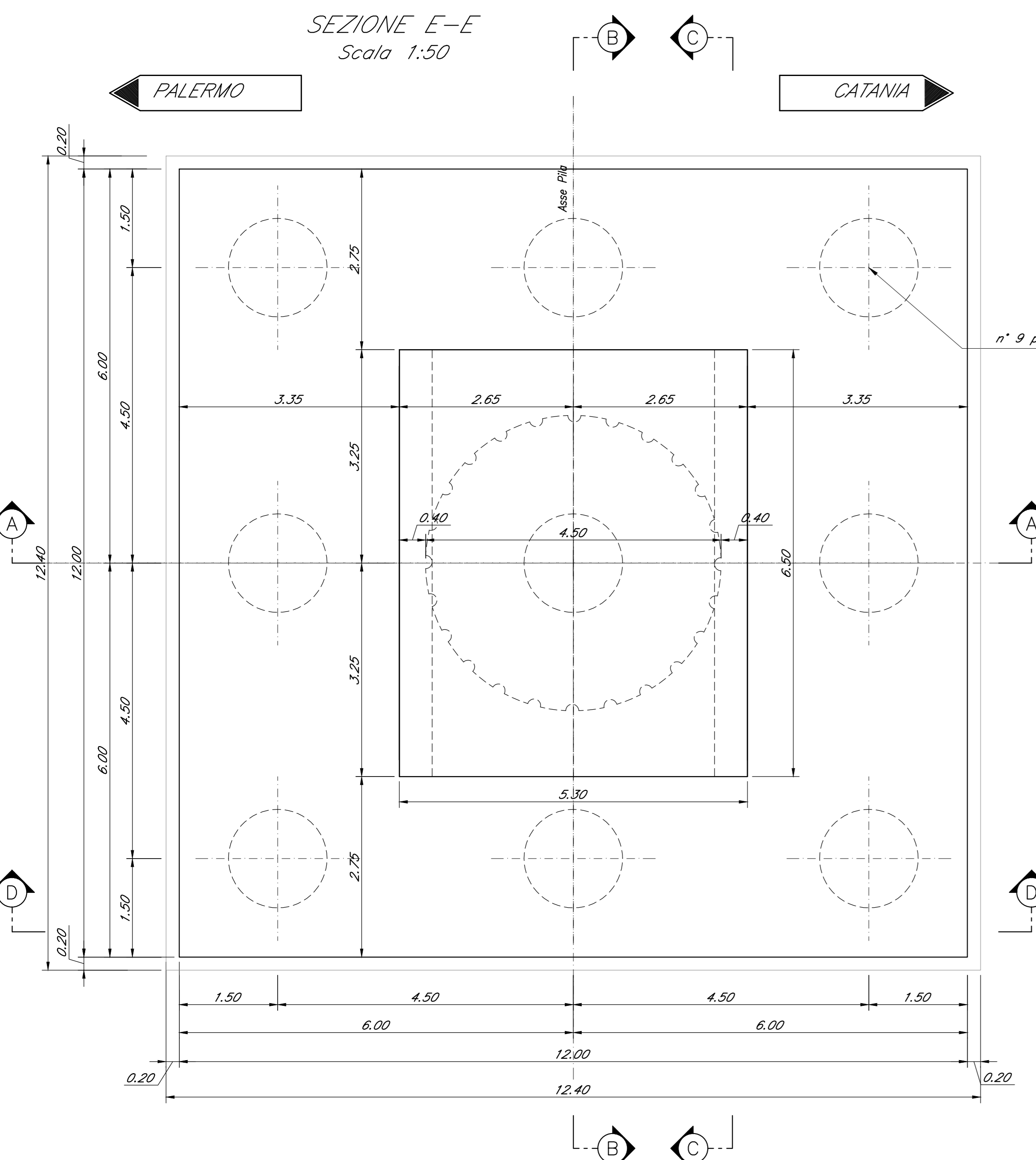
