

CARPENTERIA PILA P02
BINARIO PARI
Scala 1:50

VISTA F-F
Scala 1:50

DETTAGLIO RITEGNO TRASVERSALE

SEZIONE E-E
Scala 1:50

SEZIONE B-B
Scala 1:50

VISTA C-C

VISTA D-D

DETTAGLIO RITEGNO LONGITUDINALE

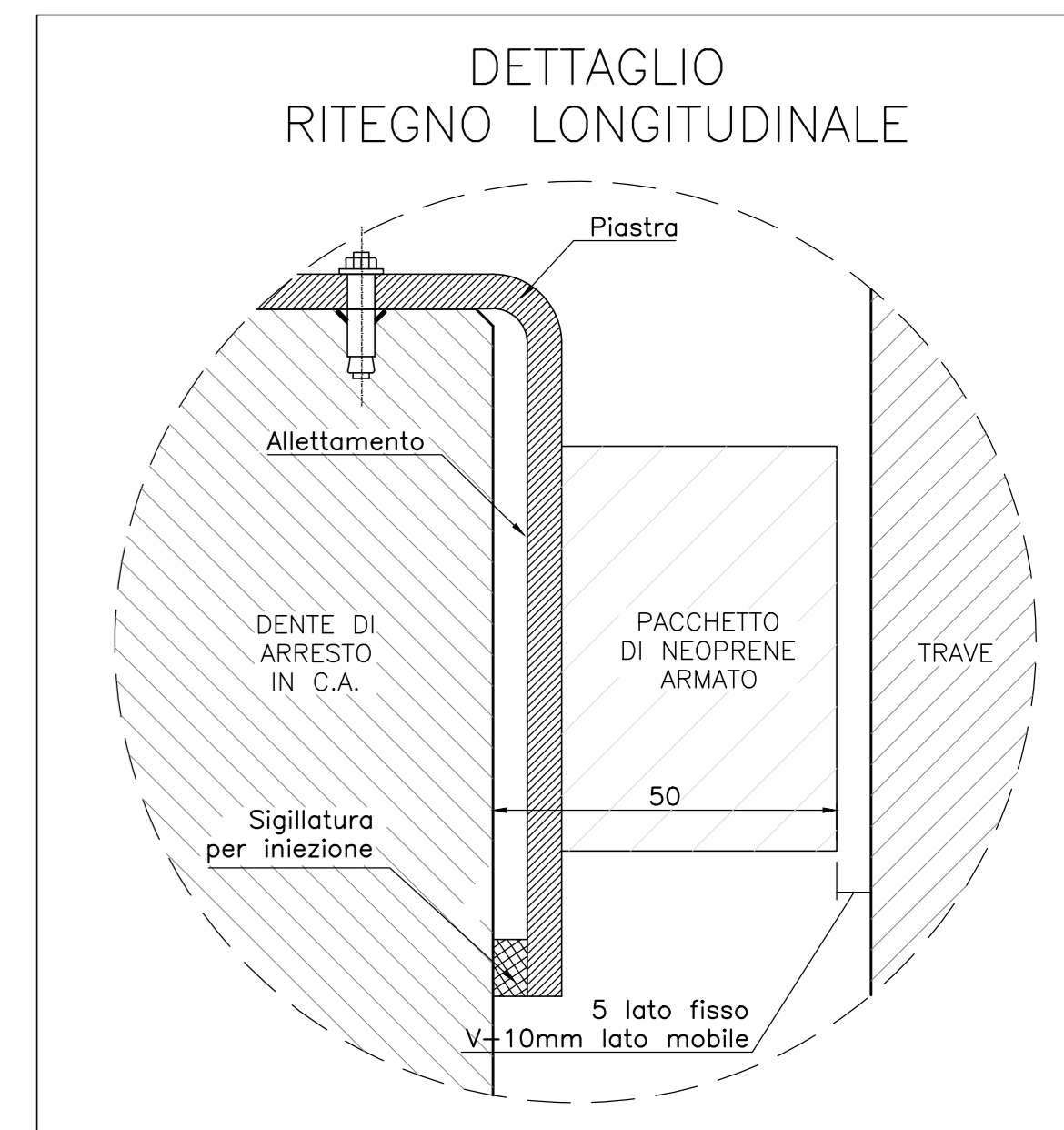
