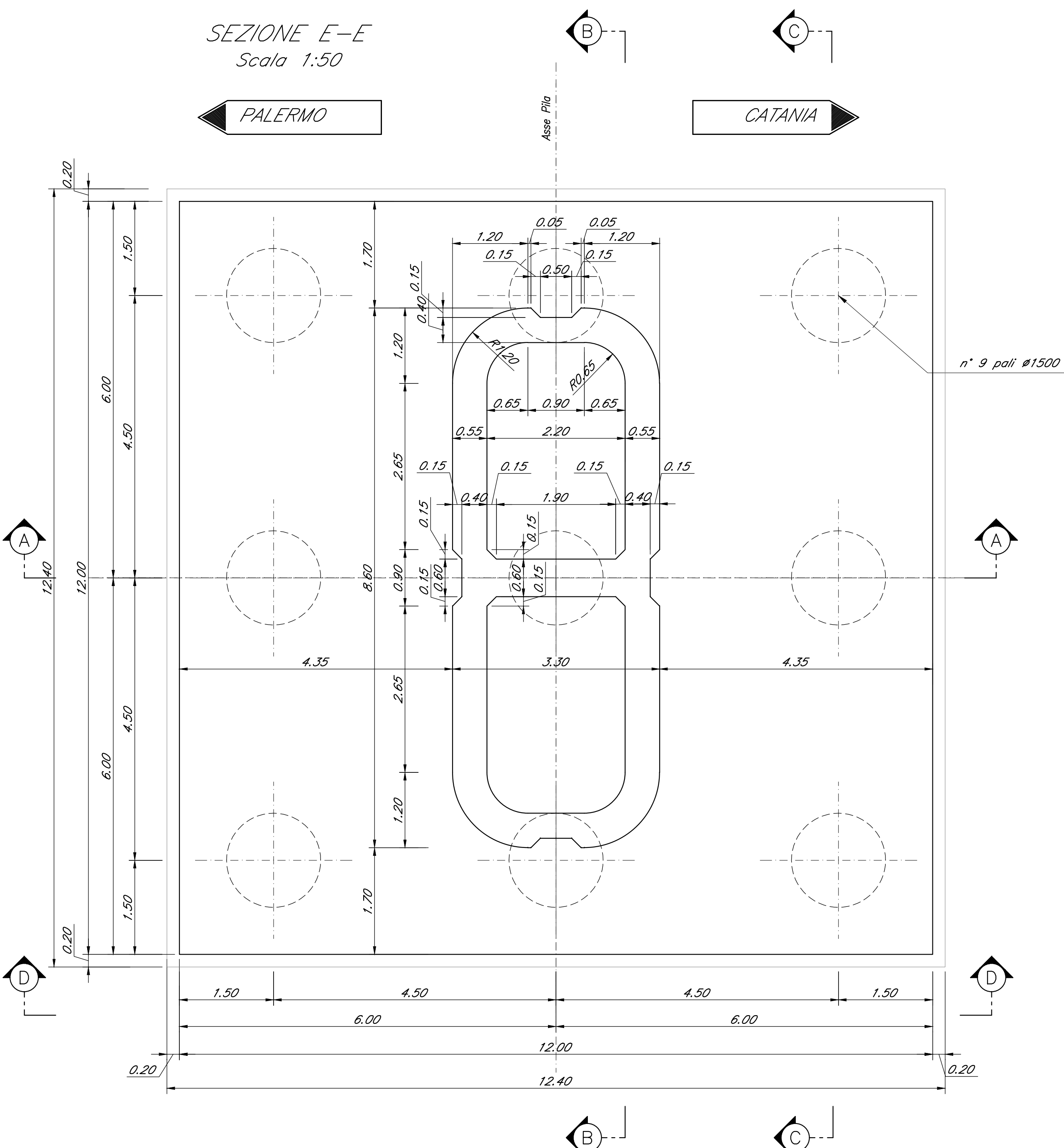
