è stato valutato considerando la condizione di carico più gravosa (SLV con taglio massimo che è associato a sollecitazione massima a trazione) con riferimento ai seguenti momenti di plasticizzazzione:

- Spalle (D=1500mm, armatura 30+30φ26): My pari a 6793.9 kNm
- Pile (D=1500mm, armatura 36+36\psi26): My pari a 6638.6 kNm

Nella seguente tabella sono esplicitati i termini della verifica da cui si evince che la verifica è soddisfatta risultando la resistenza laterale di progetto maggiore della sollecitazione orizzontale massima (Hd > Fd).



| NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA |
|--------------------------------------|
| TRATTA DITTAINO - CATENANUOVA        |

#### PROGETTO DEFINITIVO

VI10 – Relazione geotecnica e di calcolo delle fondazioni

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO  | REV. | FOGLIO   |
|----------|-------|----------|------------|------|----------|
| RS3E     | 50    | D 09 RB  | VI1003 001 | Α    | 18 di 36 |

| SPALLA/PILA | φ<br>[°] | Cu<br>[kPa] | 4471.63 | Hd [kN] | Fd [kN] |
|-------------|----------|-------------|---------|---------|---------|
| SPALLE      | -        | 210         | 5384.20 | 1618.69 | 1475    |
| PILE        | -        | 230         | 4470.56 | 1619.77 | 1511    |

#### 4.6 Verifica capacità portante gruppo di pali

Nel presente paragrafo si riporta la verifica della capacità portante ai carichi verticali della palificata.

La valutazione del carico limite verticale di una palificata è eseguito con la seguente relazione:

$$R_{d,G} = N \cdot E \cdot R_{d, \text{ singolo palo}}$$

La resistenza a carico verticale della palificata è data dal prodotto della resistenza del palo singolo per il numero N di pali del gruppo e per il fattore E di efficienza della palificata. In particolare l'efficienza è valutata con la formulazione empirica di Converse Labarre. Per le metodologie generali si rimanda alla relazione geotecnica generale.

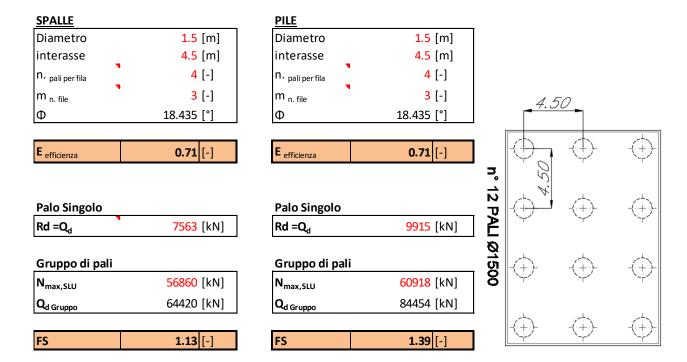
Le fondazioni del viadotto VI10 sono caratterizzate da 12 pali D=1500 mm per pile e spalle.

La verifica è stata eseguita considerando il carico assiale massimo individuato in tutto il viadotto, rispettivamente per pile e spalle. La condizione di carico più gravosa risulta di tipo SLU STR che individua un carico massimo per le pile pari a Nmax = 60918 kN e per le spalle pari a Nmax = 56860 kN.

Nella seguente tabella si riportano i risultati delle verifiche da cui si evince che la capacità portante del gruppo di pali è sempre soddisfatta in quanto il fattore di sicurezza FS (= Qd,gruppo / Nmax) è sempre > 1.0.

| TALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE              | NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA TRATTA DITTAINO - CATENANUOVA PROGETTO DEFINITIVO |             |                     |                         |      |                    |
|-----------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|-------------|---------------------|-------------------------|------|--------------------|
| VI10 – Relazione geotecnica e di calcolo delle fondazioni | COMMESSA<br>RS3E                                                                       | LOTTO<br>50 | CODIFICA<br>D 09 RB | DOCUMENTO<br>VI1003 001 | REV. | FOGLIO<br>19 di 36 |

#### Portanza Pali in Gruppo



#### 4.7 Stima cedimenti delle fondazioni

Per una valutazione semplificata dei cedimenti delle palificate delle pile sono state usate delle formulazioni empiriche. Il cedimento del singolo palo (w) è stimato con la formula empitrica di Meyerhof (1959). Il cedimento del gruppo di pali è stimato moltiplicando il cedimento del singolo palo isolato per un coefficiente di amplificazione (Rg). Questo fattore Rg è determinato con la formulazione di Mandolini et al. (1997). Per le metodologie generali si rimanda alla relazione geotecnica generale.

Nella seguente tabella è riportata la stima dei cedimenti eseguita per la palificata delle pile.



| İ                       |                 |       |
|-------------------------|-----------------|-------|
|                         | Pile            |       |
|                         |                 |       |
| <u>Dati</u>             |                 |       |
| Diametro                | 1.5             | [m]   |
| Lunghezza               | 32.0            | [m]   |
| s                       | 4.5             | [m]   |
| n                       | 12              | [-]   |
| Q <sub>lim</sub>        | 20650           | [kN]  |
| Q <sub>SLE</sub>        | 5820            | [kN]  |
|                         |                 |       |
| Tipo di Palo            | Trivellato      |       |
| Natura prevalente       | Coesivo         |       |
| del terreno             |                 |       |
| Cedimento Palo sin      | golo (Meyerhof, | 1959) |
| w                       | 0.004           | [m]   |
| Cedimento Palo di       | gruppo          |       |
| R                       | 1.299           | [-]   |
| $R_{\rm g}$             | 0.462           | [-]   |
| w <sub>gruppo</sub> [m] | 0.02            | [m]   |

Relativamente alle palificate delle spalle, si osserva che i rilevati di approccio presentano un'altezza intorno ai 6-7m e si sviluppano su terreni prevalentemente coesivi, con uno spessore di materiale alluvionale recente coesivo tra 6 e 12 m circa, talvolta intercalato da lenti di sabbia che sovrasta il substrato di base rappresentato dalla Formazione di Terravecchia. In relazione alla tipologia di terreno in fondazione ed alle dimensioni dei rilevati, si è ritenuto opportuno eseguire una stima dei cedimenti del palo in presenza di attrito negativo indotto dai cedimenti di consolidazione del rilevato di approccio alle spalle.

Le valutazioni dei cedimenti dei rilevati e la determinazione della curva carico-cedimento in presenza di attrito negativo è svolta nella relazione geotecnica generale. Nella seguente figura si riporta la curva carico-cedimento per la valutazione dell'interazione palo-terreno in presenza di attrito negativo, dovuta ai cedimenti del rilevato di approccio.



## Curva carico-cedimento palo D=1500 mm

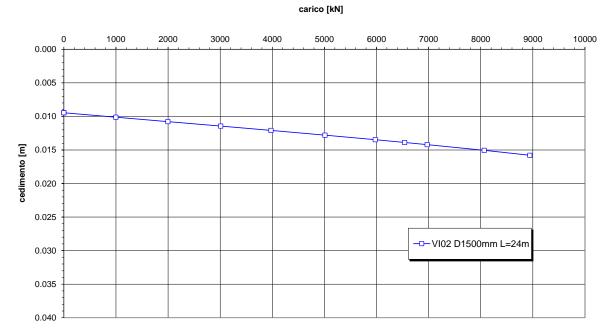


Figura 2 – Curva carico-cedimento in presenza di attrito negativo

La verifica dei cedimenti del singolo palo in presenza di attrito negativo consiste nel verificare che, per il palo di progetto, i cedimenti ai carichi di esercizio siano compatibili con la funzionalità delle sovrastrutture anche in presenza di attrito negativo.