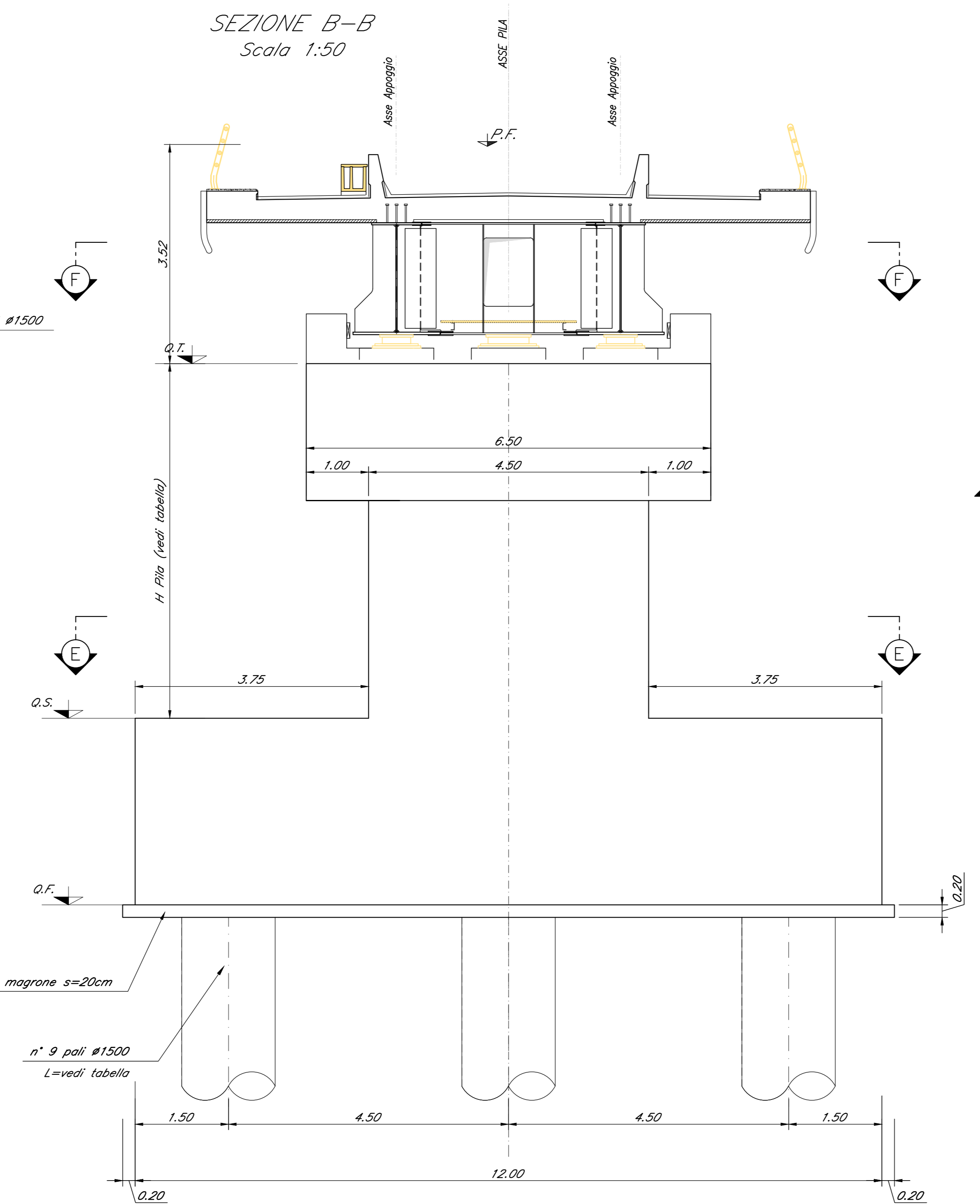