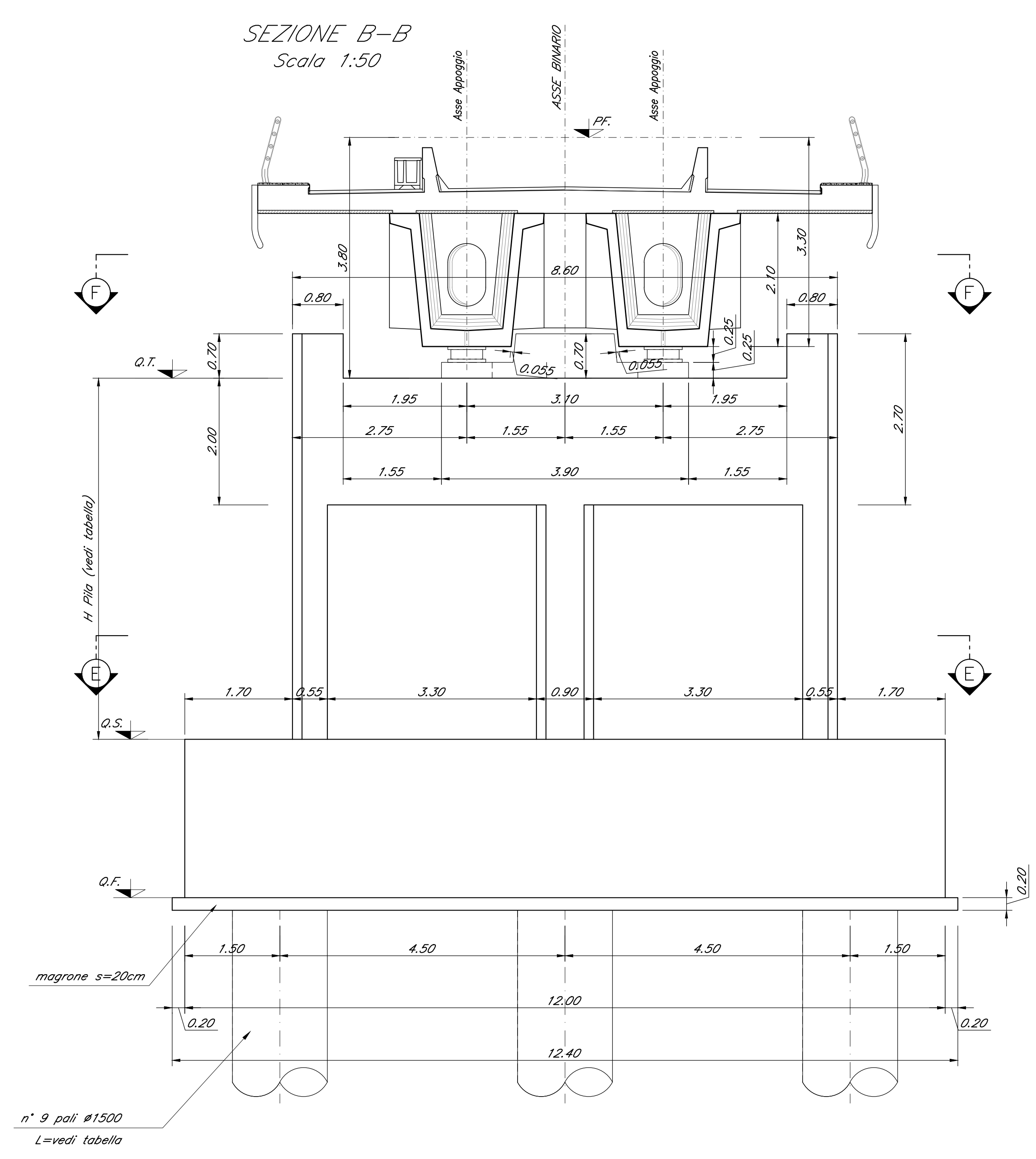


