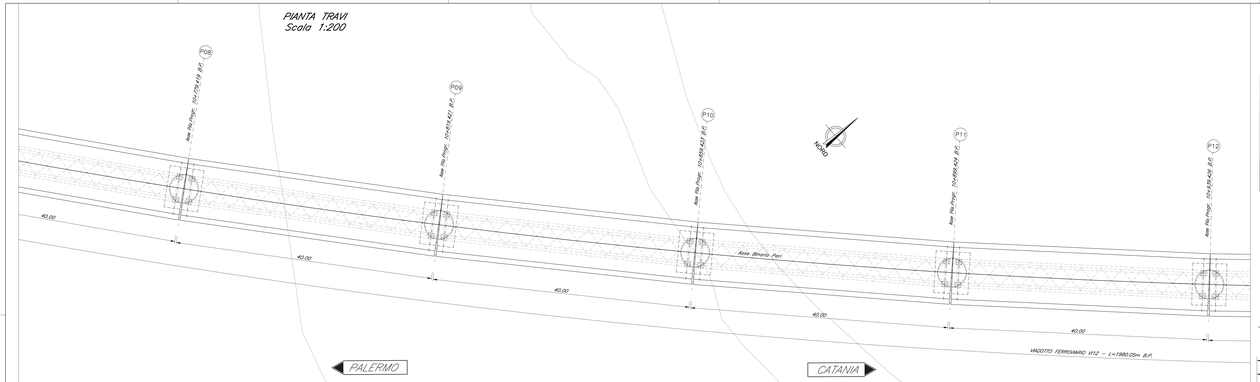
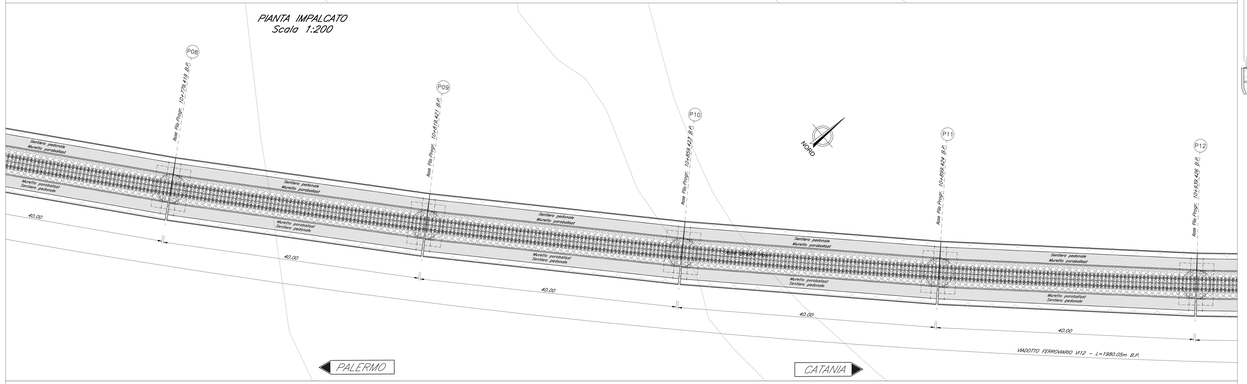
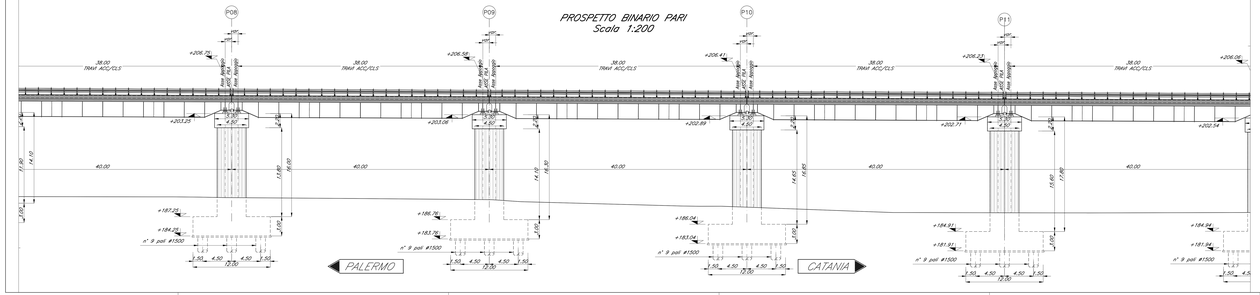
PIANTA TRAVI
Scala 1:200



PIANTA IMPALCATO
Scala 1:200



PROSPETTO BINARIO PARI
Scala 1:200

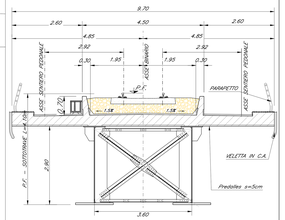


NOTA:
–PER LE SISTEMAZIONI IDRAULICHE E PROFILATURA FINALE DELL'ALVEO DEVE AARSI RIFERIMENTO AGLI ELABORATI SPECIALISTICI

NOTA:
–LE SCALE DI DISCESA DALL' IMPALCATO AI PULVINI DEVONO ESSERE PREVISTI IN CORRISPONDENZA DELLE PILE:
P1–P3–P5–P7–P9–P11–P13–P15–P17–P19–P21–P23–P25–P27–P29–P31–P33–P35–P36–P38–P40–P42–P44–P46

NOTA:
–LE SCALE DI SICUREZZA PER ACCESSO AI PULVINI DA TERRA DEVONO ESSERE PREVISTI IN CORRISPONDENZA DELLE PILE P3–P14–P25–P35–P46

SEZIONE TIPO BINARIO PARI CAMPATA IN ACCIAIO
Scala 1:50



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. OPERE CIVILI E GESTIONE DELLE VARIANTI

PROGETTO DEFINITIVO

TRATTA DITTAINO - CATENANUOVA (LOTTO 5)

OPERE PRINCIPALI - PONTI E VIADOTTI

V112 - Viadotto ferroviario, L=1980 m
Pianta impalcato, Pianta travi, Prospetto binario pari e sezioni trasversali - tav. 3 di 14

SCALA: 1:200 1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS3E	90	D	09	PZ	VI12 00	003	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato
A	Emissione esecutiva	G. Tagliavini	Giugno 2021	A. Ciancaglini	Giugno 2021	G. Fadda	Giugno 2021	G. Fadda

ITALFERR
S.O. Progettazione Ponti e Viadotti
Direttore Progettazione
Ing. Giuseppe Fadda
Ordine Ingegneri Roma n. 21000

File: RS3E0090P3V112000004.dwg

n. Elab.: 18/54