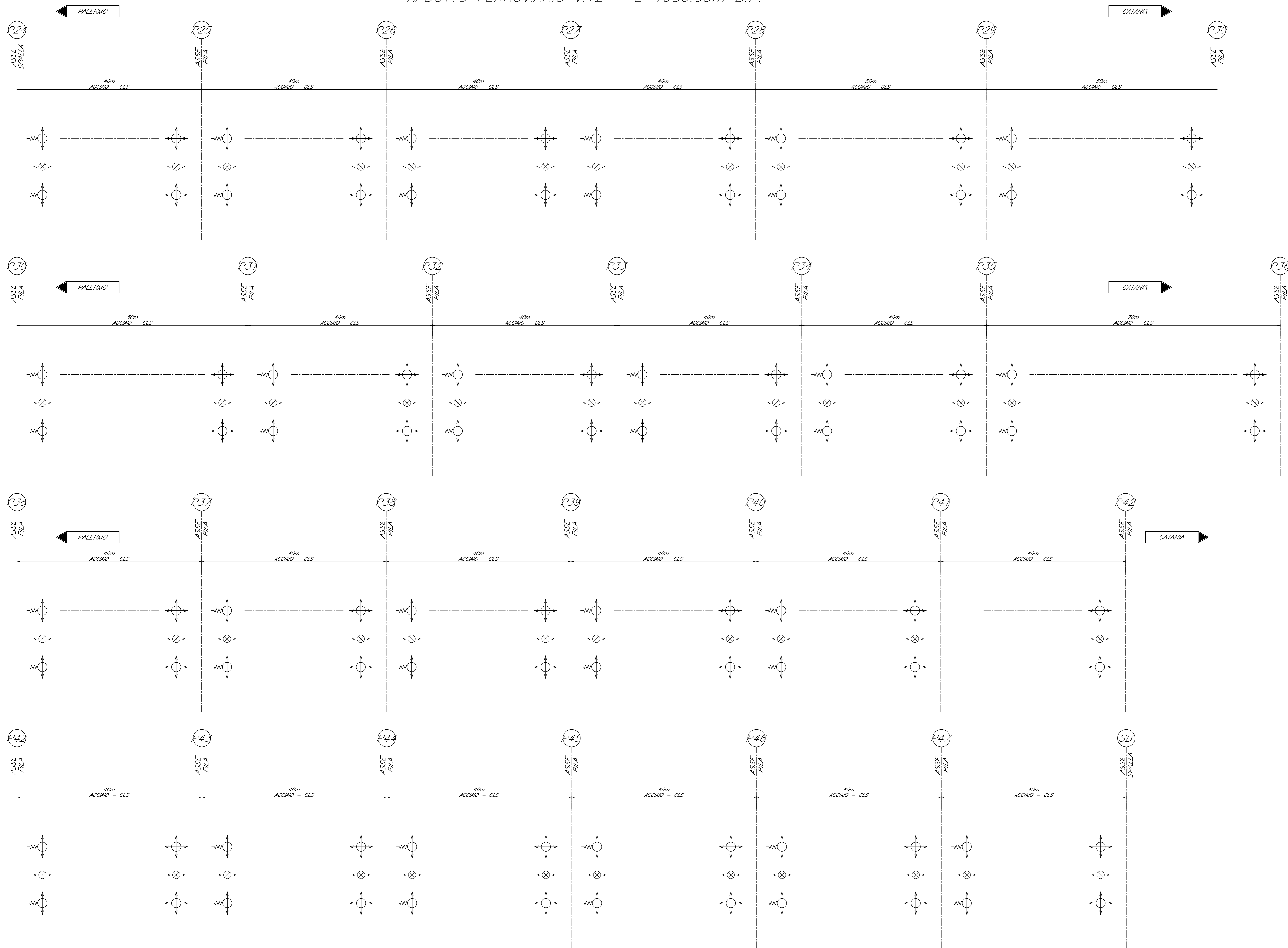


VIADOTTO FERROVIARIO V112 - L=1980.05m B.P.



NOTA:  
-LE SCALE DI SICUREZZA PER ACCESSO AI PULVINI DA TERRA DEVONO ESSERE PREVISTI IN CORRISPONDENZA DELLE PILE P2-P14-P25-P35-P46

LOTTO	TIPOLOGIA IMPALCATO	LUCHE ASSI GIUNTI	NUMERO BINARI	NUMERO TRAVE	LINEADIREZIONALE TRASVERSALE A RIGIDEZZA VARIABILE		MULTIDIREZIONALE		Dispositivo meccanico
					Min	Max	Min	Max	
5	SEZ MISTA	40	1	2	7000	4000	7000	4000	
5	SEZ LBSTA	30	1	2	10200	5200	10200	5200	
70	1		9500	7800	9500	7800	9500	±210	±180

	MD	APP. D'APPOG. MULTIDIREZIONALE -calotta sferica
	F-RV	APP. D'APPOG. FISSO A RIGIDEZZA VARIABILE -calotta sferica
	UT-RV	APP. D'APPOG. UNIDIREZIONALE TRASV./LONG. A RIGIDEZZA VARIABILE -calotta sferica
	UL-RV	APP. D'APPOG. UNIDIREZIONALE LONGITUDINALE -calotta sferica
	HL	VINCOLO MECCANICO PER SOLI CARICHI ORIZZONTALI -scorrevole in senso longitudinale

Per le tipologia dei dispositivi di vincolo e dei copri giunti, si fa riferimento a quanto riportato sul capitolato RFI DTC SICS SP IFS 001 B, PARTE II - SEZIONE 12 - par.12.9 (vincoli) e par. 12.10 (copri giunti)

COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO  
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. OPERE CIVILI E GESTIONE DELLE VARIANTI

PROGETTO DEFINITIVO

TRATTA DITTAINO - CATENANUOVA (LOTTO 5)

OPERE PRINCIPALI - PONTI E VIADOTTI

V112 - Viadotto ferroviario, L=1980m  
Schema appoggi e giunti - 2 di 2

SCALA: -

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

R/S3/E 5/0 D 09 D2 V112/00 002 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Disegnata revisione		11/06/2010		11/06/2010		11/06/2010		

File: I3SE500920V11200002A.dwg n. Elab.: 1470