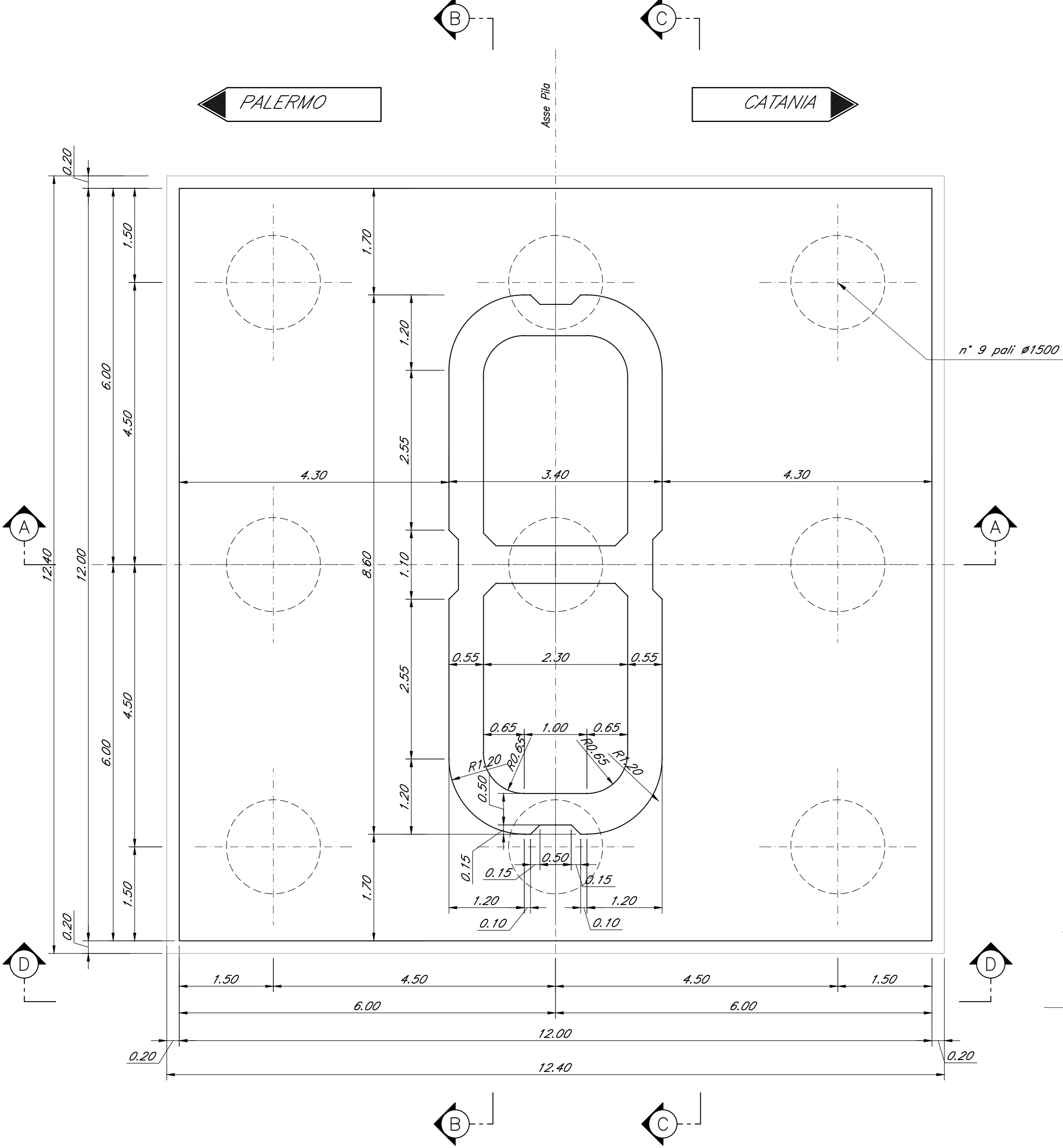
