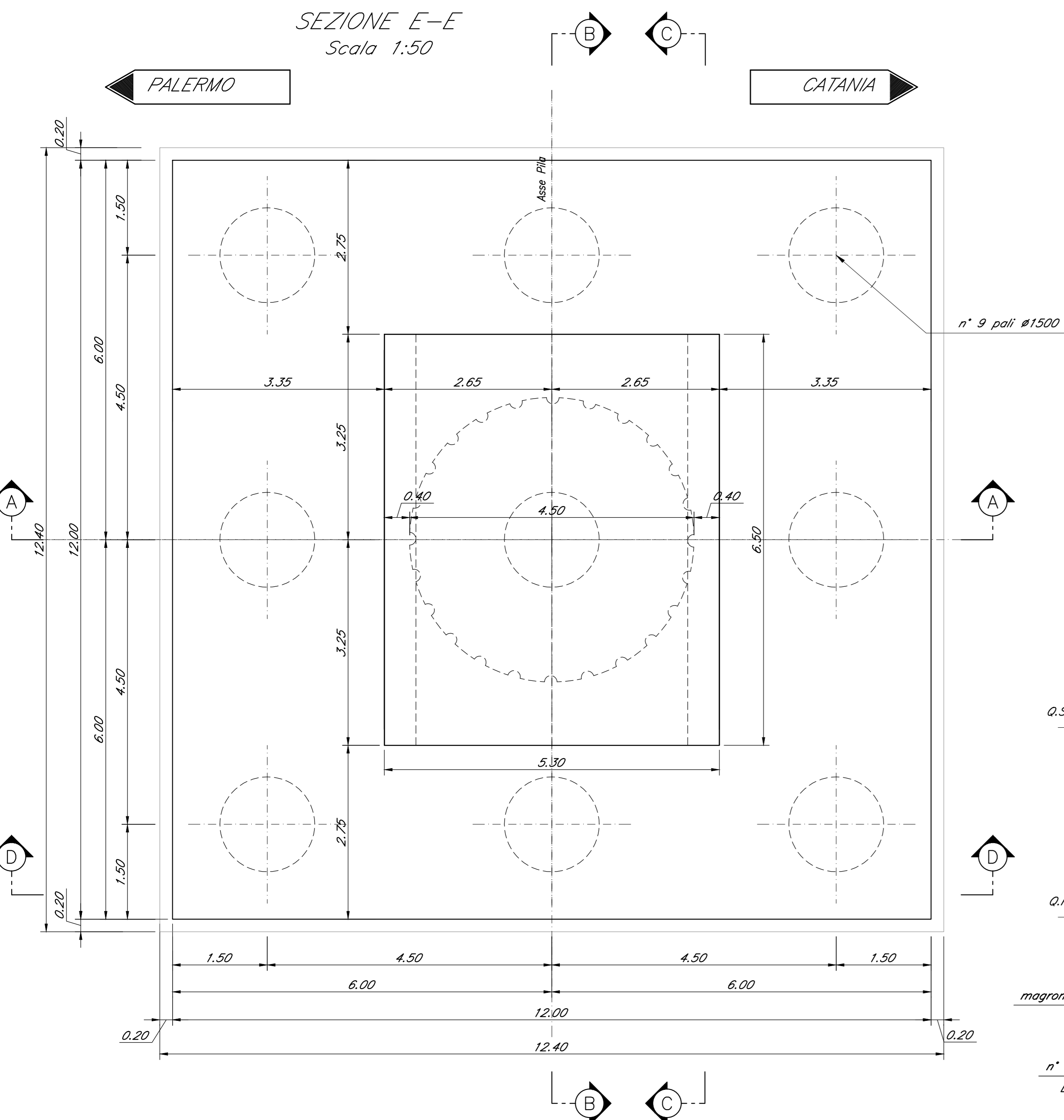
