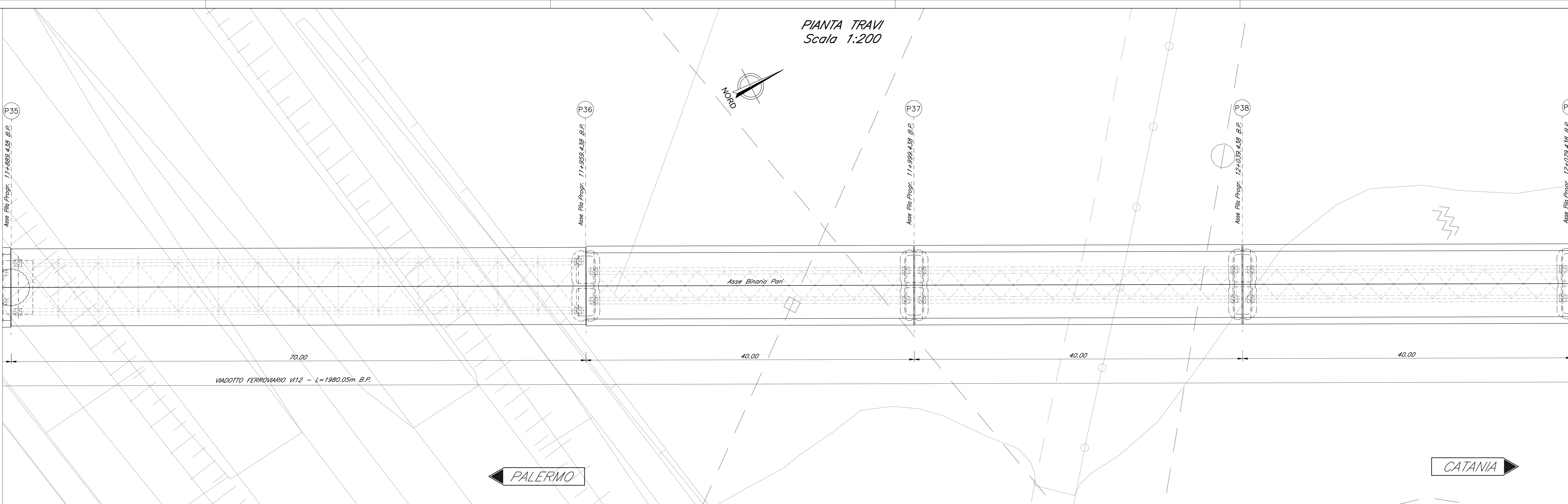
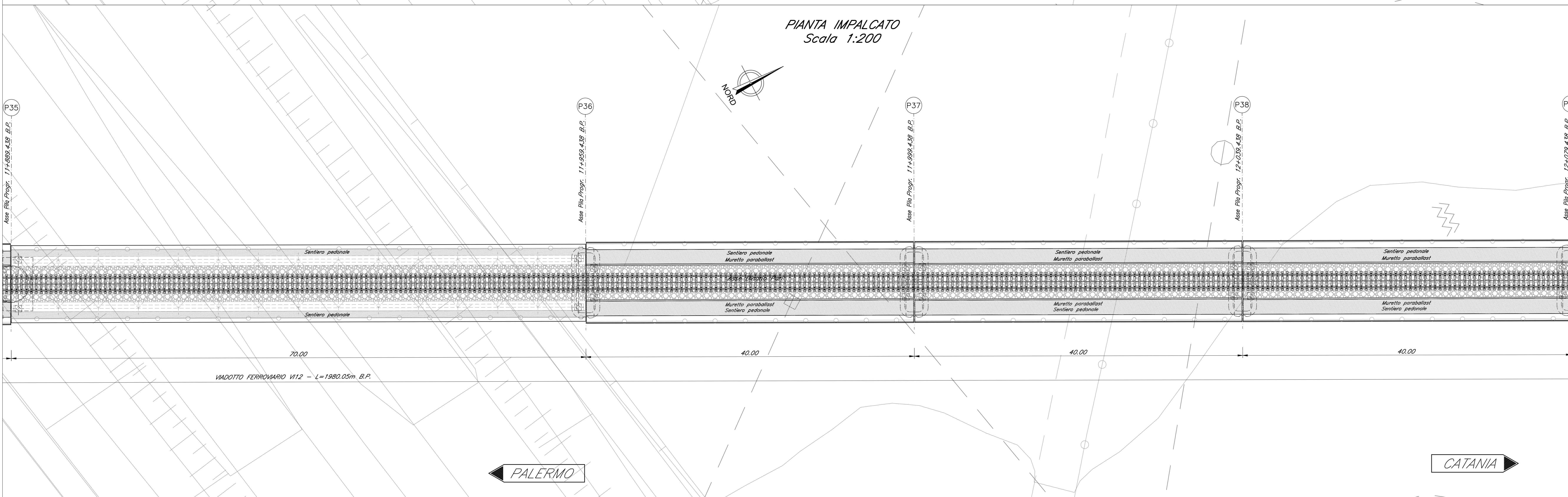


