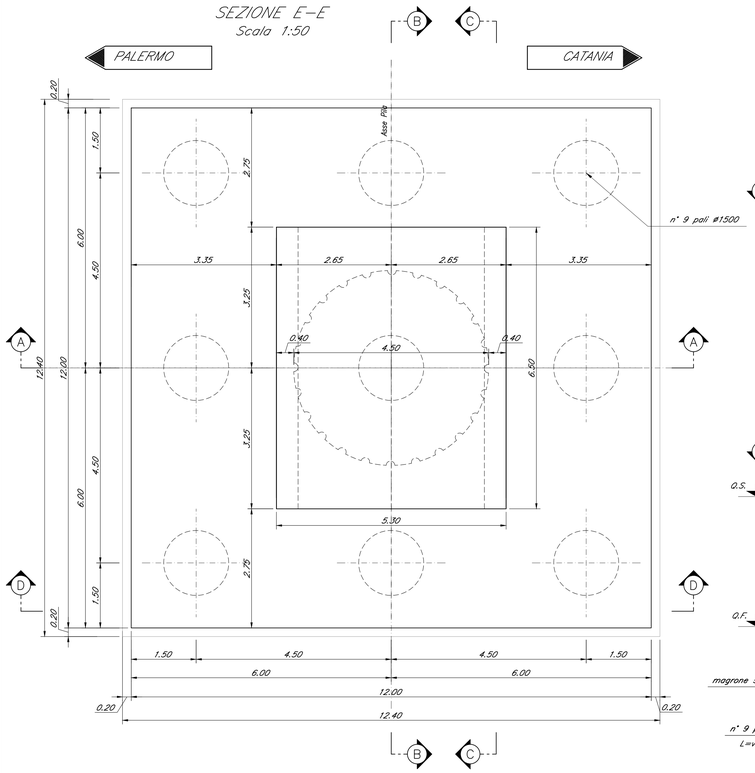
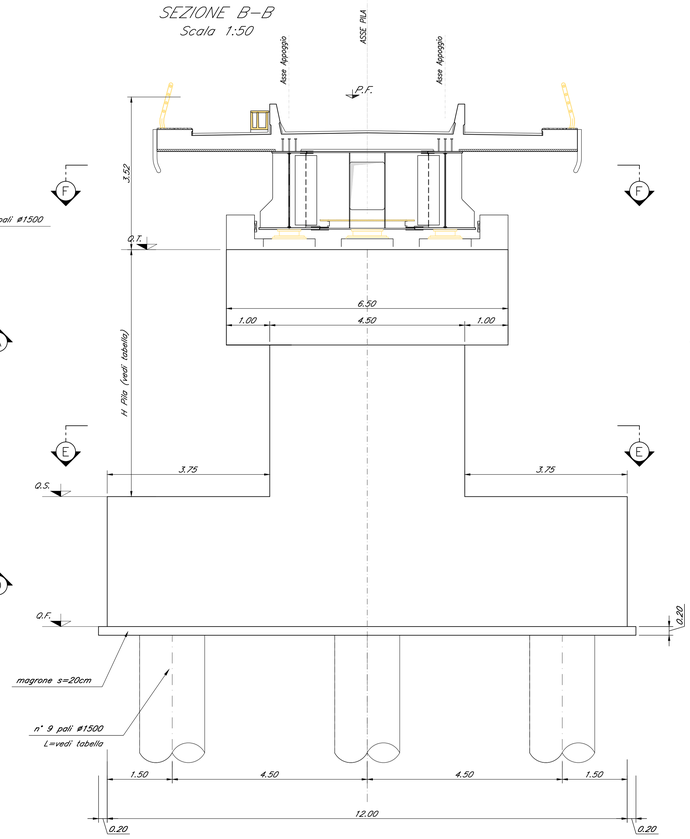
CARPENTERIA PILA P33
BINARIO PARI
Scala 1:50

