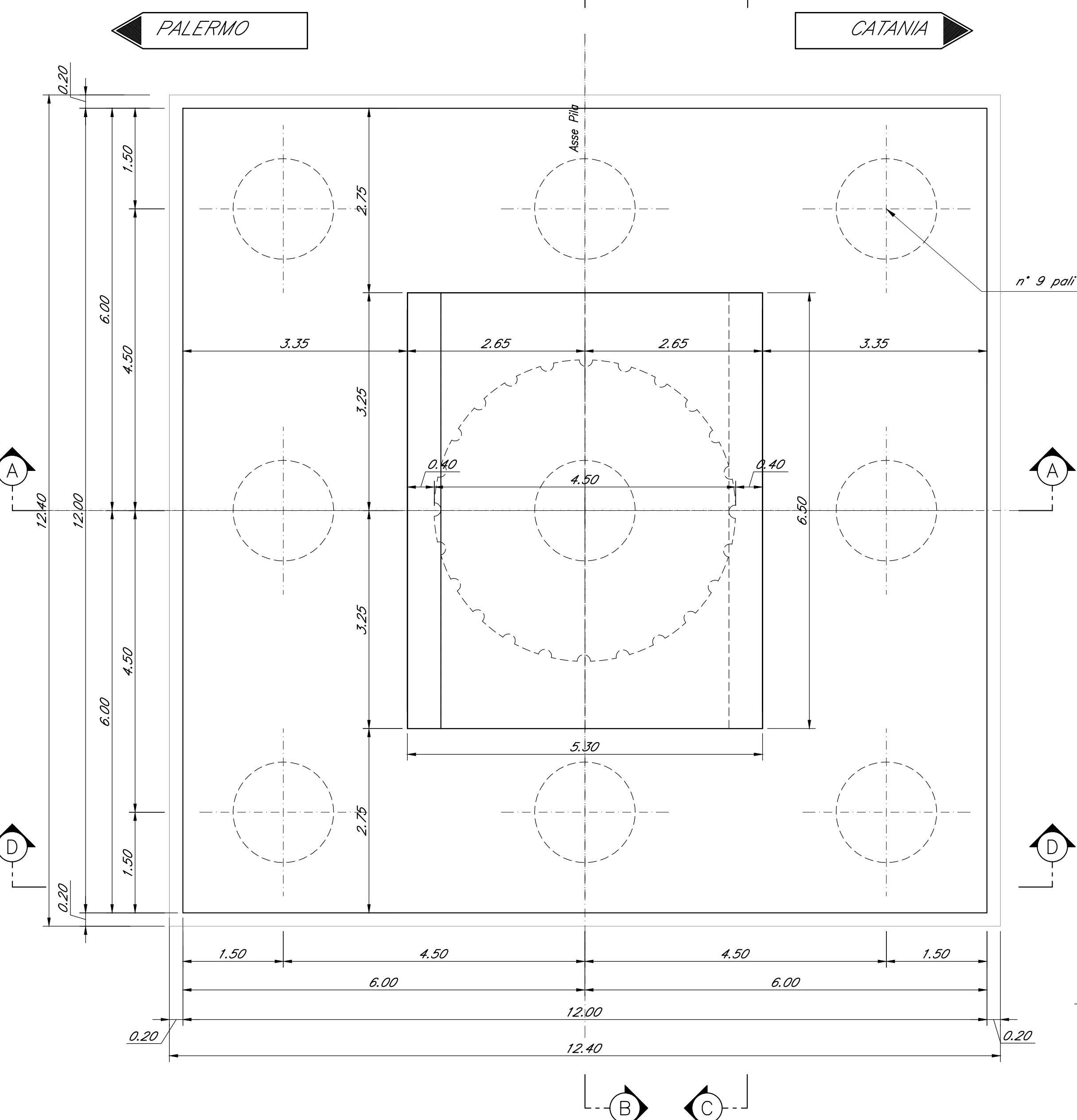
