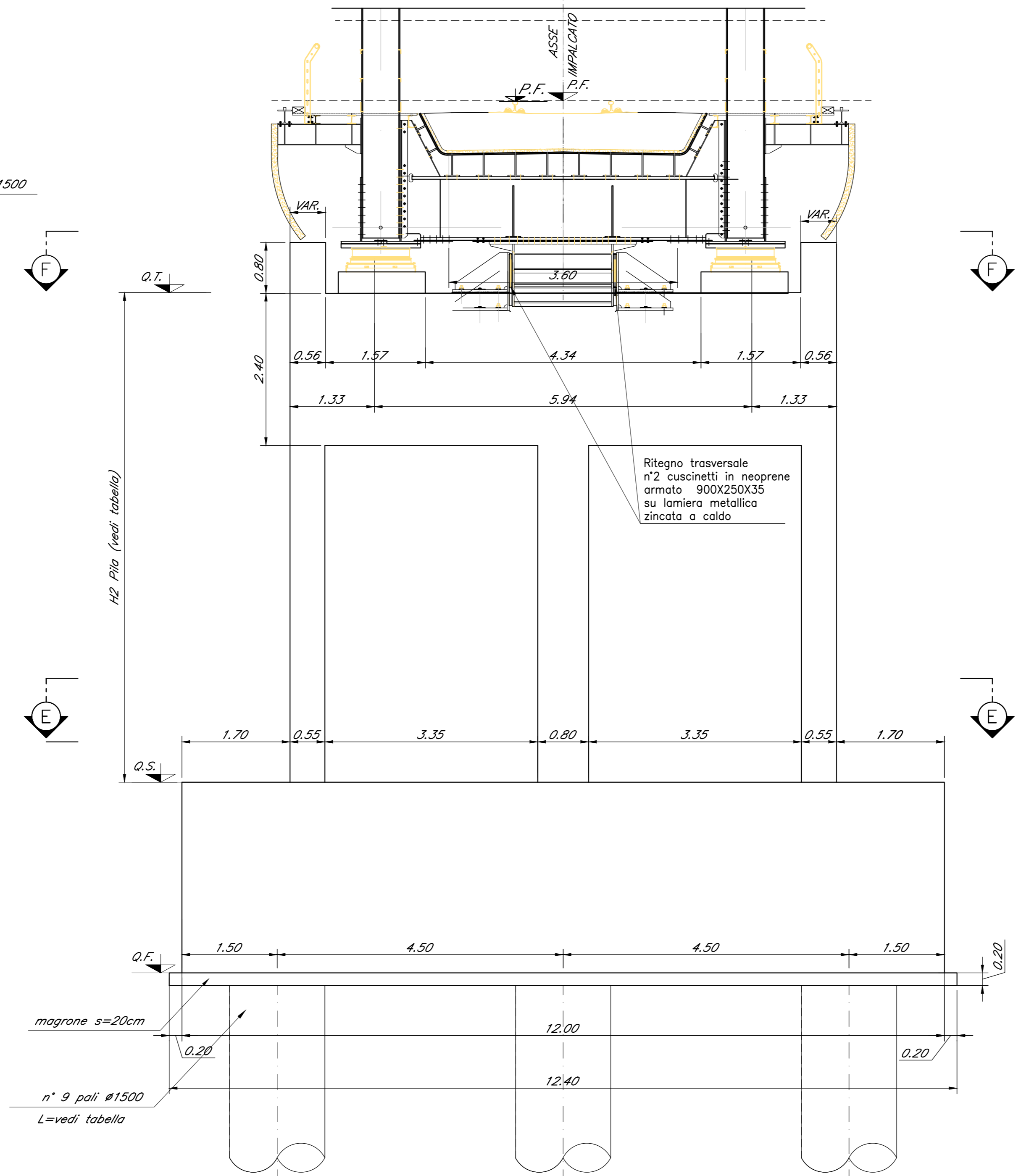