CARPENTERIA PILA P20  
BINARIO PARI  
Scala 1:50

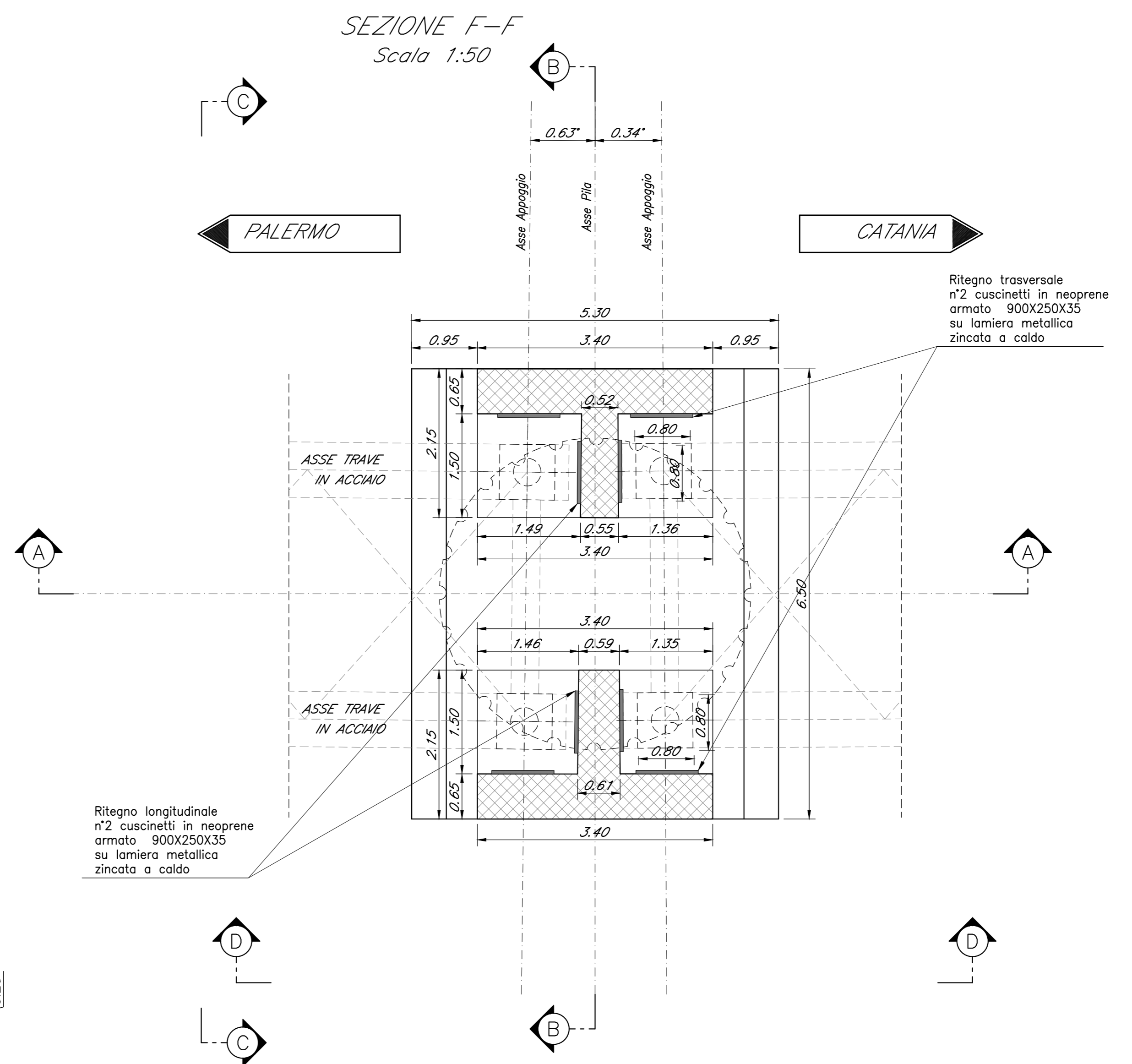