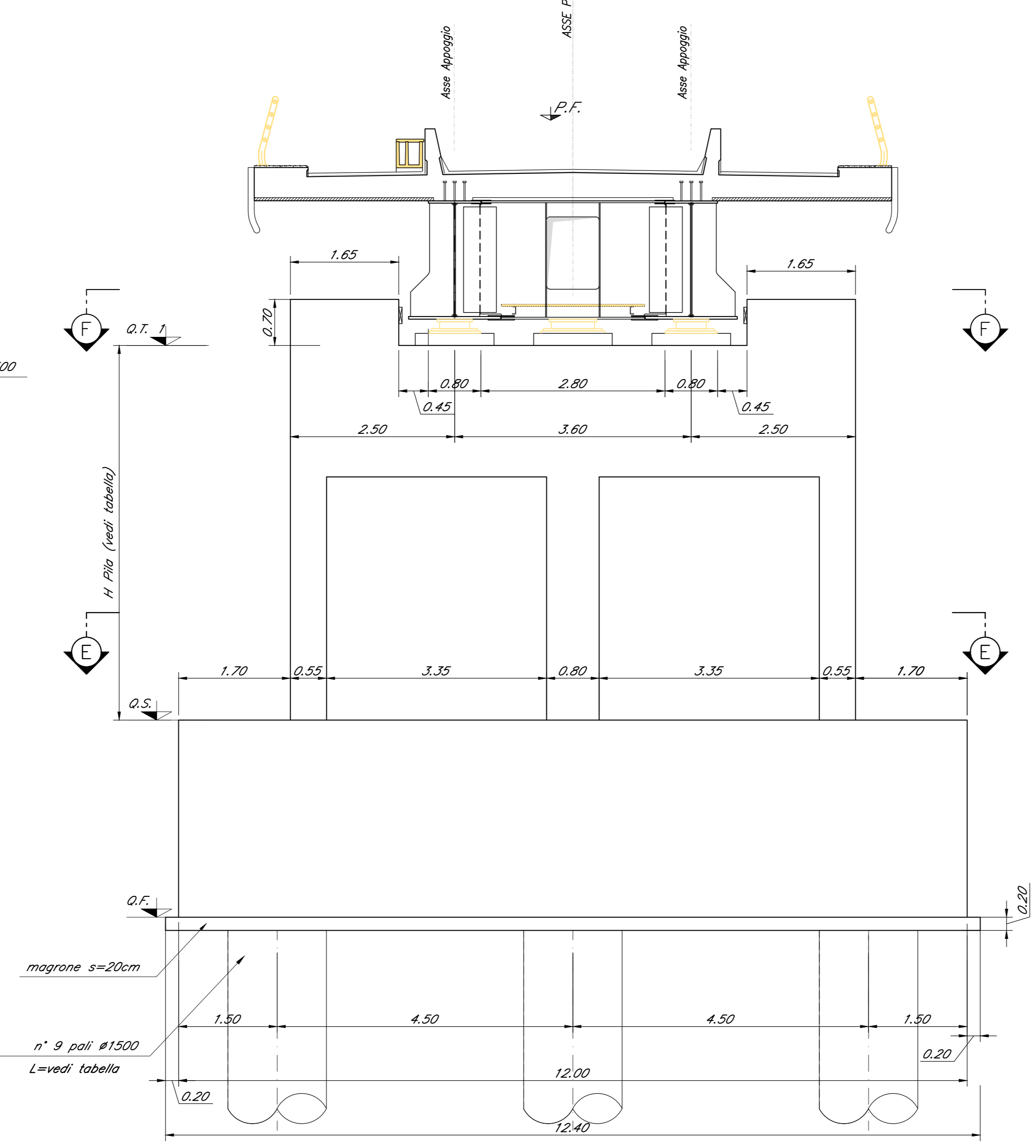