Considerando un carico massimo assiale in condizioni SLE di circa 5106 kN si stimano, in condizioni di attrito negativo, cedimenti del singolo palo (s) dell'ordine di 1.3 cm e quindi compatibili con la funzionalità delle sovrastrutture.



## 5. APPENDICE A: VALUTAZIONE DELLA CAPACITA' PORTANTE DEI PALI. TABULATI DI CALCOLO PAL

#### 5.1 Compressione. Palo D=1500 mm

\*\*\* PAL \*\*\*

Programma per l'analisi della capacita' portante assiale di un palo di fondazione

(C) G.Guiducci - Studio SINTESI (RN - Italy) ottobre 2006

pag./ 2

LINEA FS PALOMBA-CATENANUOVA VI10 Capacita' portante palo D=1500 mm-SLU A1+M1+R3

Quota testa palo da p.c. = 2.50 mQuota falda da p.c. = 2.50 mPeso di volume del palo = 6.00 kN/m3Fattore di sicurezza portata laterale = 1.96 (FS,l)Fattore di sicurezza portata di base = 2.30 (FS,b)

Elemento cilindrico, Diametro fusto = 1500. mm

Criterio per la determinazione della portata di base in uno strato "i" quando la Qb,i ad esso attribuibile e' superiore a quella degli strati adiacenti:

La base del palo deve essere situata almeno: 3.0 \* 1.500 =  $4.50~\mathrm{m}$  entro lo strato se quello sovrastante e' piu' debole

La base del palo deve essere situata almeno: 3.0 \* 1.500 = 4.50 m sopra lo strato sottostante se esso e' piu' debole

La variazione di Qb viene assunta lineare dal passaggio di strato

pag./ 3

LINEA FS PALOMBA-CATENANUOVA VIIO Capacita' portante palo D=1500 mm-SLU A1+M1+R3

DEFINIZIONE PARAMETRI E CRITERI DI CALCOLO PER GLI STRATI DI TERRENO



#### PROGETTO DEFINITIVO

VI10 - Relazione geotecnica e di calcolo delle fondazioni

COMMESSA LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. FOGLIO RS3E 50 D 09 RB VI1003 001 A 23 di 36

Strato 1 "bcc " (Coesivo) da .00 a 6.00 m Gn = 19.5 kN/m3Ge = 9.5 kN/m3Tau = alfa \* Cu < 100.0 kPa Criterio alfa(Cu) nel seguito Tau > .23 \* S'v Tau < .55 \* S'v Qb = 9.0 \* Cu + SvCu variabile lin. da 75.0 a 75.0 kPa Strato 2 "bcis " (Incoerente) da 6.00 a 11.00 m Gn = 19.5 kN/m3Ge = 9.5 kN/m3Tau = K \* tan(delta) \* S'v < 150.0 kPa K = .70 delta = 34.0 deg Qb = 14.0 \* S'v < 4300. kPa Strato 3 "TRVa " (Coesivo) da 11.00 a 15.00 m Gn = 21.0 kN/m3Ge = 11.0 kN/m3Tau = beta \* S'v < 120.0 kPa beta = .10 + .40 Cu/S'v Qb = 9.0 \* Cu + SvCu variabile lin. da 250.0 a 250.0 kPa pag./ 4 LINEA FS PALOMBA-CATENANUOVA VI10 Capacita' portante palo D=1500 mm-SLU A1+M1+R3 DEFINIZIONE PARAMETRI E CRITERI DI CALCOLO PER GLI STRATI DI TERRENO Strato 4 "TRVa " (Coesivo) da 15.00 a 40.00 m  $\,$ 

Ge = 11.0 kN/m3

pag./ 5

Cu variabile lin. da 300.0 a 300.0 kPa

Gn = 21.0 kN/m3

Qb = 9.0 \* Cu + Sv

Tau = beta \* S'v < 120.0 kPa beta = .10 + .40 Cu/S'v



## PROGETTO DEFINITIVO

VI10 – Relazione geotecnica e di calcolo delle fondazioni

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO  | REV. | FOGLIO   |
|----------|-------|----------|------------|------|----------|
| RS3E     | 50    | D 09 RB  | VI1003 001 | Α    | 24 di 36 |

MOLTIPLICATORI per i parametri di calcolo

| strato    | Molt. Tau | Molt. Qb | Molt. Cu |
|-----------|-----------|----------|----------|
| 1 "bcc "  | 1.00      | 1.00     | 1.00     |
| 3 "TRVa " | 1.00      | 1.00     | 1.00     |
| 4 "TRVa " | 1.00      | 1.00     | 1.00     |

NOTA: i moltiplicatori non influenzano le limitazioni superiori o inferiori dei parametri

Per terreni coesivi: Criterio Tau = alfa \* Cu

| Cu    | alfa |
|-------|------|
| kPa   | -    |
|       |      |
| .0    | .90  |
| 25.0  | .90  |
| 25.1  | .80  |
| 50.0  | .80  |
| 51.0  | .60  |
| 75.0  | .60  |
| 75.1  | .40  |
| 300.0 | .40  |
|       |      |

pag./ 6

LINEA FS PALOMBA-CATENANUOVA VI10 Capacita' portante palo D=1500 mm-SLU A1+M1+R3

STAMPA parametri per valutazione capacita' portante

| ZZ    | s'v   | Sv    | Cu    | Tau/S'v | Tau   | dp    |
|-------|-------|-------|-------|---------|-------|-------|
| m     | kPa   | kPa   | kPa   | -       | kPa   | kPa   |
| 2.50  | 48.8  | 48.8  | 75.0  | .55     | 26.8  | 724.  |
| 3.00  | 53.5  | 58.5  | 75.0  | .55     | 29.4  | 734.  |
| 3.50  | 58.3  | 68.3  | 75.0  | .55     | 32.0  | 743.  |
| 4.00  | 63.0  | 78.0  | 75.0  | .55     | 34.7  | 753.  |
| 4.50  | 67.8  | 87.8  | 75.0  | .55     | 37.3  | 763.  |
| 5.00  | 72.5  | 97.5  | 75.0  | .55     | 39.9  | 773.  |
| 5.50  | 77.3  | 107.3 | 75.0  | .55     | 42.5  | 782.  |
| 6.00  | 82.0  | 117.0 | 75.0  | .51     | 41.9  | 792.  |
| 6.50  | 86.8  | 126.8 |       | .47     | 41.0  | 898.  |
| 7.00  | 91.5  | 136.5 |       | .47     | 43.2  | 1004. |
| 7.50  | 96.3  | 146.3 |       | .47     | 45.4  | 1110. |
| 8.00  | 101.0 | 156.0 |       | .47     | 47.7  | 1216. |
| 8.50  | 105.8 | 165.8 |       | .47     | 49.9  | 1322. |
| 9.00  | 110.5 | 175.5 |       | .47     | 52.2  | 1428. |
| 9.50  | 115.3 | 185.3 |       | .47     | 54.4  | 1534. |
| 10.00 | 120.0 | 195.0 |       | .47     | 56.7  | 1640. |
| 10.50 | 124.8 | 204.8 |       | .47     | 58.9  | 1747. |
| 11.00 | 129.5 | 214.5 |       | .67     | 87.0  | 1813. |
| 11.50 | 135.0 | 225.0 | 250.0 | .84     | 113.5 | 1896. |
| 12.00 | 140.5 | 235.5 | 250.0 | .81     | 114.1 | 1979. |
| 12.50 | 146.0 | 246.0 | 250.0 | .78     | 114.6 | 2062. |



