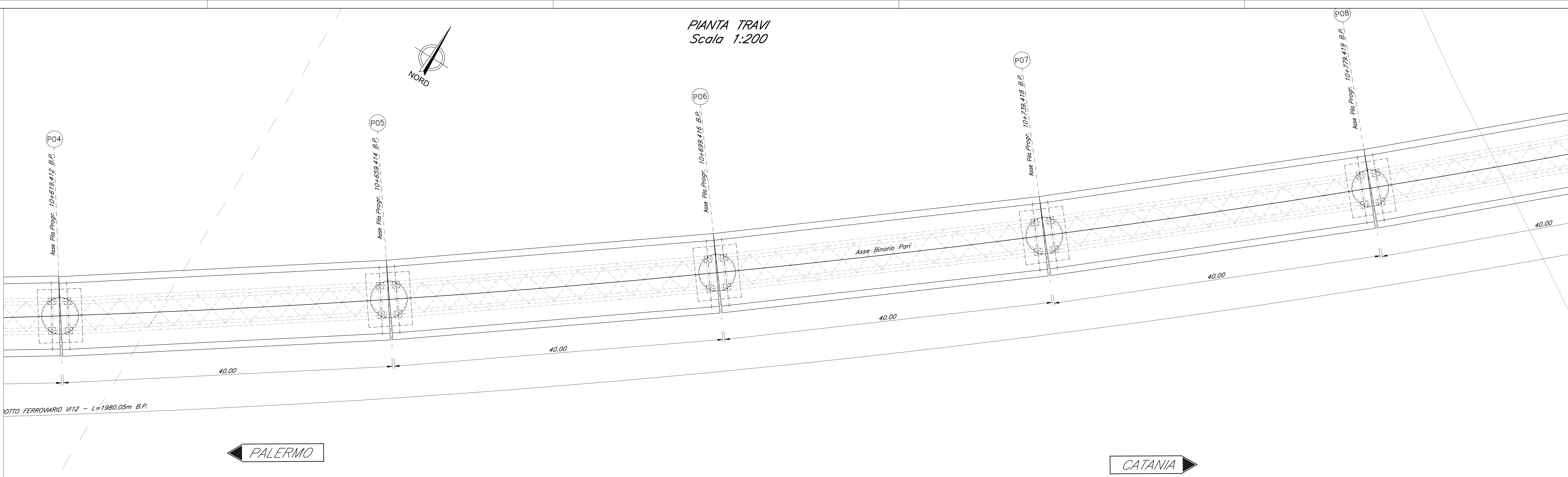
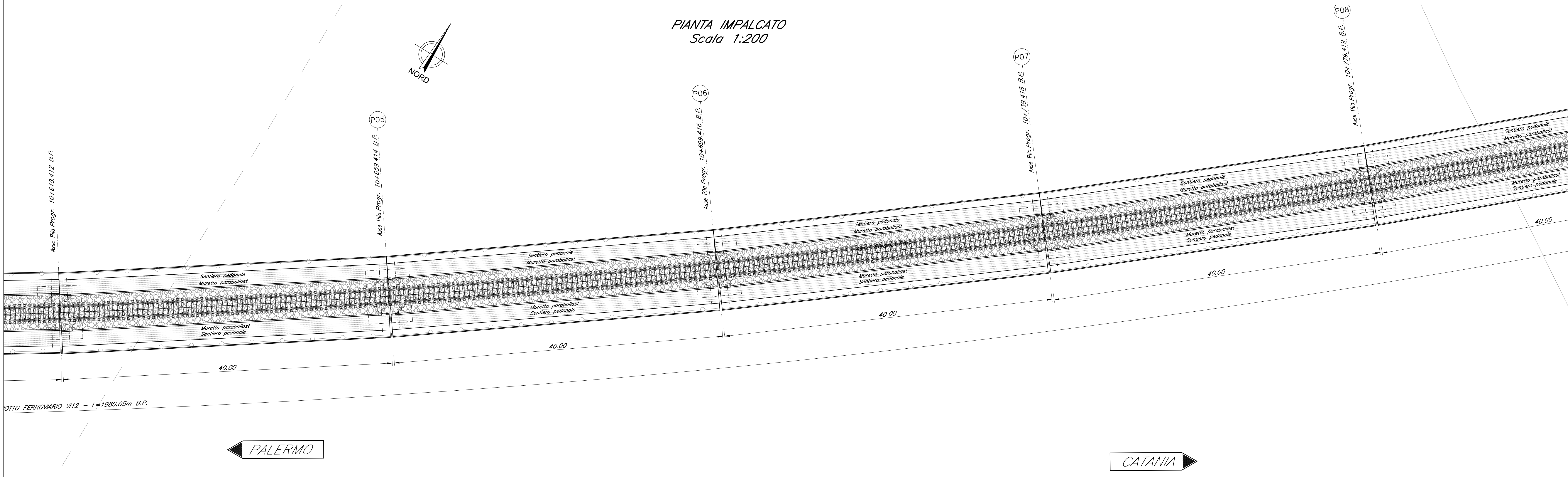