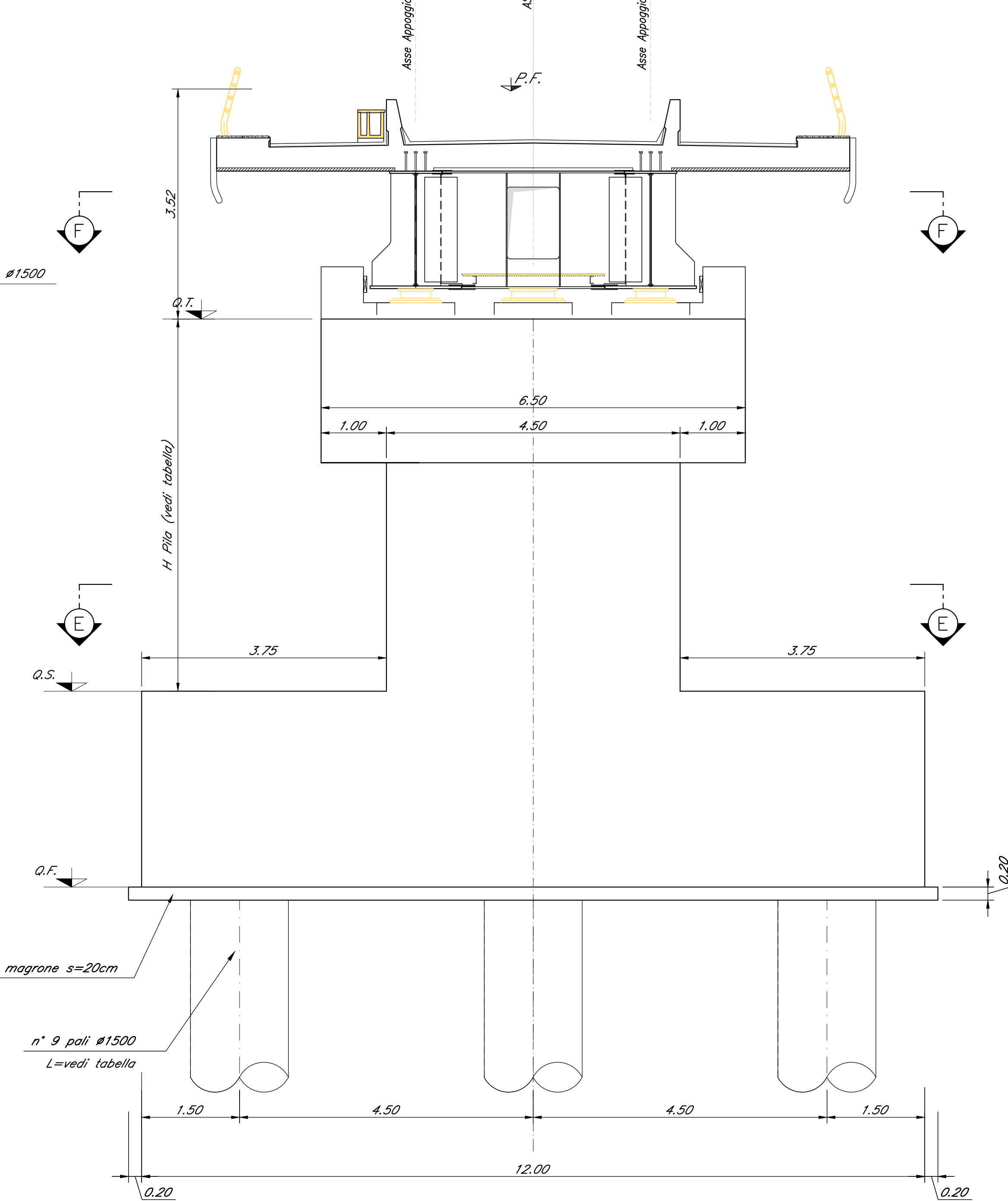