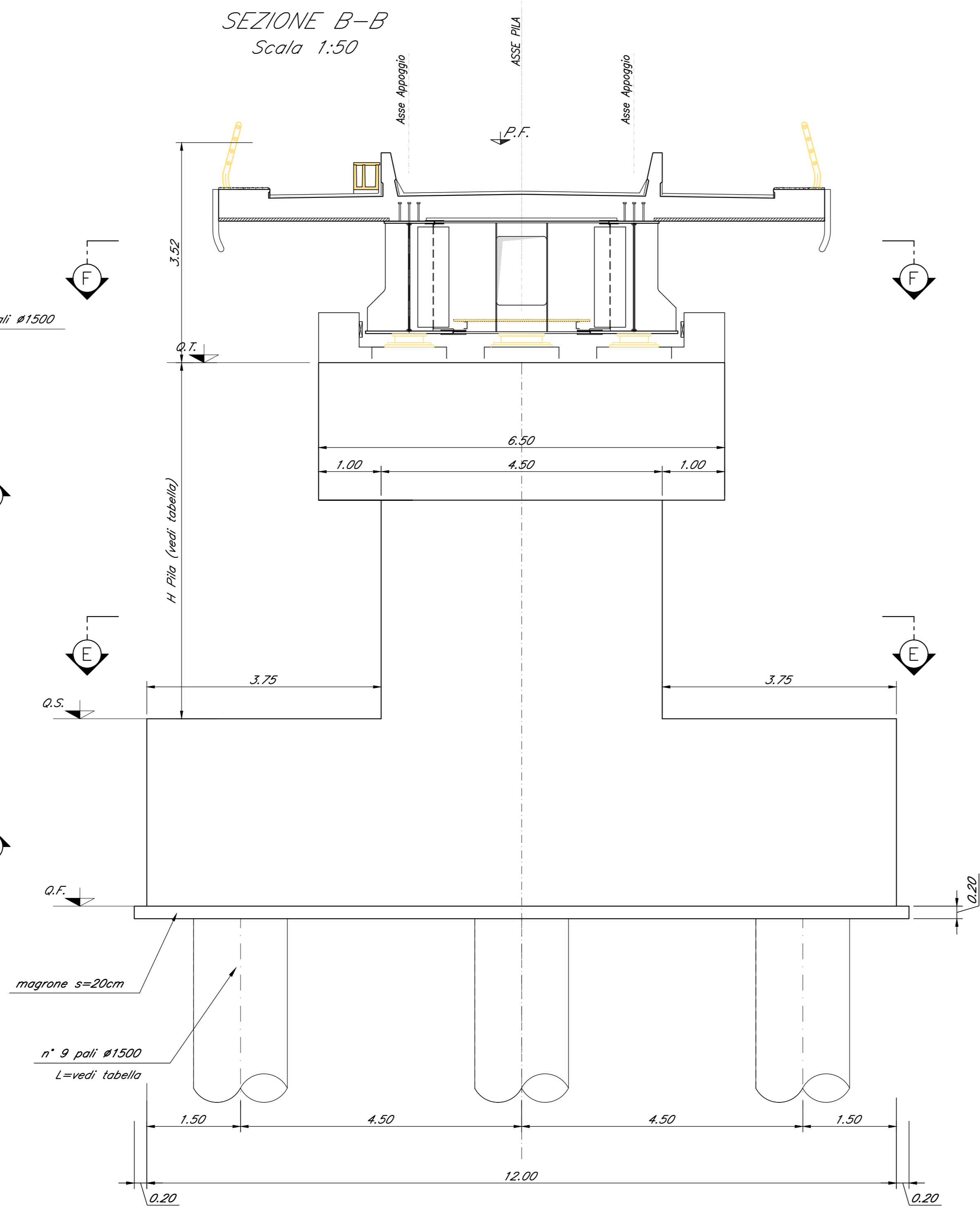


