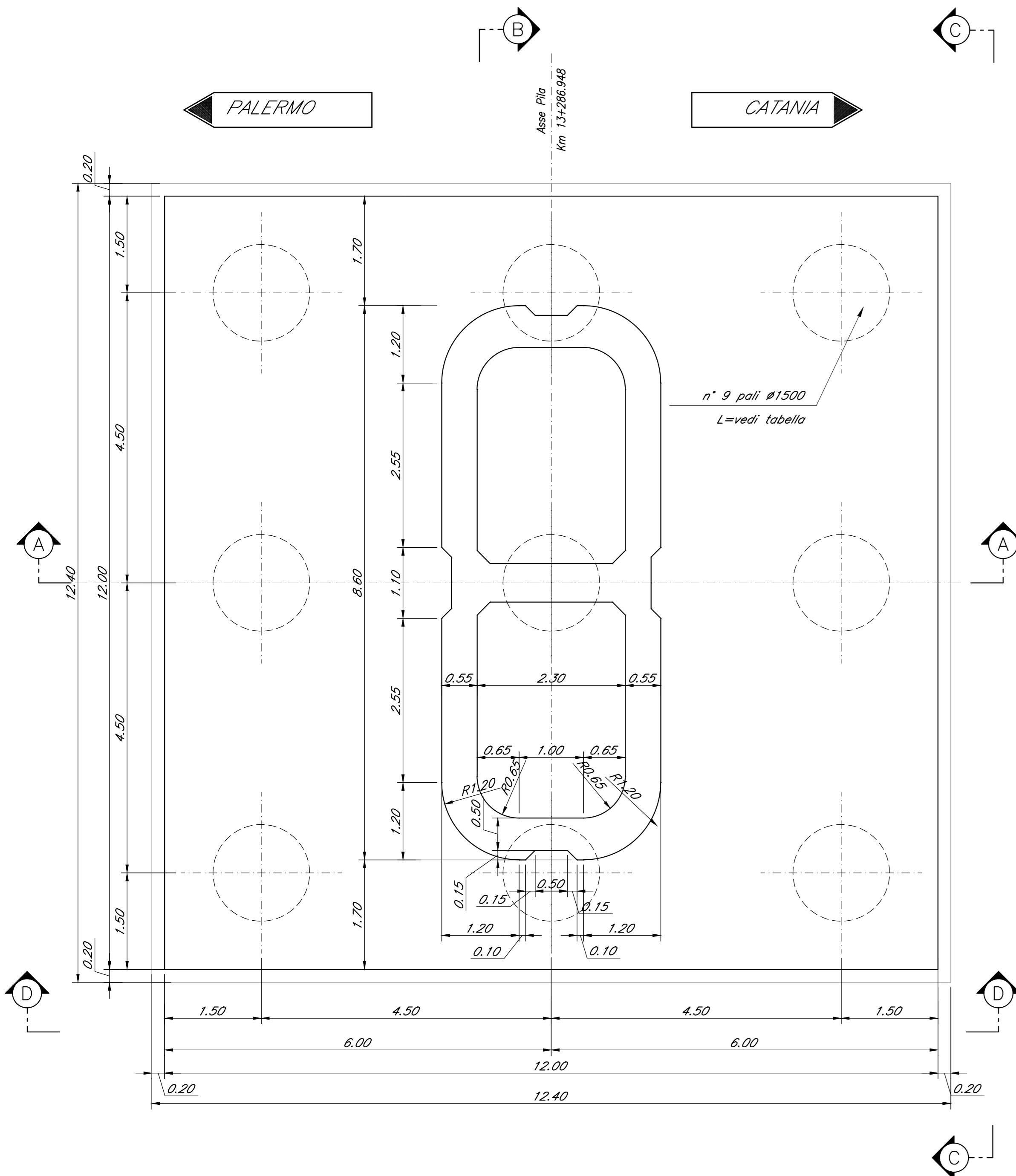
