

CARPENTERIA PILA P01  
BINARIO PARI  
Scala 1:50

VISTA F-F  
Scala 1:50

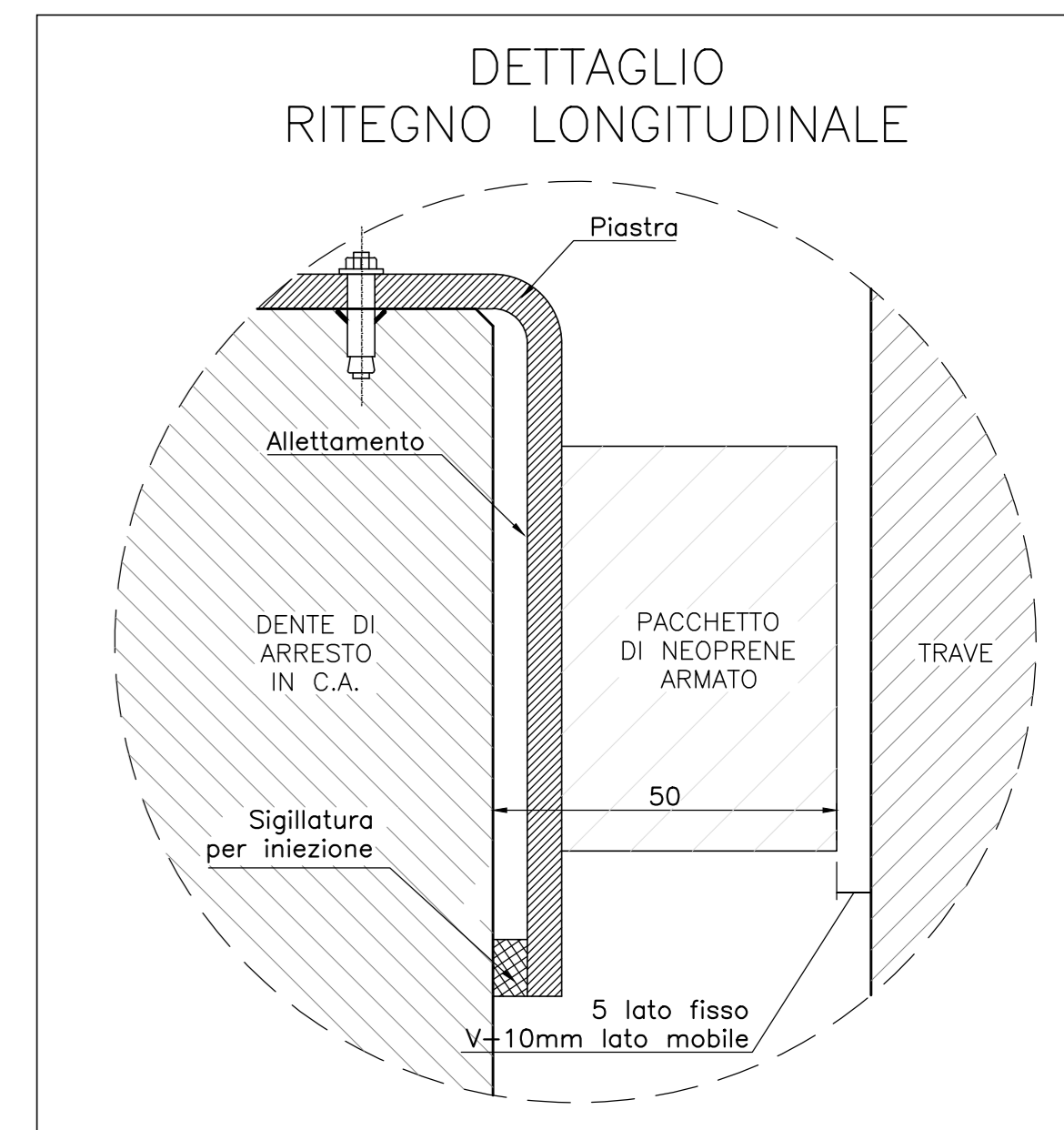
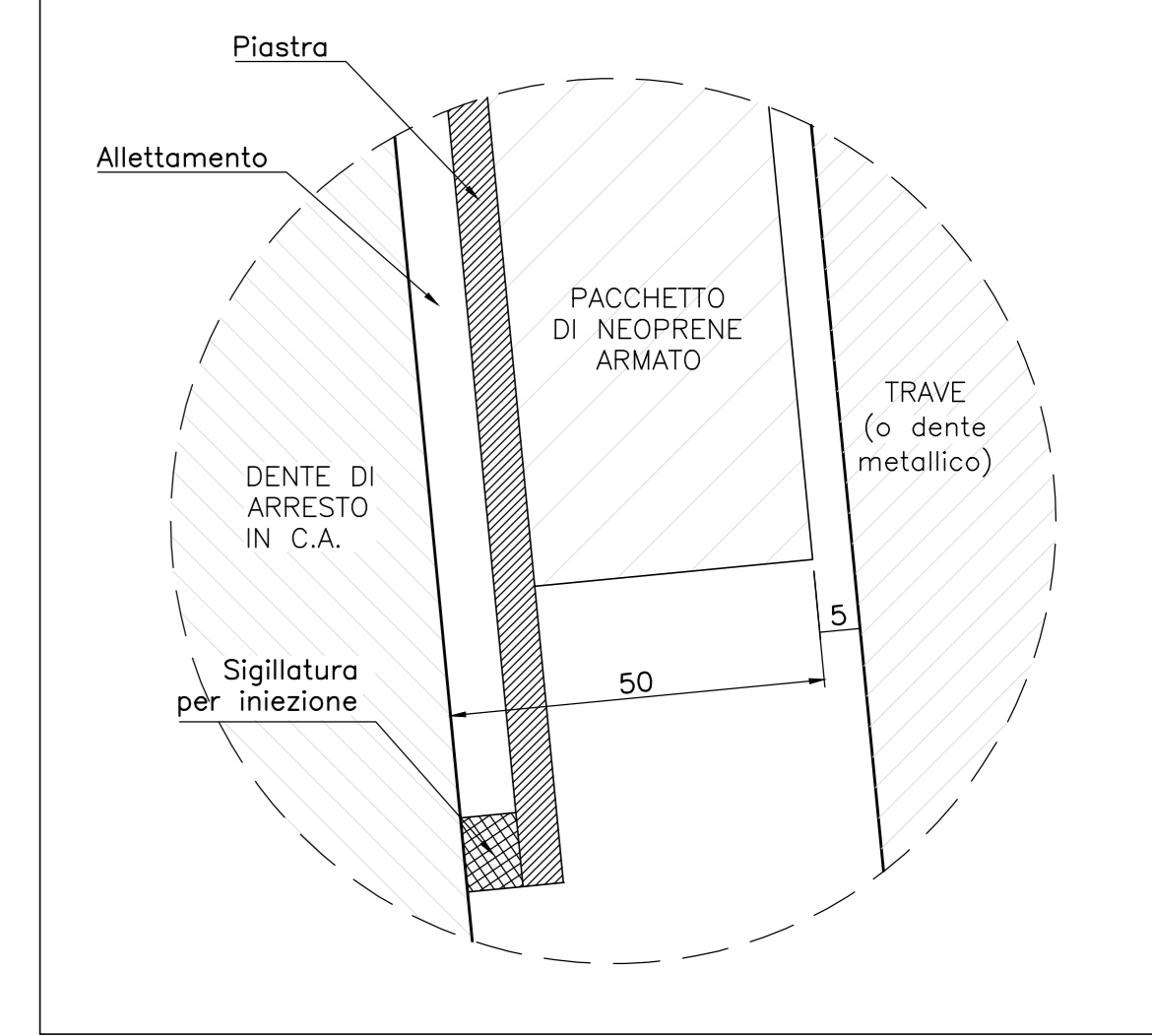
DETTAGLIO  
RITEGNO TRASVERSALE