CARPENTERIA PILA P11
BINARIO PARI
Scala 1:50

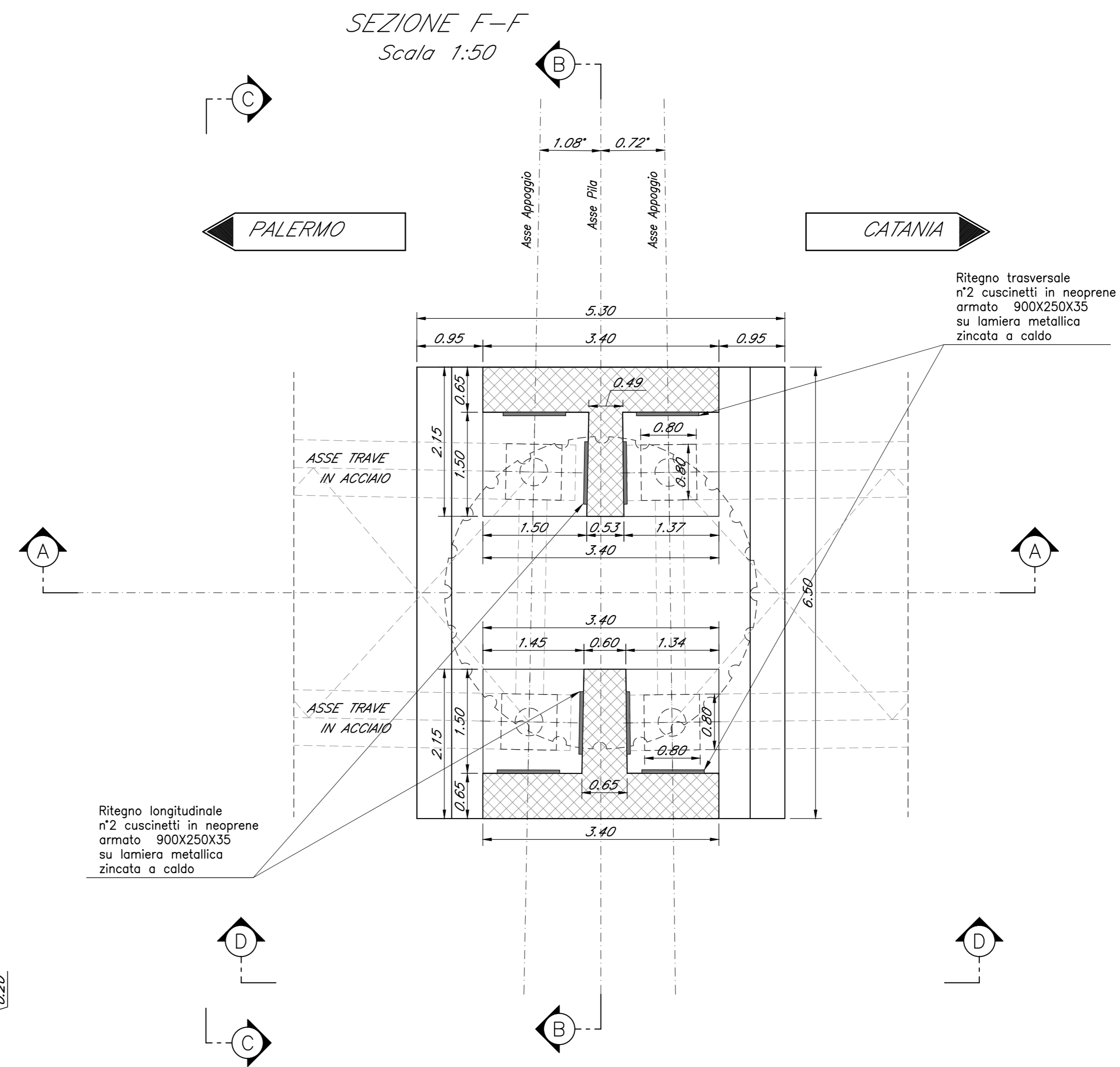