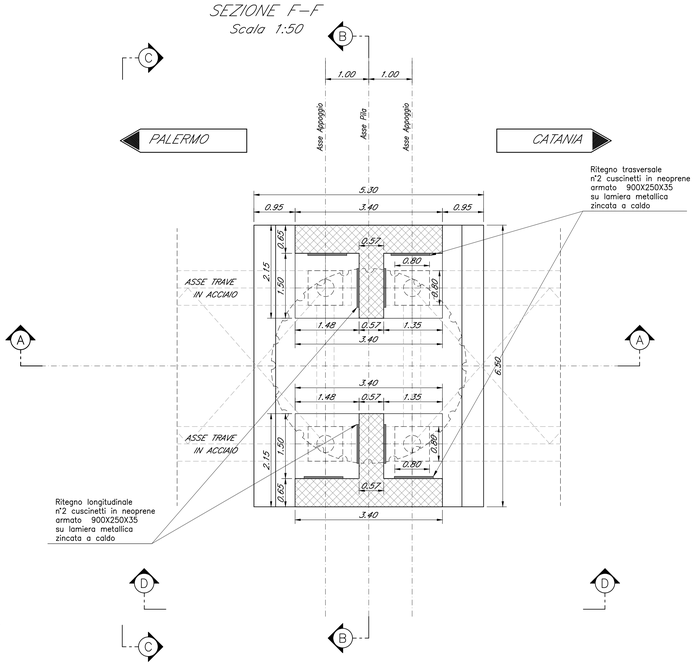
SEZIONE E–E
Scala 1:50



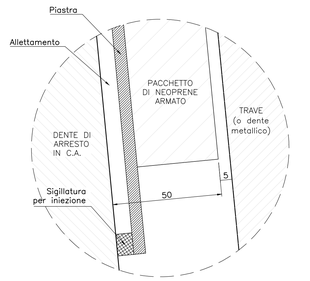
SEZIONE B–B
Scala 1:50



SEZIONE F–F
Scala 1:50



DETTAGLIO
RITEGNO TRASVERSALE



DETTAGLIO
RITEGNO LONGITUDINALE

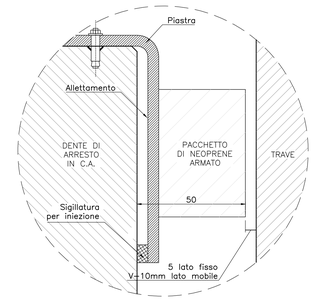
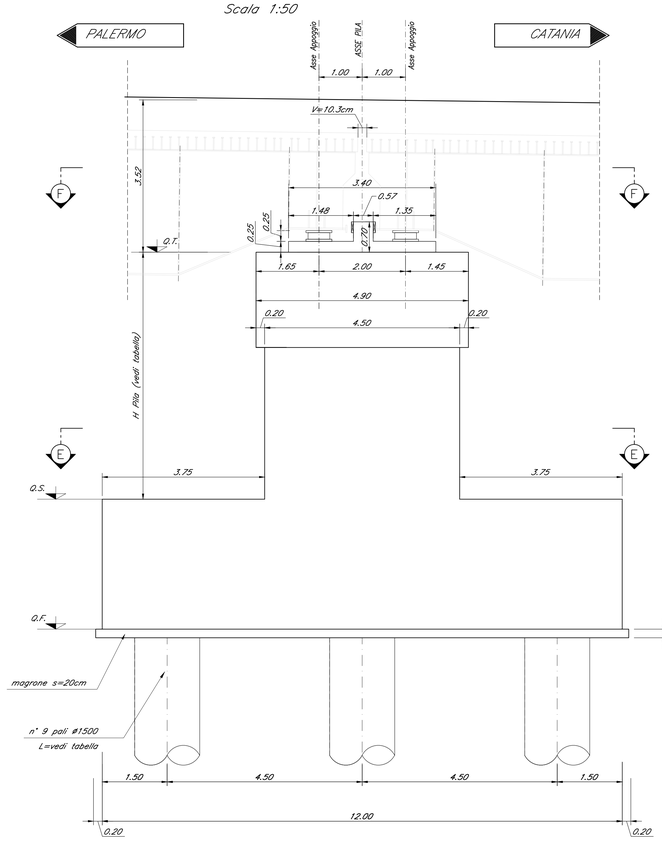