#### PROGETTO DEFINITIVO

| VI10 – Relazione geotecnica e di calcolo delle fondazioni | COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO  | REV. | FOGLIO   |
|-----------------------------------------------------------|----------|-------|----------|------------|------|----------|
|                                                           | RS3E     | 50    | D 09 RB  | VI1003 001 | Α    | 25 di 36 |

| 13.00                            | 151.5                            | 256.5                            | 250.0                            | .76               | 115.2                            | 2145.                            |
|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|-------------------|----------------------------------|----------------------------------|
| 13.50                            | 157.0                            | 267.0                            | 250.0                            | .74               | 115.7                            | 2227.                            |
| 14.00                            | 162.5                            | 277.5                            | 250.0                            | .72               | 116.3                            | 2310.                            |
| 14.50                            | 168.0                            | 288.0                            | 250.0                            | .70               | 116.8                            | 2393.                            |
| 15.00                            | 173.5                            | 298.5                            | 250.0                            | .68               | 118.7                            | 2476.                            |
| 15.50                            | 179.0                            | 309.0                            | 300.0                            | .67               | 120.0                            | 2545.                            |
| 16.00                            | 184.5                            | 319.5                            | 300.0                            | .65               | 120.0                            | 2613.                            |
| 16.50                            | 190.0                            | 330.0                            | 300.0                            | .63               | 120.0                            | 2682.                            |
| 17.00                            | 195.5                            | 340.5                            | 300.0                            | .61               | 120.0                            | 2750.                            |
| 15.00<br>15.50<br>16.00<br>16.50 | 173.5<br>179.0<br>184.5<br>190.0 | 298.5<br>309.0<br>319.5<br>330.0 | 250.0<br>300.0<br>300.0<br>300.0 | .68<br>.67<br>.65 | 118.7<br>120.0<br>120.0<br>120.0 | 2476.<br>2545.<br>2613.<br>2682. |

pag./ 7

LINEA FS PALOMBA-CATENANUOVA VIIO Capacita' portante palo D=1500 mm-SLU A1+M1+R3

STAMPA parametri per valutazione capacita' portante

| ZZ    | S'v   | Sv    | Cu    | Tau/S'v | Tau   | qb    |
|-------|-------|-------|-------|---------|-------|-------|
| m     | kPa   | kPa   | kPa   | _       | kPa   | kPa   |
|       |       |       |       |         |       |       |
| 17.50 | 201.0 | 351.0 | 300.0 | .60     | 120.0 | 2819. |
| 18.00 | 206.5 | 361.5 | 300.0 | .58     | 120.0 | 2887. |
| 18.50 | 212.0 | 372.0 | 300.0 | .57     | 120.0 | 2956. |
| 19.00 | 217.5 | 382.5 | 300.0 | .55     | 120.0 | 3024. |
| 19.50 | 223.0 | 393.0 | 300.0 | .54     | 120.0 | 3093. |
| 20.00 | 228.5 | 403.5 | 300.0 | .53     | 120.0 | 3104. |
| 20.50 | 234.0 | 414.0 | 300.0 | .51     | 120.0 | 3114. |
| 21.00 | 239.5 | 424.5 | 300.0 | .50     | 120.0 | 3125. |
| 21.50 | 245.0 | 435.0 | 300.0 | .49     | 120.0 | 3135. |
| 22.00 | 250.5 | 445.5 | 300.0 | .48     | 120.0 | 3146. |
| 22.50 | 256.0 | 456.0 | 300.0 | .47     | 120.0 | 3156. |
| 23.00 | 261.5 | 466.5 | 300.0 | .46     | 120.0 | 3167. |
| 23.50 | 267.0 | 477.0 | 300.0 | .45     | 120.0 | 3177. |
| 24.00 | 272.5 | 487.5 | 300.0 | .44     | 120.0 | 3188. |
| 24.50 | 278.0 | 498.0 | 300.0 | .43     | 120.0 | 3198. |
| 25.00 | 283.5 | 508.5 | 300.0 | .42     | 120.0 | 3209. |
| 25.50 | 289.0 | 519.0 | 300.0 | .42     | 120.0 | 3219. |
| 26.00 | 294.5 | 529.5 | 300.0 | .41     | 120.0 | 3230. |
| 26.50 | 300.0 | 540.0 | 300.0 | .40     | 120.0 | 3240. |
| 27.00 | 305.5 | 550.5 | 300.0 | .39     | 120.0 | 3251. |
| 27.50 | 311.0 | 561.0 | 300.0 | .39     | 120.0 | 3261. |
| 28.00 | 316.5 | 571.5 | 300.0 | .38     | 120.0 | 3272. |
| 28.50 | 322.0 | 582.0 | 300.0 | .37     | 120.0 | 3282. |
| 29.00 | 327.5 | 592.5 | 300.0 | .37     | 120.0 | 3293. |
| 29.50 | 333.0 | 603.0 | 300.0 | .36     | 120.0 | 3303. |
| 30.00 | 338.5 | 613.5 | 300.0 | .35     | 120.0 | 3314. |
| 30.50 | 344.0 | 624.0 | 300.0 | .35     | 120.0 | 3324. |
| 31.00 | 349.5 | 634.5 | 300.0 | .34     | 120.0 | 3335. |
| 31.50 | 355.0 | 645.0 | 300.0 | .34     | 120.0 | 3345. |
| 32.00 | 360.5 | 655.5 | 300.0 | .33     | 120.0 | 3356. |
|       |       |       |       |         |       |       |

pag./ 8

LINEA FS PALOMBA-CATENANUOVA VIIO Capacita' portante palo D=1500 mm-SLU A1+M1+R3

STAMPA parametri per valutazione capacita' portante

-----



#### PROGETTO DEFINITIVO

VI10 – Relazione geotecnica e di calcolo delle fondazioni

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO  | REV. | FOGLIO   |
|----------|-------|----------|------------|------|----------|
| RS3E     | 50    | D 09 RB  | VI1003 001 | Α    | 26 di 36 |

| ZZ<br>m                                                                                                                    | S'v<br>kPa                                                                                                                          | Sv<br>kPa                                                                                                                           | Cu<br>kPa                                                                                                         | Tau/S'v<br>-                                                                            | Tau<br>kPa                                                                                                                 | qb<br>kPa                                                                                                                           |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 32.50<br>33.50<br>33.50<br>34.00<br>34.50<br>35.50<br>35.50<br>36.00<br>36.50<br>37.00<br>37.50<br>38.00<br>38.50<br>39.00 | 366.0<br>371.5<br>377.0<br>382.5<br>388.0<br>393.5<br>399.0<br>404.5<br>410.0<br>415.5<br>421.0<br>426.5<br>432.0<br>437.5<br>443.0 | 666.0<br>676.5<br>687.0<br>697.5<br>708.0<br>718.5<br>729.0<br>739.5<br>750.0<br>760.5<br>771.0<br>781.5<br>792.0<br>802.5<br>813.0 | 300.0<br>300.0<br>300.0<br>300.0<br>300.0<br>300.0<br>300.0<br>300.0<br>300.0<br>300.0<br>300.0<br>300.0<br>300.0 | .33<br>.32<br>.32<br>.31<br>.31<br>.30<br>.30<br>.30<br>.29<br>.29<br>.29<br>.28<br>.28 | 120.0<br>120.0<br>120.0<br>120.0<br>120.0<br>120.0<br>120.0<br>120.0<br>120.0<br>120.0<br>120.0<br>120.0<br>120.0<br>120.0 | 3366.<br>3377.<br>3387.<br>3398.<br>3408.<br>3419.<br>3429.<br>3440.<br>3450.<br>3461.<br>3471.<br>3482.<br>3492.<br>3503.<br>3513. |
| 40.00                                                                                                                      | 448.5                                                                                                                               | 823.5                                                                                                                               | 300.0                                                                                                             | .27                                                                                     | 120.0                                                                                                                      | 3524.                                                                                                                               |

