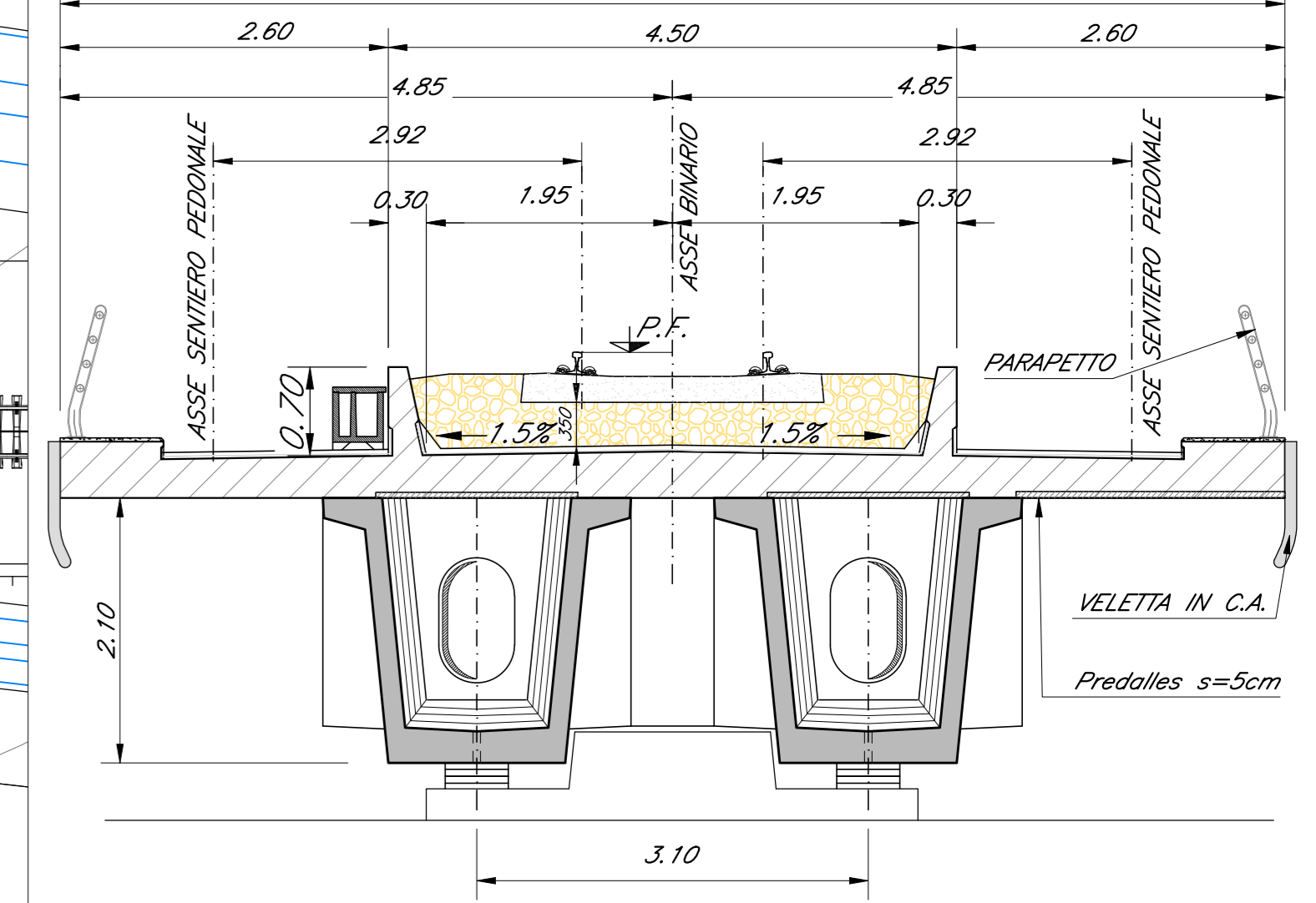


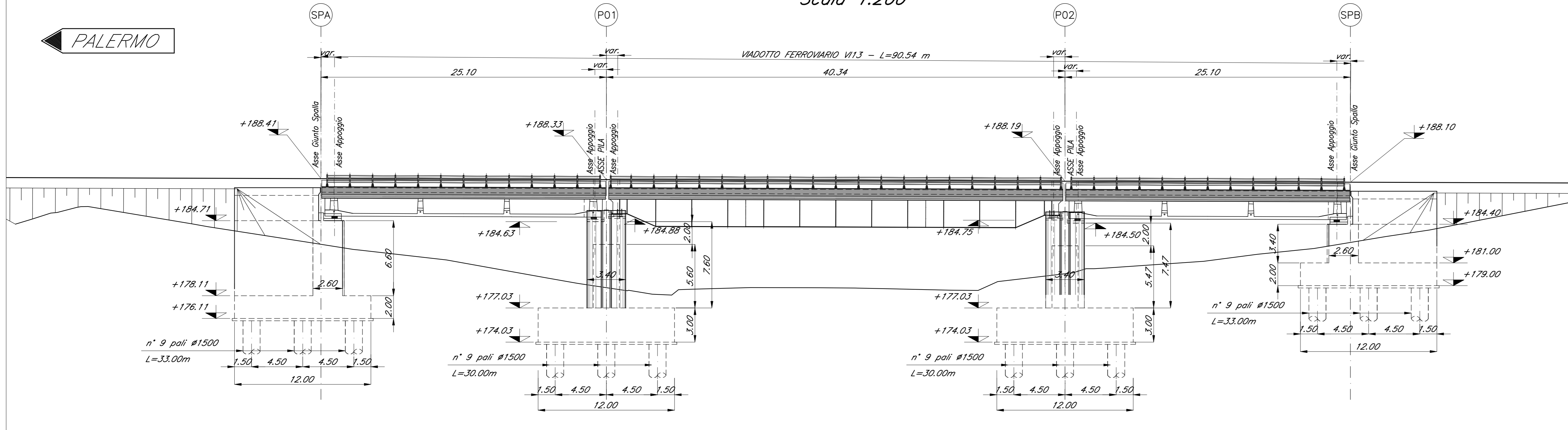
NOTA:
-LE SCALE DI DISCESA DALL' IMPALCATO AI PULVINI DEVONO ESSERE PREVISTI IN CORRISPONDENZA DELLE PILE: P1