CARPENTERIA PILA P34  
BINARIO PARI  
Scala 1:50

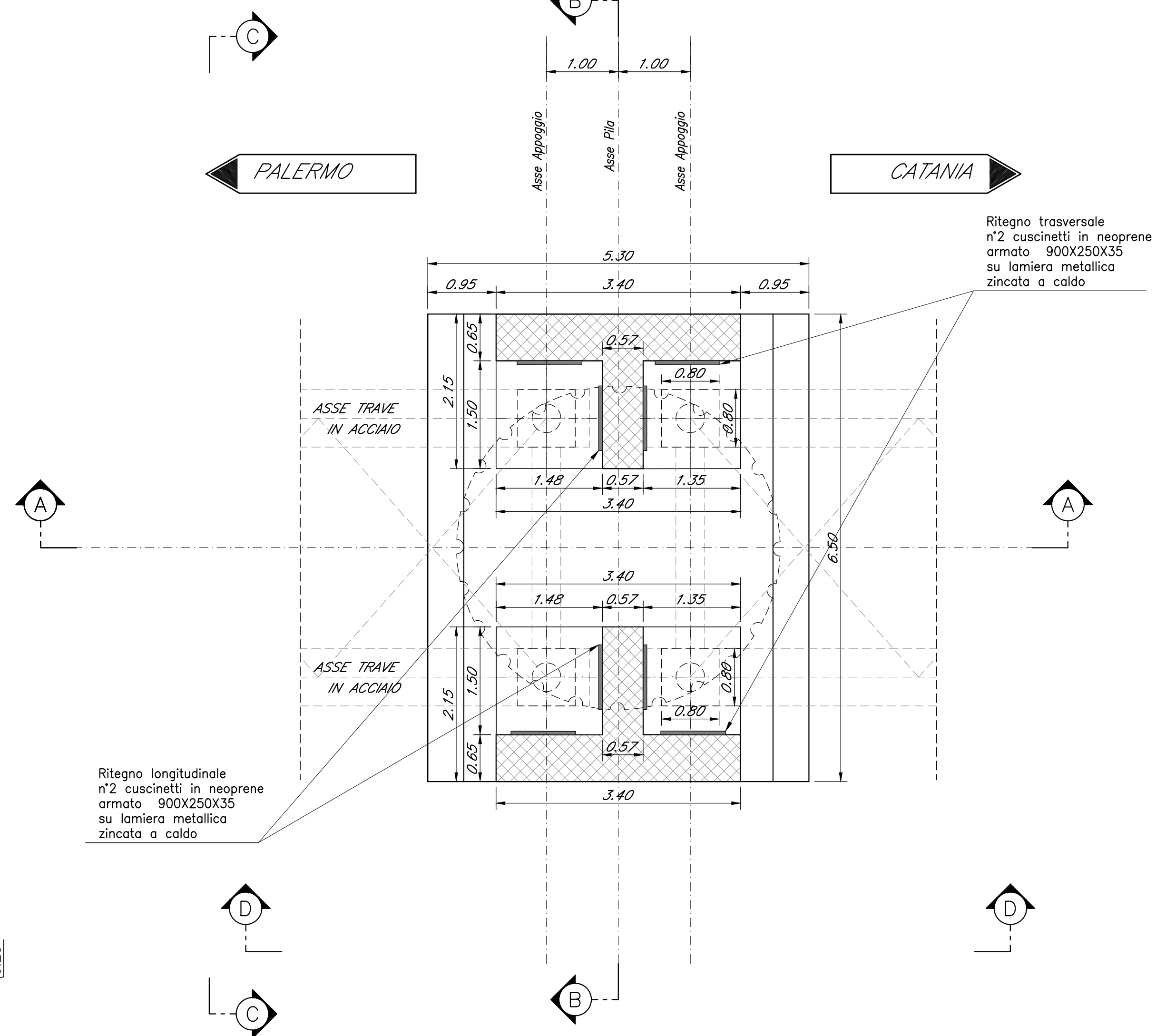