CARPENTERIA PILA P37  
BINARIO PARI  
Scala 1:50

SEZIONE E-E  
Scala 1:50



SEZIONE B-B  
Scala 1:50



SEZIONE F-F  
Scala 1:50

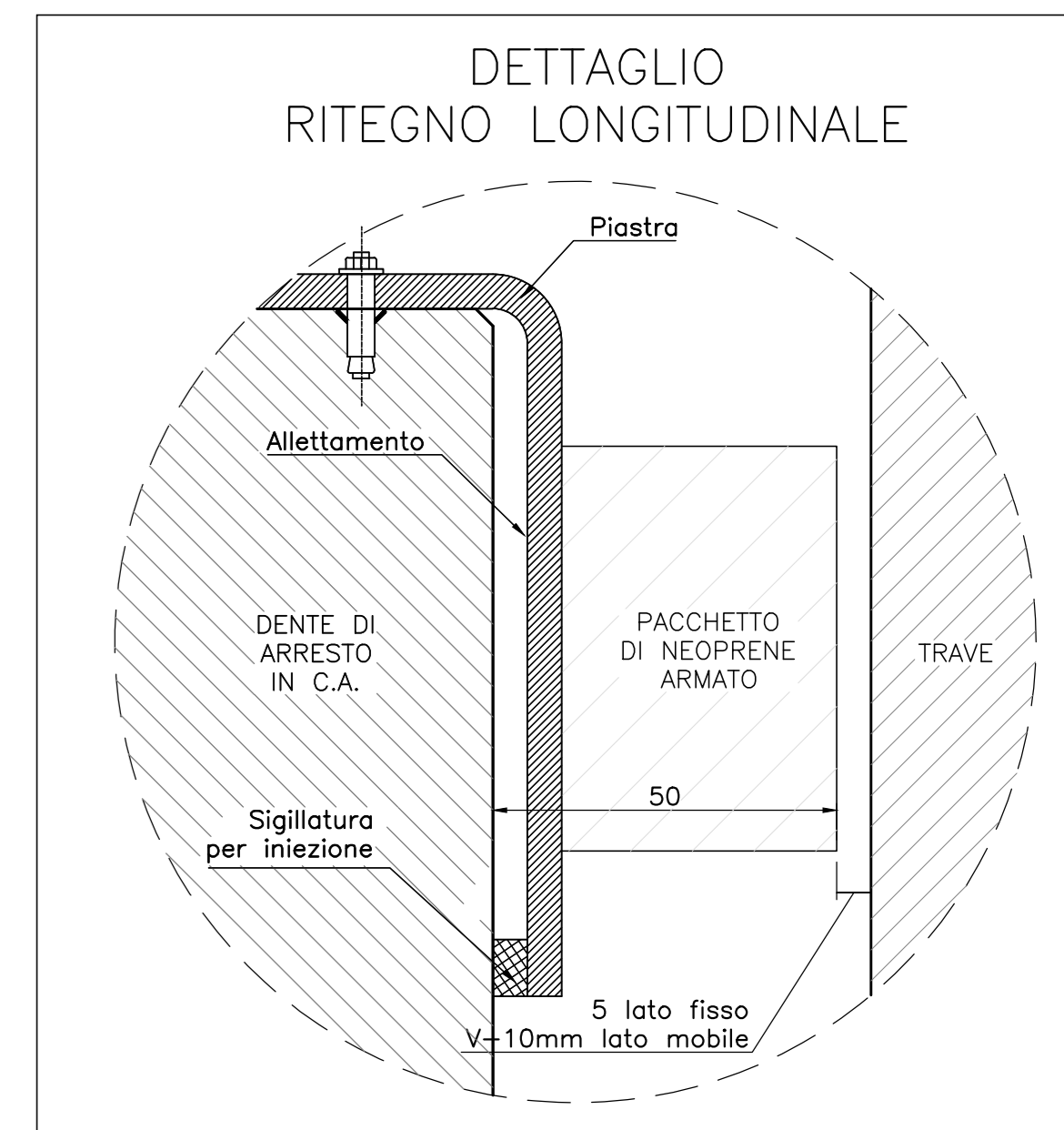
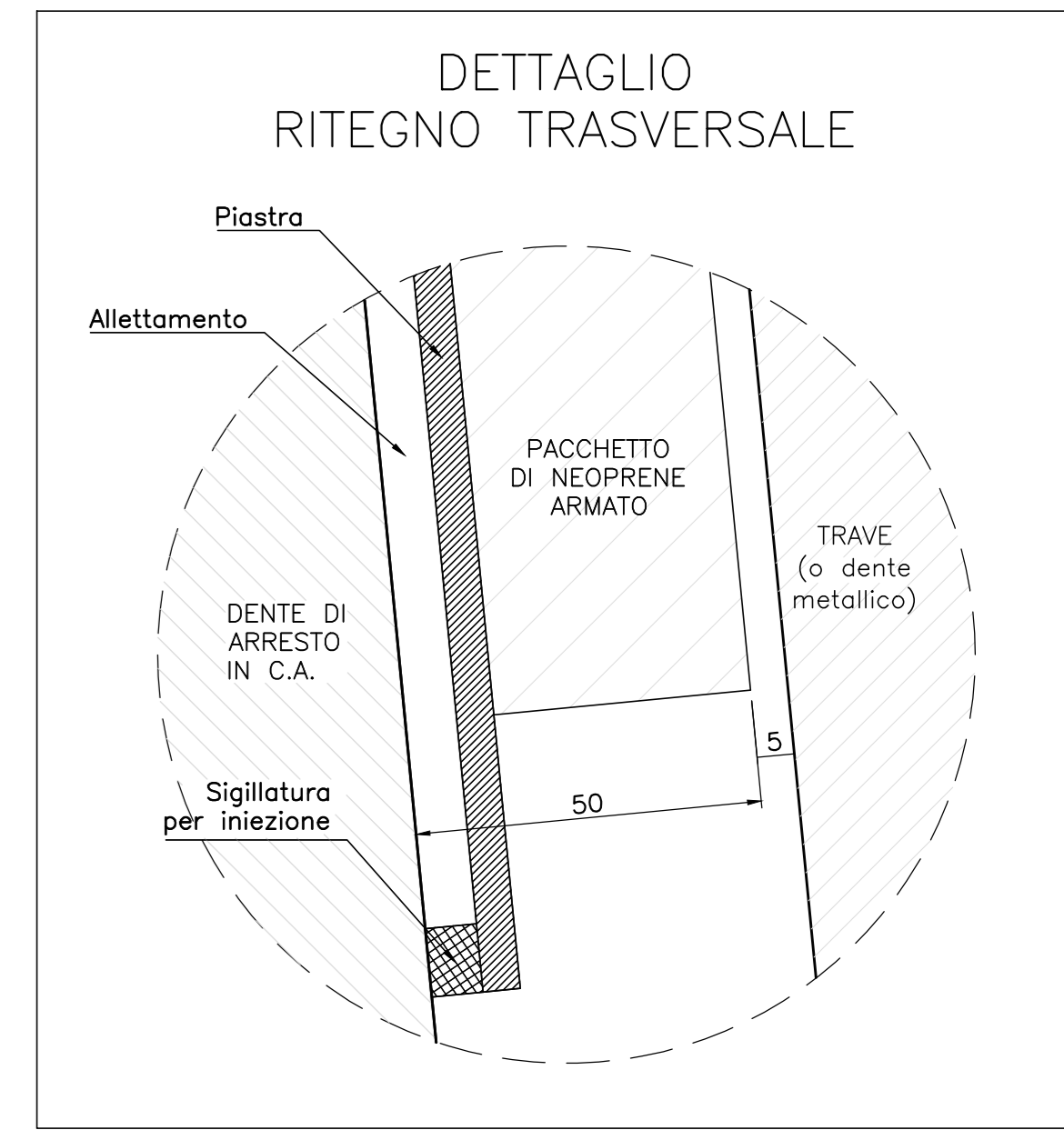