NOTA:
-PER LE SISTEMAZIONI IDRAULICHE E PROFILATURA FINALE DELL'ALVEO DEVE FARSI RIFERIMENTO AGLI ELABORATI SPECIALISTICI.

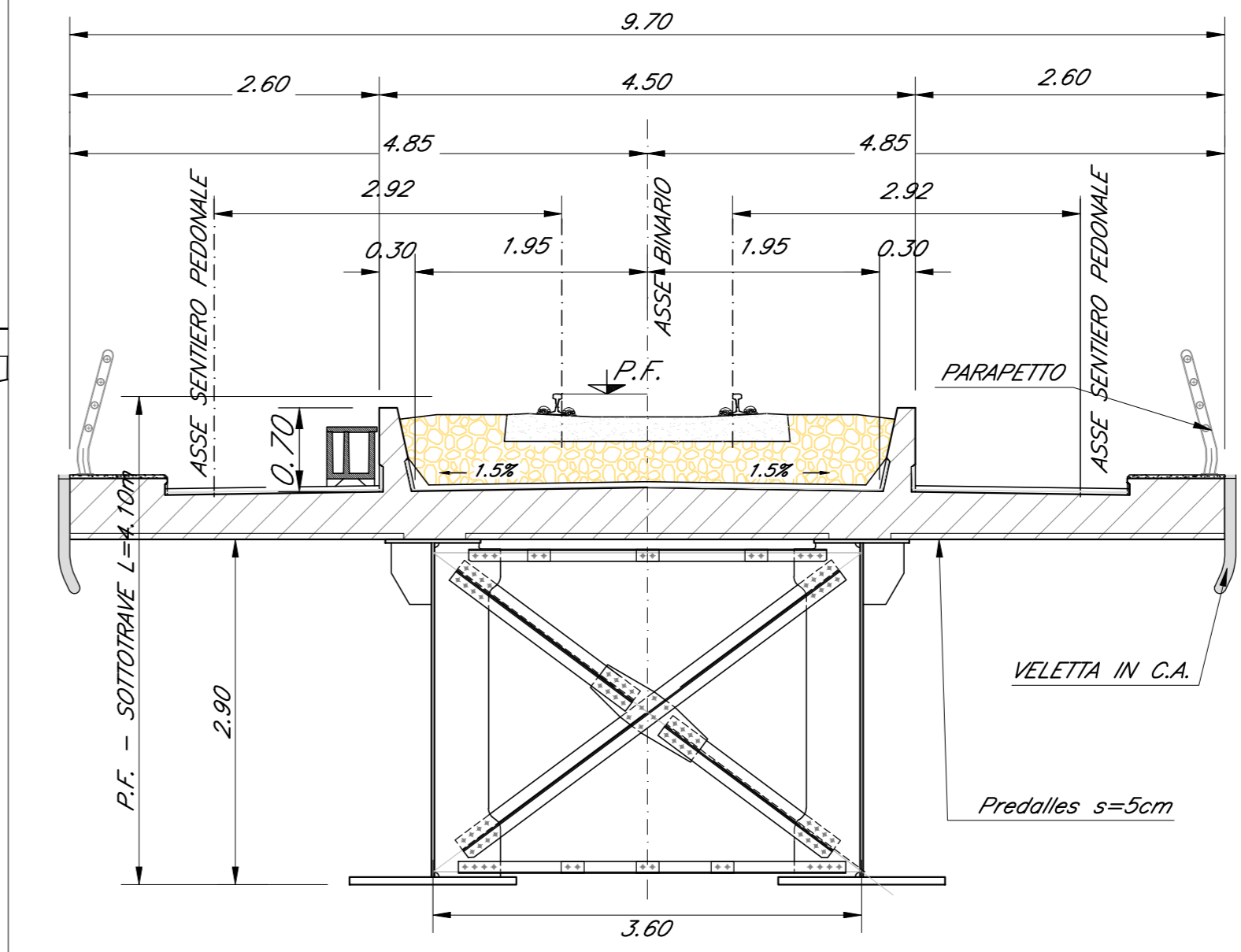
SEZIONE TIPO BINARIO PARI CAMPATA IN C.A.P.
Scala 1:50



PROSPETTO BINARIO PARI
Scala 1:200



SEZIONE TIPO BINARIO PARI CAMPATA IN ACCIAIO
Scala 1:50



COMMITTENTE:
RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. OPERE CIVILI E GESTIONE DELLE VARIANTI

PROGETTO DEFINITIVO

TRATTA DITTAINO - CATENANUOVA (LOTTO 5)

OPERE PRINCIPALI - PONTI E VIADOTTI

V113 - Viadotto ferroviario, L=90 m
Pianta impalcato, Pianta travi, Prospetto binario pari e sezioni trasversali

SCALA: 1:200 1:50

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore	Stato
A	Emissione esecutiva	03/04/2016	03/04/2016	[Signature]	03/04/2016	[Signature]	03/04/2016	[Signature]	Approvato

File: FS3E5009RZV1130001A.dwg n. Elab.: 15/55