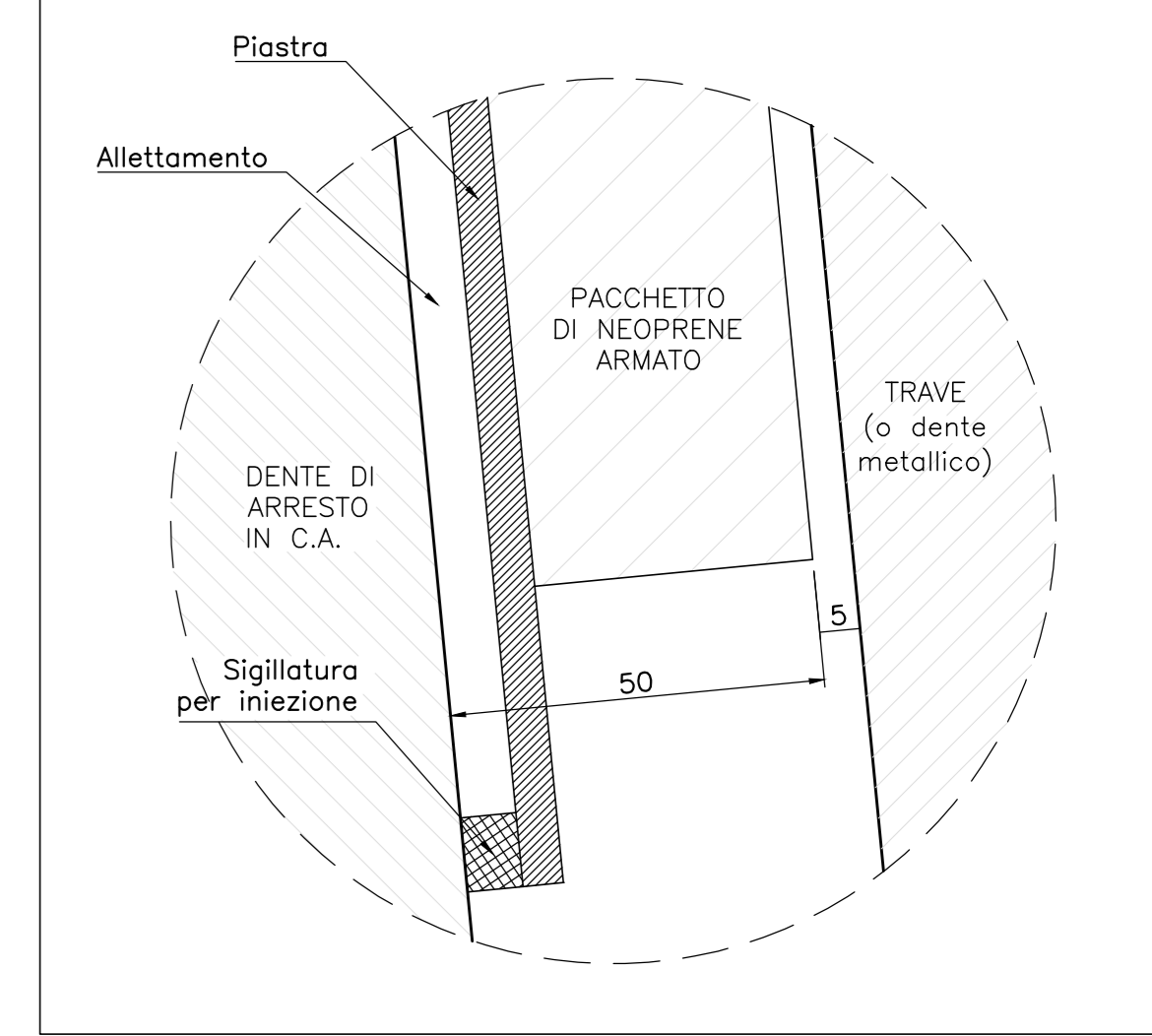
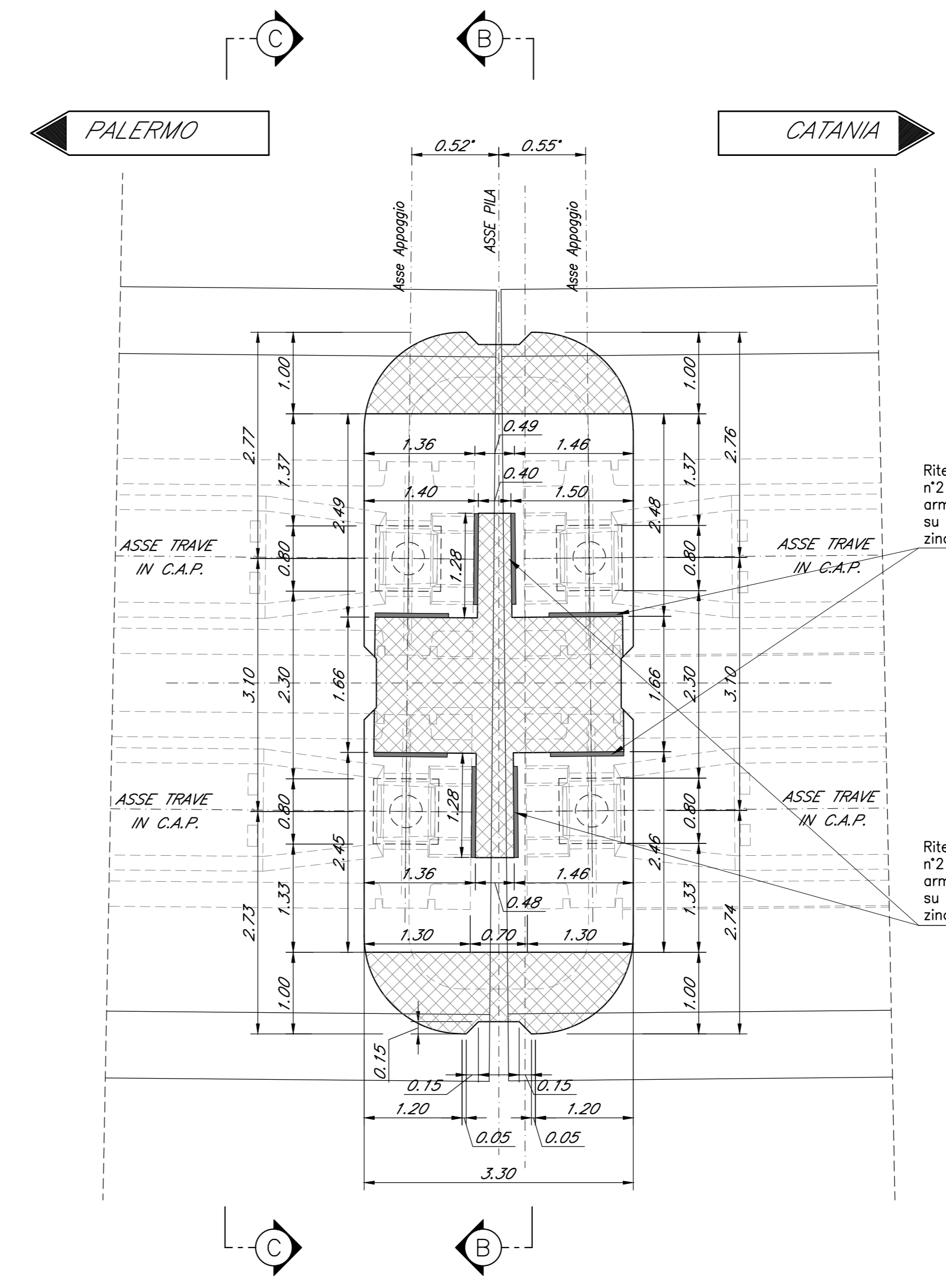
