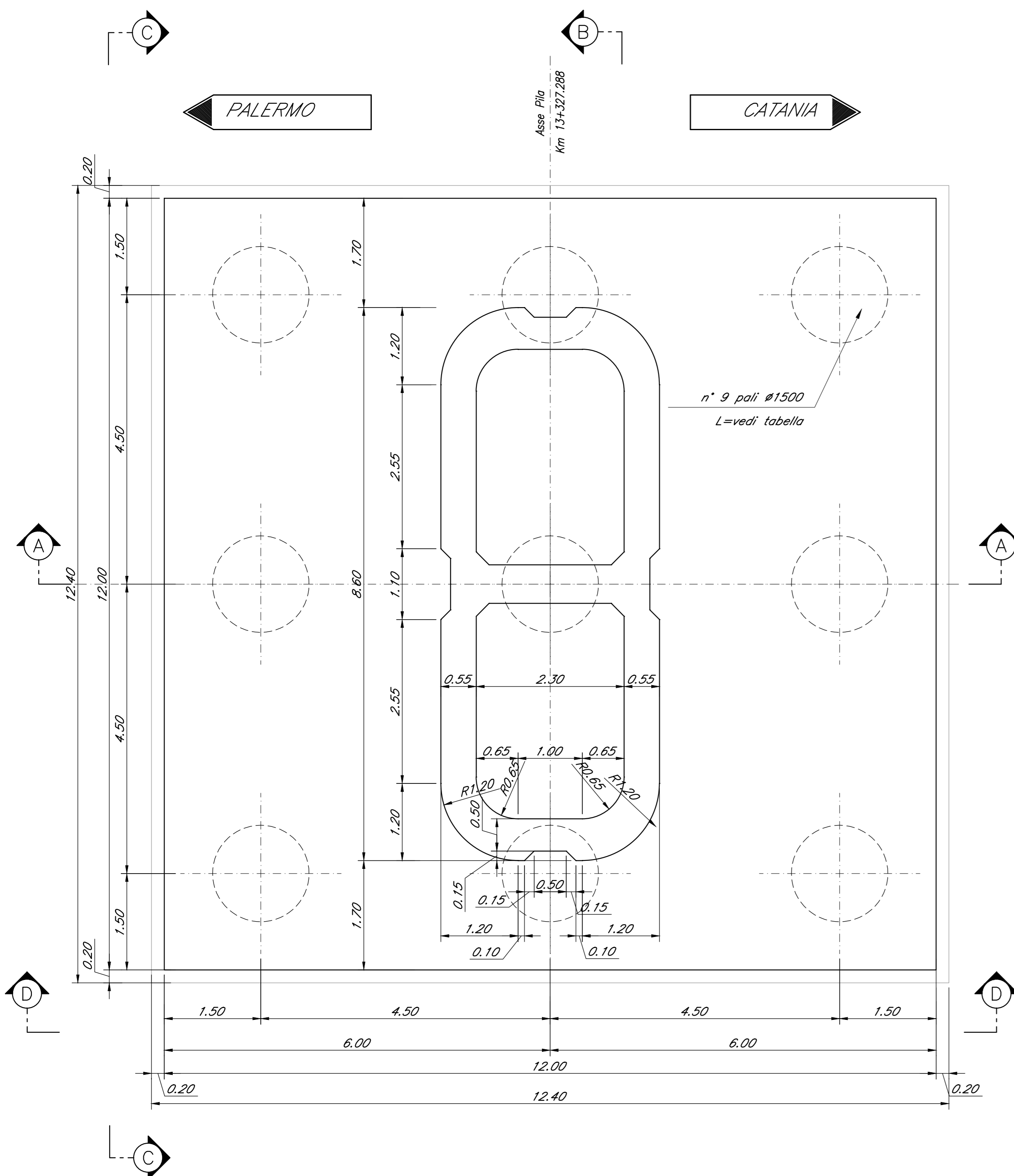