zz = Profondita' da piano campagna
S'v = Tensione verticale efficace
Sv = Tensione verticale totale
Cu = Coesione non drenata
Tau = Tensione di adesione laterale limite
qb = Portata di base limite unitaria

pag./ 9

LINEA FS PALOMBA-CATENANUOVA VI10 Capacita' portante palo D=1500 mm-SLU A1+M1+R3

STAMPA capacita' portante e relativi contributi

| Lp<br>m | Qll<br>kN | Qbl<br>kN | Wp<br>kN | Qu<br>kN | Qd<br>kN |
|---------|-----------|-----------|----------|----------|----------|
|         |           |           |          |          |          |
| .00     | 0.        | 1279.     | 0.       | 1279.    | 556.     |
| .50     | 66.       | 1296.     | 5.       | 1357.    | 592.     |
| 1.00    | 139.      | 1313.     | 11.      | 1441.    | 631.     |
| 1.50    | 217.      | 1331.     | 16.      | 1532.    | 673.     |
| 2.00    | 302.      | 1348.     | 21.      | 1629.    | 719.     |
| 2.50    | 393.      | 1365.     | 27.      | 1731.    | 767.     |
| 3.00    | 490.      | 1382.     | 32.      | 1840.    | 819.     |
| 3.50    | 591.      | 1400.     | 37.      | 1954.    | 873.     |
| 4.00    | 687.      | 1587.     | 42.      | 2231.    | 998.     |
| 4.50    | 786.      | 1774.     | 48.      | 2513.    | 1125.    |
| 5.00    | 890.      | 1962.     | 53.      | 2799.    | 1254.    |
| 5.50    | 1000.     | 2149.     | 58.      | 3091.    | 1386.    |
| 6.00    | 1115.     | 2337.     | 64.      | 3388.    | 1521.    |
| 6.50    | 1235.     | 2524.     | 69.      | 3691.    | 1659.    |
| 7.00    | 1361.     | 2711.     | 74.      | 3998.    | 1799.    |
| 7.50    | 1492.     | 2899.     | 80.      | 4311.    | 1942.    |
| 8.00    | 1628.     | 3086.     | 85.      | 4630.    | 2088.    |
| 8.50    | 1785.     | 3204.     | 90.      | 4898.    | 2213.    |
| 9.00    | 2036.     | 3350.     | 95.      | 5291.    | 2400.    |
| 9.50    | 2304.     | 3497.     | 101.     | 5700.    | 2595.    |
| 10.00   | 2574.     | 3643.     | 106.     | 6111.    | 2791.    |
| 10.50   | 2844.     | 3790.     | 111.     | 6523.    | 2988.    |
| 11.00   | 3116.     | 3936.     | 117.     | 6936.    | 3185.    |
| 11.50   | 3390.     | 4083.     | 122.     | 7350.    | 3383.    |
| 12.00   | 3664.     | 4229.     | 127.     | 7766.    | 3581.    |
| 12.50   | 3941.     | 4376.     | 133.     | 8184.    | 3781.    |
| 13.00   | 4223.     | 4497.     | 138.     | 8582.    | 3972.    |
| 13.50   | 4505.     | 4618.     | 143.     | 8980.    | 4163.    |



## PROGETTO DEFINITIVO

VI10 – Relazione geotecnica e di calcolo delle fondazioni

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO  | REV. | FOGLIO   |
|----------|-------|----------|------------|------|----------|
| RS3E     | 50    | D 09 RB  | VI1003 001 | Α    | 27 di 36 |

| 14.00 | 4788. | 4739. | 148. | 9379. | 4355. |
|-------|-------|-------|------|-------|-------|
| 14.50 | 5071. | 4860. | 154. | 9777. | 4547. |
|       |       |       |      |       |       |

pag./ 10

LINEA FS PALOMBA-CATENANUOVA VIIO Capacita' portante palo D=1500 mm-SLU A1+M1+R3

STAMPA capacita' portante e relativi contributi

| Lp<br>m        | Q11<br>kN        | Qbl<br>kN      | Wp<br>kN     | Qu<br>kN         | Qd<br>kN       |
|----------------|------------------|----------------|--------------|------------------|----------------|
| 15.00          | 5354.            | 4981.          | 159.         | 10176.           | 4738.          |
| 15.50          | 5636.            | 5102.          | 164.         | 10574.           | 4930.          |
| 16.00          | 5919.            | 5224.          | 170.         | 10973.           | 5121.          |
| 16.50          | 6202.            | 5345.          | 175.         | 11372.           | 5313.          |
| 17.00          | 6485.            | 5466.          | 180.         | 11770.           | 5505.          |
| 17.50          | 6767.            | 5484.          | 186.         | 12066.           | 5652.          |
| 18.00          | 7050.            | 5503.          | 191.         | 12362.           | 5799.          |
| 18.50          | 7333.            | 5521.          | 196.         | 12658.           | 5946.          |
| 19.00          | 7616.            | 5540.          | 201.         | 12954.           | 6093.          |
| 19.50          | 7898.            | 5559.          | 207.         | 13250.           | 6240.          |
| 20.00          | 8181.            | 5577.          | 212.         | 13546.           | 6387.          |
| 20.50          | 8464.            | 5596.          | 217.         | 13842.           | 6534.          |
| 21.00          | 8747.            | 5614.          | 223.         | 14138.           | 6681.          |
| 21.50          | 9029.            | 5633.          | 228.         | 14434.           | 6828.          |
| 22.00          | 9312.            | 5651.          | 233.         | 14730.           | 6975.          |
| 22.50          | 9595.            | 5670.          | 239.         | 15026.           | 7122.          |
| 23.00          | 9878.            | 5688.          | 244.         | 15322.           | 7269.          |
| 23.50          | 10160.           | 5707.          | 249.         | 15618.           | 7416.          |
| 24.00          | 10443.           | 5726.          | 254.         | 15914.           | 7563.          |
| 24.50          | 10726.           | 5744.          | 260.         | 16210.           | 7710.          |
| 25.00          | 11009.           | 5763.          | 265.         | 16506.           | 7857.          |
| 25.50          | 11291.           | 5781.          | 270.         | 16802.           | 8004.          |
| 26.00          | 11574.           | 5800.          | 276.         | 17098.           | 8151.          |
| 26.50          | 11857.           | 5818.          | 281.         | 17394.           | 8298.          |
| 27.00          | 12140.           | 5837.          | 286.         | 17690.           | 8445.          |
| 27.50          | 12422.           | 5855.          | 292.         | 17986.           | 8592.          |
| 28.00          | 12705.           | 5874.          | 297.         | 18282.           | 8739.          |
| 28.50          | 12988.           | 5893.          | 302.         | 18578.           | 8886.          |
| 29.00<br>29.50 | 13271.<br>13553. | 5911.<br>5930. | 307.<br>313. | 18874.<br>19170. | 9033.<br>9180. |

pag./ 11

LINEA FS PALOMBA-CATENANUOVA VIIO Capacita' portante palo D=1500 mm-SLU A1+M1+R3

STAMPA capacita' portante e relativi contributi

| Lp<br>m | Q11<br>kN | Qbl<br>kN | Wp<br>kN | Qu<br>kN | Qd<br>kN |
|---------|-----------|-----------|----------|----------|----------|
|         |           |           |          |          |          |
| 30.00   | 13836.    | 5948.     | 318.     | 19466.   | 9327.    |
| 30.50   | 14119.    | 5967.     | 323.     | 19762.   | 9474.    |
| 31.00   | 14401.    | 5985.     | 329.     | 20058.   | 9621.    |
| 31.50   | 14684.    | 6004.     | 334.     | 20354.   | 9768.    |
|         |           |           |          |          |          |



