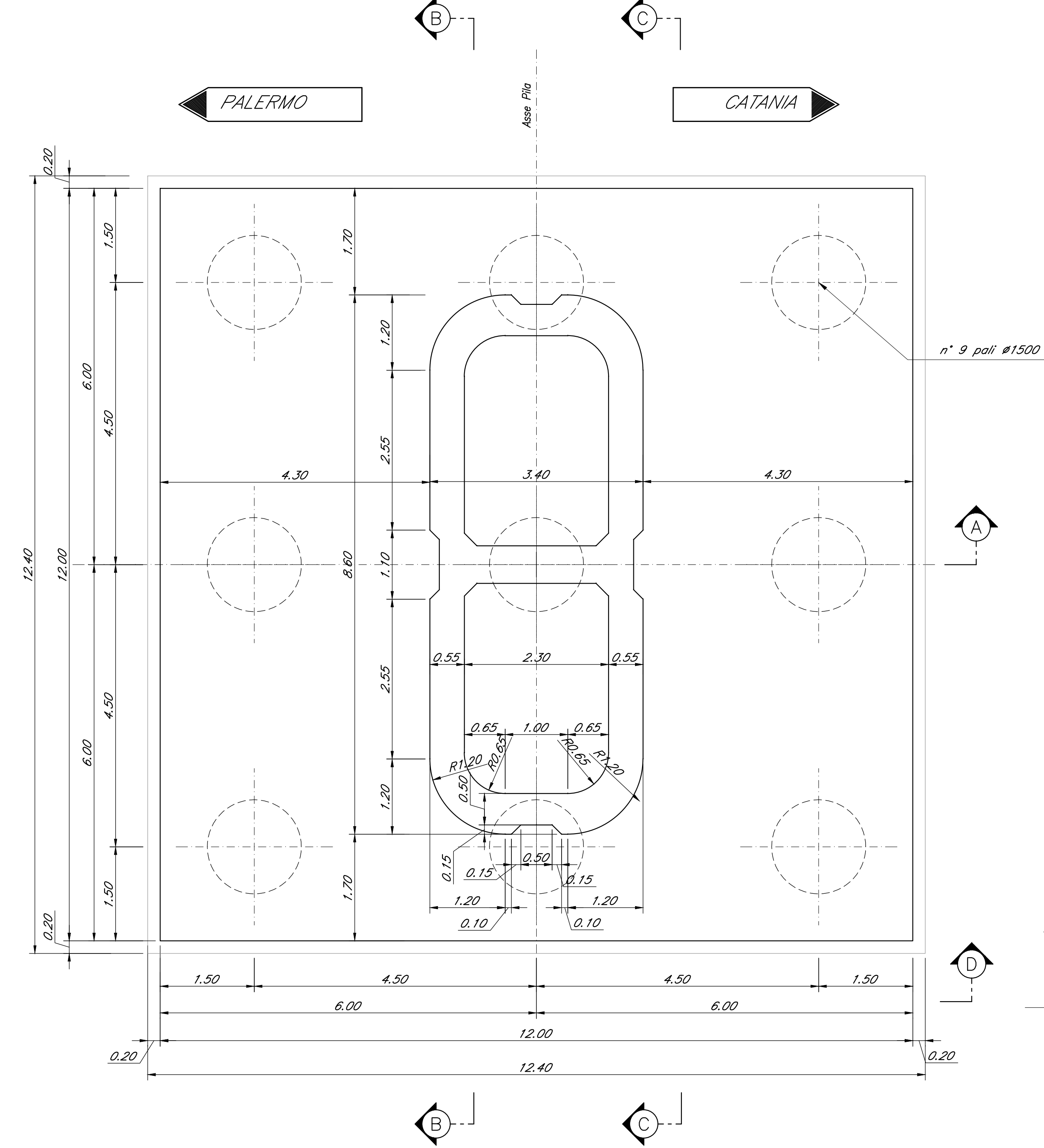