SEZIONE E-E  
Scala 1:50



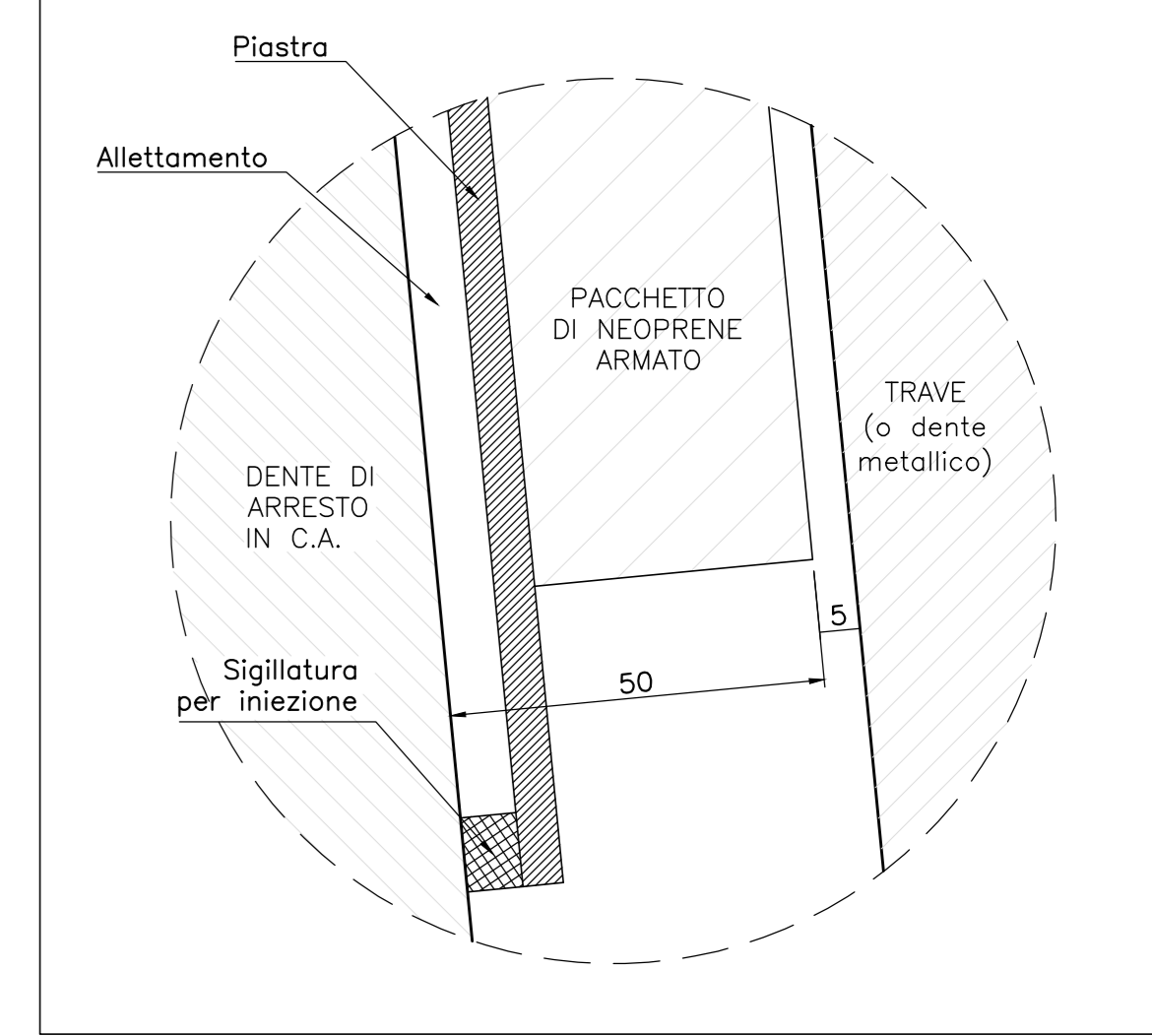
SEZIONE B-B  
Scala 1:50