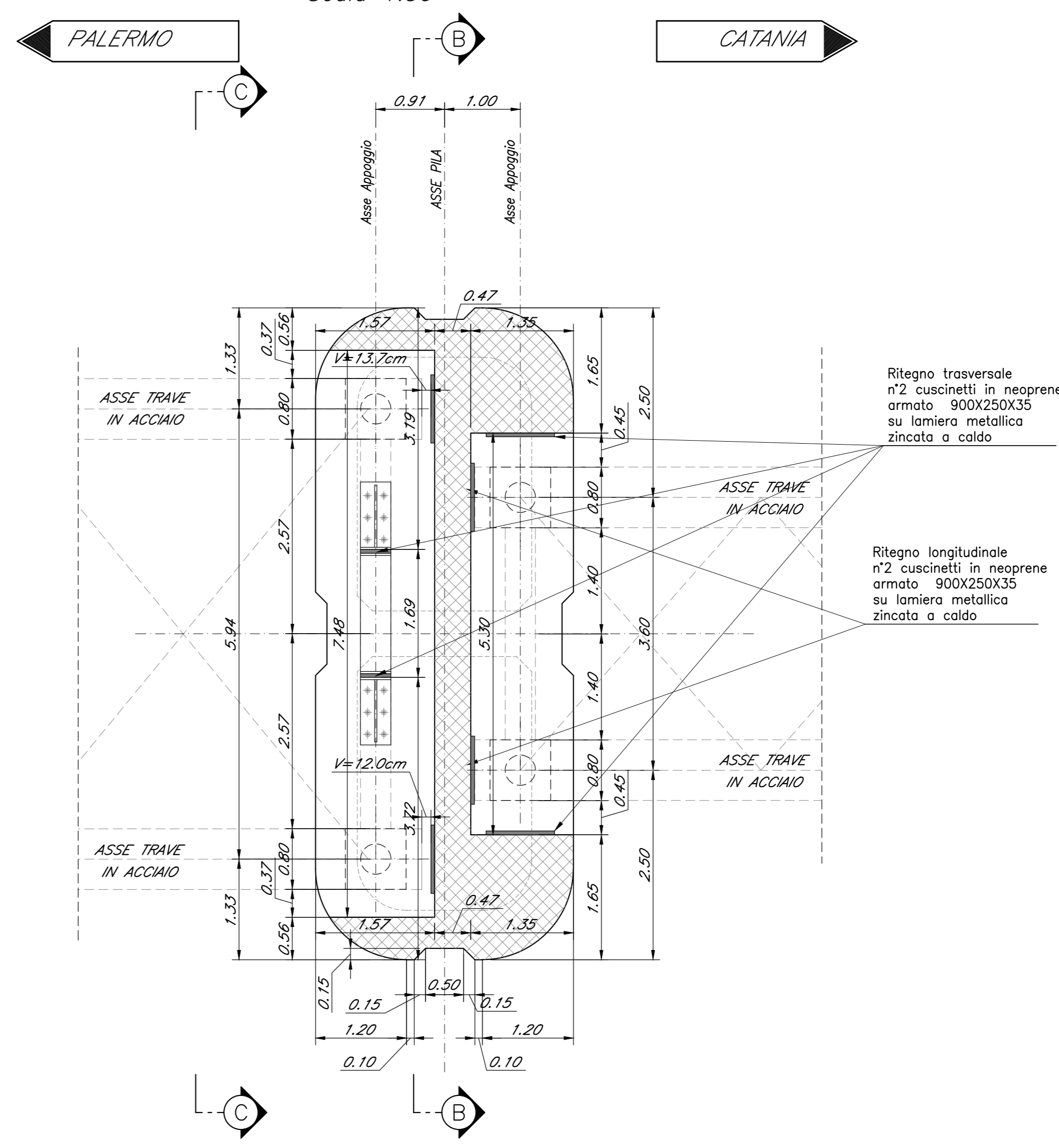