#### PROGETTO DEFINITIVO

VI10 – Relazione geotecnica e di calcolo delle fondazioni

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO  | REV. | FOGLIO   |
|----------|-------|----------|------------|------|----------|
| RS3E     | 50    | D 09 RB  | VI1003 001 | Α    | 28 di 36 |

| 32.00 | 14967. | 6022. | 339. | 20650. | 9915.  |
|-------|--------|-------|------|--------|--------|
| 32.50 | 15250. | 6041. | 345. | 20946. | 10062. |
| 33.00 | 15532. | 6060. | 350. | 21242. | 10209. |
| 33.50 | 15815. | 6078. | 355. | 21538. | 10356. |
| 34.00 | 16098. | 6097. | 360. | 21834. | 10503. |
| 34.50 | 16381. | 6115. | 366. | 22130. | 10650. |
| 35.00 | 16663. | 6134. | 371. | 22426. | 10798. |
| 35.50 | 16946. | 6152. | 376. | 22722. | 10945. |
| 36.00 | 17229. | 6171. | 382. | 23018. | 11092. |
| 36.50 | 17512. | 6189. | 387. | 23314. | 11239. |
| 37.00 | 17794. | 6208. | 392. | 23610. | 11386. |
| 37.50 | 18077. | 6227. | 398. | 23906. | 11533. |
|       |        |       |      |        |        |

Lp = Lunghezza utile del palo
Qll = Portata laterale limite
Qbl = Portata di base limite
Wp = Peso efficace del palo

Qu = Portata totale limite Qd = Portata di progetto = Qll/FS,l + Qbl/FS,b - Wp

#### 5.2 Trazione. Palo D=1500 mm

\*\*\* PAL \*\*\*
Programma per l'analisi della capacita' portante
assiale di un palo di fondazione

(C) G.Guiducci - Studio SINTESI (RN - Italy) ottobre 2006

pag./ 2

LINEA FS PALOMBA-CATENANUOVA VI10 Capacita' portante palo D=1500 mm-SLU A1+M1+R3 Trazione

Quota testa palo da p.c. = 2.50 mQuota falda da p.c. = 2.50 mPeso di volume del palo = -15.00 kN/m3Fattore di sicurezza portata laterale = 2.13 (FS,l)Fattore di sicurezza portata di base = 1.00 (FS,b)

Elemento cilindrico, Diametro fusto = 1500. mm

Criterio per la determinazione della portata di base in uno strato "i" quando la Qb,i ad esso attribuibile e' superiore a quella degli strati adiacenti:

La base del palo deve essere situata almeno: 3.0 \* 1.500 = 4.50 m entro lo strato se quello sovrastante e' piu' debole



#### PROGETTO DEFINITIVO

VI10 - Relazione geotecnica e di calcolo delle fondazioni

COMMESSA LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. FOGLIO
RS3E 50 D 09 RB VI1003 001 A 29 di 36

La base del palo deve essere situata almeno: 3.0 \* 1.500 = 4.50 m sopra lo strato sottostante se esso e' piu' debole

La variazione di Qb viene assunta lineare dal passaggio di strato

pag./ 3

LINEA FS PALOMBA-CATENANUOVA VI10
Capacita' portante palo D=1500 mm-SLU A1+M1+R3 Trazione

DEFINIZIONE PARAMETRI E CRITERI DI CALCOLO PER GLI STRATI DI TERRENO

Strato 1 "bcc " (Coesivo) da .00 a 6.00 m

Gn = 19.5 kN/m3 Ge = 9.5 kN/m3

Tau = alfa \* Cu < 100.0 kPa

Criterio alfa(Cu) nel seguito

Tau > .23 \* S'v Tau < .55 \* S'v

Qb variabile lin. da 0. a 0. kPa

Cu variabile lin. da 75.0 a 75.0 kPa

Strato 2 "bcis " (Incoerente) da 6.00 a 11.00 m

Gn = 19.5 kN/m3 Ge = 9.5 kN/m3

Tau = K \* tan(delta) \* S'v < 150.0 kPa K = .50 delta = 34.0 deg

Qb variabile lin. da 0. a 0. kPa

Strato 3 "TRVa " (Coesivo) da 11.00 a 15.00 m

Gn = 21.0 kN/m3 Ge = 11.0 kN/m3

Tau = beta \* S'v < 120.0 kPa beta = .10 + .40 Cu/S'v

Qb variabile lin. da 0. a 0. kPa

Cu variabile lin. da 250.0 a 250.0 kPa

pag./ 4

LINEA FS PALOMBA-CATENANUOVA VI10 Capacita' portante palo D=1500 mm-SLU A1+M1+R3 Trazione

DEFINIZIONE PARAMETRI E CRITERI DI CALCOLO PER GLI STRATI DI TERRENO

Strato 4 "TRVa " (Coesivo) da 15.00 a 40.00 m  $\,$ 



#### PROGETTO DEFINITIVO

VI10 – Relazione geotecnica e di calcolo delle fondazioni

COMMESSA LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. FOGLIO

RS3E 50 D 09 RB VI1003 001 A 30 di 36

Gn = 21.0 kN/m3 Ge = 11.0 kN/m3

Tau = beta \* S'v < 120.0 kPa beta = .10 + .40 Cu/S'v

Qb variabile lin. da 0. a 0. kPa

Cu variabile lin. da 300.0 a 300.0 kPa

pag./ 5

LINEA FS PALOMBA-CATENANUOVA VI10 Capacita' portante palo D=1500 mm-SLU A1+M1+R3 Trazione

MOLTIPLICATORI per i parametri di calcolo

| strato    | Molt. Tau | Molt. Qb | Molt. Cu |
|-----------|-----------|----------|----------|
|           |           |          |          |
| 1 "bcc "  | 1.00      | 1.00     | 1.00     |
| 2 "bcis " | 1.00      | 1.00     | _        |
| 3 "TRVa " | 1.00      | 1.00     | 1.00     |
| 4 "TRVa " | 1.00      | 1.00     | 1.00     |
|           |           |          |          |

 ${\tt NOTA:}$  i moltiplicatori non influenzano le limitazioni superiori o inferiori dei parametri

Per terreni coesivi: Criterio Tau = alfa \* Cu

| Cu<br>kPa | alfa |
|-----------|------|
| KPa       | _    |
|           |      |
| .0        | .90  |
| 25.0      | .90  |
| 25.1      | .80  |
| 50.0      | .80  |
| 51.0      | .60  |
| 75.0      | .60  |
| 75.1      | .40  |
| 300.0     | .40  |
|           |      |

pag./ 6

LINEA FS PALOMBA-CATENANUOVA VI10 Capacita' portante palo D=1500 mm-SLU Al+M1+R3 Trazione