SEZIONE F-F  
Scala 1:50



DETTAGLIO RITEGNO TRASVERSALE



DETTAGLIO RITEGNO LONGITUDINALE

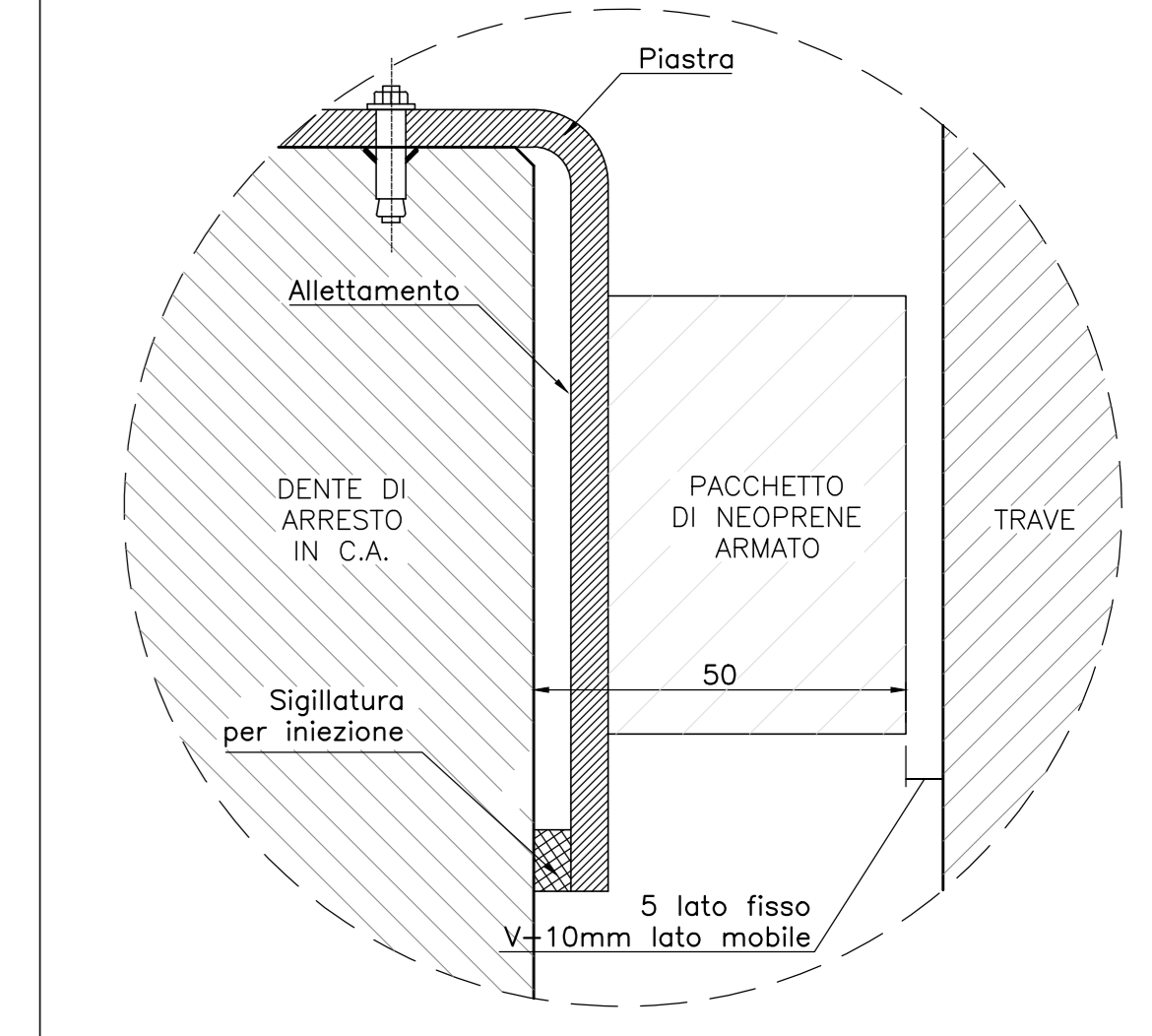
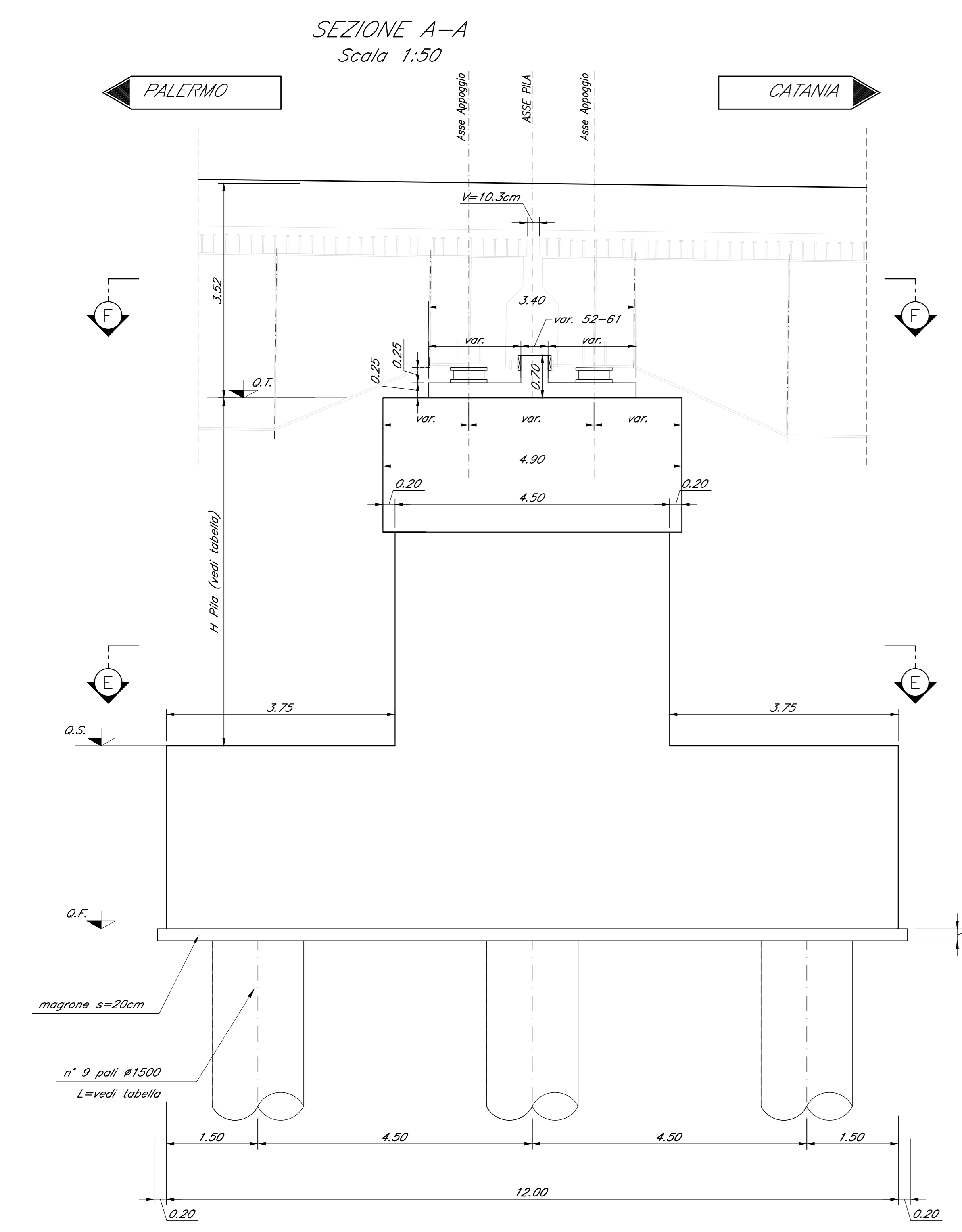