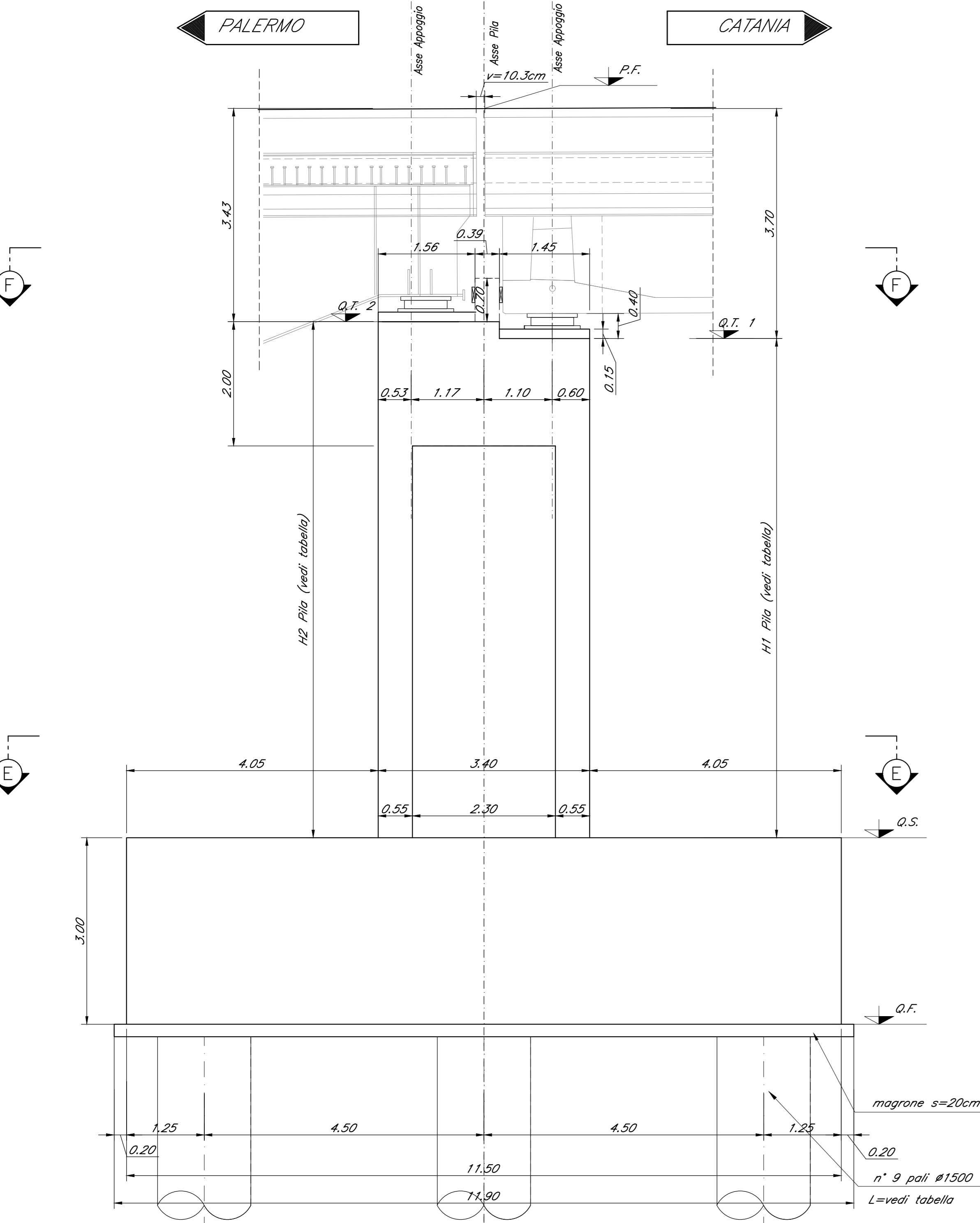


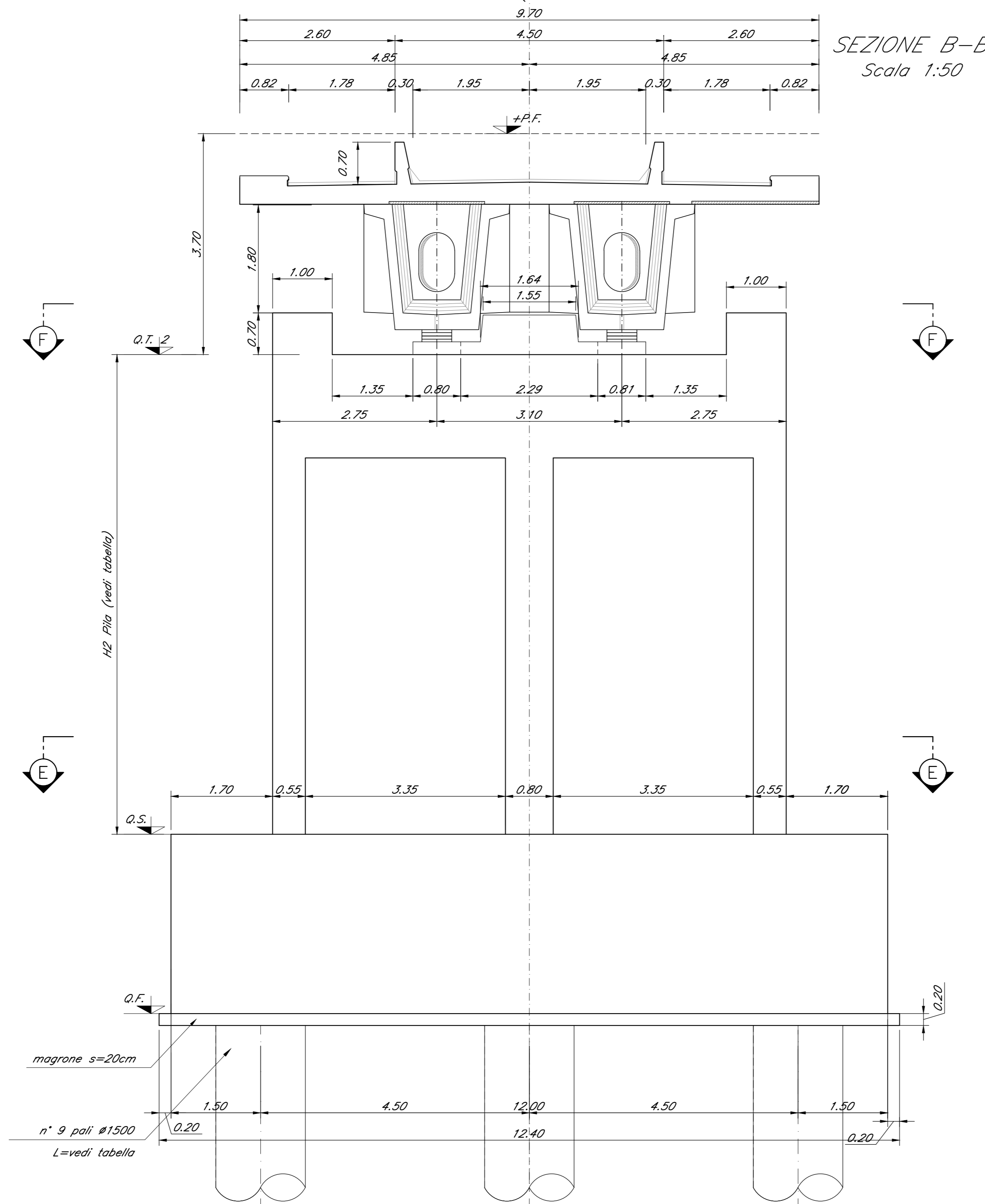
SEZIONE E-E
Scala 1:50



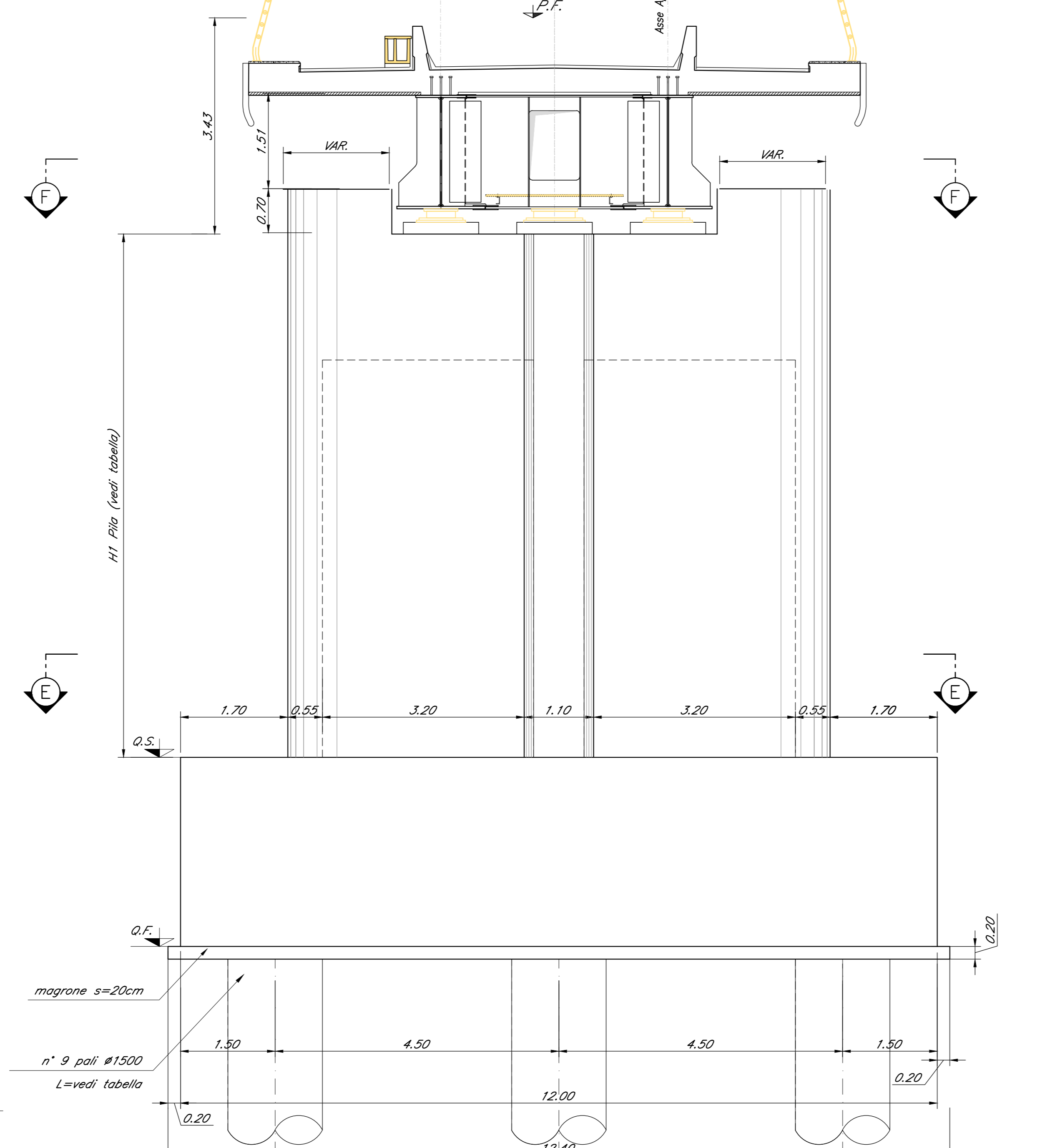
SEZIONE A-A
Scala 1:50



CARPENTERIA PILA P02
BINARIO PARI
Scala 1:50



SEZIONE C-C
Scala 1:50



VISTA F-F
Scala 1:50

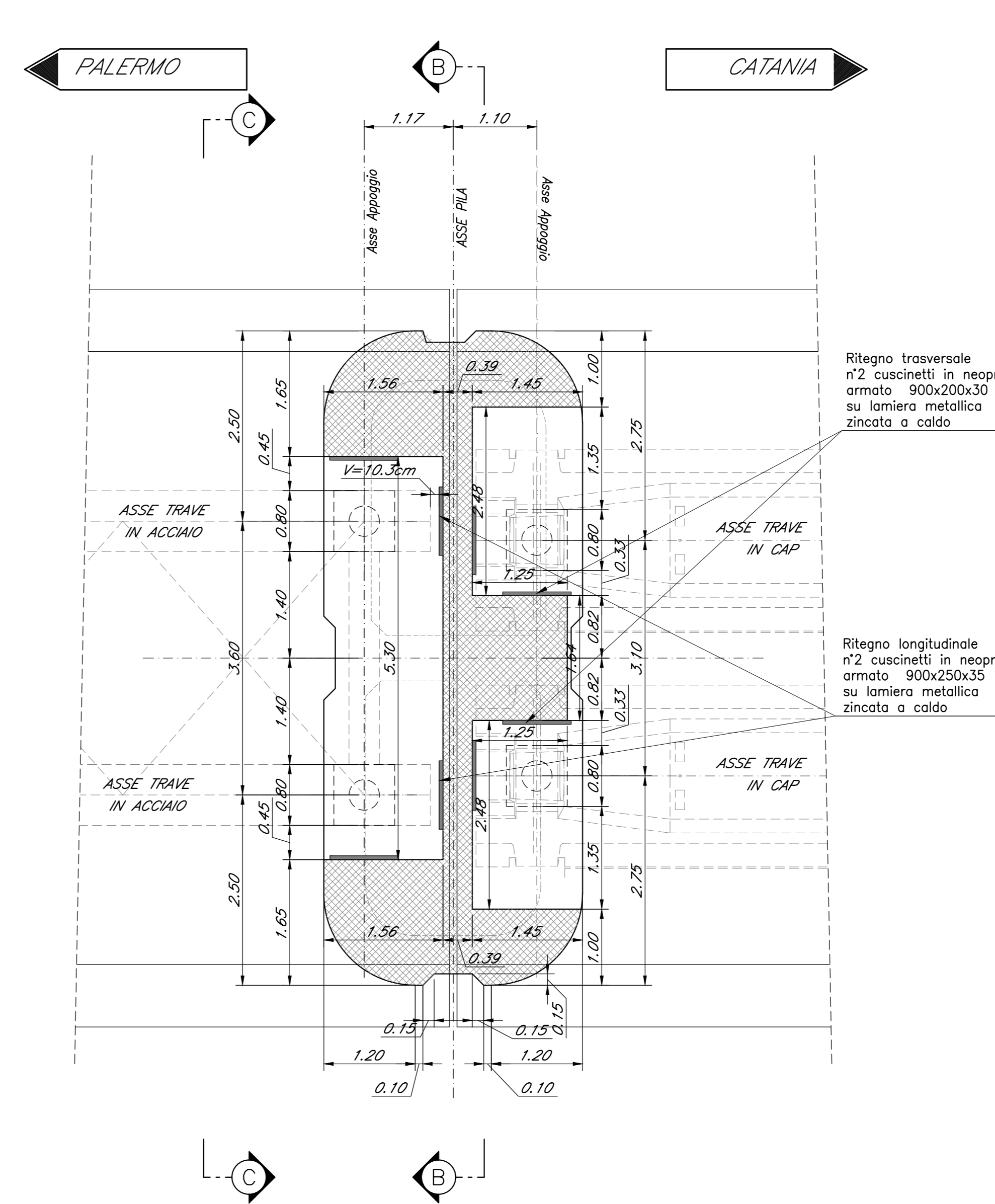
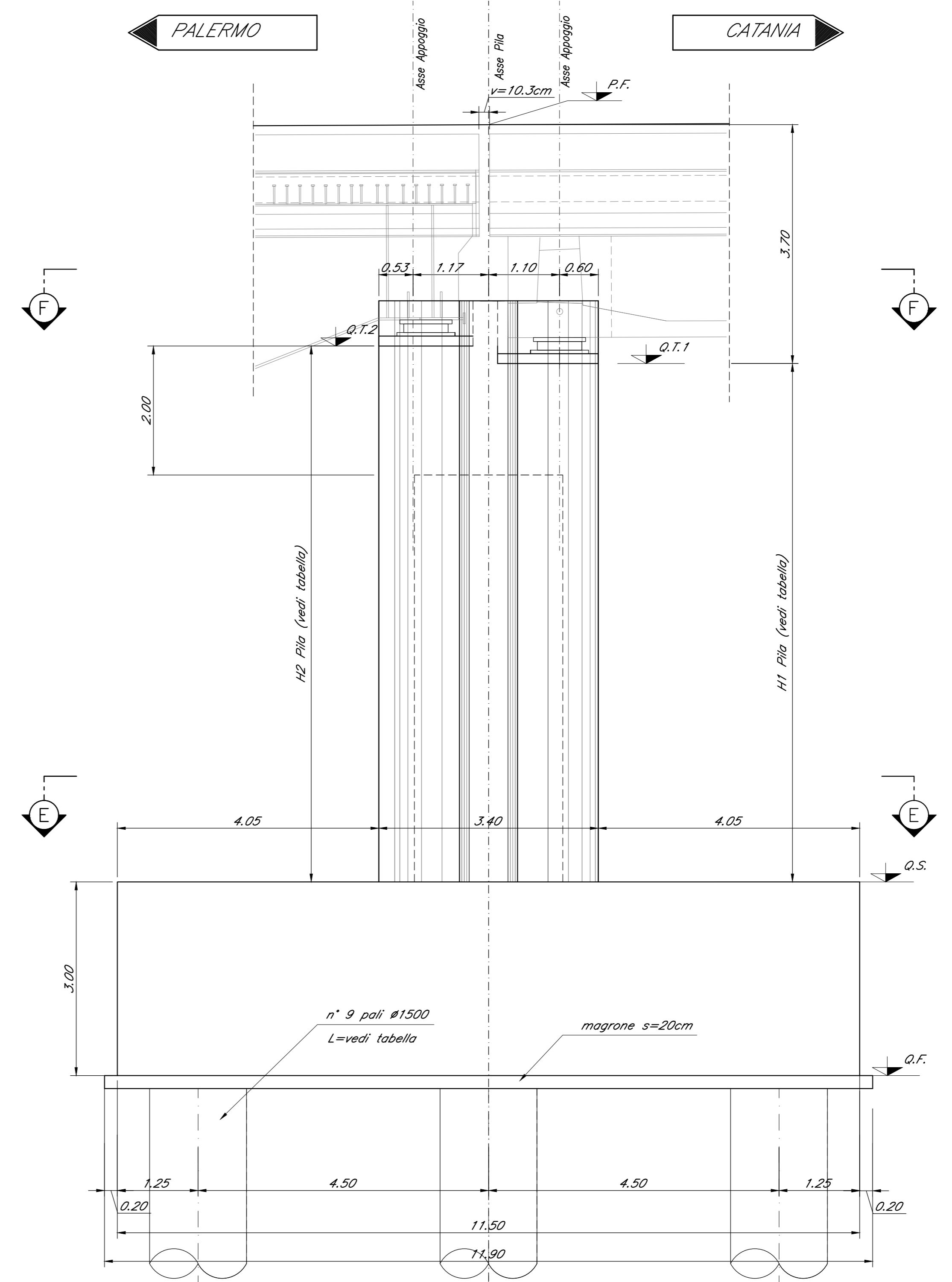


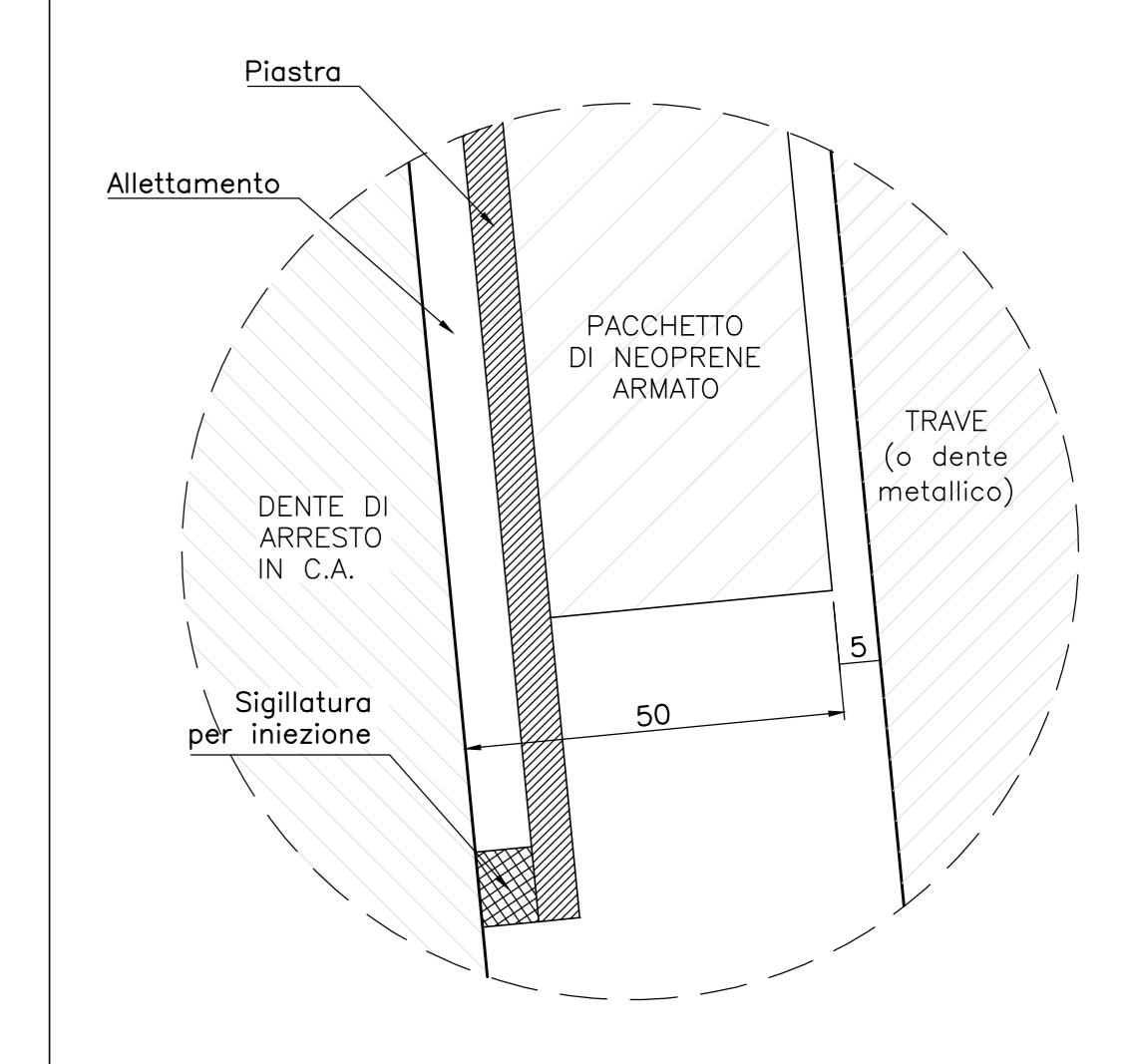
TABELLA PILE (m)

Pila	P.F.	Q.T.1	Q.T.2	Q.S.	Q.F.	H1 Pila	H2 Pila
P02	+188.19	+184.75	+184.50	+177.03	+174.03	7.72	7.47

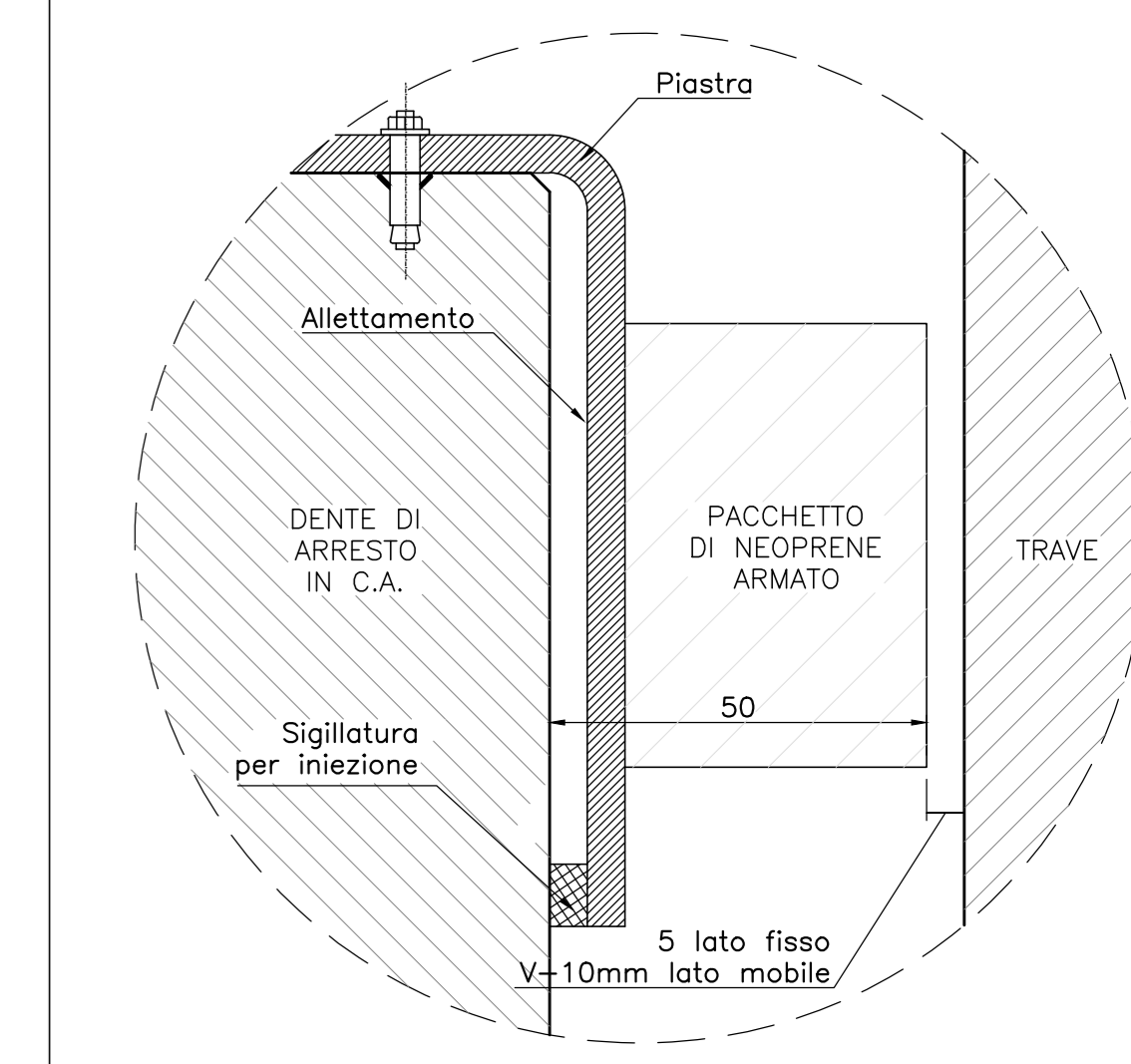
VISTA D-D
Scala 1:50



DETTAGLIO RITEGNO TRASVERSALE



DETTAGLIO RITEGNO LONGITUDINALE



Nota:
• Le quote dei battenti sono indicate e andranno verificate con l'altezza effettiva degli apparecchi di appoggio

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** INFRASTRUTTURE FERROVIARIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. OPERE CIVILI E GESTIONE DELLE VARIANTI

PROGETTO DEFINITIVO

TRATTA DITTAINO - CATENANUOVA (LOTTO 5)

OPERE PRINCIPALI - PONTI E VIADOTTI

V113 - Viadotto ferroviario, L=90 m
Carpenteria Pila P2

SCALA: 1:50

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore	Stato
A	Emissione esecuta								

File: FS3850096R/V1130502A.dwg n. Etab: 15/16