STAMPA parametri per valutazione capacita' portante

| zz<br>m | S'v<br>kPa | Sv<br>kPa | Cu<br>kPa | Tau/S'v<br>- | Tau<br>kPa | qb<br>kPa |
|---------|------------|-----------|-----------|--------------|------------|-----------|
|         |            |           |           |              |            |           |
| 2.50    | 48.8       | 48.8      | 75.0      | .55          | 26.8       | 0.        |
| 3.00    | 53.5       | 58.5      | 75.0      | .55          | 29.4       | 0.        |
| 3.50    | 58.3       | 68.3      | 75.0      | .55          | 32.0       | 0.        |
| 4 00    | 63.0       | 78 0      | 75.0      | 5.5          | 34 7       | 0         |



## PROGETTO DEFINITIVO

| VI10 – Relazione geotecnica e di calcolo delle fondazioni | COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO  | REV. | FOGLIO   |
|-----------------------------------------------------------|----------|-------|----------|------------|------|----------|
|                                                           | RS3E     | 50    | D 09 RB  | VI1003 001 | Α    | 31 di 36 |

| 4.50  | 67.8  | 87.8  | 75.0  | .55 | 37.3  | 0. |
|-------|-------|-------|-------|-----|-------|----|
| 5.00  | 72.5  | 97.5  | 75.0  | .55 | 39.9  | 0. |
| 5.50  | 77.3  | 107.3 | 75.0  | .55 | 42.5  | 0. |
| 6.00  | 82.0  | 117.0 | 75.0  | .44 | 36.3  | 0. |
| 6.50  | 86.8  | 126.8 |       | .34 | 29.3  | 0. |
| 7.00  | 91.5  | 136.5 |       | .34 | 30.9  | 0. |
| 7.50  | 96.3  | 146.3 |       | .34 | 32.5  | 0. |
| 8.00  | 101.0 | 156.0 |       | .34 | 34.1  | 0. |
| 8.50  | 105.8 | 165.8 |       | .34 | 35.7  | 0. |
| 9.00  | 110.5 | 175.5 |       | .34 | 37.3  | 0. |
| 9.50  | 115.3 | 185.3 |       | .34 | 38.9  | 0. |
| 10.00 | 120.0 | 195.0 |       | .34 | 40.5  | 0. |
| 10.50 | 124.8 | 204.8 |       | .34 | 42.1  | 0. |
| 11.00 | 129.5 | 214.5 |       | .60 | 78.3  | 0. |
| 11.50 | 135.0 | 225.0 | 250.0 | .84 | 113.5 | 0. |
| 12.00 | 140.5 | 235.5 | 250.0 | .81 | 114.1 | 0. |
| 12.50 | 146.0 | 246.0 | 250.0 | .78 | 114.6 | 0. |
| 13.00 | 151.5 | 256.5 | 250.0 | .76 | 115.2 | 0. |
| 13.50 | 157.0 | 267.0 | 250.0 | .74 | 115.7 | 0. |
| 14.00 | 162.5 | 277.5 | 250.0 | .72 | 116.3 | 0. |
| 14.50 | 168.0 | 288.0 | 250.0 | .70 | 116.8 | 0. |
| 15.00 | 173.5 | 298.5 | 250.0 | .68 | 118.7 | 0. |
| 15.50 | 179.0 | 309.0 | 300.0 | .67 | 120.0 | 0. |
| 16.00 | 184.5 | 319.5 | 300.0 | .65 | 120.0 | 0. |
| 16.50 | 190.0 | 330.0 | 300.0 | .63 | 120.0 | 0. |
| 17.00 | 195.5 | 340.5 | 300.0 | .61 | 120.0 | 0. |

pag./ 7

LINEA FS PALOMBA-CATENANUOVA VIIO Capacita' portante palo D=1500 mm-SLU A1+M1+R3 Trazione

STAMPA parametri per valutazione capacita' portante

| zz<br>m | S'v<br>kPa | Sv<br>kPa | Cu<br>kPa | Tau/S'v<br>- | Tau<br>kPa | qb<br>kPa |
|---------|------------|-----------|-----------|--------------|------------|-----------|
| 17.50   | 201.0      | 351.0     | 300.0     | .60          | 120.0      | 0.        |
| 18.00   | 206.5      | 361.5     | 300.0     | .58          | 120.0      | 0.        |
| 18.50   | 212.0      | 372.0     | 300.0     | .57          | 120.0      | 0.        |
| 19.00   | 217.5      | 382.5     | 300.0     | .55          | 120.0      | 0.        |
| 19.50   | 223.0      | 393.0     | 300.0     | .54          | 120.0      | 0.        |
| 20.00   | 228.5      | 403.5     | 300.0     | .53          | 120.0      | 0.        |
| 20.50   | 234.0      | 414.0     | 300.0     | .51          | 120.0      | 0.        |
| 21.00   | 239.5      | 424.5     | 300.0     | .50          | 120.0      | 0.        |
| 21.50   | 245.0      | 435.0     | 300.0     | .49          | 120.0      | 0.        |
| 22.00   | 250.5      | 445.5     | 300.0     | .48          | 120.0      | 0.        |
| 22.50   | 256.0      | 456.0     | 300.0     | .47          | 120.0      | 0.        |
| 23.00   | 261.5      | 466.5     | 300.0     | .46          | 120.0      | 0.        |
| 23.50   | 267.0      | 477.0     | 300.0     | .45          | 120.0      | 0.        |
| 24.00   | 272.5      | 487.5     | 300.0     | .44          | 120.0      | 0.        |
| 24.50   | 278.0      | 498.0     | 300.0     | .43          | 120.0      | 0.        |
| 25.00   | 283.5      | 508.5     | 300.0     | .42          | 120.0      | 0.        |
| 25.50   | 289.0      | 519.0     | 300.0     | .42          | 120.0      | 0.        |
| 26.00   | 294.5      | 529.5     | 300.0     | .41          | 120.0      | 0.        |
| 26.50   | 300.0      | 540.0     | 300.0     | .40          | 120.0      | 0.        |
| 27.00   | 305.5      | 550.5     | 300.0     | .39          | 120.0      | 0.        |
| 27.50   | 311.0      | 561.0     | 300.0     | .39          | 120.0      | 0.        |
| 28.00   | 316.5      | 571.5     | 300.0     | .38          | 120.0      | 0.        |
| 28.50   | 322.0      | 582.0     | 300.0     | .37          | 120.0      | 0.        |
| 29.00   | 327.5      | 592.5     | 300.0     | .37          | 120.0      | 0.        |
| 29.50   | 333.0      | 603.0     | 300.0     | .36          | 120.0      | 0.        |
| 30.00   | 338.5      | 613.5     | 300.0     | .35          | 120.0      | 0.        |
| 30.50   | 344.0      | 624.0     | 300.0     | .35          | 120.0      | 0.        |
| 31.00   | 349.5      | 634.5     | 300.0     | .34          | 120.0      | 0.        |



#### PROGETTO DEFINITIVO

VI10 – Relazione geotecnica e di calcolo delle fondazioni

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO  | REV. | FOGLIO   |
|----------|-------|----------|------------|------|----------|
| RS3E     | 50    | D 09 RB  | VI1003 001 | Α    | 32 di 36 |

| 31.50 | 355.0 | 645.0 | 300.0 | .34 | 120.0 | 0. |
|-------|-------|-------|-------|-----|-------|----|
| 32.00 | 360.5 | 655.5 | 300.0 | .33 | 120.0 | 0. |
|       |       |       |       |     |       |    |

pag./ 8

LINEA FS PALOMBA-CATENANUOVA VI10 Capacita' portante palo D=1500 mm-SLU A1+M1+R3 Trazione