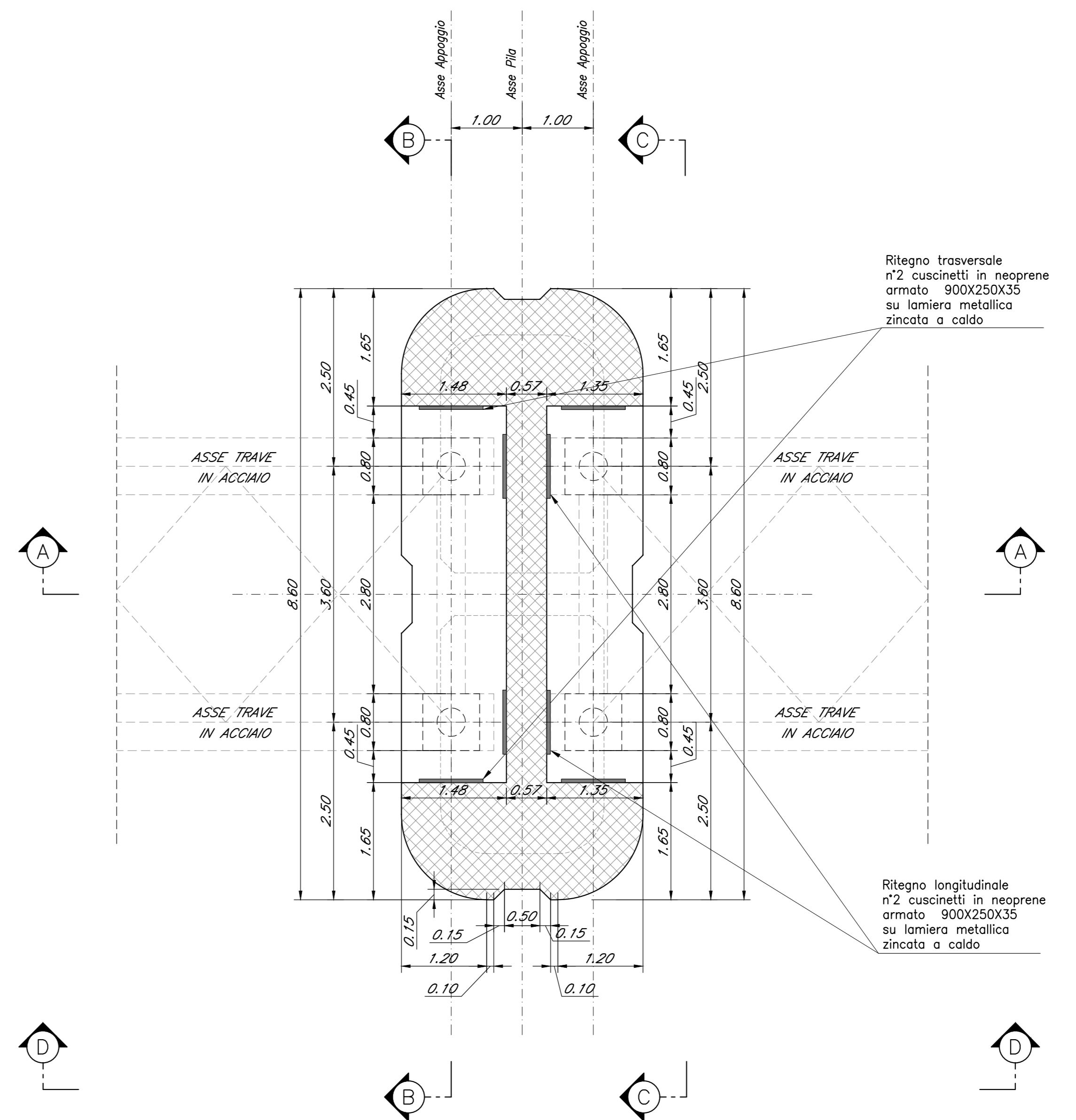
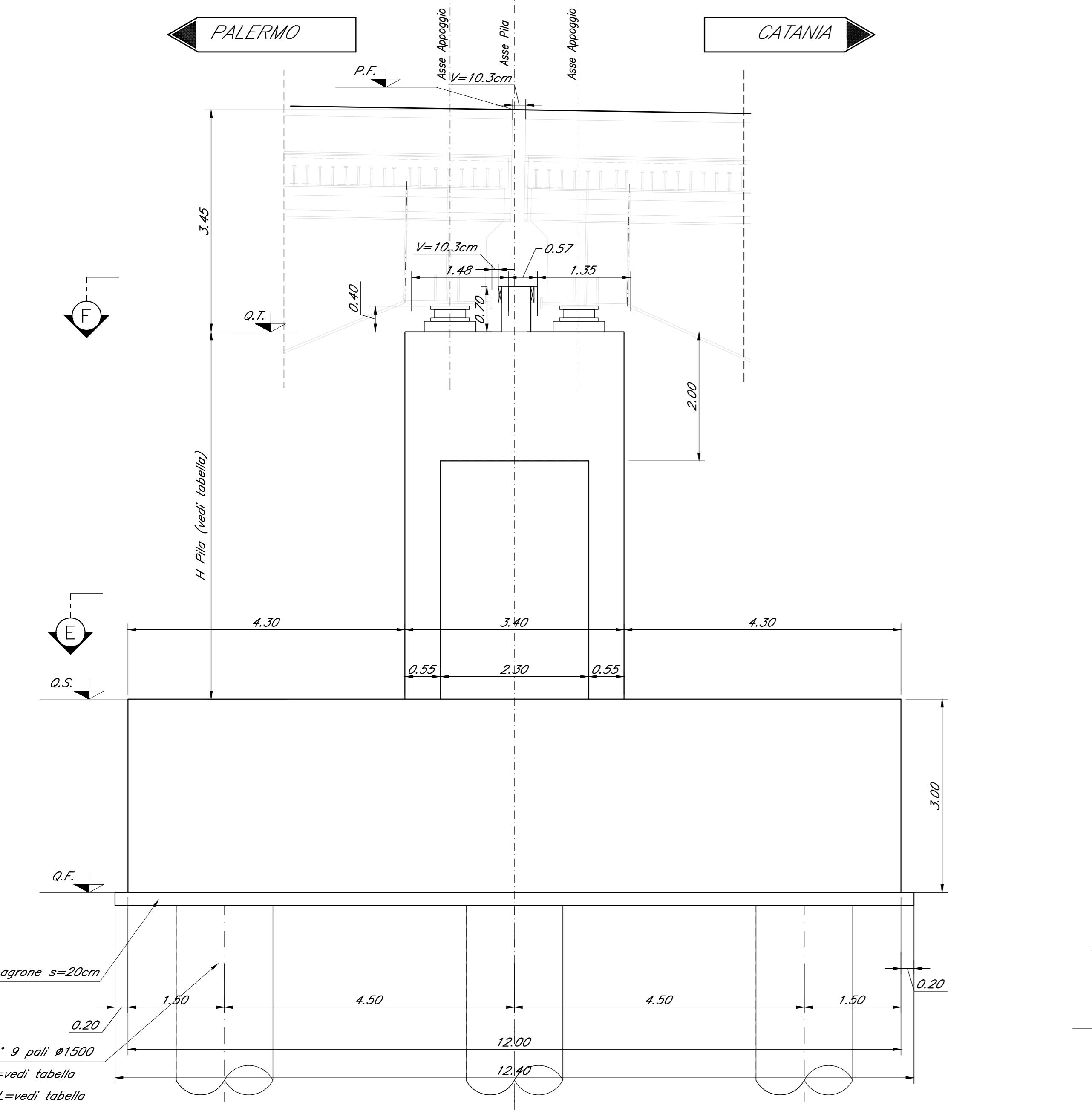