SEZIONE E-E
Scala 1:50



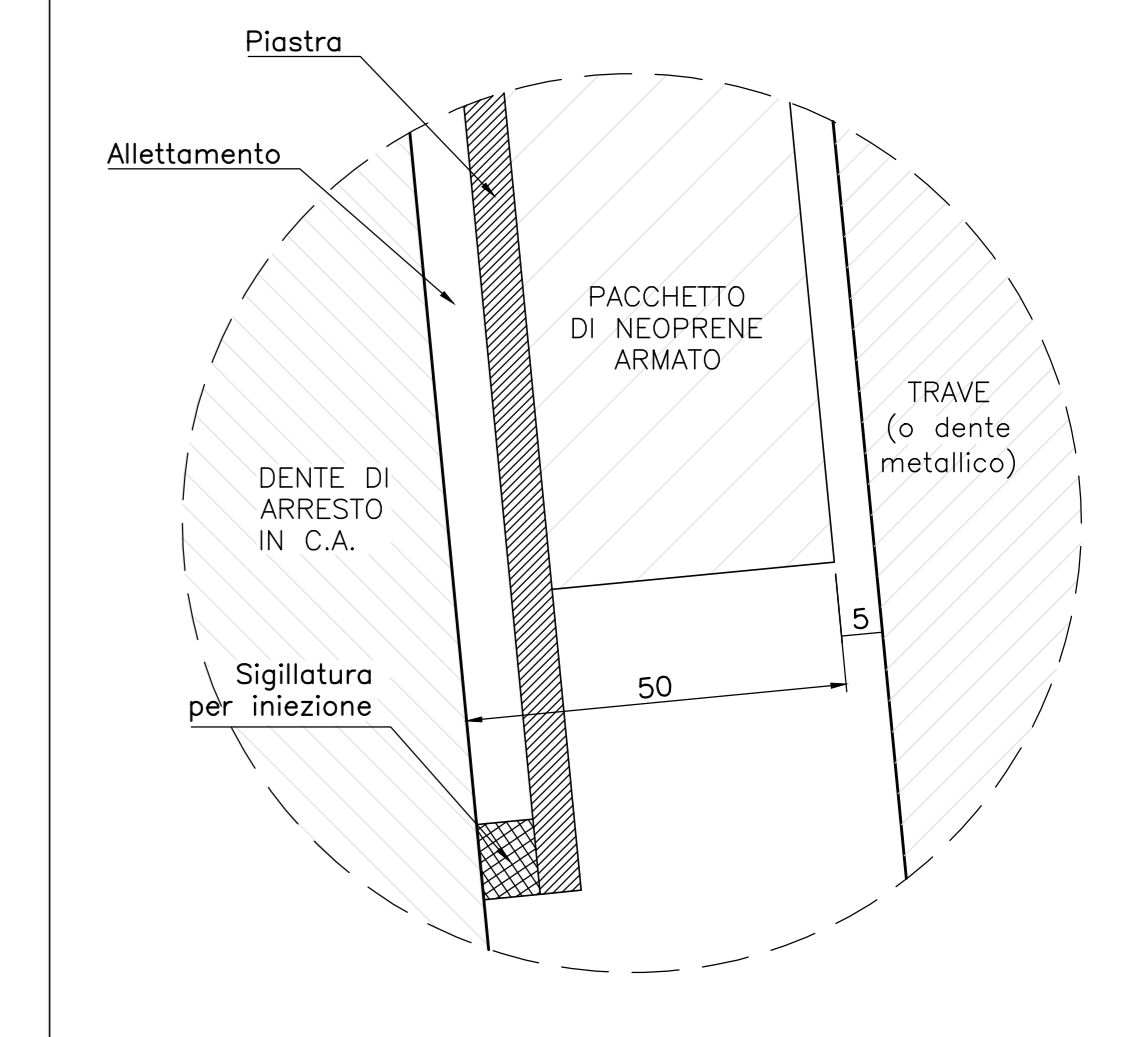
SEZIONE B-B
Scala 1:50