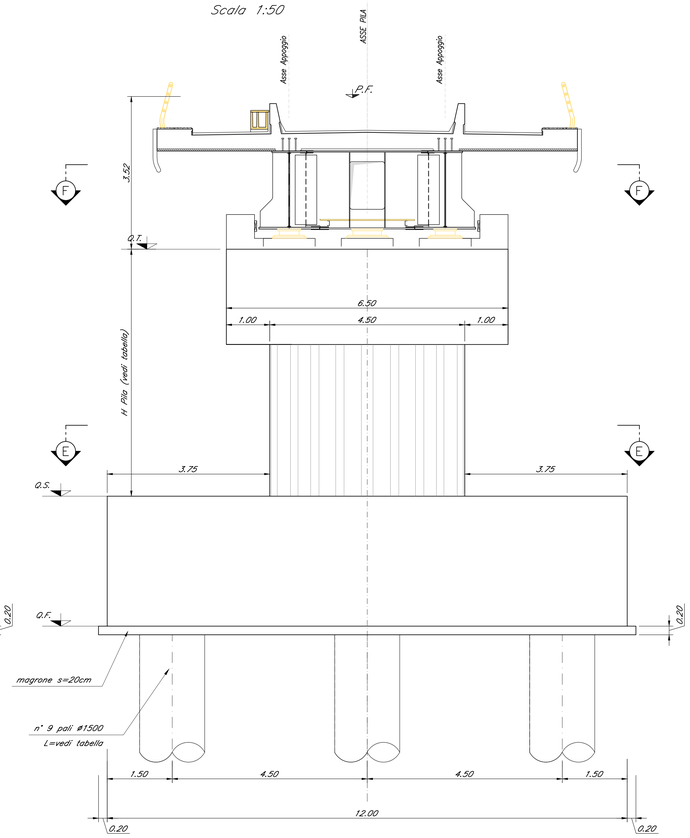
TABELLA PILE (m)

Pile	P.F.	Q.T.	Q.S.	Q.F.	H Pila
P33	+202.31	+198.79	+182.69	+179.69	16.10

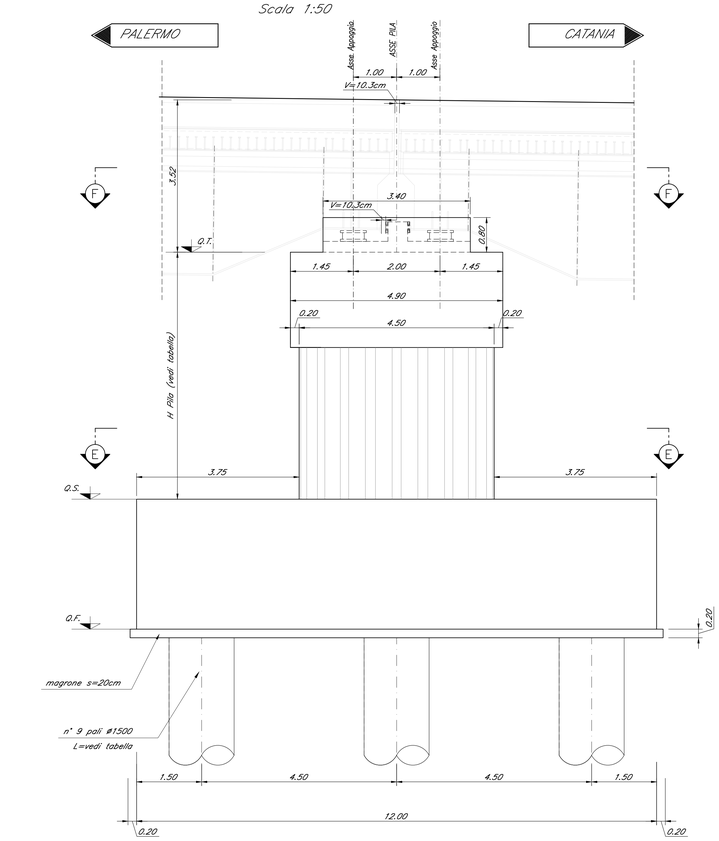
SEZIONE A–A
Scala 1:50



SEZIONE C–C
Scala 1:50



SEZIONE D–D
Scala 1:50



Nota:
- Le quote dei baggioli sono indicate e andranno verificate con l'altezza effettiva degli apparecchi di appoggio

COMMITTENTE:
RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. OPERE CIVILI E GESTIONE DELLE VARIANTI

PROGETTO DEFINITIVO

TRATTA DITTAINO - CATENANUOVA (LOTTO 5)

OPERE PRINCIPALI - PONTI E VIADOTTI

VI12 - Viadotto ferroviario, L=1980 m
Carpenteria Pila P33

SCALA: 1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS3E	50	D	09	BZ	VI1205	033	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	G. Sinatti	Novembre 2019	S. Ferri	Novembre 2019	F. Sacco	Novembre 2019	

ITALFERR S.p.A.
U.O. Opere Civili e Gestione delle varianti
Dott. Ing. Angelo Vittorio Sacco
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma
N° A.33133

File: RS3E50D09BZVI1205033A.dwg
n. Elab.: 1507