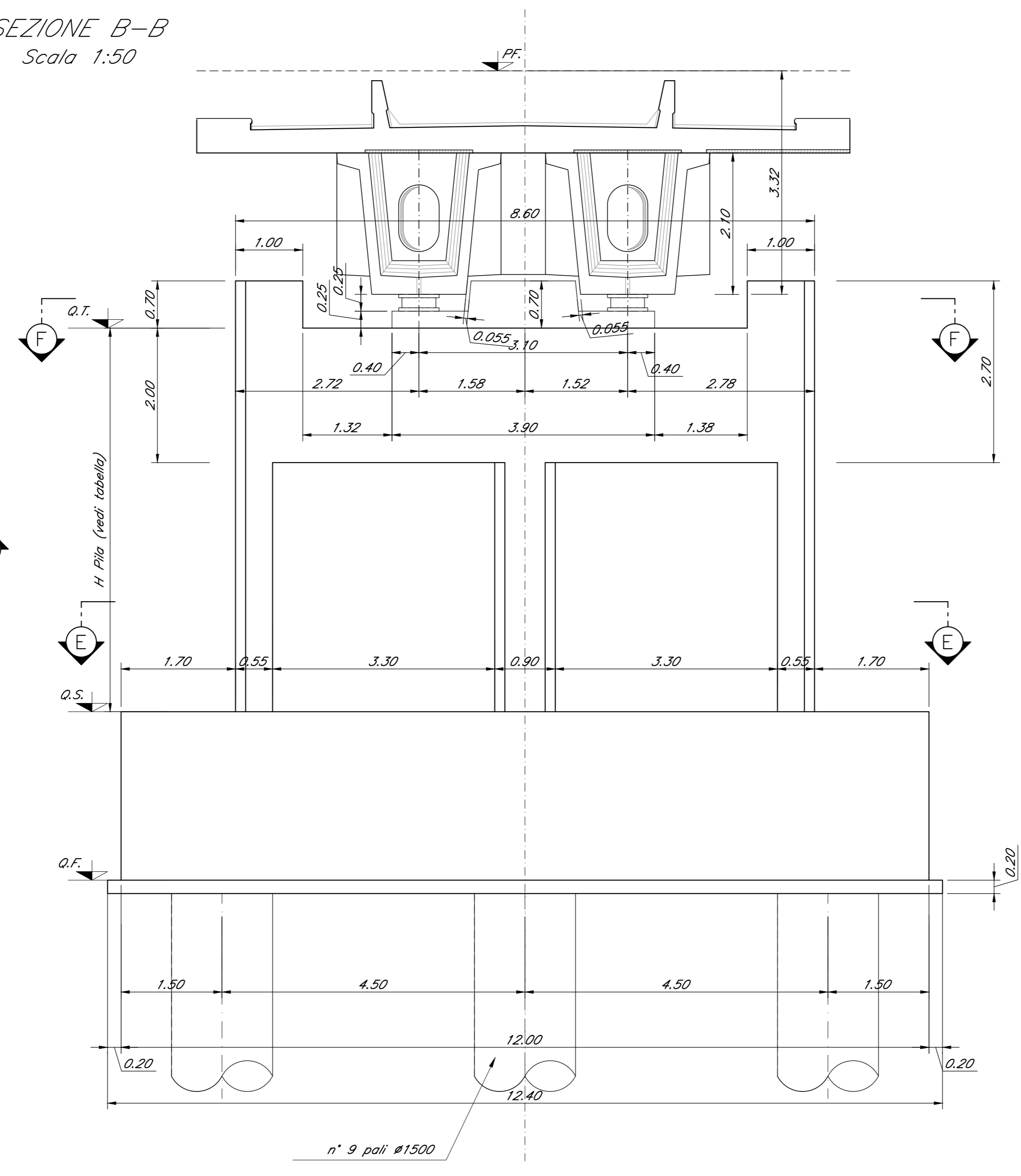
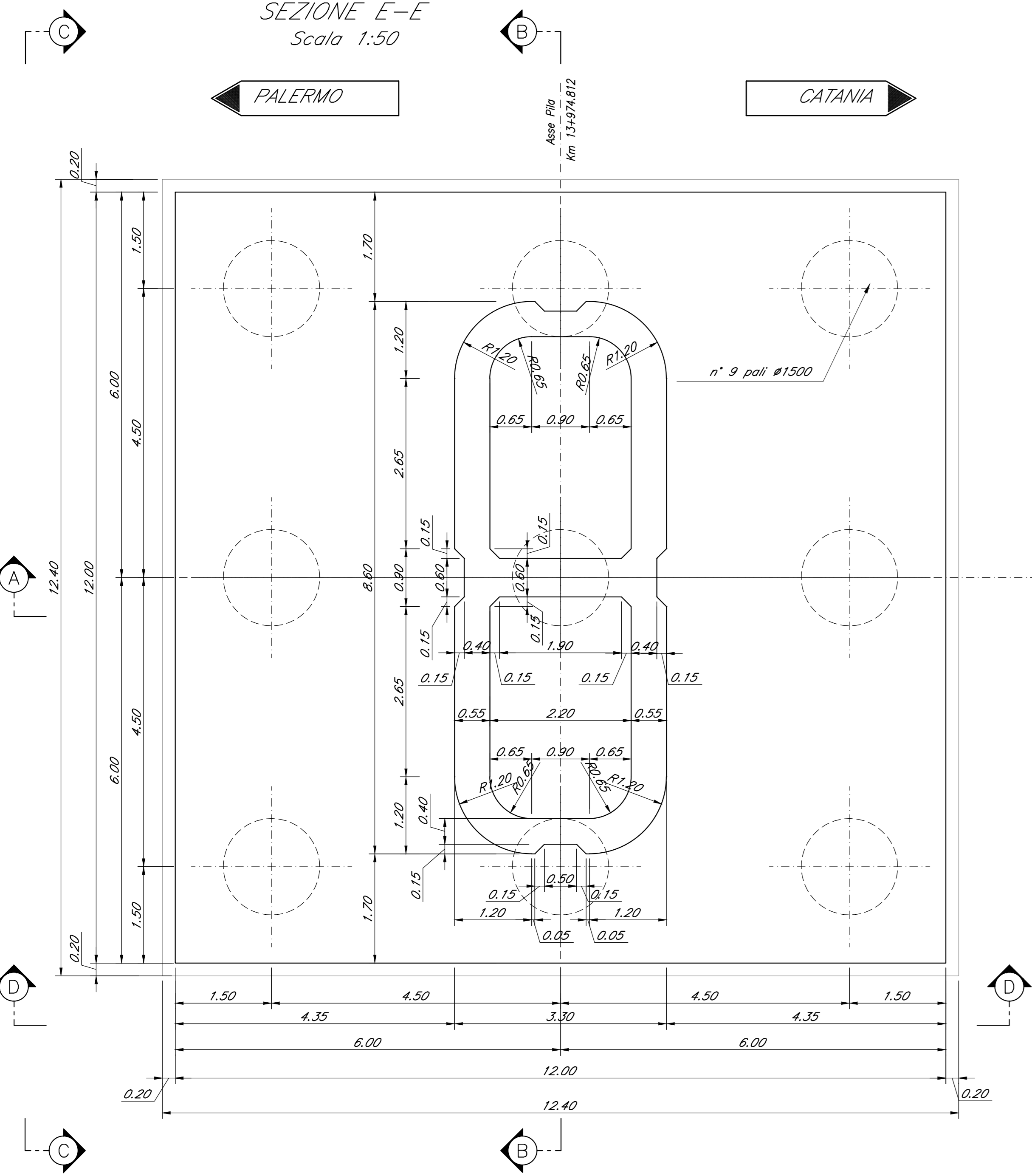