CARPENTERIA PILA P03
BINARIO SINGOLO
Scala 1:50

SEZIONE E-E
Scala 1:50



SEZIONE B-B
Scala 1:50



VISTA F-F
Scala 1:50

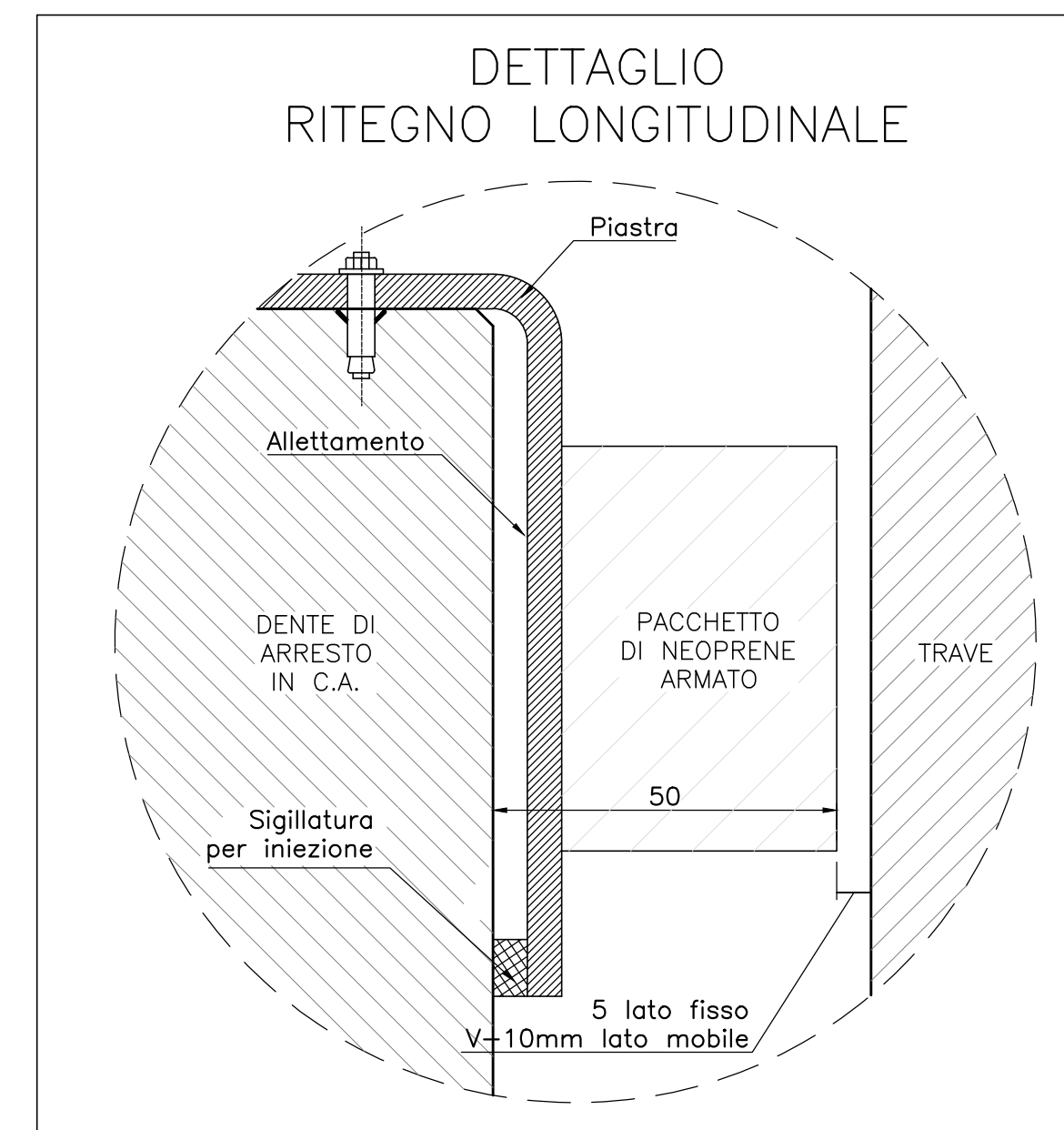