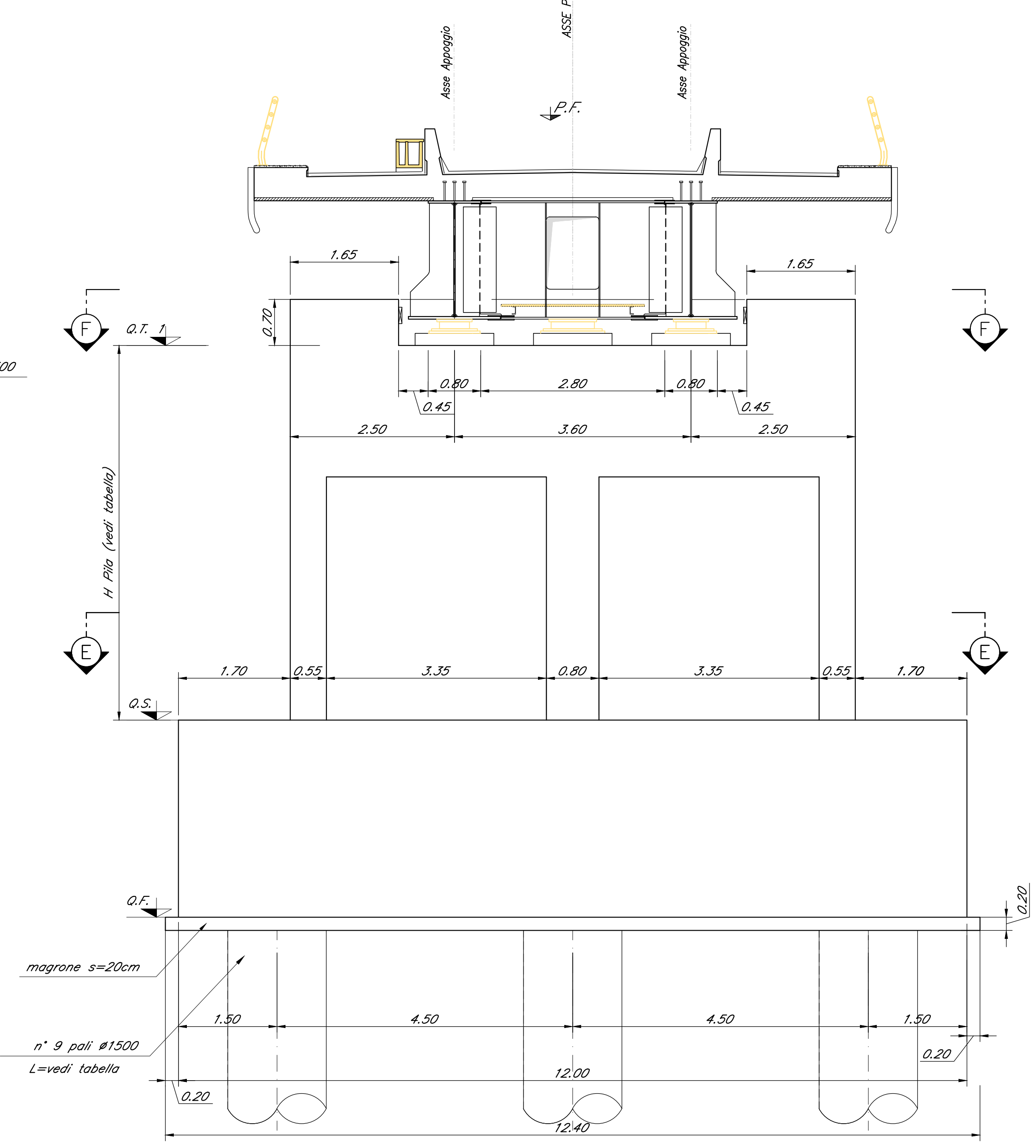