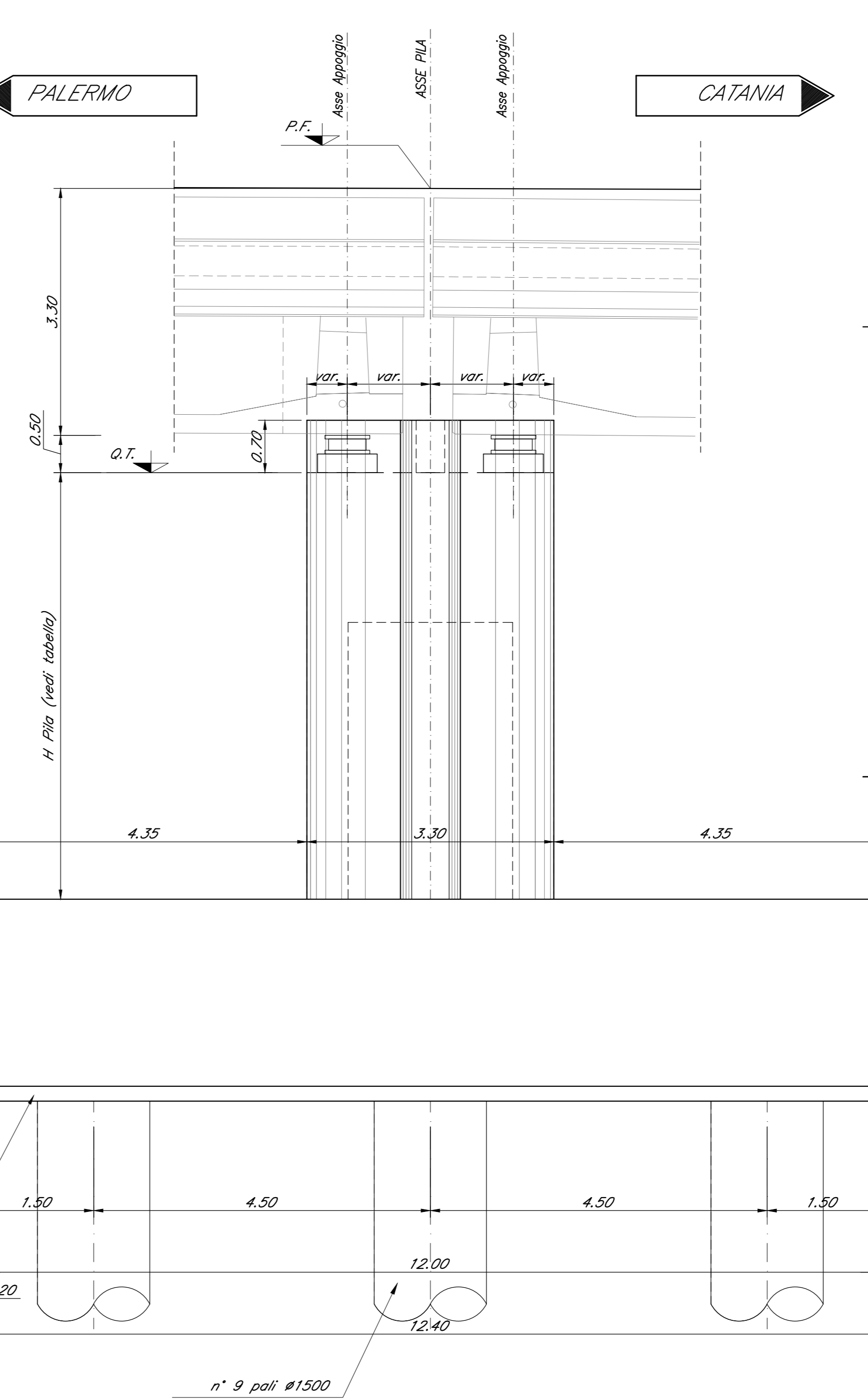
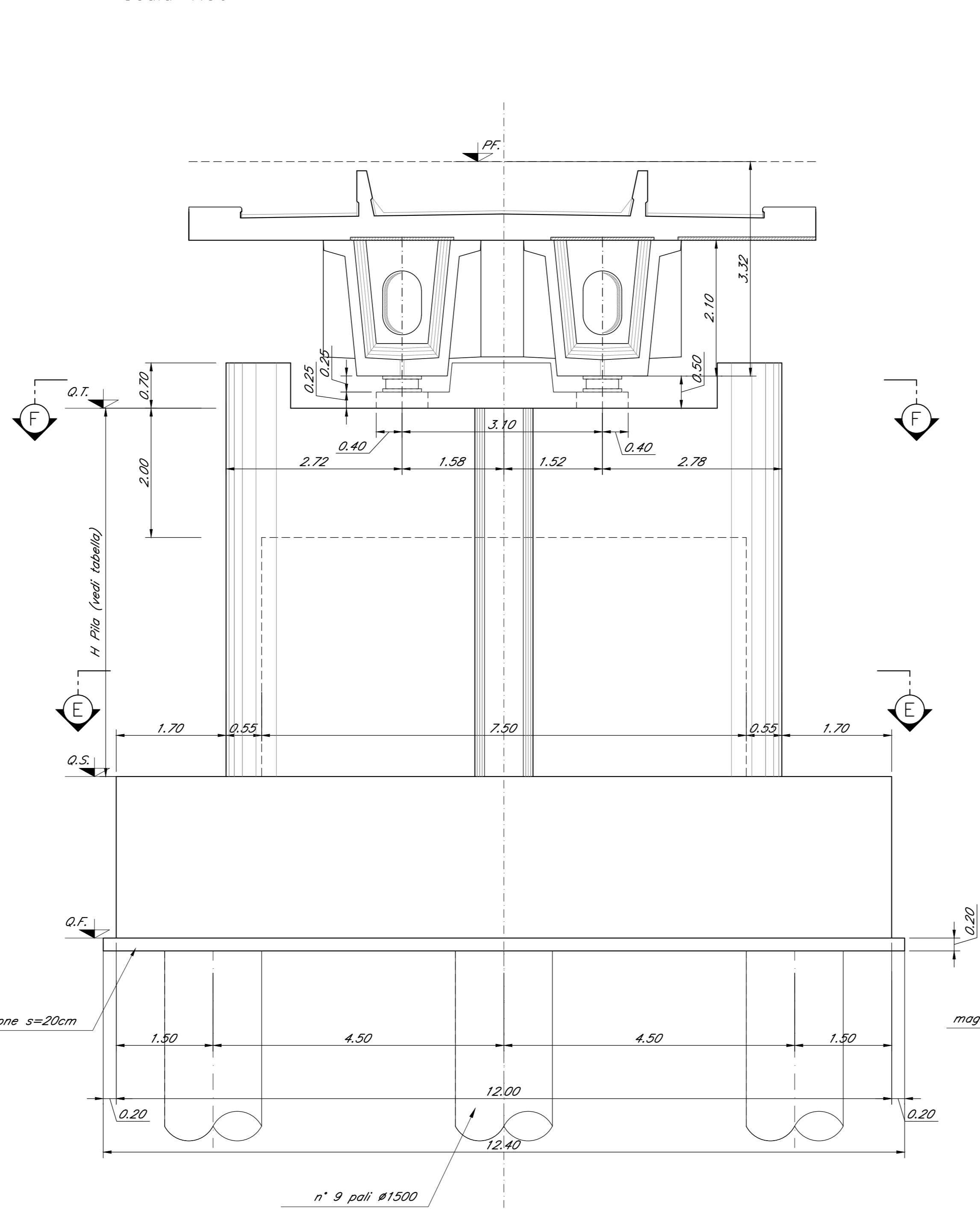