SEZIONE F-F
Scala 1:50



DETTAGLIO RITEGNO TRASVERSALE



DETTAGLIO RITEGNO LONGITUDINALE

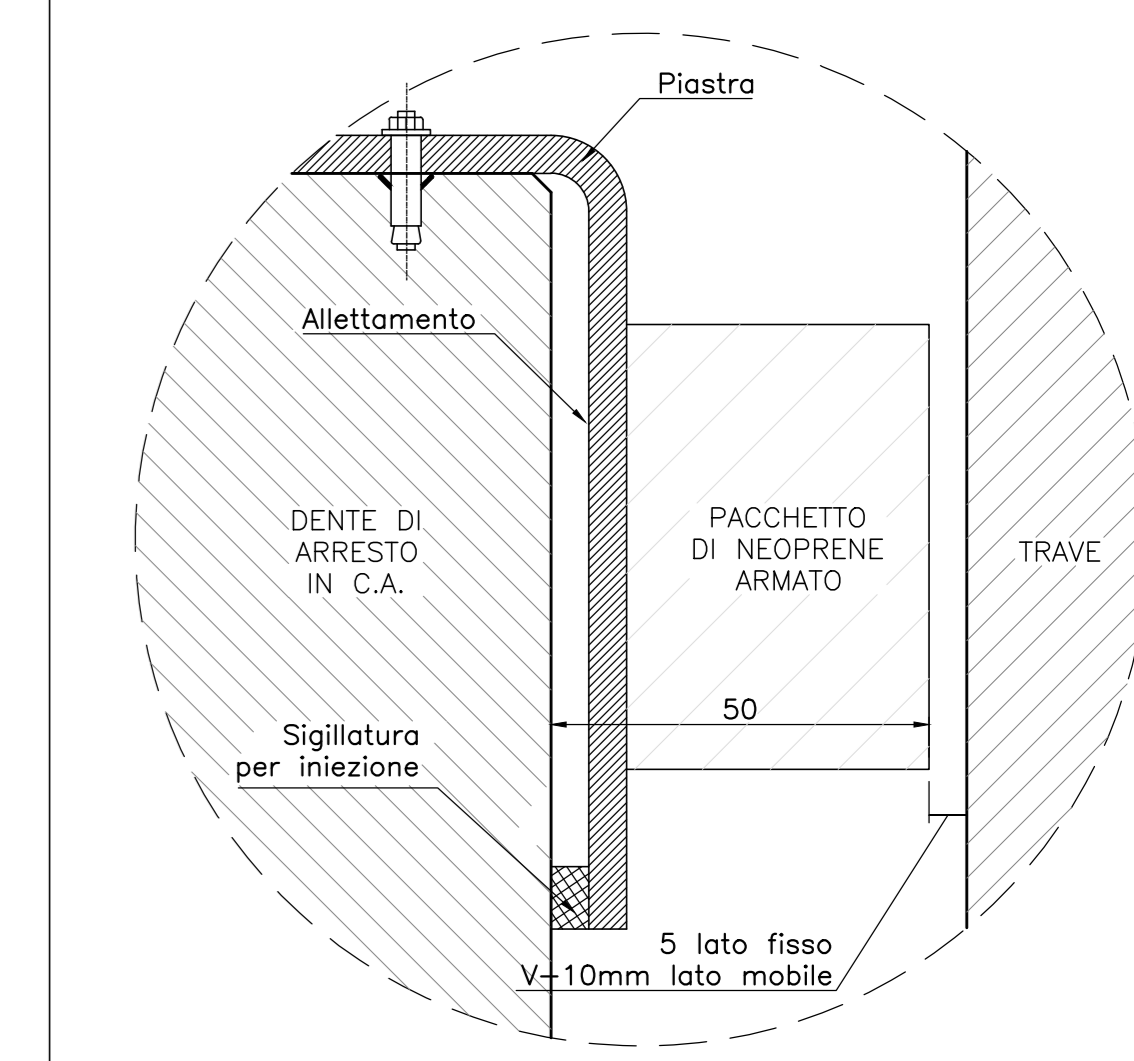
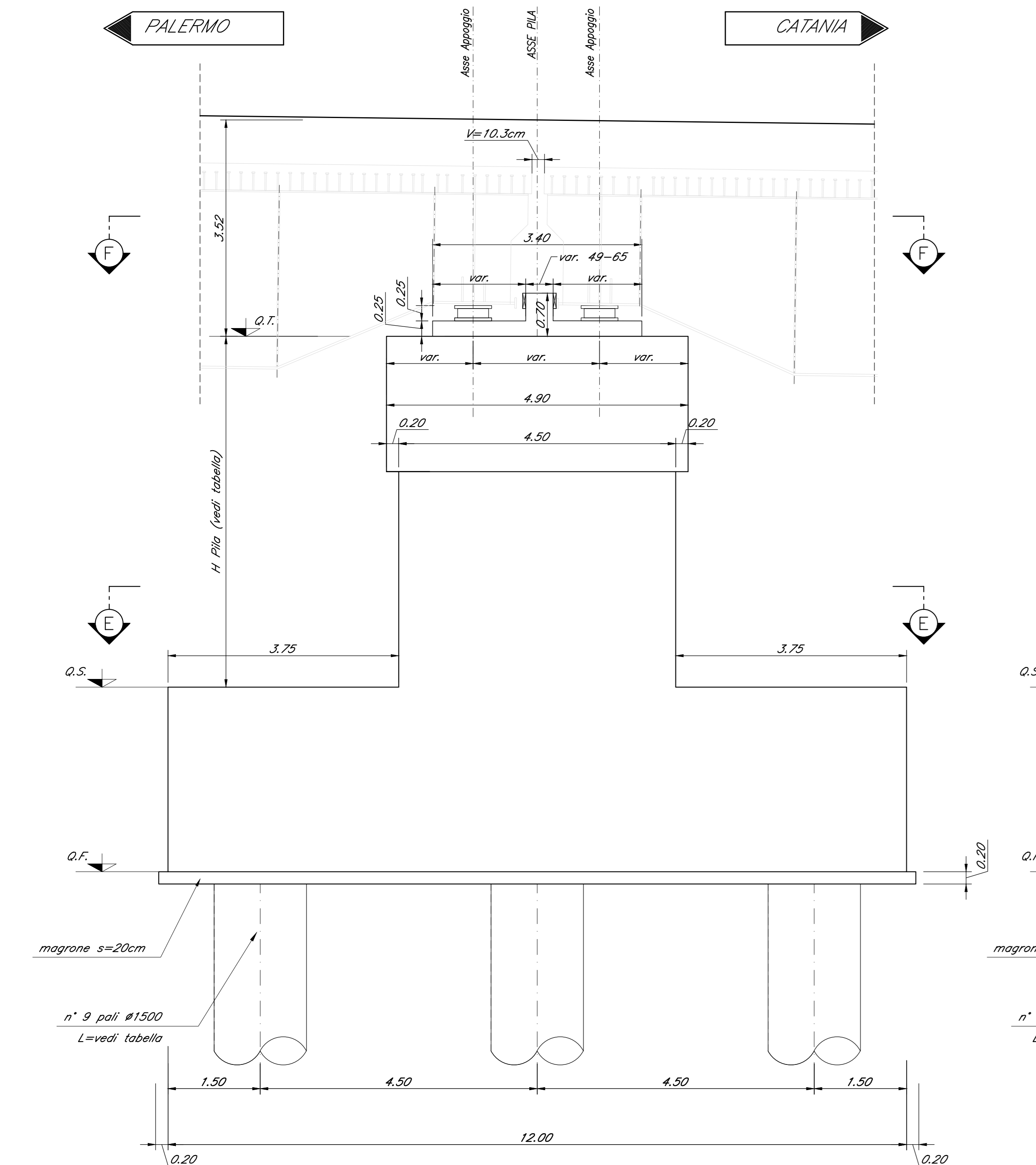