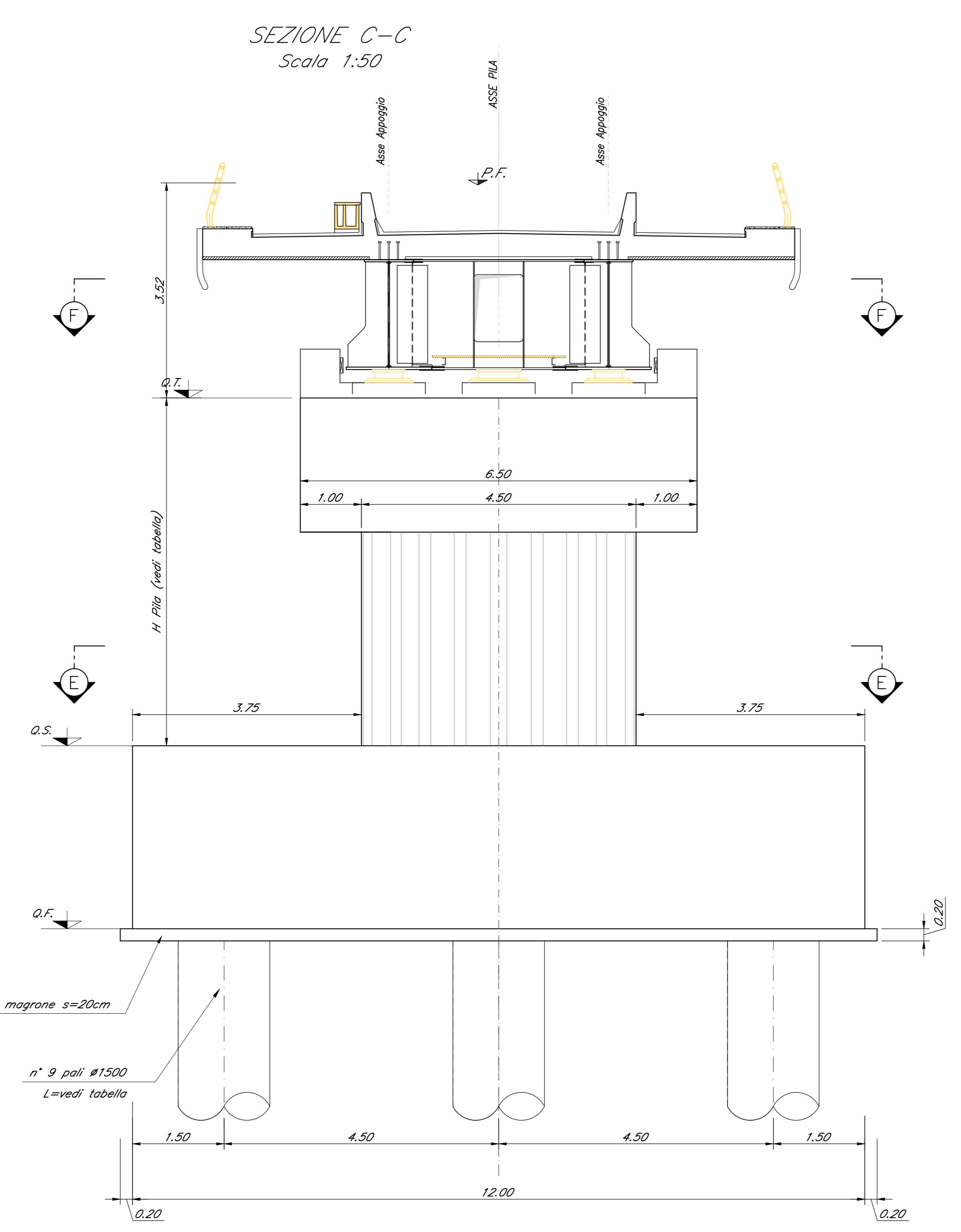
TABELLA PILE (m)