CARPENTERIA PILA P36
BINARIO PARI
Scala 1:50

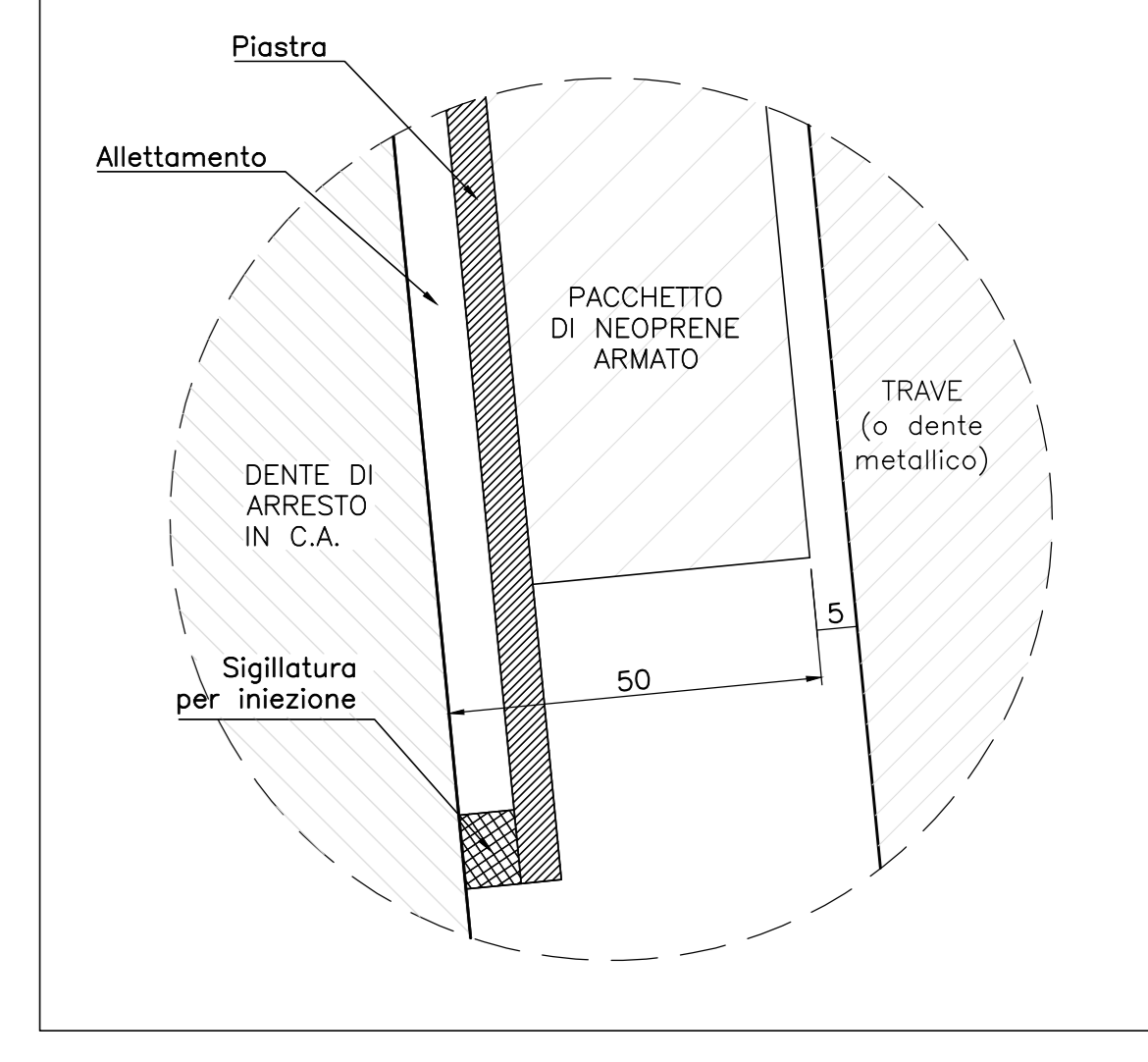
SEZIONE B-B