SEZIONE E-E  
Scala 1:50



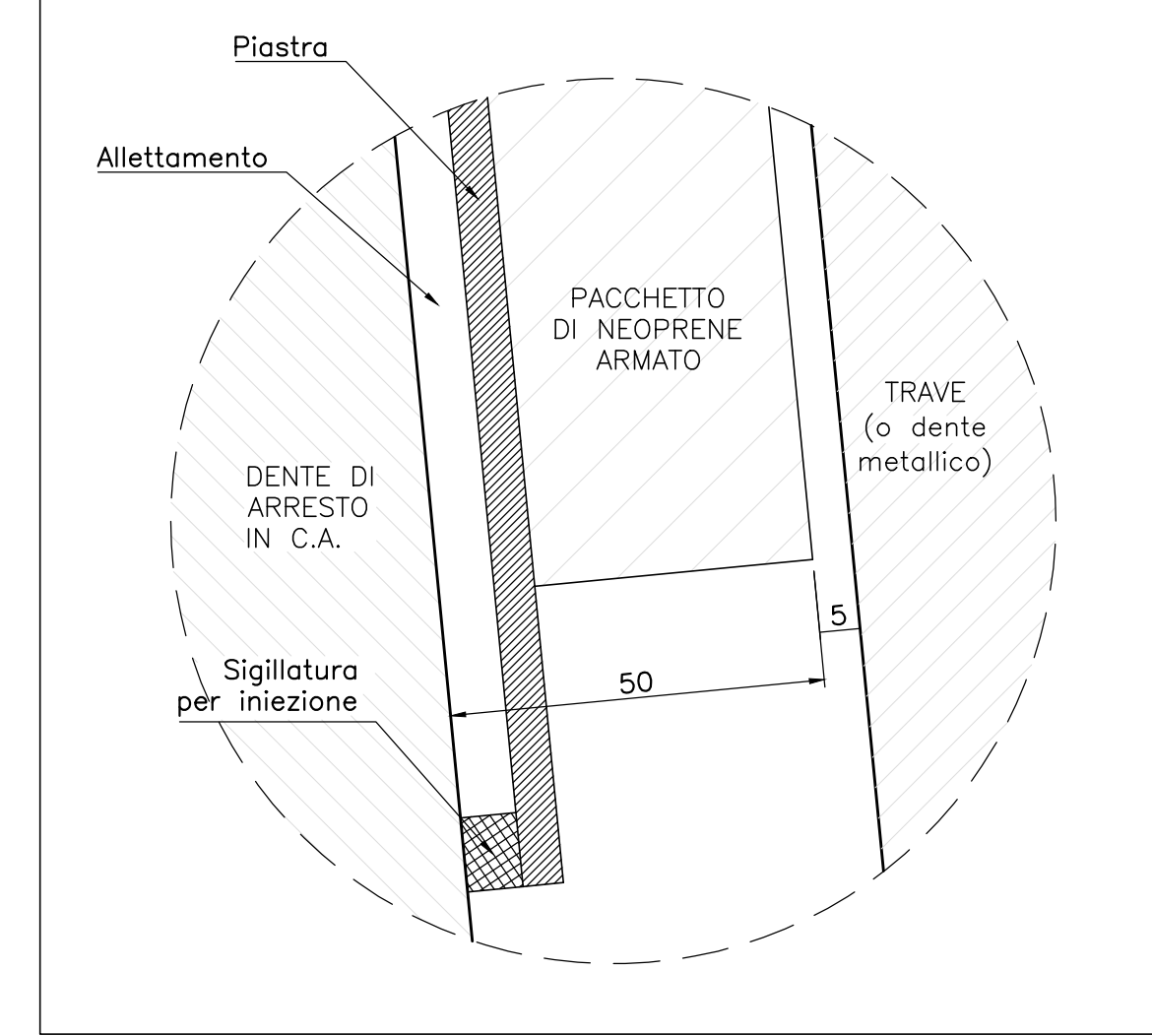
SEZIONE B-B  
Scala 1:50