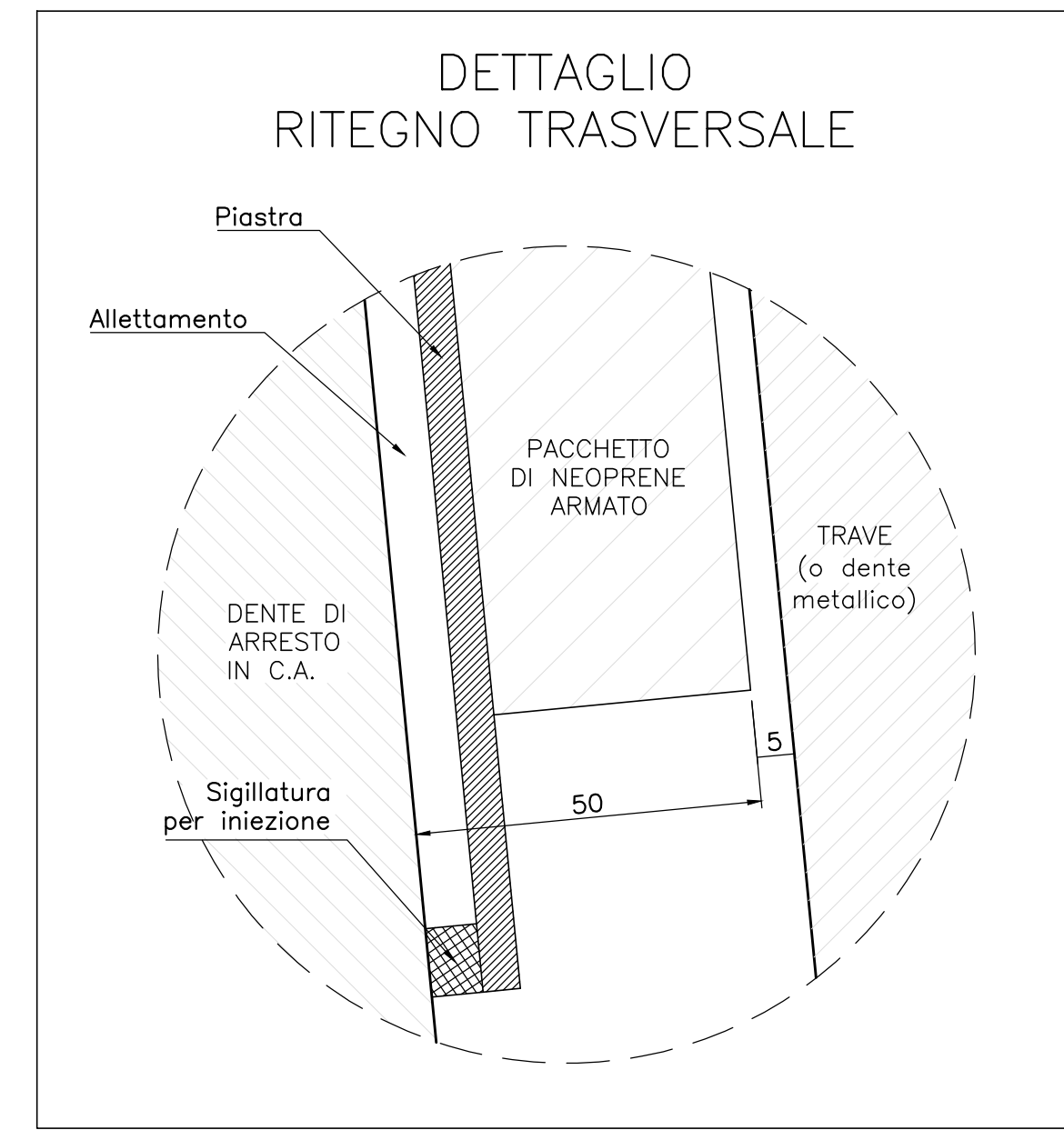