Scala 1:50



VISTA F-F
Scala 1:50



DETTAGLIO RITEGNO TRASVERSALE



DETTAGLIO RITEGNO LONGITUDINALE

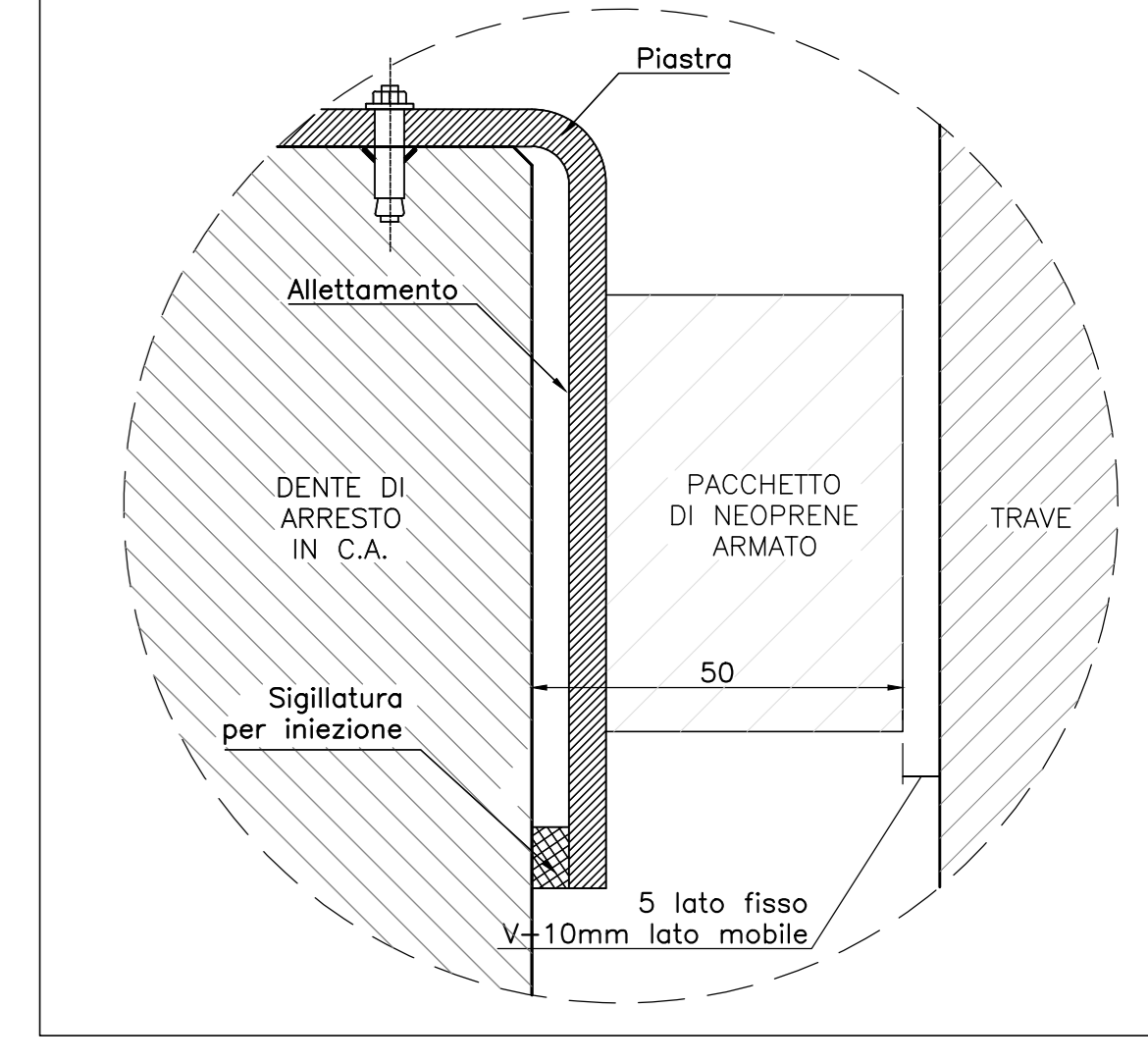
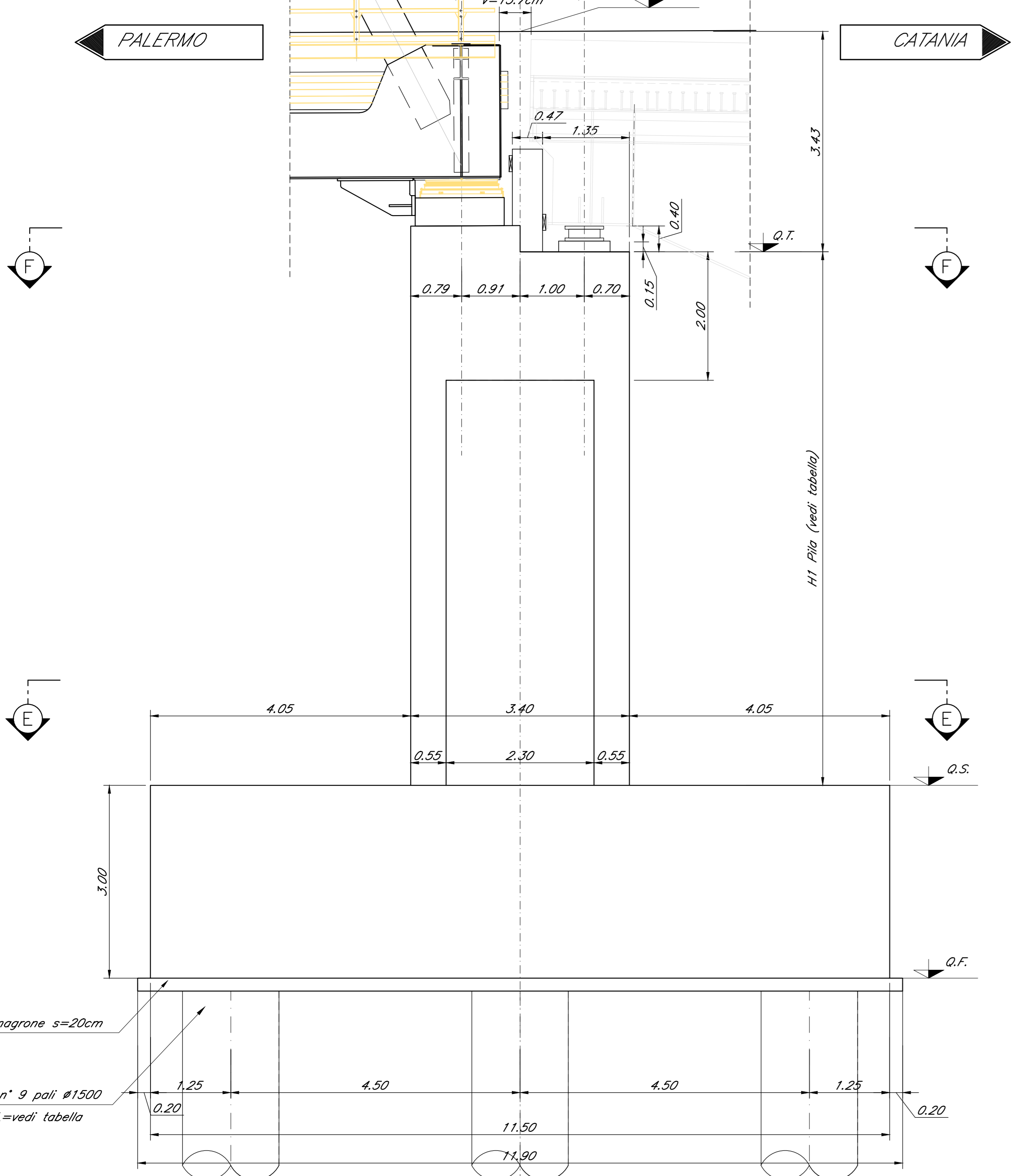