CARPENTERIA PILA P45  
BINARIO PARI  
Scala 1:50

SEZIONE E-E  
Scala 1:50



SEZIONE B-B  
Scala 1:50



SEZIONE F-F  
Scala 1:50

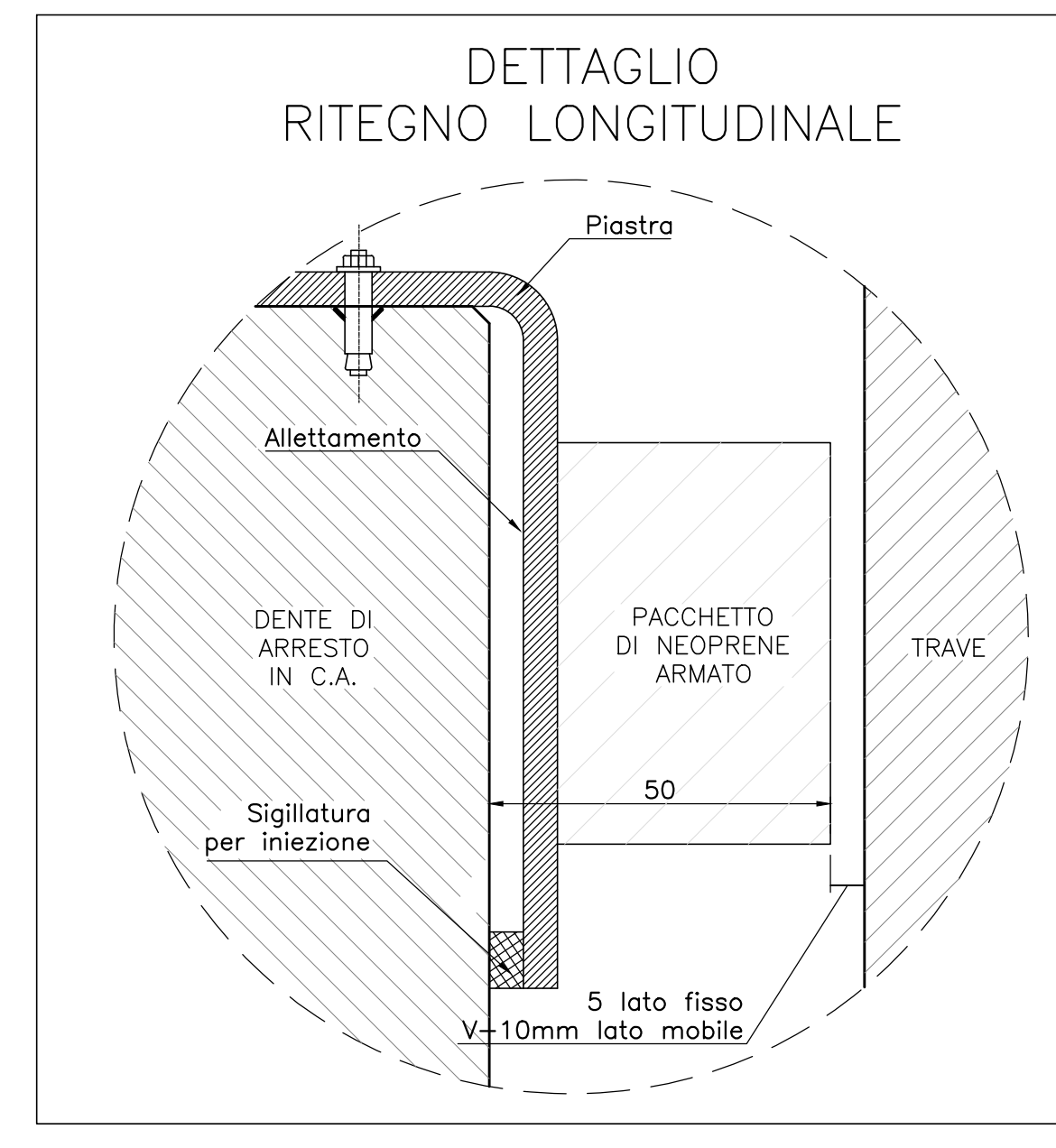
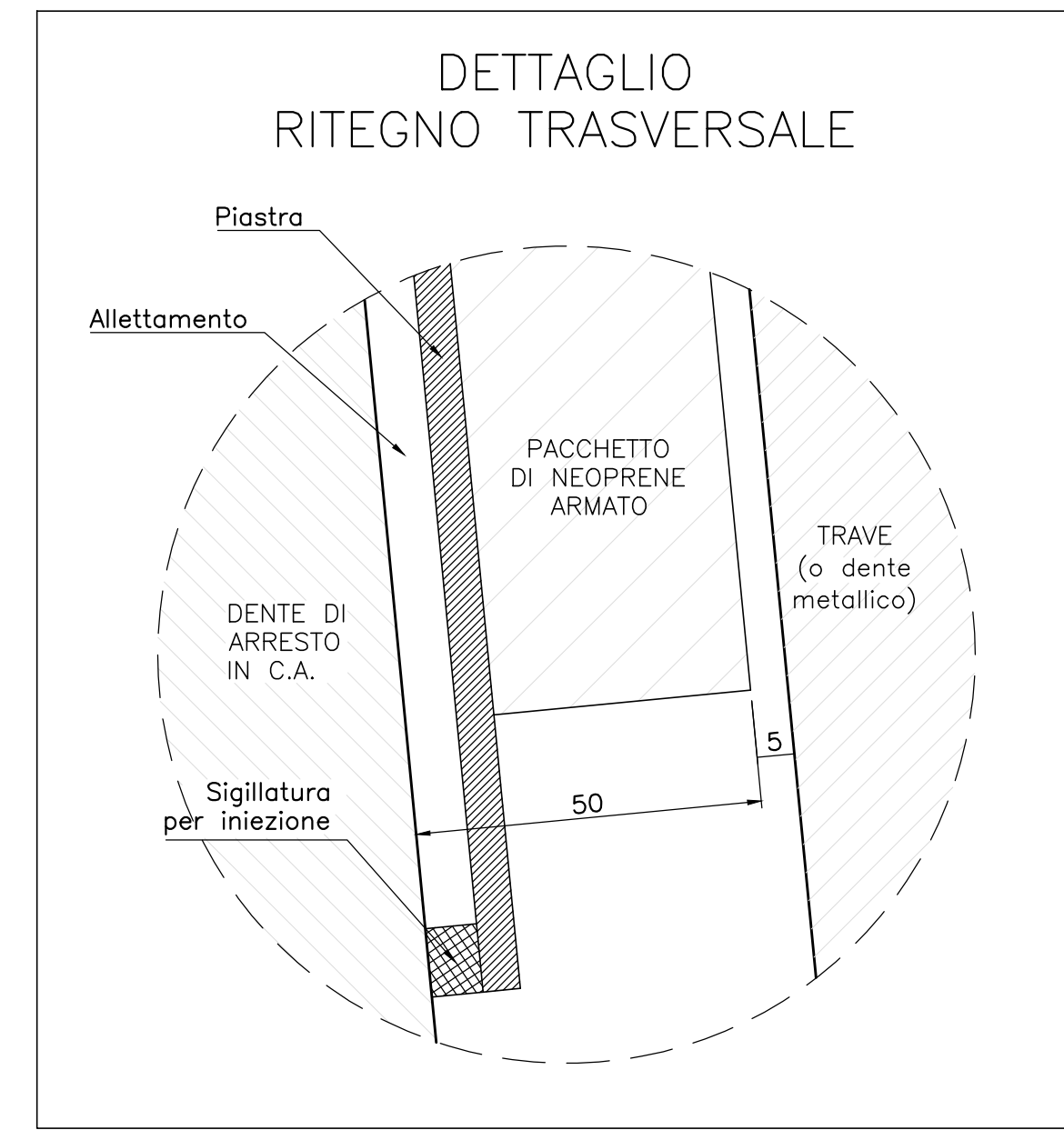