STAMPA parametri per valutazione capacita' portante

| zz<br>m        | S'v<br>kPa     | Sv<br>kPa      | Cu<br>kPa      | Tau/S'v<br>- | Tau<br>kPa     | qb<br>kPa |
|----------------|----------------|----------------|----------------|--------------|----------------|-----------|
| 32.50<br>33.00 | 366.0<br>371.5 | 666.0<br>676.5 | 300.0<br>300.0 | .33          | 120.0<br>120.0 | 0.        |
| 33.50          | 377.0          | 687.0          | 300.0          | .32          | 120.0          | 0.        |
| 34.00          | 382.5          | 697.5          | 300.0          | .31          | 120.0          | 0.        |
| 34.50          | 388.0          | 708.0          | 300.0          | .31          | 120.0          | 0.        |
| 35.00          | 393.5          | 718.5          | 300.0          | .30          | 120.0          | 0.        |
| 35.50          | 399.0          | 729.0          | 300.0          | .30          | 120.0          | 0.        |
| 36.00          | 404.5          | 739.5          | 300.0          | .30          | 120.0          | 0.        |
| 36.50          | 410.0          | 750.0          | 300.0          | .29          | 120.0          | 0.        |
| 37.00          | 415.5          | 760.5          | 300.0          | .29          | 120.0          | 0.        |
| 37.50          | 421.0          | 771.0          | 300.0          | .29          | 120.0          | 0.        |
| 38.00          | 426.5          | 781.5          | 300.0          | .28          | 120.0          | 0.        |
| 38.50          | 432.0          | 792.0          | 300.0          | .28          | 120.0          | 0.        |
| 39.00          | 437.5          | 802.5          | 300.0          | .27          | 120.0          | 0.        |
| 39.50          | 443.0          | 813.0          | 300.0          | .27          | 120.0          | 0.        |
| 40.00          | 448.5          | 823.5          | 300.0          | .27          | 120.0          | 0.        |

zz = Profondita' da piano campagna S'v = Tensione verticale efficace Sv = Tensione verticale totale Cu = Coesione non drenata

Tau = Tensione di adesione laterale limite qb = Portata di base limite unitaria

pag./ 9

LINEA FS PALOMBA-CATENANUOVA VI10 Capacita' portante palo D=1500 mm-SLU A1+M1+R3 Trazione

STAMPA capacita' portante e relativi contributi

| Lp   | Q11  | Qbl | Wp    | Qu   | Qd   |
|------|------|-----|-------|------|------|
| m    | kN   | kN  | kN    | kN   | kN   |
| .00  | 0.   | 0.  | 0.    | 0.   | 0.   |
| .50  | 66.  | 0.  | -13.  | 80.  | 44.  |
| 1.00 | 139. | 0.  | -27.  | 165. | 92.  |
| 1.50 | 217. | 0.  | -40.  | 257. | 142. |
| 2.00 | 302. | 0.  | -53.  | 355. | 195. |
| 2.50 | 393. | 0.  | -66.  | 459. | 251. |
| 3.00 | 490. | 0.  | -80.  | 569. | 309. |
| 3.50 | 588. | 0.  | -93.  | 681. | 369. |
| 4.00 | 660. | 0.  | -106. | 766. | 416. |
| 4.50 | 731. | 0.  | -119. | 850. | 462. |
| 5.00 | 805. | 0.  | -133. | 938. | 511. |
|      |      |     |       |      |      |



## PROGETTO DEFINITIVO

| VI10 – Relazione geotecnica e di calcolo delle fondazioni | COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO  | REV. | FOGLIO   |
|-----------------------------------------------------------|----------|-------|----------|------------|------|----------|
|                                                           | RS3E     | 50    | D 09 RB  | VI1003 001 | Α    | 33 di 36 |

| 5.50  | 884.  | 0. | -146. | 1030. | 561.  |
|-------|-------|----|-------|-------|-------|
| 6.00  | 966.  | 0. | -159. | 1125. | 613.  |
| 6.50  | 1052. | 0. | -172. | 1224. | 666.  |
| 7.00  | 1142. | 0. | -186. | 1327. | 722.  |
| 7.50  | 1235. | 0. | -199. | 1434. | 779.  |
| 8.00  | 1332. | 0. | -212. | 1544. | 838.  |
| 8.50  | 1454. | 0. | -225. | 1679. | 908.  |
| 9.00  | 1700. | 0. | -239. | 1939. | 1037. |
| 9.50  | 1968. | 0. | -252. | 2220. | 1176. |
| 10.00 | 2238. | 0. | -265. | 2503. | 1316. |
| 10.50 | 2508. | 0. | -278. | 2787. | 1456. |
| 11.00 | 2780. | 0. | -292. | 3072. | 1597. |
| 11.50 | 3053. | 0. | -305. | 3358. | 1738. |
| 12.00 | 3328. | 0. | -318. | 3646. | 1881. |
| 12.50 | 3605. | 0. | -331. | 3936. | 2024. |
| 13.00 | 3887. | 0. | -345. | 4231. | 2169. |
| 13.50 | 4169. | 0. | -358. | 4527. | 2315. |
| 14.00 | 4452. | 0. | -371. | 4823. | 2461. |
| 14.50 | 4735. | 0. | -384. | 5119. | 2607. |
|       |       |    |       |       |       |

pag./ 10

LINEA FS PALOMBA-CATENANUOVA VI10 Capacita' portante palo D=1500 mm-SLU Al+M1+R3 Trazione

STAMPA capacita' portante e relativi contributi

| Lp<br>m | Qll<br>kN | Qbl<br>kN | Wp<br>kN | Qu<br>kN | Qd<br>kN |
|---------|-----------|-----------|----------|----------|----------|
| 15.00   | 5018.     | 0.        | -398.    | 5415.    | 2753.    |
| 15.50   | 5300.     | 0.        | -411.    | 5711.    | 2899.    |
| 16.00   | 5583.     | 0.        | -424.    | 6007.    | 3045.    |
| 16.50   | 5866.     | 0.        | -437.    | 6303.    | 3191.    |
| 17.00   | 6149.     | 0.        | -451.    | 6599.    | 3337.    |
| 17.50   | 6431.     | 0.        | -464.    | 6895.    | 3483.    |
| 18.00   | 6714.     | 0.        | -477.    | 7191.    | 3629.    |
| 18.50   | 6997.     | 0.        | -490.    | 7487.    | 3775.    |
| 19.00   | 7279.     | 0.        | -504.    | 7783.    | 3921.    |
| 19.50   | 7562.     | 0.        | -517.    | 8079.    | 4067.    |
| 20.00   | 7845.     | 0.        | -530.    | 8375.    | 4213.    |
| 20.50   | 8128.     | 0.        | -543.    | 8671.    | 4359.    |
| 21.00   | 8410.     | 0.        | -557.    | 8967.    | 4505.    |
| 21.50   | 8693.     | 0.        | -570.    | 9263.    | 4651.    |
| 22.00   | 8976.     | 0.        | -583.    | 9559.    | 4797.    |
| 22.50   | 9259.     | 0.        | -596.    | 9855.    | 4943.    |
| 23.00   | 9541.     | 0.        | -610.    | 10151.   | 5089.    |
| 23.50   | 9824.     | 0.        | -623.    | 10447.   | 5235.    |
| 24.00   | 10107.    | 0.        | -636.    | 10743.   | 5381.    |
| 24.50   | 10390.    | 0.        | -649.    | 11039.   | 5527.    |
| 25.00   | 10672.    | 0.        | -663.    | 11335.   | 5673.    |
| 25.50   | 10955.    | 0.        | -676.    | 11631.   | 5819.    |
| 26.00   | 11238.    | 0.        | -689.    | 11927.   | 5965.    |
| 26.50   | 11521.    | 0.        | -702.    | 12223.   | 6111.    |
| 27.00   | 11803.    | 0.        | -716.    | 12519.   | 6257.    |
| 27.50   | 12086.    | 0.        | -729.    | 12815.   | 6403.    |
| 28.00   | 12369.    | 0.        | -742.    | 13111.   | 6549.    |
| 28.50   | 12652.    | 0.        | -755.    | 13407.   | 6695.    |
| 29.00   | 12934.    | 0.        | -769.    | 13703.   | 6841.    |
| 29.50   | 13217.    | 0.        | -782.    | 13999.   | 6987.    |