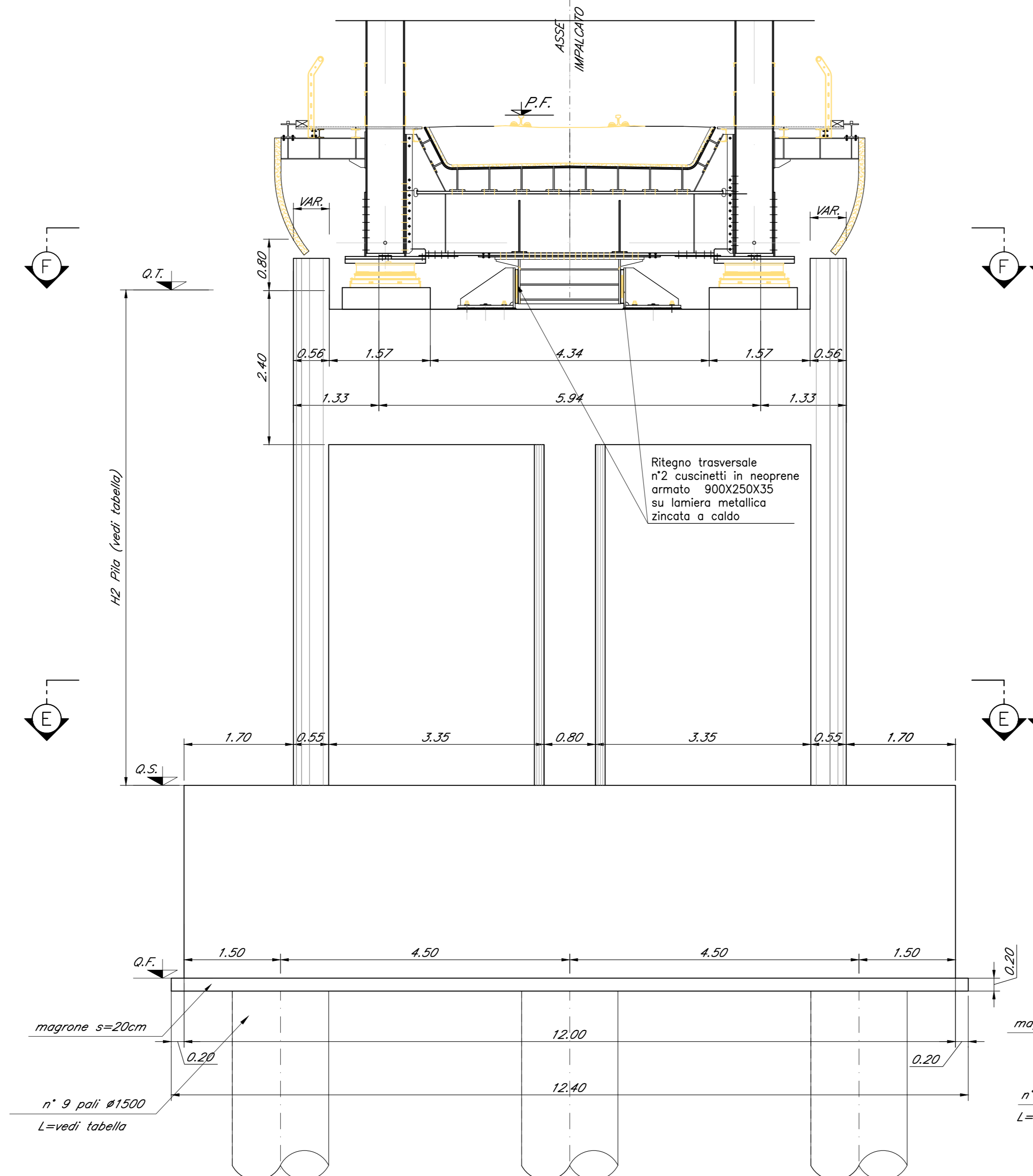
TABELLA PILE (m)