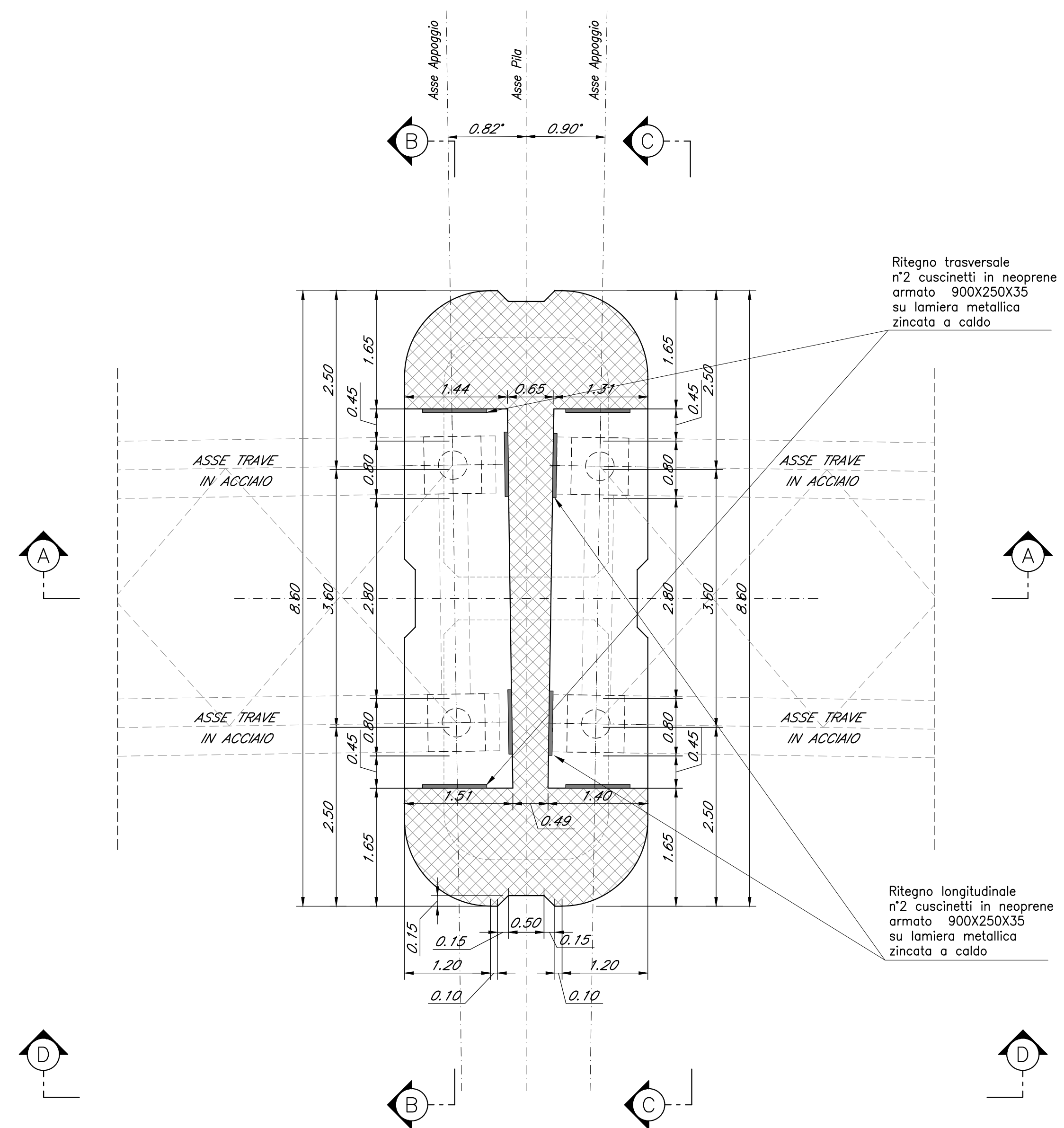
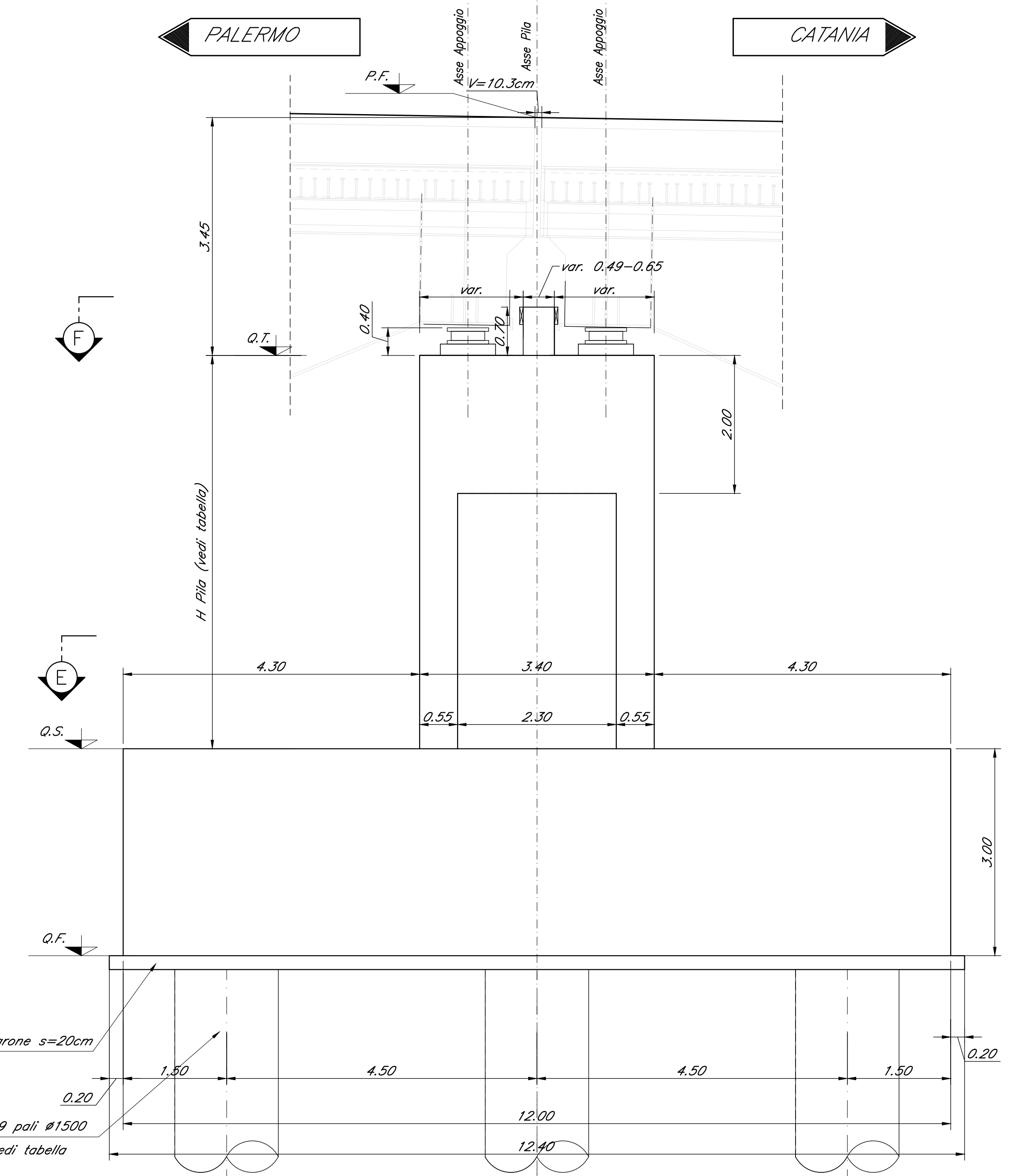