#### PROGETTO DEFINITIVO

VI10 – Relazione geotecnica e di calcolo delle fondazioni

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO  | REV. | FOGLIO   |
|----------|-------|----------|------------|------|----------|
| RS3E     | 50    | D 09 RB  | VI1003 001 | Α    | 34 di 36 |

LINEA FS PALOMBA-CATENANUOVA VI10 Capacita' portante palo D=1500 mm-SLU A1+M1+R3 Trazione

STAMPA capacita' portante e relativi contributi

| Lp    | Q11    | Qbl | -     | Qu     | Qd    |
|-------|--------|-----|-------|--------|-------|
| m     | kN     | kN  | kN    | kN     | kN    |
| 30.00 | 13500. | 0.  | -795. | 14295. | 7133. |
| 30.50 | 13783. | 0.  | -808. |        | 7279. |
|       |        |     |       |        |       |
| 31.00 | 14065. | 0.  | -822. |        | 7425. |
| 31.50 | 14348. | 0.  | -835. | 15183. | 7571. |
| 32.00 | 14631. | 0.  | -848. | 15479. | 7717. |
| 32.50 | 14914. | 0.  | -861. | 15775. | 7863. |
| 33.00 | 15196. | 0.  | -875. | 16071. | 8009. |
| 33.50 | 15479. | 0.  | -888. | 16367. | 8155. |
| 34.00 | 15762. | 0.  | -901. | 16663. | 8301. |
| 34.50 | 16045. | 0.  | -914. | 16959. | 8447. |
| 35.00 | 16327. | 0.  | -928. | 17255. | 8593. |
| 35.50 | 16610. | 0.  | -941. | 17551. | 8739. |
| 36.00 | 16893. | 0.  | -954. | 17847. | 8885. |
| 36.50 | 17176. | 0.  | -968. | 18143. | 9031. |
| 37.00 | 17458. | 0.  | -981. | 18439. | 9177. |
| 37.50 | 17741. | 0.  | -994. | 18735. | 9323. |
|       |        |     |       |        |       |

Lp = Lunghezza utile del palo
Q11 = Portata laterale limite
Qb1 = Portata di base limite
Wp = Peso efficace del palo
Qu = Portata totale limite
Qd = Portata di progetto = Q11/FS,1 + Qb1/FS,b - Wp



## 6. APPENDICE B: VALUTAZIONE DEL MOMENTO ADIMENSIONALE LUNGO IL PALO. TABULATI DI CALCOLO MR

#### 6.1 D=1500 mm

```
Coeff. di Matlock e Reese-palo VI10 D=1500
```

```
Lunghezza palo Lp = 30.00 \text{ m}
Diametro palo D = 1.50 \text{ m}
Modulo elastico palo Ep = 30000.00 \text{ MPa}
Rigidezza flessionale EJ = 7455148.00 \text{ kN*m2}
```

Definizione per punti del modulo di reazione del terreno E

| Prof.  | E        |
|--------|----------|
| m      | kN/m2    |
|        |          |
| .000   | 21000.00 |
| 3.500  | 21000.00 |
| 3.510  | 28800.00 |
| 8.500  | 52800.00 |
| 8.510  | 70000.00 |
| 12.500 | 70000.00 |
| 12.510 | 84000.00 |
| 37.500 | 84000.00 |
|        |          |

```
Per il primo segmento: Modulo iniziale Eo = 21000.000 kN/m2 Gradiente del modulo Kh = .000 kN/m3 Lunghezza elastica T = (EJ/Eo)^0.25 = 4.341 m = 2max = Lp/T = 6.911
```

Coefficienti adimensionali di flessibilita' della sommita' del palo:

```
Ay = 1.3103
As = By = .9789
Bs = 1.3467
```

Spostamento: d = Ay Fo T^3/EJ + By Mo T^2/EJ Rotazione: r = As Fo T^2/EJ + Bs Mo T /EJ

```
Per sommita' palo impedita di ruotare:
```

```
Mo = - (T As/Bs) * Fo = - alfa * Fo alfa = 3.1554 \text{ m}
```

```
Sollecitazioni lungo il fusto del palo
```

```
Taglio: F = Av Fo + Bv Mo/T
Momento: M = Am Fo T + Bm Mo
```



#### PROGETTO DEFINITIVO

VI10 - Relazione geotecnica e di calcolo delle fondazioni

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO  | REV. | FOGLIO   |
|----------|-------|----------|------------|------|----------|
| RS3E     | 50    | D 09 RB  | VI1003 001 | Α    | 36 di 36 |

Coeff. di Matlock e Reese-palo VI10 D=1500

 $\begin{tabular}{lll} Momento & adimensionale lungo il fusto del palo con sommita' impedita di ruotare \end{tabular}$ 

| Z      | Mad    |
|--------|--------|
| m      | -      |
|        |        |
| .000   | 1.0000 |
| .938   | .7221  |
| 1.875  | .4815  |
| 2.813  | .2758  |
| 3.750  | .1013  |
| 4.688  | 0369   |
| 5.625  | 1383   |
| 6.563  | 2060   |
| 7.500  | 2445   |
| 9.000  | 2584   |
| 10.500 | 2273   |
| 12.000 | 1751   |
| 13.500 | 1196   |
| 15.000 | 0716   |
| 17.500 | 0180   |
| 20.000 | .0054  |
| 22.500 | .0104  |
| 26.250 | .0045  |
| 30.000 | .0000  |
|        |        |

Momento: M(z) = Mo \* Mad(z)

Coefficienti adimensionali di Matlock e Reese

| z/T   | Av     | Am    | Bv    | Bm     |
|-------|--------|-------|-------|--------|
| .000  | 1.0000 | .0000 | .0000 | 1.0000 |
| .216  | .7391  | .1866 | 1819  | .9788  |
| .432  | .5235  | .3217 | 3115  | .9241  |
| .648  | .3495  | .4149 | 3972  | .8466  |
| .864  | .2009  | .4748 | 4527  | .7544  |
| 1.080 | .0457  | .5007 | 4905  | .6518  |
| 1.296 | 0808   | .4961 | 5002  | .5441  |
| 1.512 | 1763   | .4674 | 4853  | .4371  |
| 1.728 | 2442   | .4216 | 4479  | .3355  |
| 2.073 | 2872   | .3278 | 3642  | .1926  |
| 2.419 | 2772   | .2281 | 2525  | .0864  |
| 2.765 | 2317   | .1392 | 1580  | .0165  |
| 3.110 | 1675   | .0697 | 0781  | 0237   |
| 3.456 | 1011   | .0230 | 0195  | 0400   |
| 4.032 | 0328   | 0140  | .0197 | 0373   |
| 4.608 | .0026  | 0203  | .0256 | 0225   |
| 5.184 | .0131  | 0146  | .0169 | 0097   |
| 6.047 | .0089  | 0038  | .0044 | 0008   |
| 6.911 | .0000  | .0000 | .0000 | .0000  |