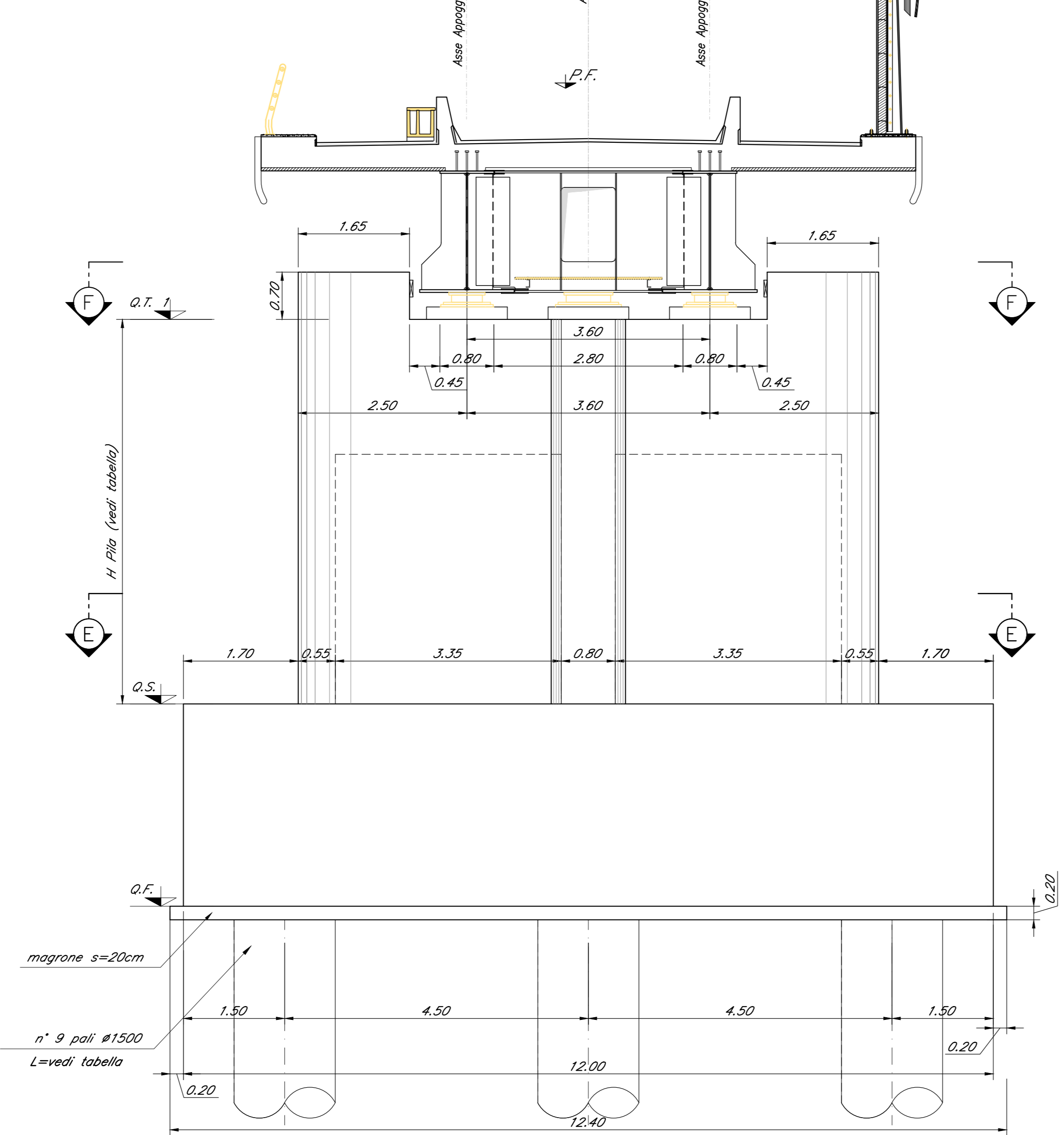
TABELLA PILE (m)