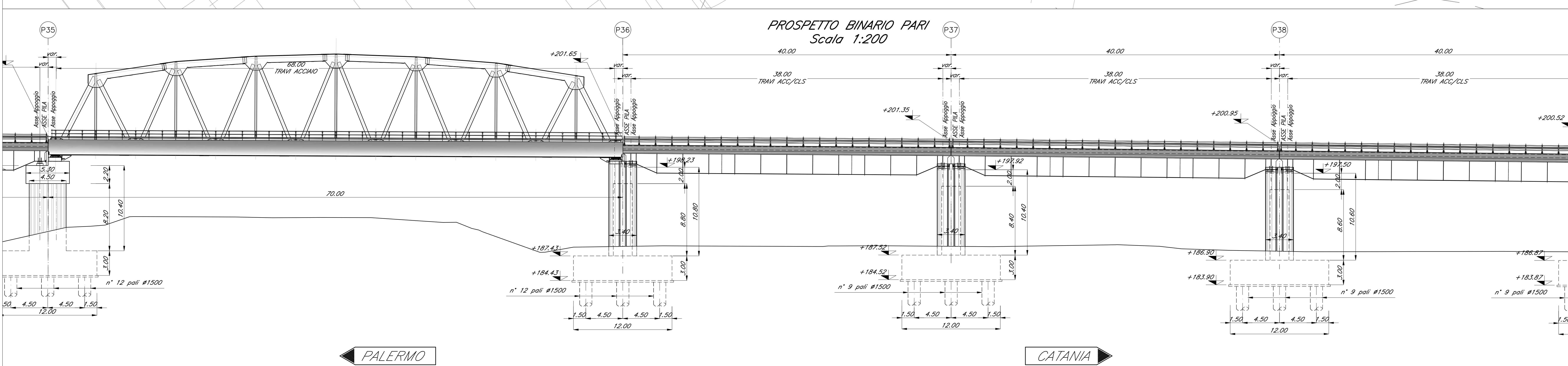
PIANTA TRAVI
Scala 1:200



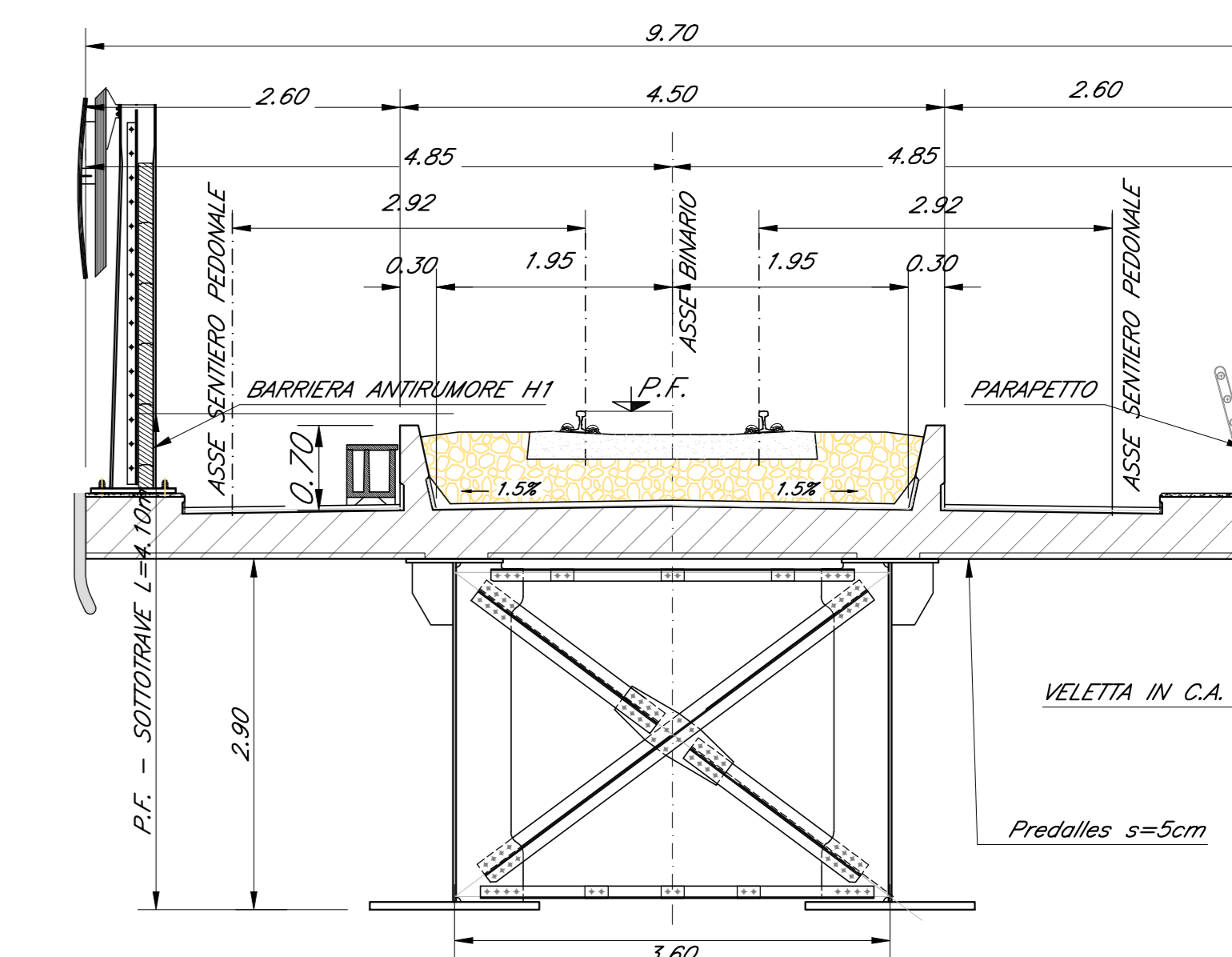
PIANTA IMPALCATO
Scala 1:200



PROSPETTO BINARIO PARI
Scala 1:200



SEZIONE TIPO BINARIO PARI CAMPATA IN ACCIAIO
Scala 1:50

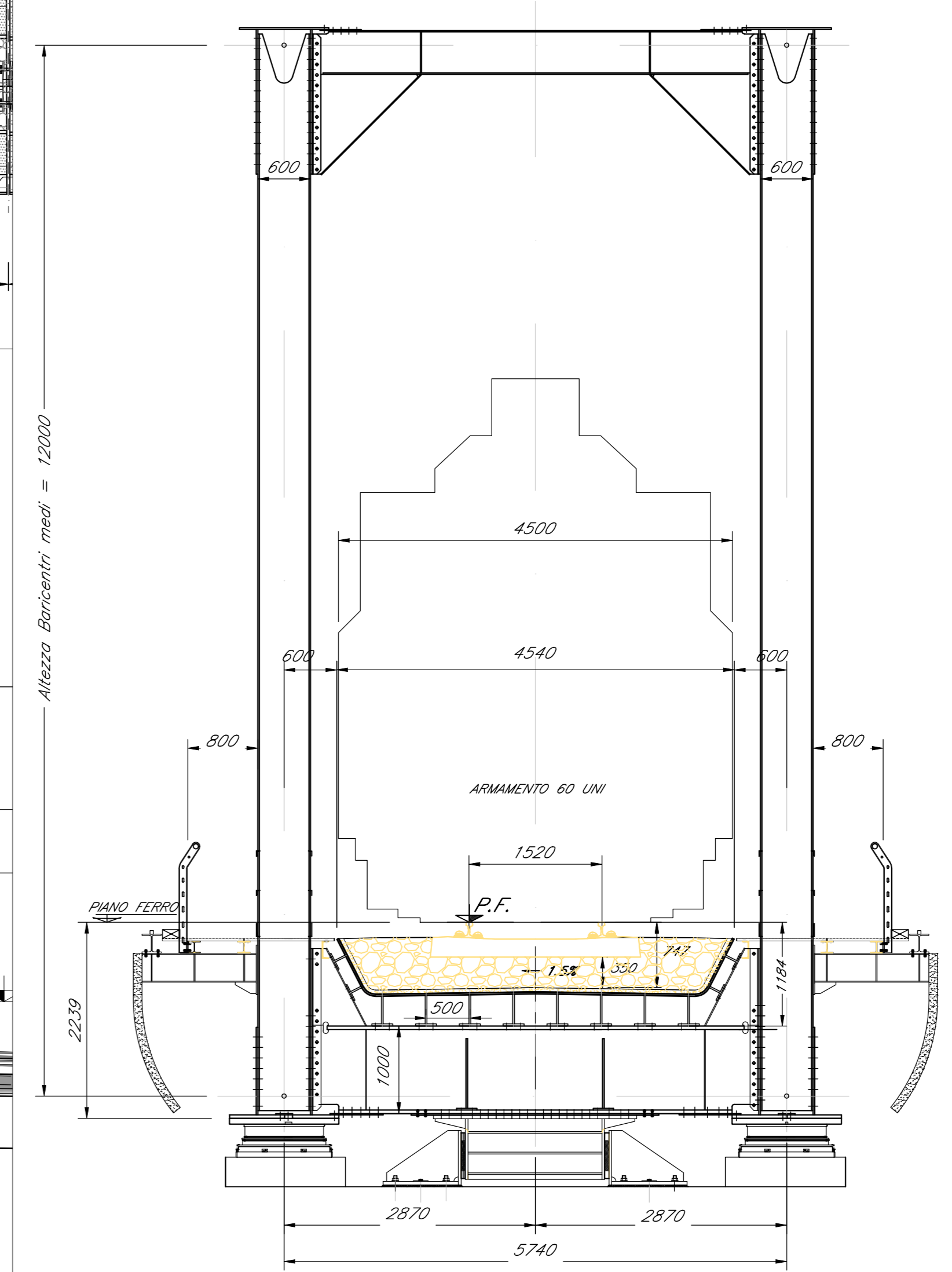


NOTA:
-PER LE SISTEMAZIONI IDRAULICHE E PROFILATURA FINALE DELL'ALVEO DEVE FARSÌ RIFERIMENTO AGLI ELABORATI SPECIALISTICI.

NOTA:
-LE SCALE DI DISCESA DALL' IMPALCATO AI PULVINI DEVONO ESSERE PREVISTI IN CORRISPONDENZA DELLE PILE:
P1-P3-P5-P7-P9-P11-P13-P15-P17-P19-P21-P23-P25-P27-P29-P31-P33-P35-P36-P38-P40-P42-P44-P46

NOTA:
-LE SCALE DI SICUREZZA PER ACCESSO AI PULVINI DA TERRA DEVONO ESSERE PREVISTI IN CORRISPONDENZA DELLE PILE P2-P14-P25-P35-P46

SEZIONE TIPO BINARIO PARI CAMPATA IN ACCIAIO
Scala 1:50



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. OPERE CIVILI E GESTIONE DELLE VARIANTI
PROGETTO DEFINITIVO
TRATTA DITTAINO - CATENANUOVA (LOTTO 5)

OPERE PRINCIPALI - PONTI E VIADOTTI

V12 - Viadotto ferroviario, L=1980 m
Pianta impalcato, Pianta travi, Prospetto binario pari e sezioni trasversali - tav. 11 di 14

SCALA: 1:200 1:50

Rev.	Descrizione	Redatto	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore	Verificatore
A	Emissione definitiva	G. Di Stefano	F. Di Stefano	12/01/2011	G. Di Stefano	12/01/2011	G. Di Stefano	F. Di Stefano

File: 8331500097011200011.dwg n. Elab: 101