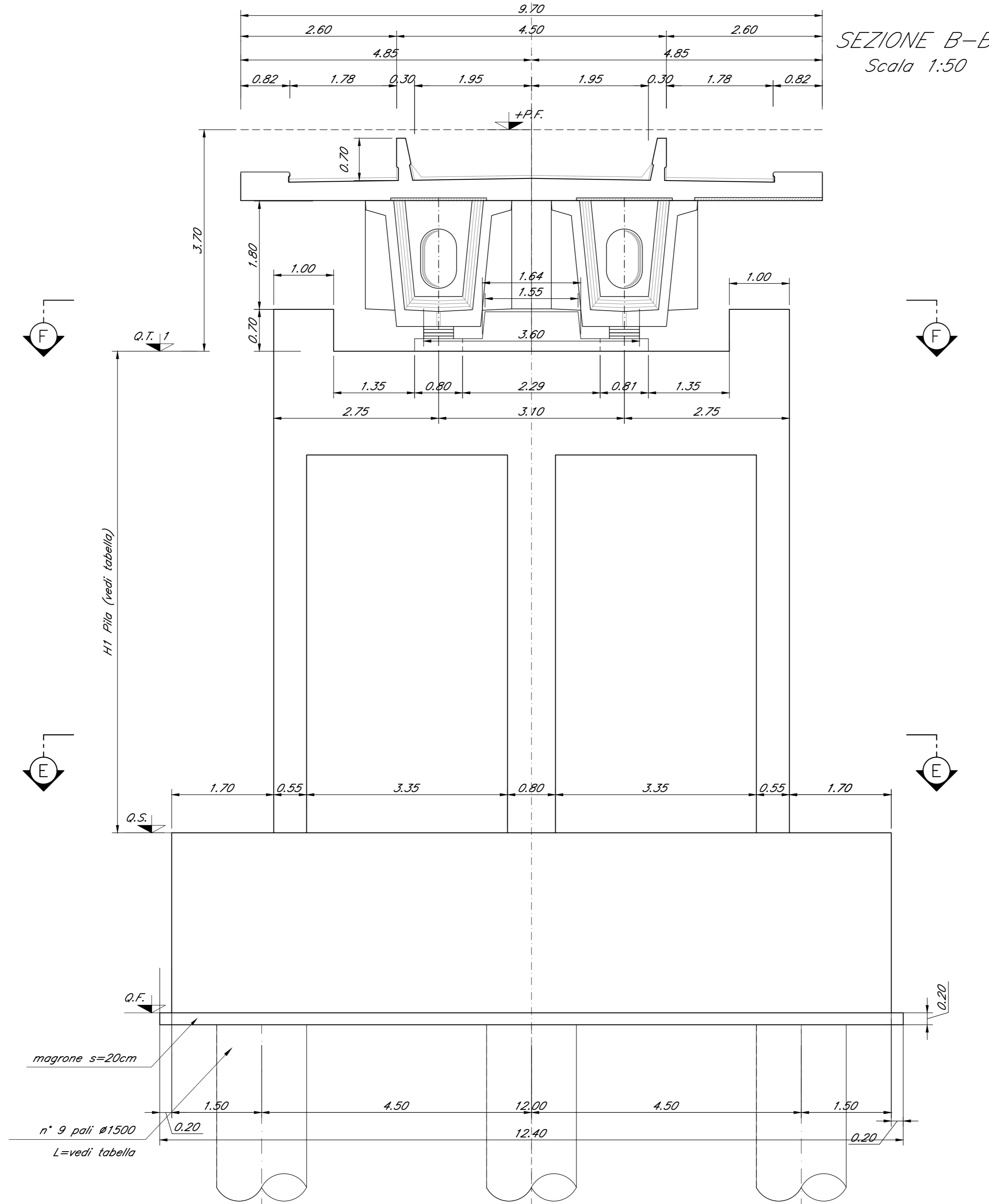