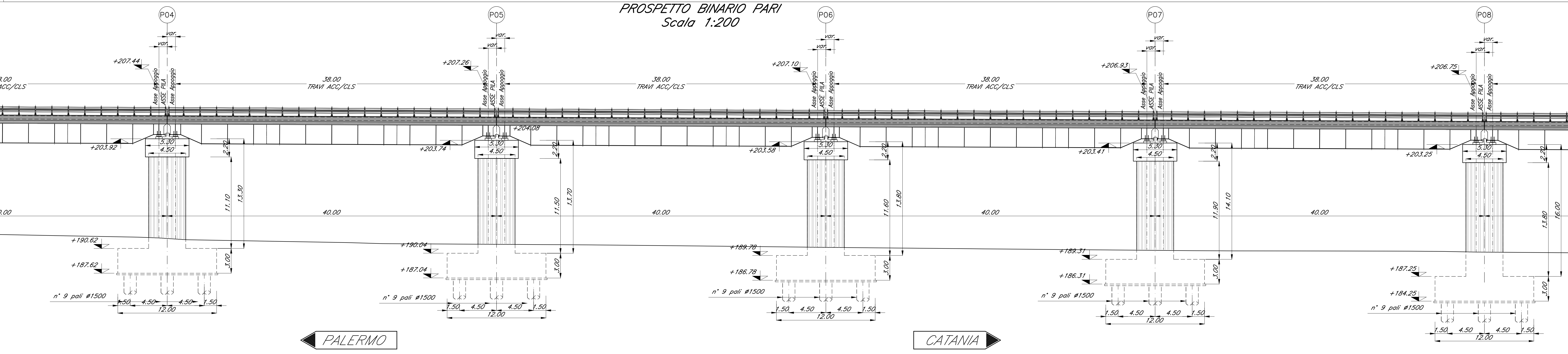
PIANTA TRAVI
Scala 1:200



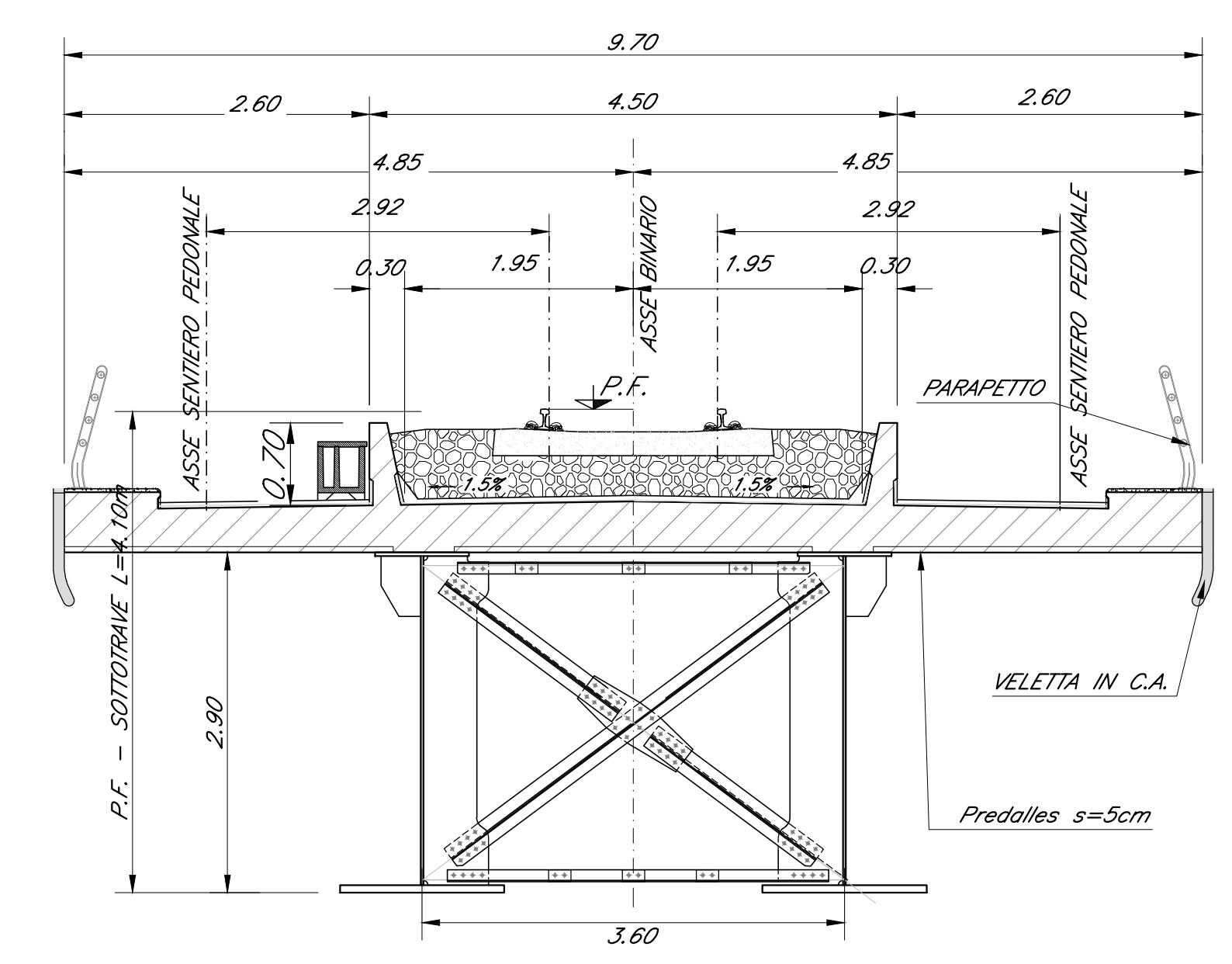
PIANTA IMPALCATO
Scala 1:200



PROSPETTO BINARIO PARI
Scala 1:200



SEZIONE TIPO BINARIO PARI CAMPATA IN ACCIAIO
Scala 1:50



NOTA:
-PER LE SISTEMAZIONI IDRAULICHE E PROFILATURA FINALE DELL'ALVEO DEVE FARESI RIFERIMENTO AGLI ELABORATI SPECIALISTICI.

NOTA:
-LE SCALE DI DISCESA DALL' IMPALCATO AI PULVINI DEVONO ESSERE PREVISTI IN CORRISPONDENZA DELLE PILE:
P1-P3-P5-P7-P9-P11-P13-P15-P17-P19-P21-P23-P25-P27-P29-P31-P33-P35-P36-P38-P40-P42-P44-P46

NOTA:
-LE SCALE DI SICUREZZA PER ACCESSO AI PULVINI DA TERRA DEVONO ESSERE PREVISTI IN CORRISPONDENZA DELLE PILE P2-P14-P25-P35-P46

COMMITTENTE: **RFI**
FERROVIE ITALIANE
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
 NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. OPERE CIVILI E GESTIONE DELLE VARIANTI

PROGETTO DEFINITIVO

TRATTA DITTAINO - CATENANUOVA (LOTTO 5)

OPERE PRINCIPALI - PONTI E VIADOTTI

V112 - Viadotto ferroviario, L=1980 m
 Pianta impalcato, Pianta travi, Prospetto binario pari e sezioni trasversali - tav. 2 di 14

SCALA: 1:200 1:50

Rev	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizz.
A	Emissione esecutiva	G. Serrani	12/01/2014	[Signature]	12/01/2014	[Signature]	12/01/2014	[Signature]

File: R3355009P21120002A.dwg In. Elab. 1/24