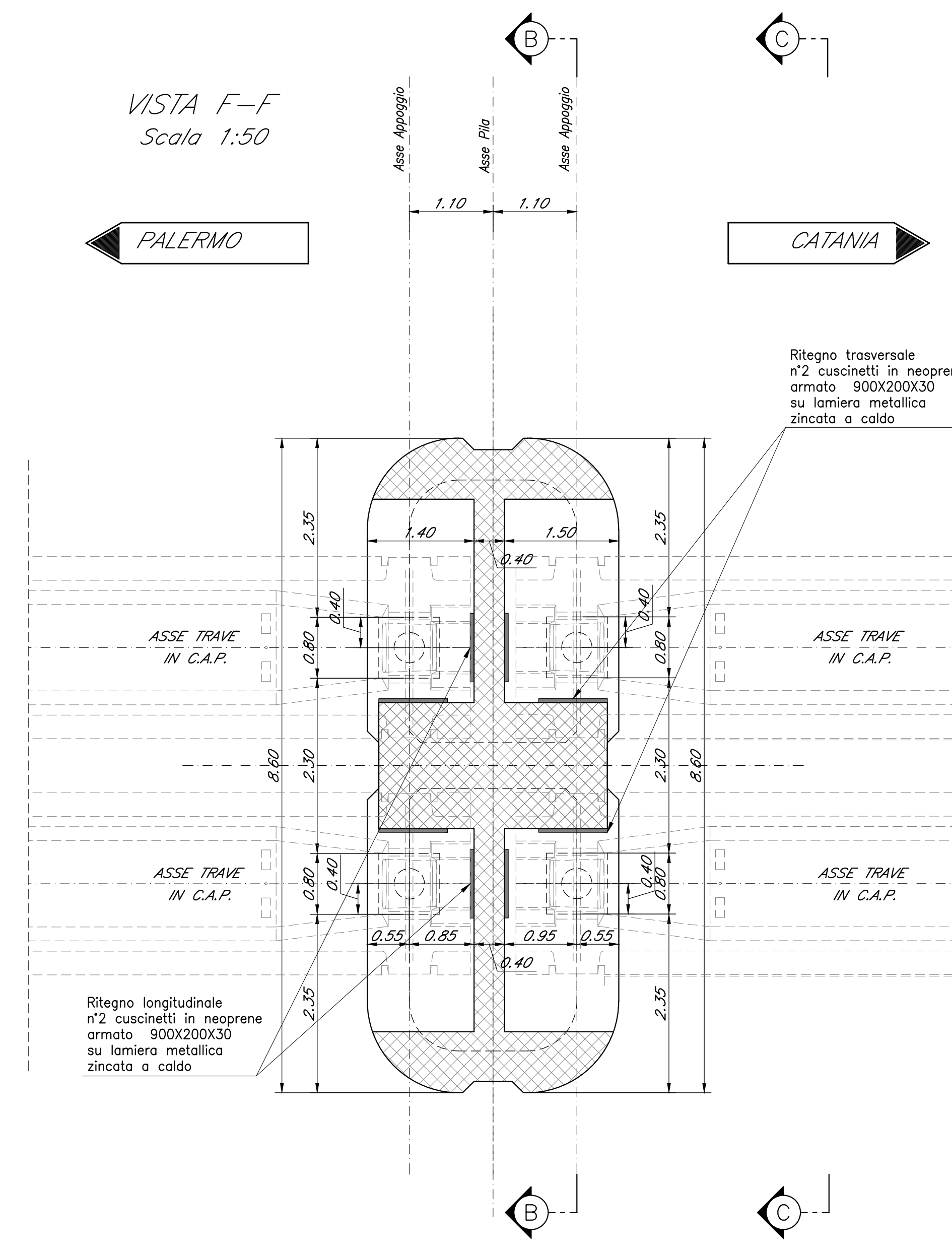
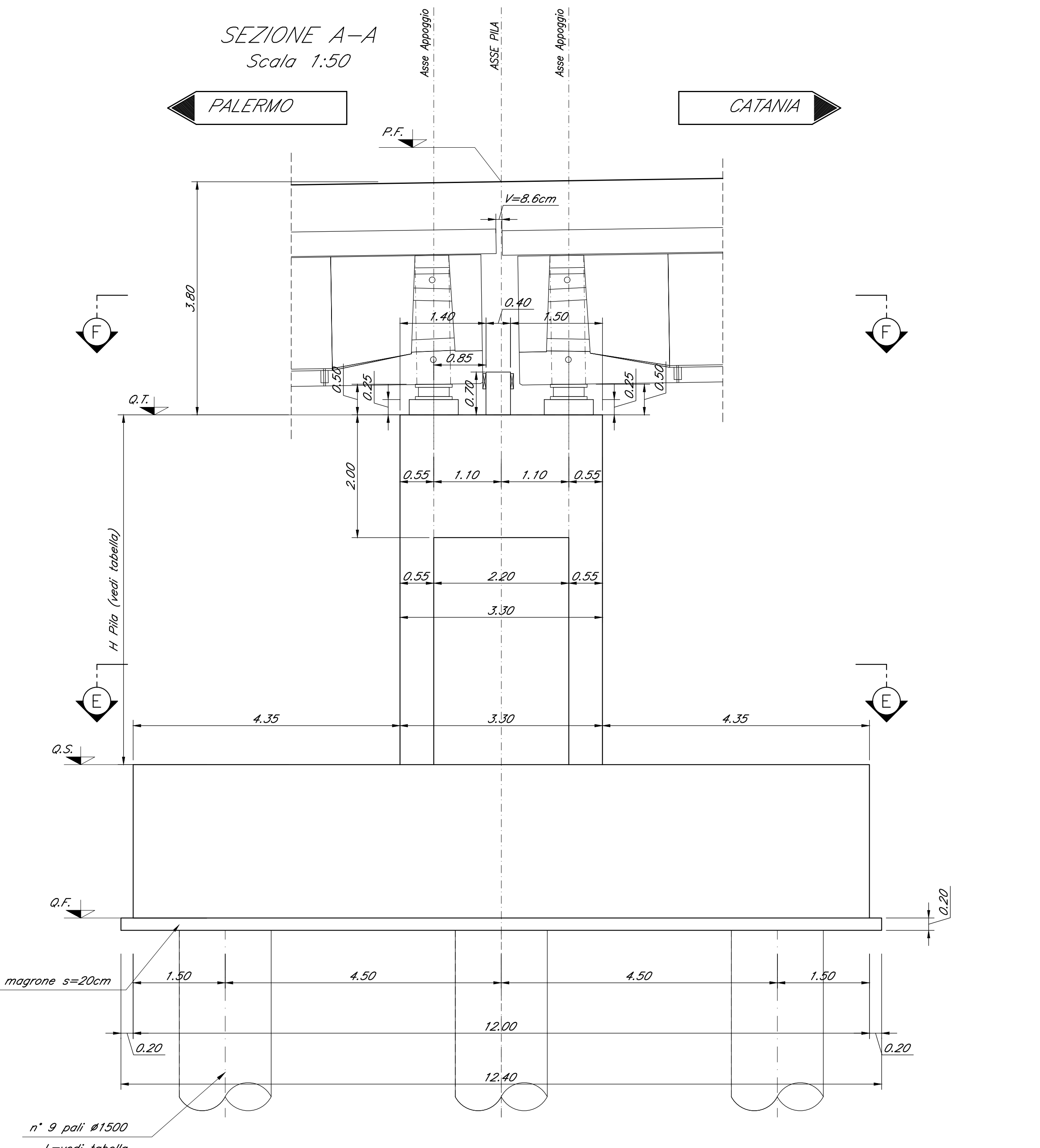