SEZIONE E-E  
Scala 1:50

SEZIONE B-B  
Scala 1:50

PALERMO

CATANIA



Ritegno trasversale  
n°2 cuscinetti in neoprene  
armato 900x200x30  
su lamiera metallica  
zincata a caldo

Ritegno longitudinale  
n°2 cuscinetti in neoprene  
armato 900x200x30  
su lamiera metallica  
zincata a caldo

TABELLA PILE (m)

Pila	P.F.	Q.T.	Q.S.	Q.F.	H Pila
P01	+186.03	+182.23	+177.73	+175.23	4.50

Nota:  
Le quote dei boggini sono indicate e andranno verificate con l'altezza effettiva degli apparecchi di appoggio

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** INFRASTRUTTURE FERROVIARIE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO**  
**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA**

**U.O. OPERE CIVILI E GESTIONE DELLE VARIANTI**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**TRATTA DITTAINO - CATENANUOVA (LOTTO 5)**

OPERE PRINCIPALI - PONTI E VIADOTTI

V115 - Viadotto ferroviario, L=800 m  
Carpenteria Pila P1

SCALA: 1:50

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

RS3E 50 D 09 BZ V11505 001 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore	Stato
A	Emessa esecuta	Q2/vec	Novembre 2009	[firma]	Novembre 2009	[firma]	Novembre 2009	[firma]	Approvato

File: FS3E5009BZV1150501A.dwg n. Etab.: 15/76

VISTA D-D  
Scala 1:50

SEZIONE C-C  
Scala 1:50

SEZIONE A-A  
Scala 1:50

PALERMO

CATANIA