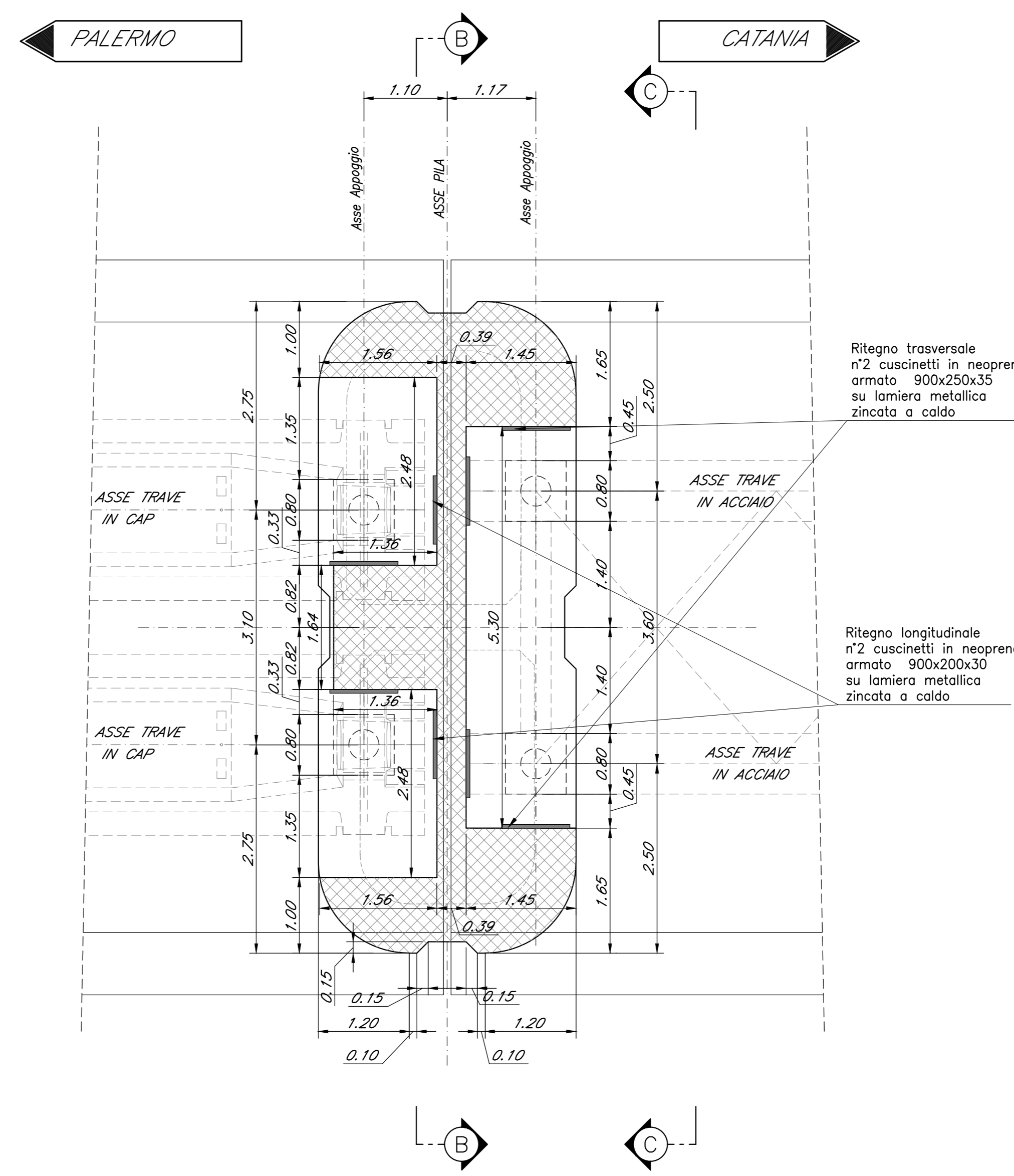
SEZIONE E-E  
Scala 1:50