Pila	P.F.	Q.T.	Q.S.	Q.F.	H Pila
P20	+204.68	+201.16	+184.66	+181.66	16.50

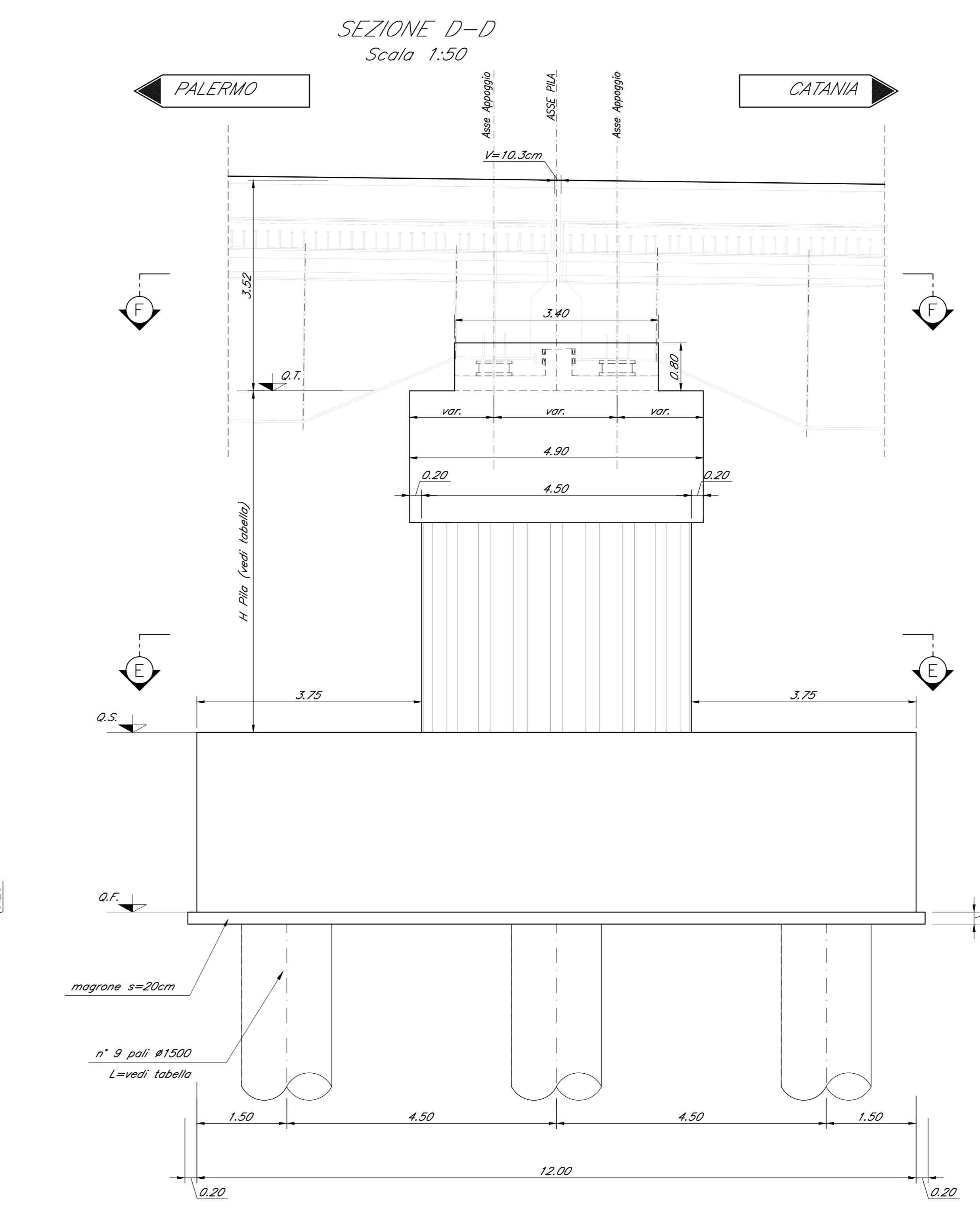
SEZIONE A-A  
Scala 1:50



SEZIONE C-C  
Scala 1:50



SEZIONE D-D  
Scala 1:50



Nota:  
Le quote dei battenti sono indicate e andranno verificate con l'altezza effettiva degli apparecchi di appoggio

COMMITTENTE:  
**RFI**  
RETE FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:  
**ITALFERR**  
S.p.A. - S.p.A. - S.p.A.

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO  
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. OPERE CIVILI E GESTIONE DELLE VARIANTI  
PROGETTO DEFINITIVO  
TRATTA DITTAINO - CATENANUOVA (LOTTO 5)

OPERE PRINCIPALI - PONTI E VIADOTTI  
V1112 - Viadotto ferroviario, L=1980 m  
Carpenteria Pila P20

SCALA: 1:50

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore	Stato
A	Emissione esecutiva								

File: R33E5009R2M1205200A.dwg n. Etab.: 1494