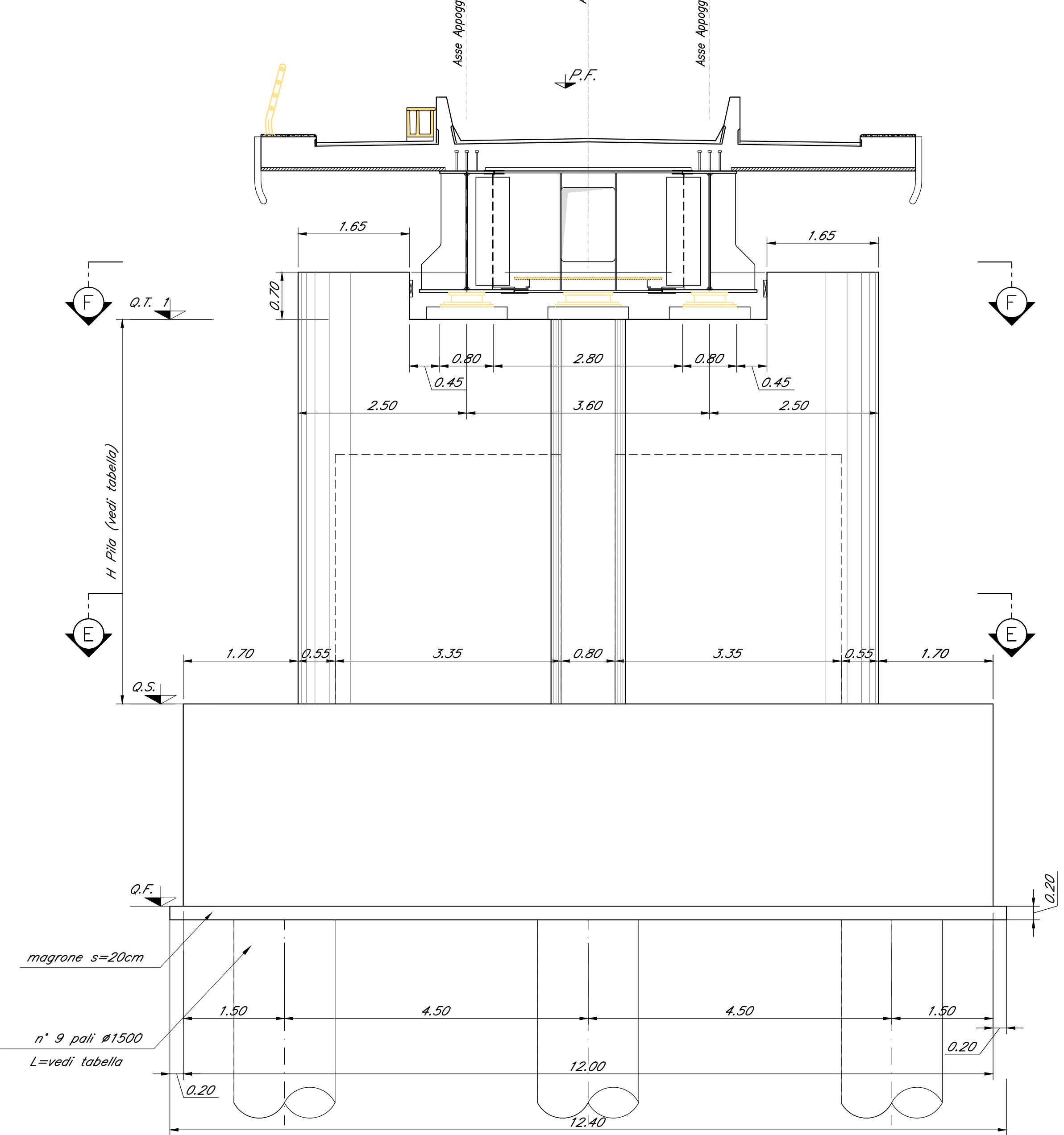
TABELLA PILE (m)