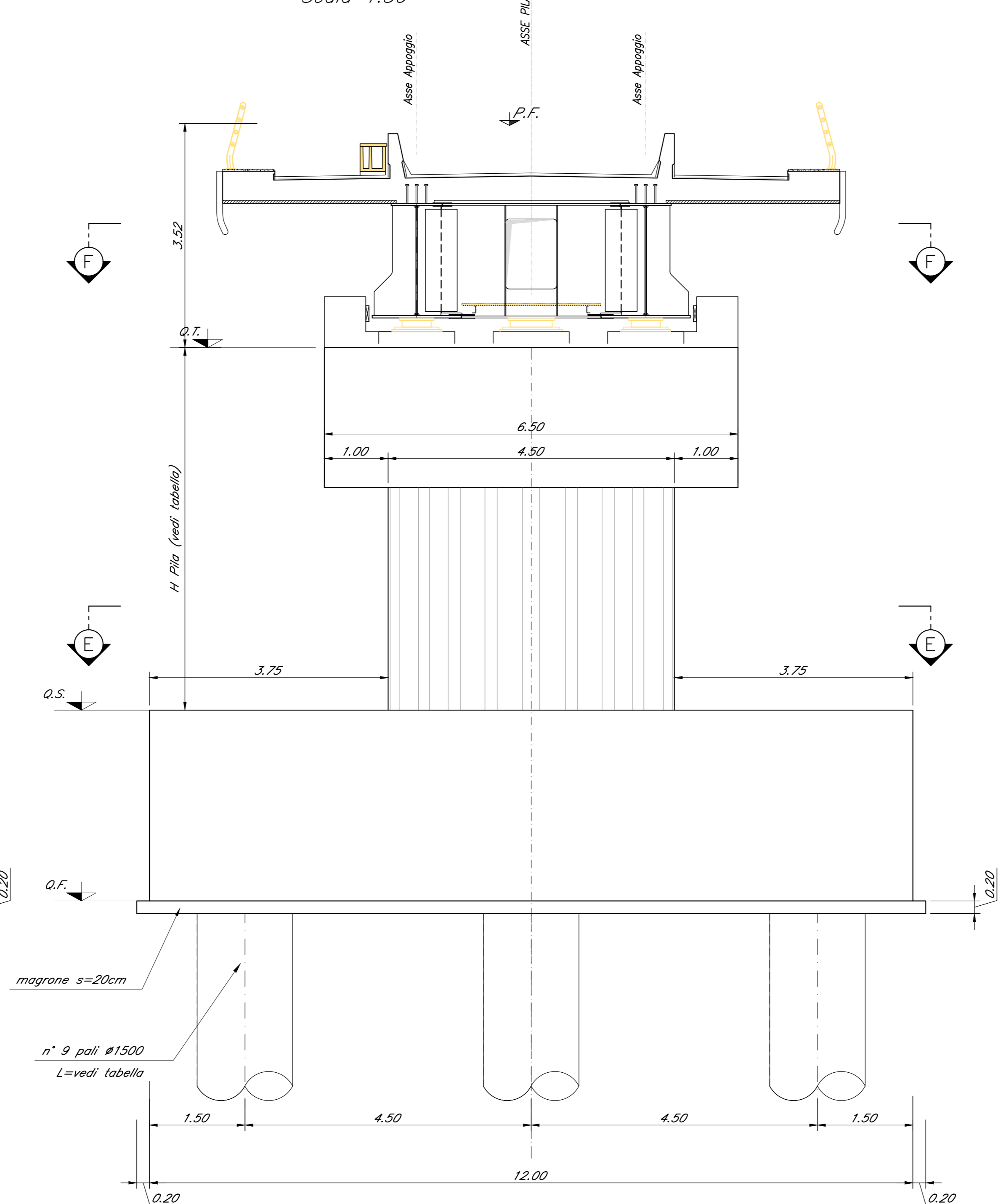
TABELLA PILE (m)