Pila	P.F.	Q.T.	Q.S.	Q.F.	H Pila
P36	+201.65	+198.23	+187.43	+184.43	10.80

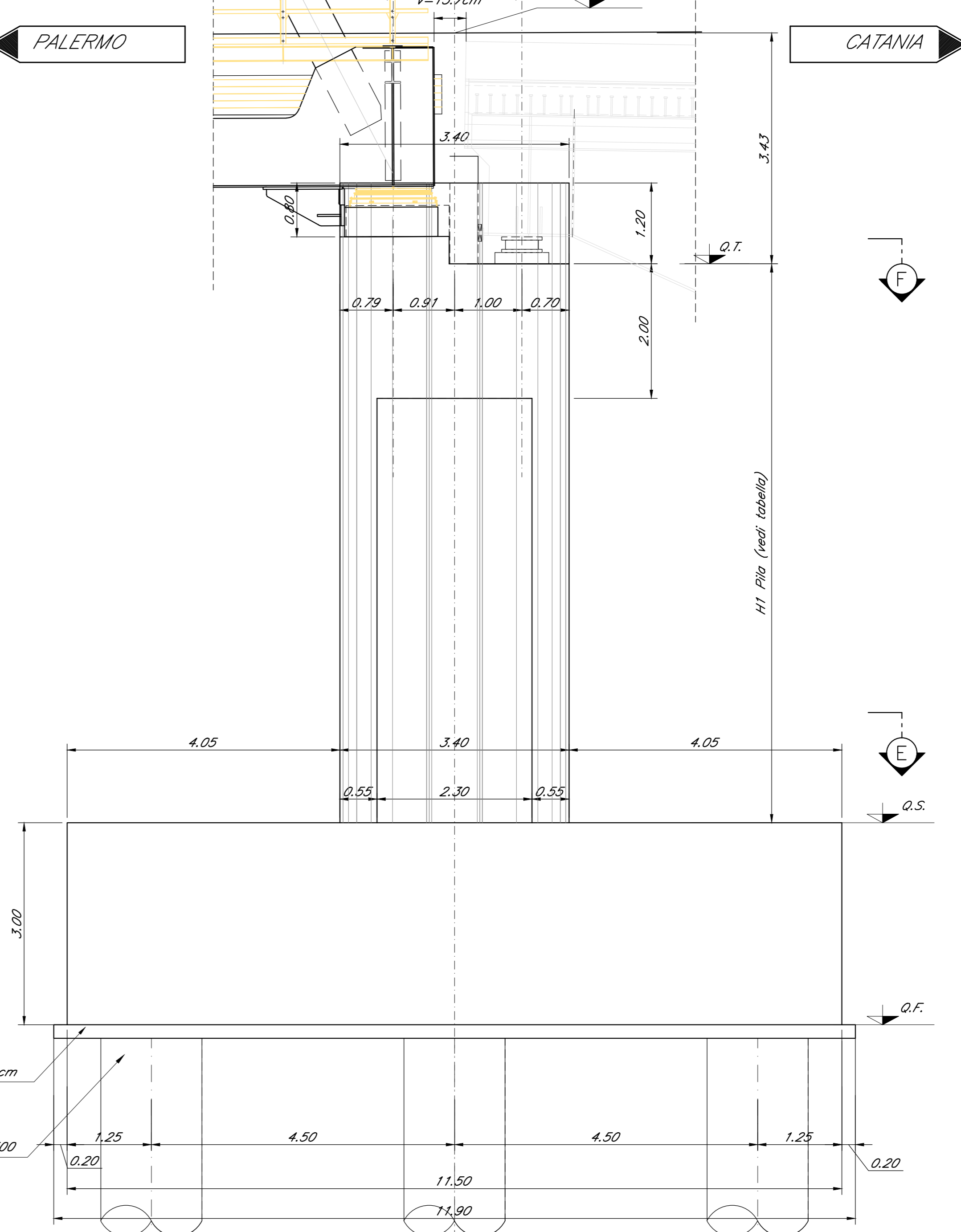
SEZIONE A-A
Scala 1:50



SEZIONE C-C
Scala 1:50



SEZIONE A-A
Scala 1:50



Nota:
Le quote dei baggioni sono indicate e andranno verificate con l'altezza effettiva degli apparecchi di appoggio

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: ITALFER

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. OPERE CIVILI E GESTIONE DELLE VARIANTI

PROGETTO DEFINITIVO

TRATTA DITTAINO - CATENANUOVA (LOTTO 5)

OPERE PRINCIPALI - PONTI E VIADOTTI

V112 - Viadotto ferroviario, L=1980 m
Carpenteria Pila P36

SCALA: 1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS3E	50	D	09	BZ	V11205	036	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore	Stato
A	Emissione esecutiva	G. Scalet	12/05/2015	[Signature]	12/05/2015	[Signature]	12/05/2015	[Signature]	Approvato

File: RS3E5009R21205036A.dwg n. Etab.: 1510