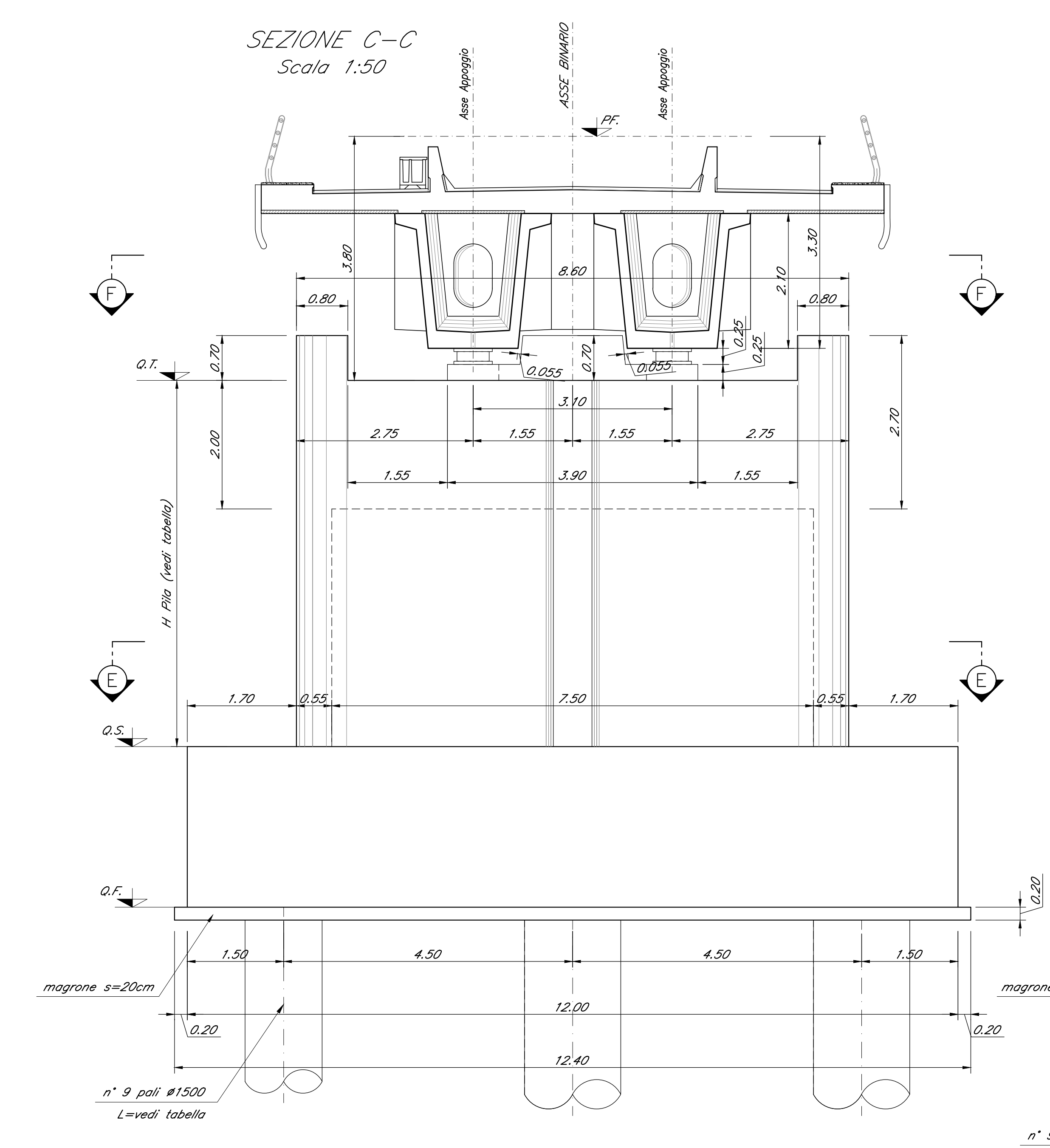
TABELLA PILE (m)