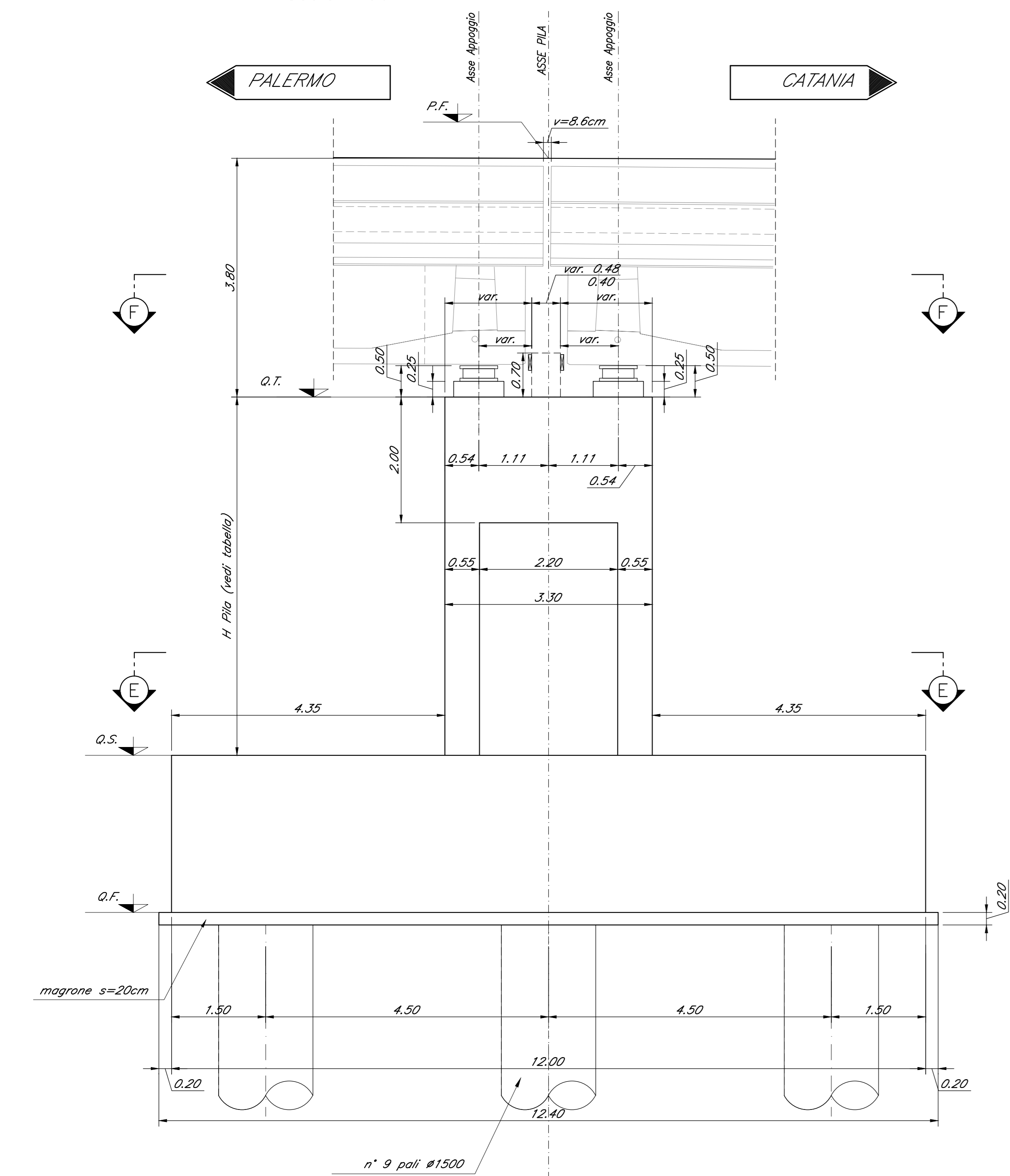
TABELLA PILE (m)

Pila	P.F.	Q.T.	Q.S.	Q.F.	H Pila
P02	+185.94	+182.14	+176.24	+173.74	5.90

SEZIONE A-A
Scala 1:50

SEZIONE C-C
Scala 1:50

VISTA D-D
Scala 1:50



Nota:
• