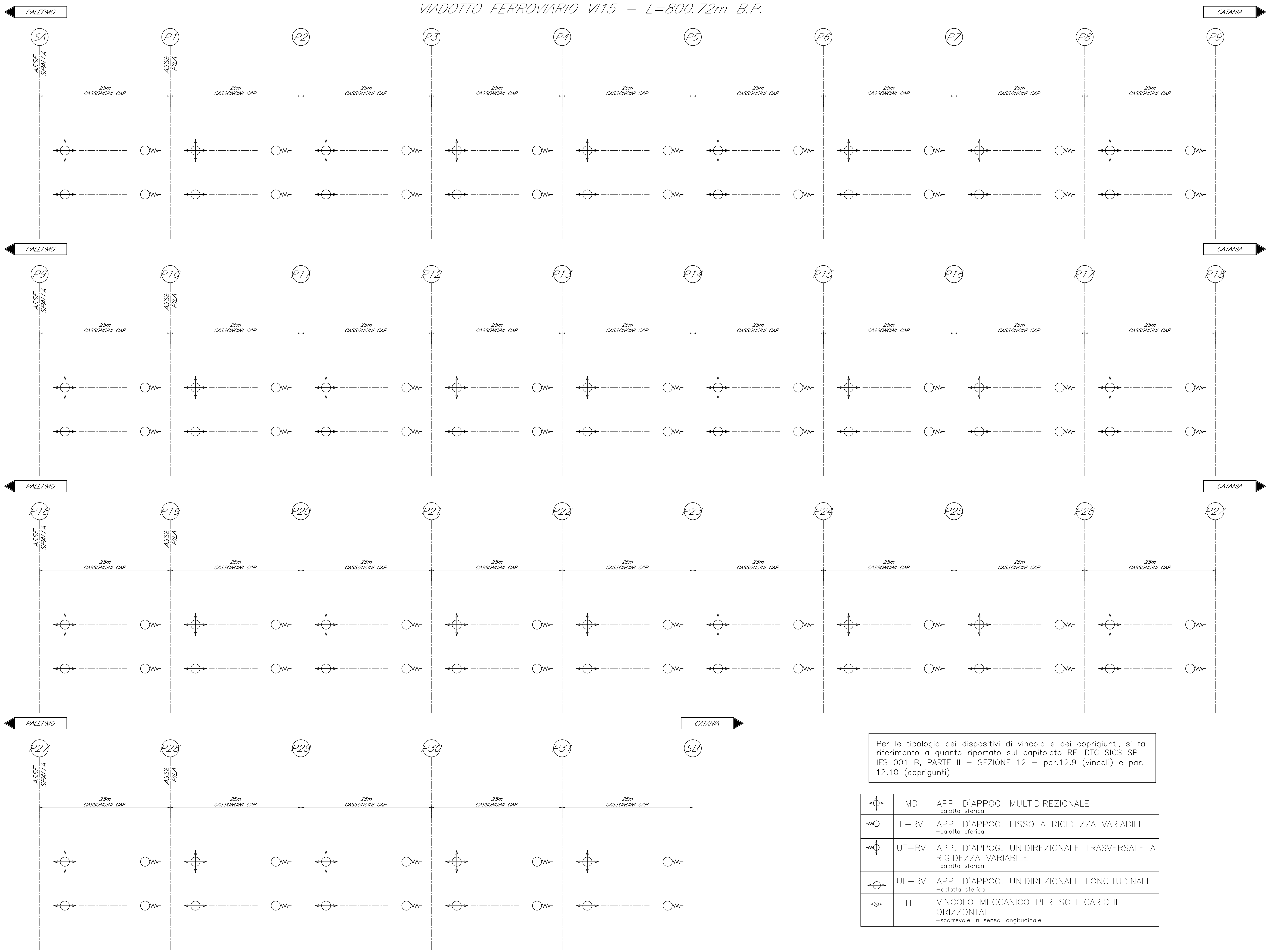




Per le tipologia dei dispositivi di vincolo e dei coprigiunti, si fa riferimento a quanto riportato sul capitolato RFI DTC SICS SP IFS 001 B, PARTE II - SEZIONE 12 - par.12.9 (vincoli) e par. 12.10 (coprigiunti)

|  |       |                                                                                      |
|--|-------|--------------------------------------------------------------------------------------|
|  | MD    | APP. D'APPOG. MULTIDIREZIONALE<br>-calotta sferica                                   |
|  | F-RV  | APP. D'APPOG. FISSO A RIGIDEZZA VARIABILE<br>-calotta sferica                        |
|  | UT-RV | APP. D'APPOG. UNIDIREZIONALE TRASVERSALE A RIGIDEZZA VARIABILE<br>-calotta sferica   |
|  | UL-RV | APP. D'APPOG. UNIDIREZIONALE LONGITUDINALE<br>-calotta sferica                       |
|  | HL    | VINCOLO MECCANICO PER SOLI CARICHI ORIZZONTALI<br>-scorrevole in senso longitudinale |

Per la spalla lato fisso è previsto un giunto a livello soletta con escursione ±50mm

| TIPOLOGIA APPOGGI | TIPOLOGIA IMPALCATO | LUCE ASSI GIUNTI | LARGHEZZA PIATTAFORMA | NUMERO BINARI | NUMERO TRAVI | FISSO A RIGIDEZZA VARIABILE |      | UNIDIREZIONALE TRASVERSALE A RIGIDEZZA VARIABILE |       | UNIDIREZIONALE LONGITUDINALE |       | MULTIDIREZIONALE | Dispositivo meccanico | Corsa appoggi | Escursione giunti a livello |
|-------------------|---------------------|------------------|-----------------------|---------------|--------------|-----------------------------|------|--------------------------------------------------|-------|------------------------------|-------|------------------|-----------------------|---------------|-----------------------------|
| -                 | -                   | m                | m                     | -             | -            | Nmai                        | Hmai | Nmax                                             | HLmax | Nmai                         | HTmai | Nmax             | HTmax                 | mm            | mm                          |
| CS                | CAP                 | 25               | 9,7                   | 1             | 2            | 5000                        | 2500 | -----                                            | ----- | 5000                         | 2500  | 5000             | -----                 | ±115          | ±105                        |

COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

O.U. OPERE CIVILI E GESTIONE DELLE VARIANTI

PROGETTO DEFINITIVO

TRATTA DITTAINO - CATENANUOVA (LOTTO 5)

OPERE PRINCIPALI - PONTI E VIADOTTI

VI15 - Viadotto ferroviario, L=800 m  
Schema appoggi e giunti

SCALA:

-

COMMESSA

LOTTO

FASE

ENTE

TIPO DOC.

OPERADISCIPLINA

PROGR.

REV.

RS3E

50

D

09

DZ

VI1500

001

A

| Rev. | Descrizione        | Redatto | Data       | Verificato | Data       | Approvato  | Data       | Autore                                | Data       |
|------|--------------------|---------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------------------------------|------------|
| A    | Encomare esecutore | GS/ksm  | 11/09/2011 | AG/ksm     | 11/09/2011 | F. Simeoni | 11/09/2011 | U.O. Opere Civili e Gestione Varianti | 11/09/2011 |
|      |                    |         |            |            |            |            |            |                                       |            |
|      |                    |         |            |            |            |            |            |                                       |            |
|      |                    |         |            |            |            |            |            |                                       |            |
|      |                    |         |            |            |            |            |            |                                       |            |

File:FS3E50090DZVI1500001A.dwg

n. Elab.:1571