| Pila | P.F. | Q.T. | Q.S. | Q.F. | H Pila |
|------|---------|---------|---------|---------|--------|
| P03 | +210.24 | +206.44 | +200.94 | +198.44 | 5.50 |

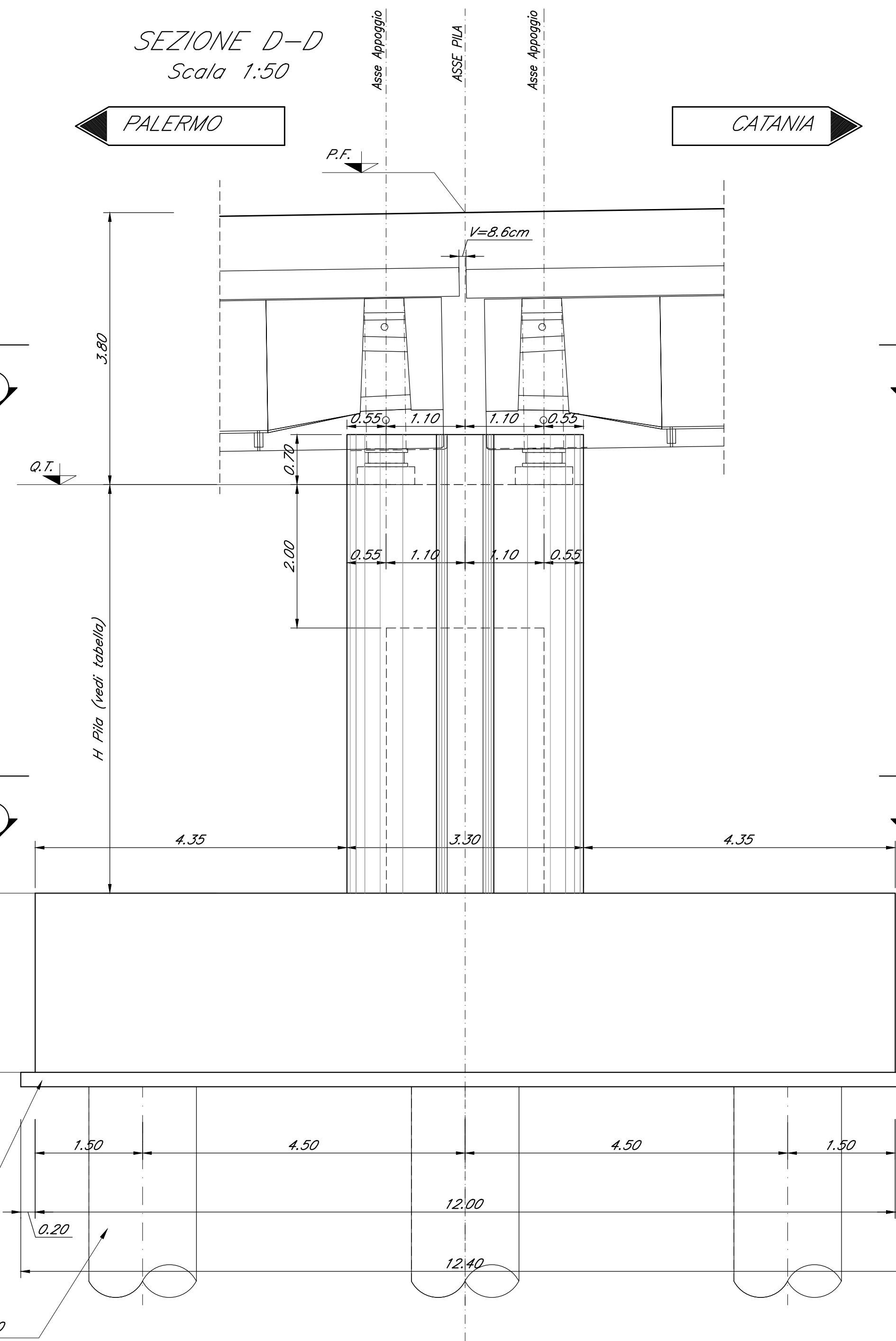
SEZIONE A-A
Scala 1:50



SEZIONE C-C
Scala 1:50



SEZIONE D-D
Scala 1:50



Nota:
• Le quote dei battenti sono indicate e andranno verificate con l'altezza effettiva degli apparecchi di appoggio

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** INFRASTRUTTURE FERROVIARIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. OPERE CIVILI E GESTIONE DELLE VARIANTI

PROGETTO DEFINITIVO

TRATTA DITTAINO - CATENANUOVA (LOTTO 5)

OPERE PRINCIPALI - PONTI E VIADOTTI

V111 - Viadotto ferroviario, L=110 m
Carpenteria Pila P3

SCALA: 1:50

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

RS3E 50 D 09 BZ V11105 003 A

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autore | Stato |
|------|---------------------|-----------|------------|-------------|------------|-------------|------------|-------------|-----------|
| A | Emissione esecutiva | G. Scalet | 10/05/2015 | [Signature] | 10/05/2015 | [Signature] | 10/05/2015 | [Signature] | Approvato |

File: RS3E5009R2M110503A.dwg n. Etab.: 145