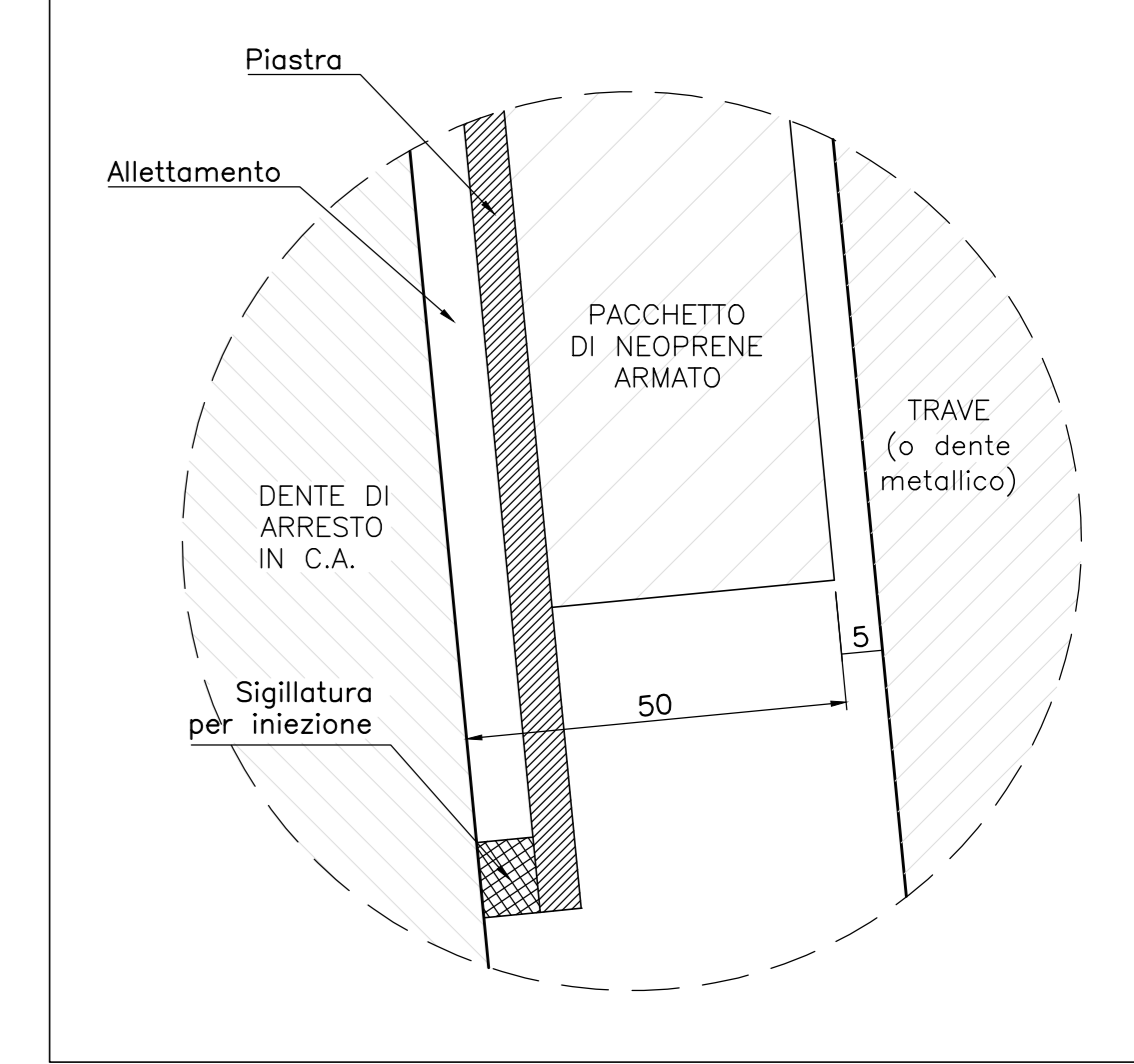
CARPENTERIA PILA P01  
BINARIO PARI  
Scala 1:50



VISTA F-F  
Scala 1:50



DETTAGLIO  
RITEGNO TRASVERSALE



DETTAGLIO  
RITEGNO LONGITUDINALE

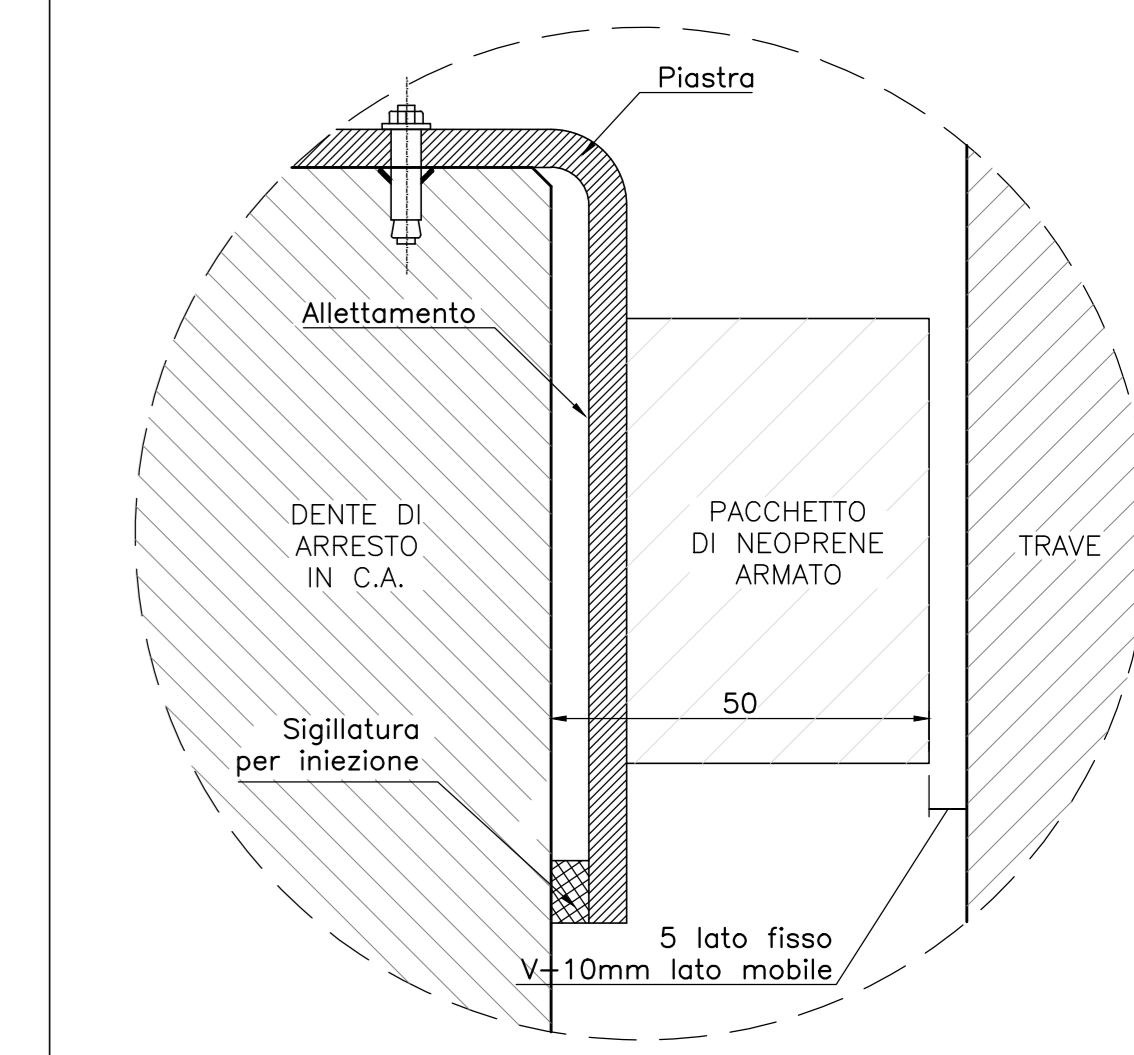
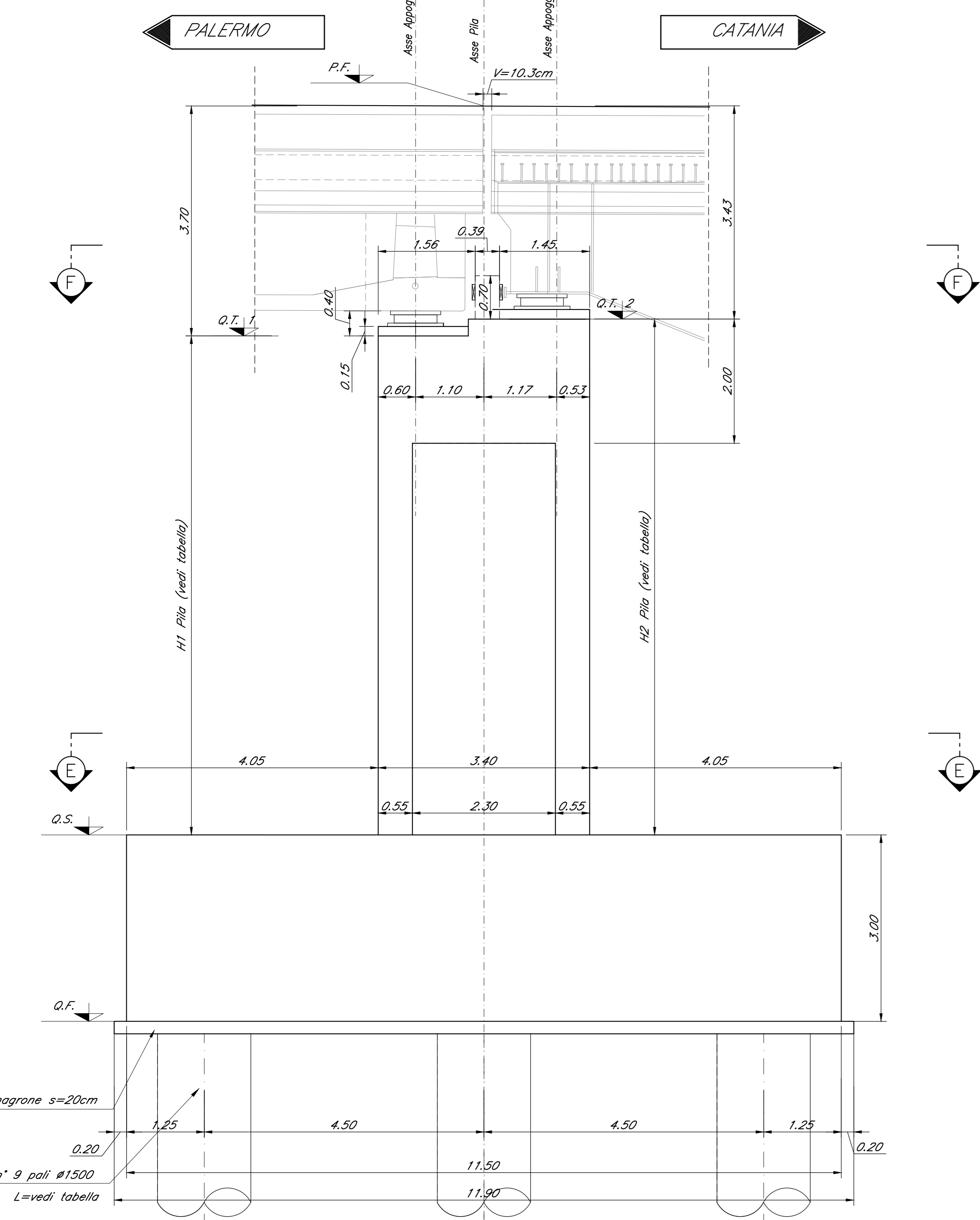


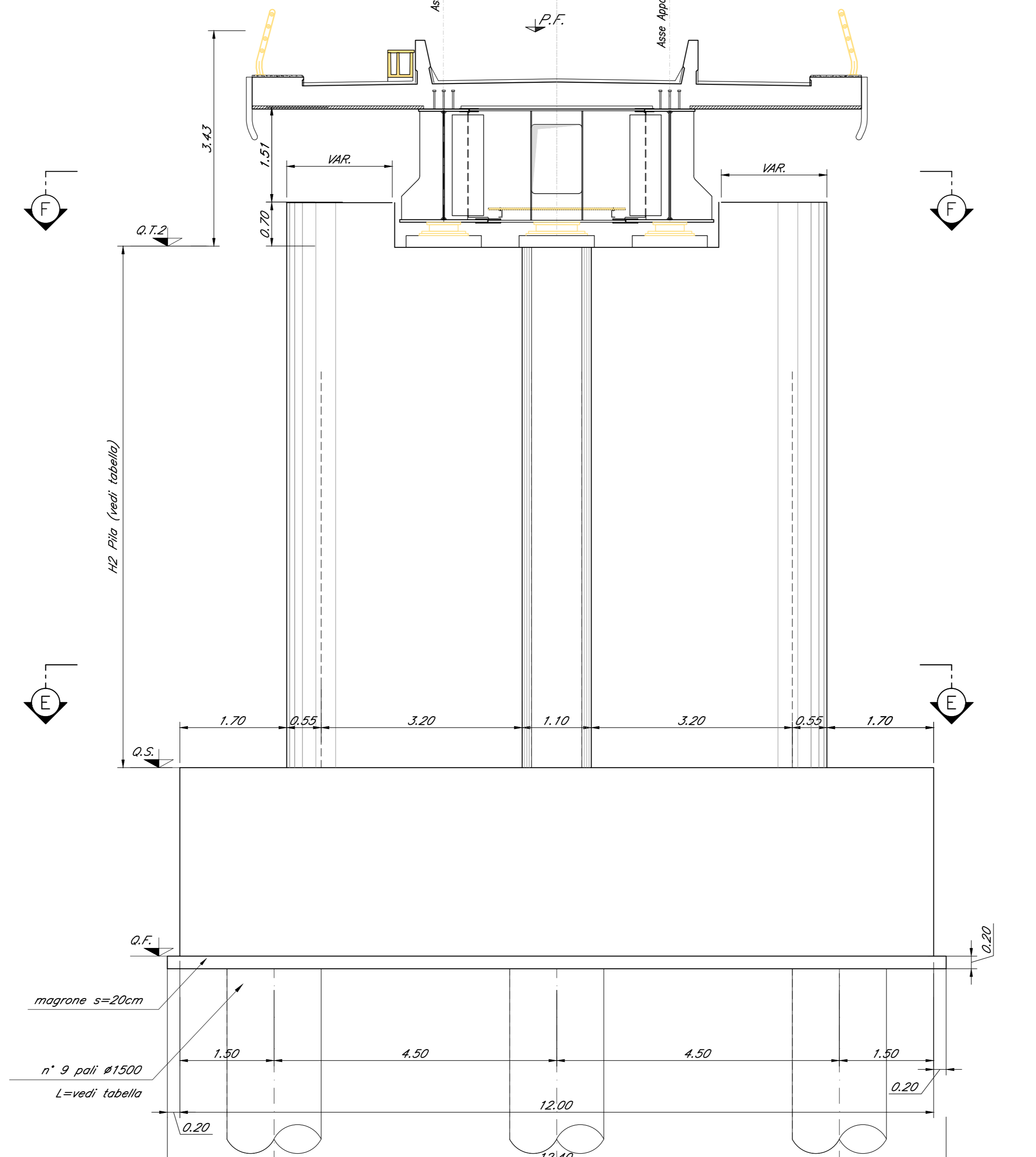
TABELLA PILE (m)

| Pila | P.F.    | Q.T.1   | Q.T.2   | Q.S.    | Q.F.    | H1 Pila | H2 Pila |
|------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| P01  | +188.33 | +184.63 | +184.88 | +177.03 | +174.03 | 7.60    | 7.87    |

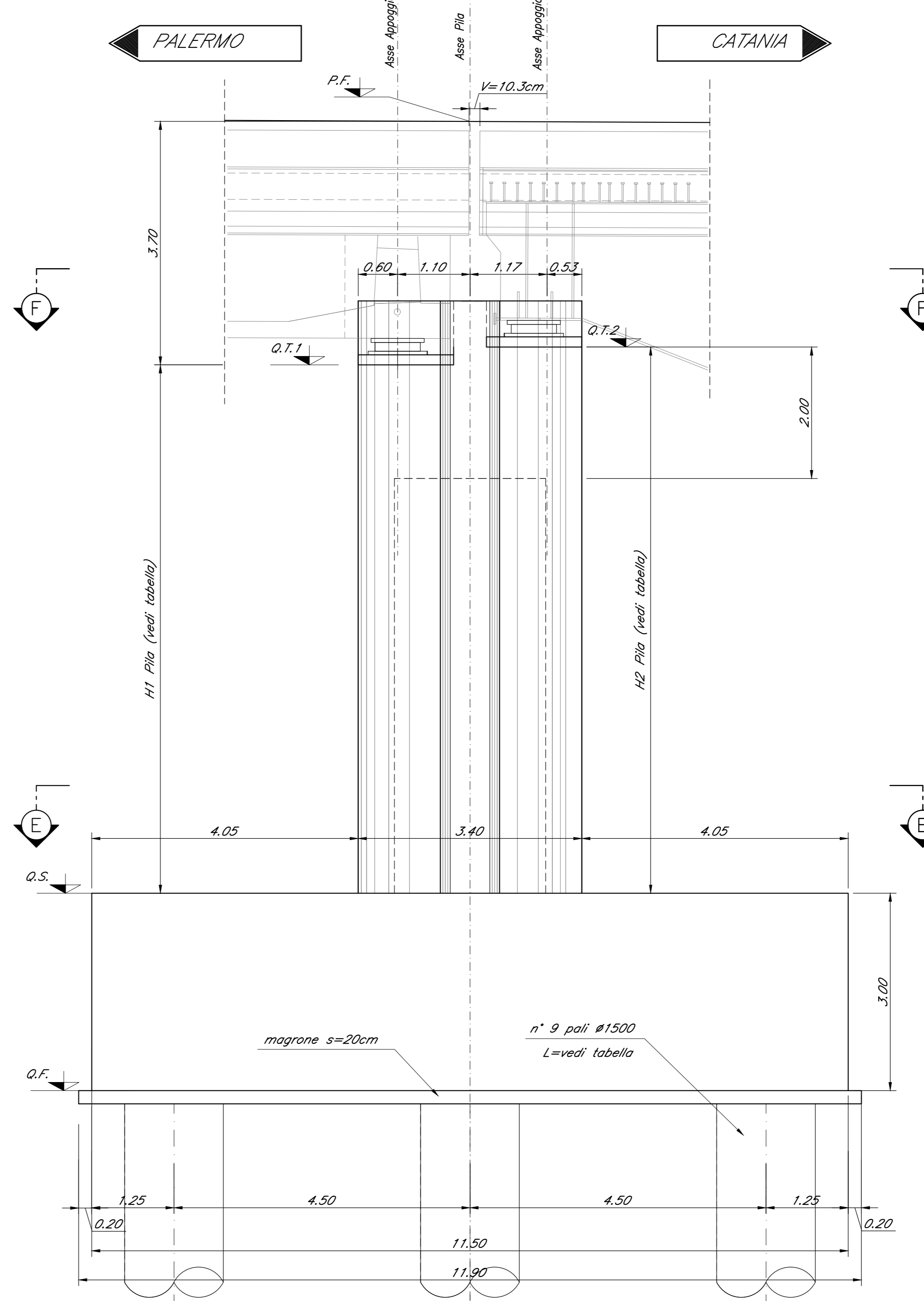
SEZIONE A-A  
Scala 1:50



SEZIONE C-C  
Scala 1:50



VISTA D-D  
Scala 1:50



Nota:  
Le quote dei battenti sono indicate e andranno verificate con l'altezza effettiva degli apparecchi di appoggio

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** INFRASTRUTTURE FERROVIARIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO  
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. OPERE CIVILI E GESTIONE DELLE VARIANTI

PROGETTO DEFINITIVO

TRATTA DITTAINO - CATENANUOVA (LOTTO 5)

OPERE PRINCIPALI - PONTI E VIADOTTI

V113 - Viadotto ferroviario, L=90 m  
Carpenteria Pila P1

SCALA: 1:50

| Rev. | Descrizione       | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autore | Stato |
|------|-------------------|---------|------|------------|------|-----------|------|--------|-------|
| A    | Emissione esecuta |         |      |            |      |           |      |        |       |

File: FS3E50096R/V1130501A.dwg n. Etab.: 15/5