| Pile | P.F. | Q.T. | Q.S. | Q.F. | H Pila |
|------|---------|---------|---------|---------|--------|
| P11 | +206.23 | +202.71 | +184.91 | +181.91 | 17.80 |

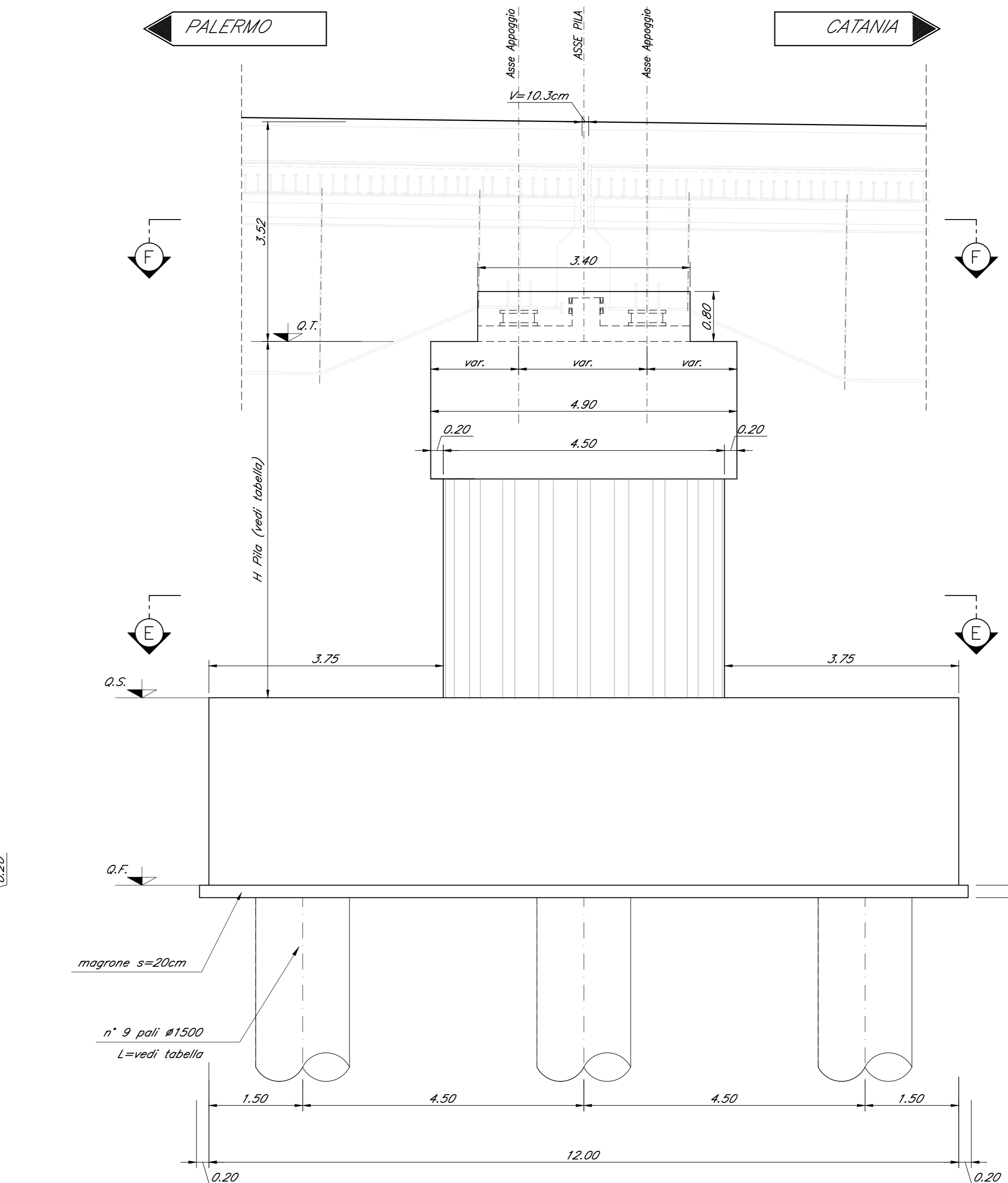
SEZIONE A-A
Scala 1:50



SEZIONE C-C
Scala 1:50



SEZIONE D-D
Scala 1:50



Nota:
Le quote dei baglioli sono indicate e andranno verificate con l'altezza effettiva degli apparecchi di appoggio

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** INFRASTRUTTURE FERROVIARIE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. OPERE CIVILI E GESTIONE DELLE VARIANTI

PROGETTO DEFINITIVO

TRATTA DITTAINO - CATENANUOVA (LOTTO 5)

OPERE PRINCIPALI - PONTI E VIADOTTI

V112 - Viadotto ferroviario, L=1980 m
Carpenteria Pila P11

SCALA: 1:50

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

RS3E 50 D 09 BZ V11205 011 A

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autore | Stato |
|------|---------------------|-----------|------------|------------|------------|-----------|------------|---------|-----------|
| A | Emissione esecutiva | G. Scalet | 10/01/2011 | [firma] | 10/01/2011 | [firma] | 10/01/2011 | [firma] | Approvato |

File: RS3E5009R2M1205011A.dwg n. Etab: 148