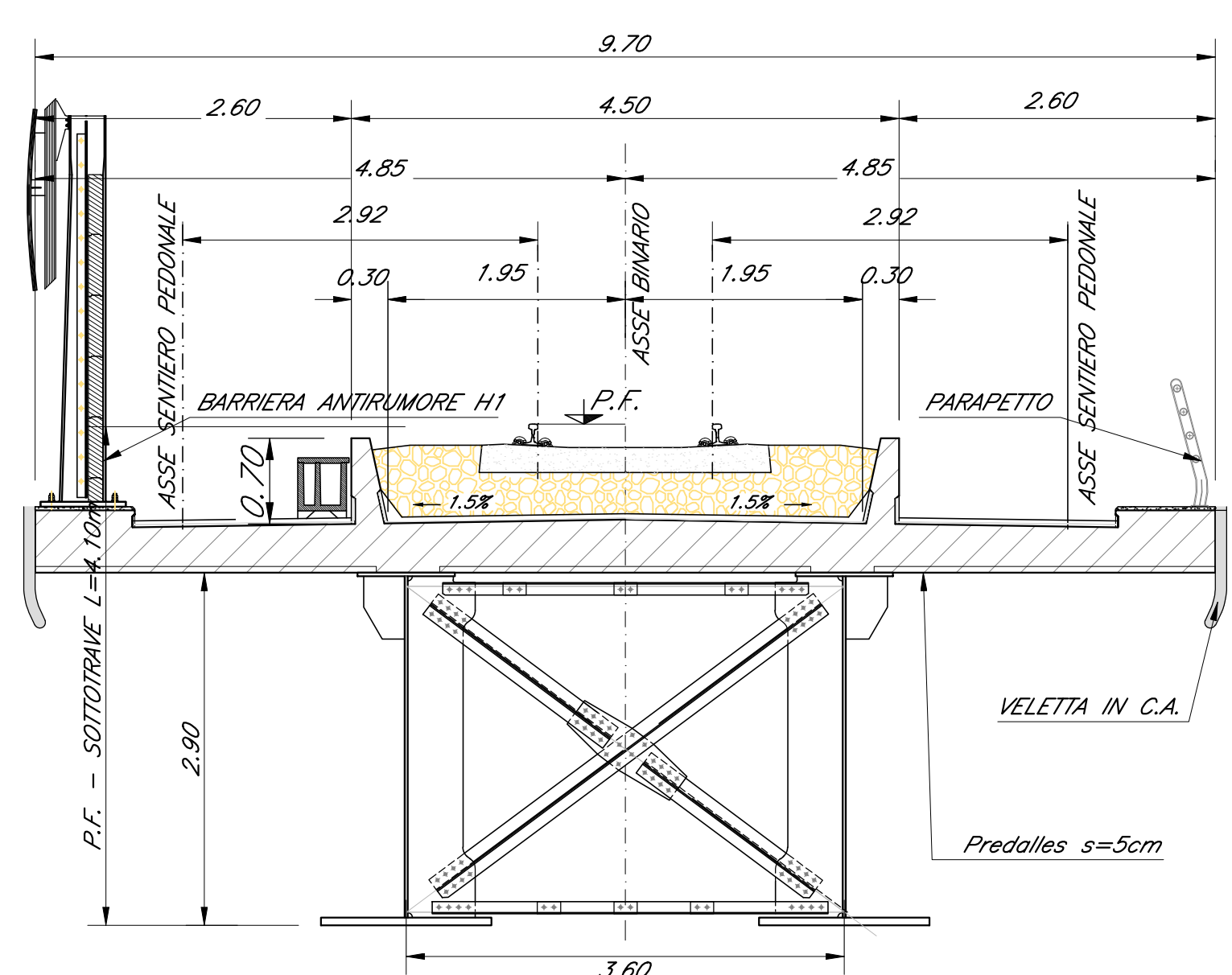


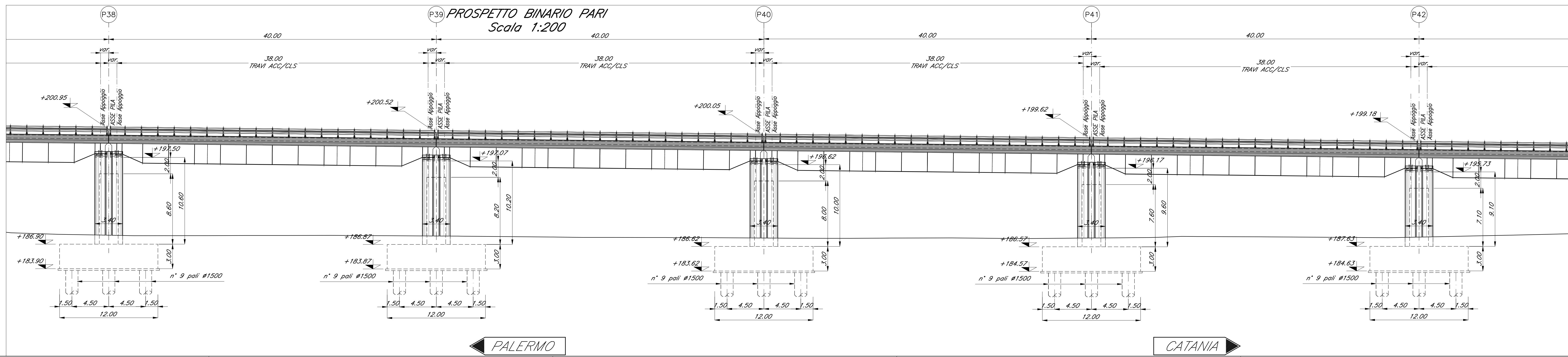
SEZIONE TIPO BINARIO PARI CAMPATA IN ACCIAIO
Scala 1:50



NOTA:
-PER LE SISTEMAZIONI IDRAULICHE E PROFILATURA FINALE DELL'ALVEO DEVE FARSÌ RIFERIMENTO AGLI ELABORATI SPECIALISTICI.

NOTA:
-LE SCALE DI DISCESA DALL'IMPALCATO AI PULVINI DEVONO ESSERE PREVISTI IN CORRISPONDENZA DELLE PILE:
P1-P3-P5-P7-P9-P11-P13-P15-P17-P19-P21-P23-P25-P27-P29-P31-P33-P35-P36-P38-P40-P42-P44-P46

NOTA:
-LE SCALE DI SICUREZZA PER ACCESSO AI PULVINI DA TERRA DEVONO ESSERE PREVISTI IN CORRISPONDENZA DELLE PILE P2-P4-P25-P35-P46



COMMITTENTE: **RFI**
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. OPERE CIVILI E GESTIONE DELLE VARIANTI
PROGETTO DEFINITIVO
TRATTA DITTAINO - CATENANUOVA (LOTTO 5)

OPERE PRINCIPALI - PONTI E VIADOTTI
V112 - Viadotto ferroviario, L=1980 m
Pianta impalcato, Pianta travi, Prospetto binario pari e sezioni trasversali - tav. 12 di 14

SCALA: 1:200 1:50

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

| | | | | | | | |
|------|----|---|----|----|--------|-----|---|
| RS3E | 50 | D | 09 | PZ | V11200 | 012 | A |
|------|----|---|----|----|--------|-----|---|

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autore | Data |
|------|----------------------|---------------|------------|-------------|------------|-------------|------------|-------------|------------|
| A | Esecuzione esecutiva | G. Di Stefano | 28/04/2011 | [Signature] | 28/04/2011 | [Signature] | 28/04/2011 | [Signature] | 28/04/2011 |

File: #3355009PZV11 200012A.dwg n. Elab.: 1452