SEZIONE F-F  
Scala 1:50



DETTAGLIO RITEGNO TRASVERSALE



DETTAGLIO RITEGNO LONGITUDINALE

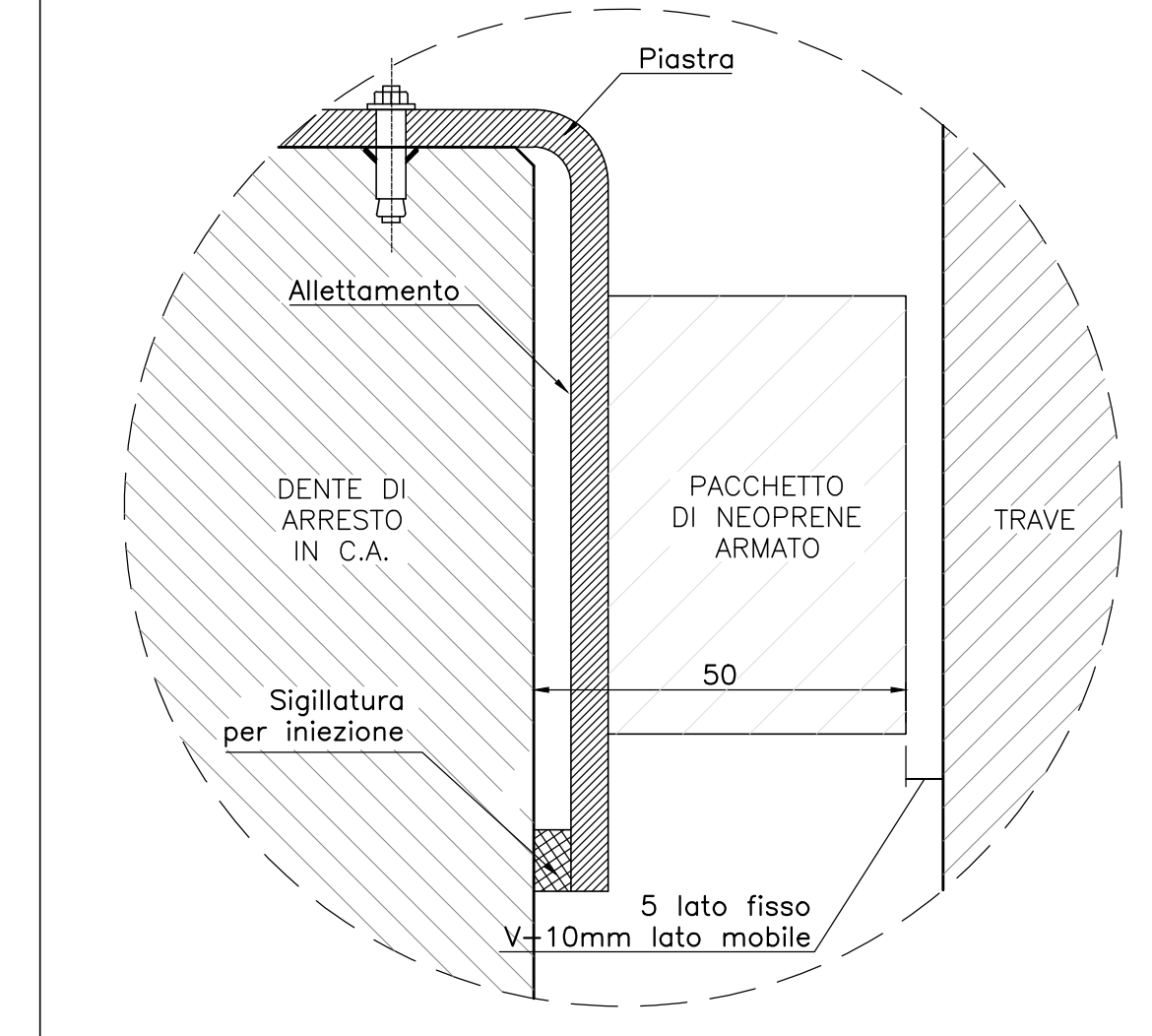
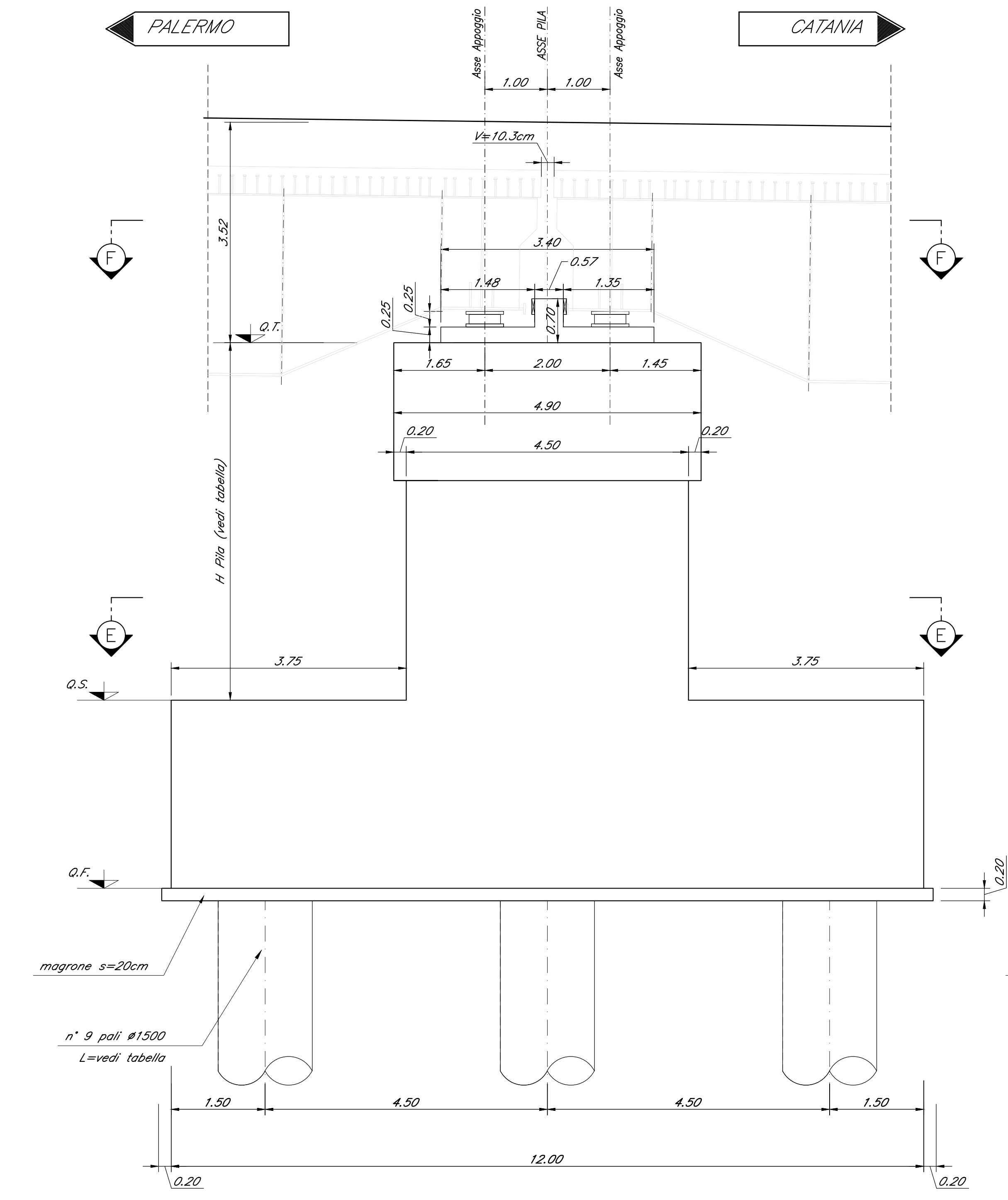


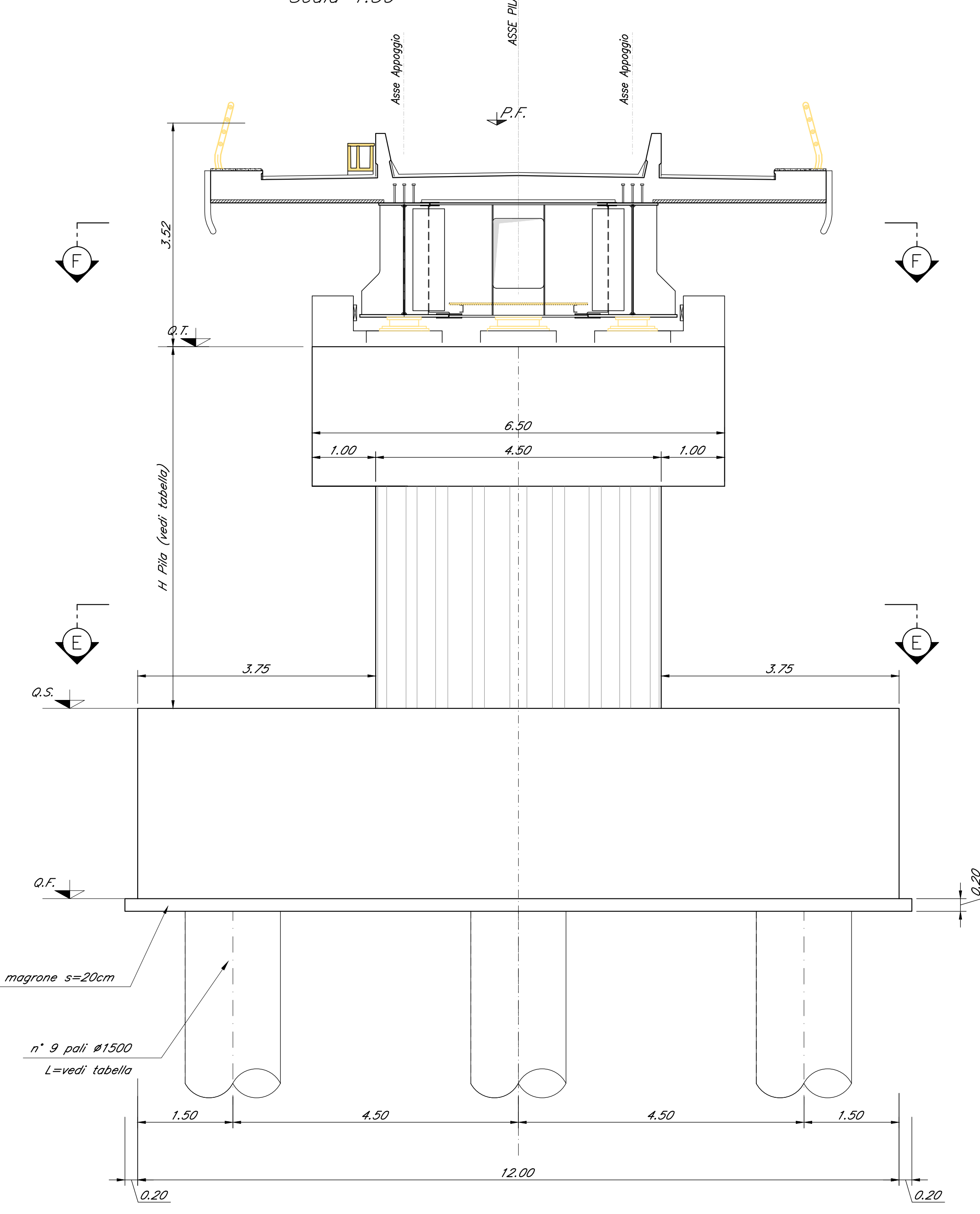
TABELLA PILE (m)

| Pila | P.F.    | Q.T.    | Q.S.    | Q.F.    | H Pila |
|------|---------|---------|---------|---------|--------|
| P34  | +202.14 | +198.62 | +184.92 | +181.92 | 13.70  |

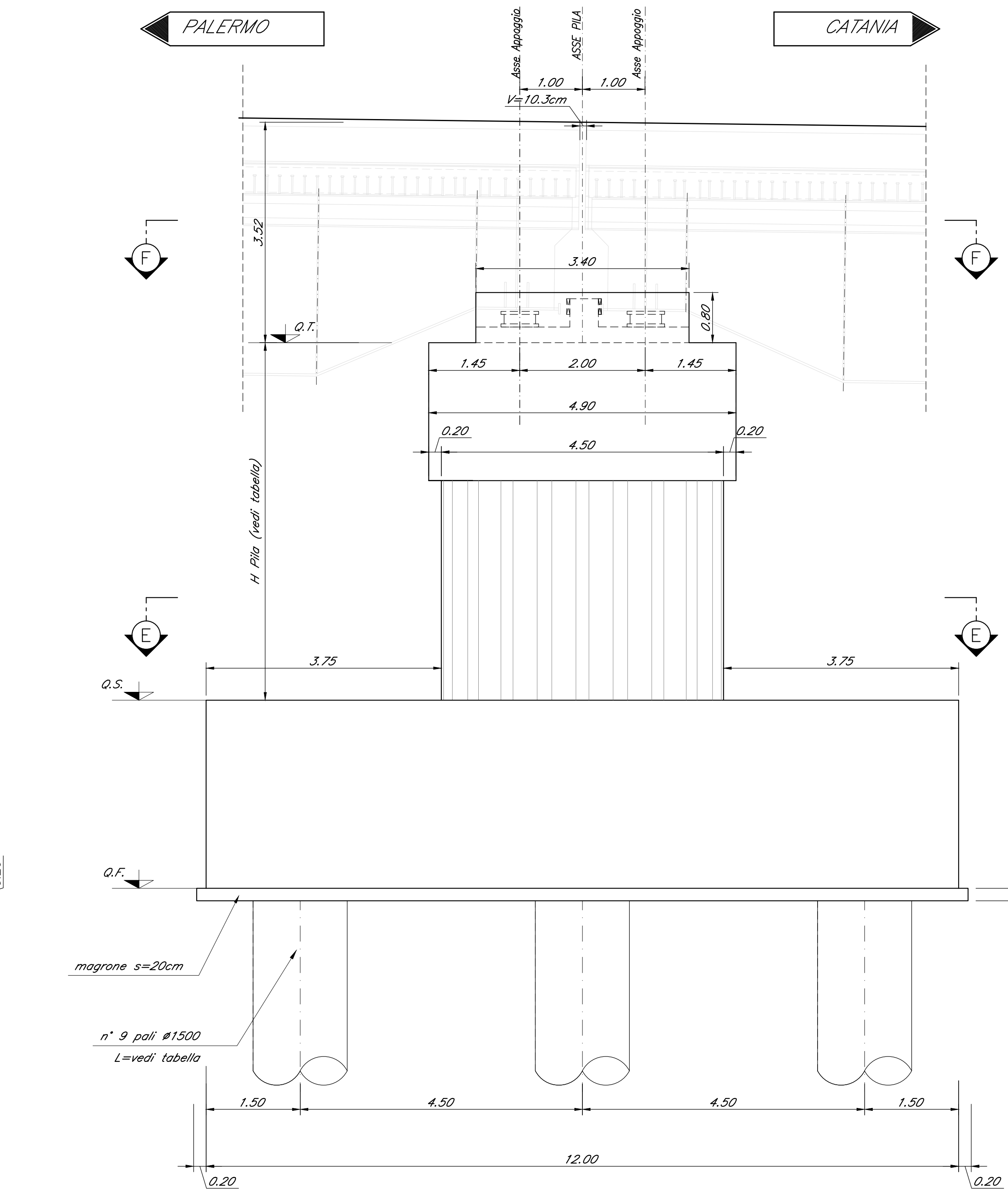
SEZIONE A-A  
Scala 1:50



SEZIONE C-C  
Scala 1:50



SEZIONE D-D  
Scala 1:50



Nota:  
Le quote dei battenti sono indicate e andranno verificate con l'altezza effettiva degli apparecchi di appoggio.

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** INFRASTRUTTURE FERROVIARIE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO  
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. OPERE CIVILI E GESTIONE DELLE VARIANTI

PROGETTO DEFINITIVO

TRATTA DITTAINO - CATENANUOVA (LOTTO 5)

OPERE PRINCIPALI - PONTI E VIADOTTI

V112 - Viadotto ferroviario, L=1980 m  
Carpenteria Pila P34

SCALA: 1:50

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

RS3E 50 D 09 BZ V11205 034 A

| Rev. | Descrizione         | Redatto   | Data       | Verificato  | Data       | Approvato   | Data       | Autore      | Stato     |
|------|---------------------|-----------|------------|-------------|------------|-------------|------------|-------------|-----------|
| A    | Emissione esecutiva | G. Scalet | 10/01/2015 | [Signature] | 10/01/2015 | [Signature] | 10/01/2015 | [Signature] | Approvato |

File: RS3E5009R2M1205034A.dwg n. Etab.: 15/8