Pila	P.F.	Q.T.	Q.S.	Q.F.	H Pila
P.37	+201.35	+197.92	+187.52	+184.52	10.40

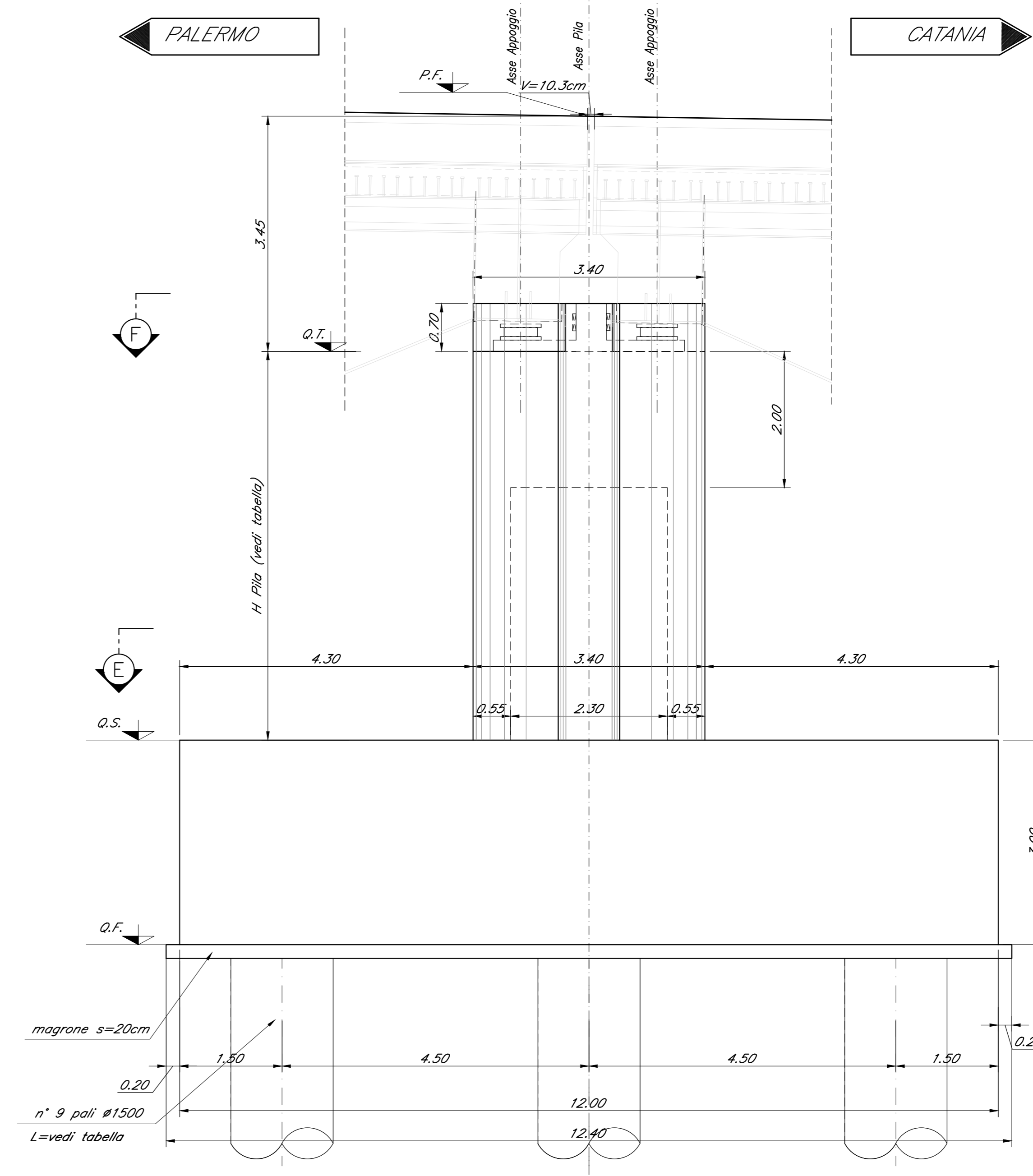
SEZIONE A-A  
Scala 1:50



SEZIONE C-C  
Scala 1:50



SEZIONE D-D  
Scala 1:50



Nota:  
• Le quote dei battenti sono indicate e andranno verificate con l'altezza effettiva degli apparecchi di appoggio

COMMITTENTE:  
**RFI**  
RETE FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:  
**ITALFERR**  
S.P.A. - INFRASTRUTTURE FERROVIARIE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO  
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. OPERE CIVILI E GESTIONE DELLE VARIANTI

PROGETTO DEFINITIVO

TRATTA DITTAINO - CATENANUOVA (LOTTO 5)

OPERE PRINCIPALI - PONTI E VIADOTTI

VI12 - Viadotto ferroviario, L=1980 m  
Carpenteria Pila P37

SCALA: 1:50

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore	Stato
A	Emissione esecutiva	G. Scalet	10/05/2017	[Signature]	10/05/2017	[Signature]	10/05/2017	[Signature]	Approvato

File: R3SE5000982M1205037A.dwg n. Etab.: 15/1