Pila	P.F.	Q.T.	Q.S.	Q.F.	H. Pila
P45	+197.85	+194.40	+181.40	+178.40	13.00

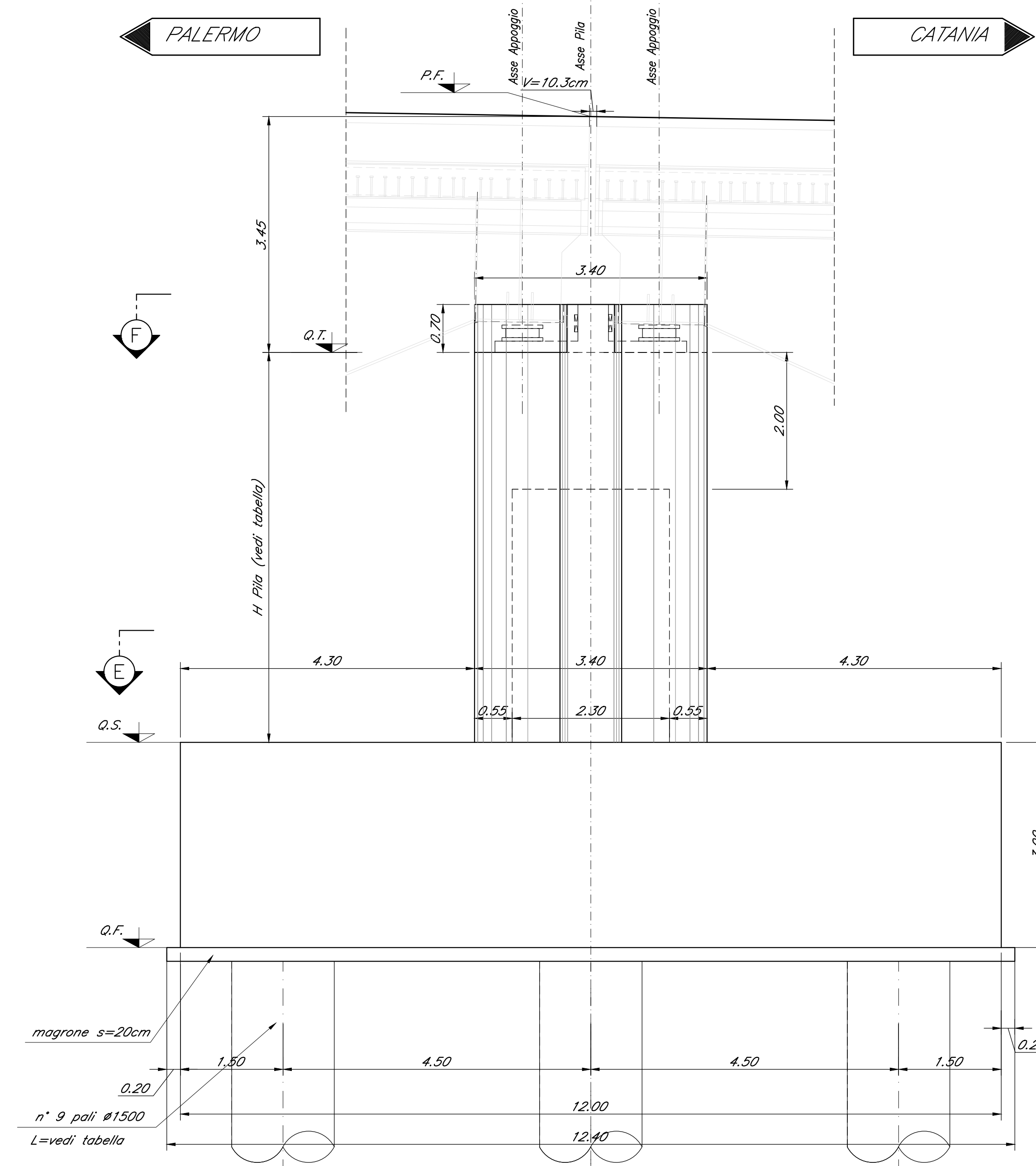
SEZIONE A-A  
Scala 1:50



SEZIONE C-C  
Scala 1:50



SEZIONE D-D  
Scala 1:50



Nota:  
Le quote dei battenti sono indicate e andranno verificate con l'altezza effettiva degli apparecchi di appoggio.

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO  
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. OPERE CIVILI E GESTIONE DELLE VARIANTI  
PROGETTO DEFINITIVO  
TRATTA DITTAINO - CATENANUOVA (LOTTO 5)

OPERE PRINCIPALI - PONTI E VIADOTTI  
V112 - Viadotto ferroviario, L=1980 m  
Carpenteria Pila P45

SCALA: 1:50

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore	Stato
A	Emissione esecuta	G. Scalet	10/05/2015	[Signature]	10/05/2015	[Signature]	10/05/2015	[Signature]	Approvato

File: R3SE5009R2M120504SA.dwg n. Etab.: 1519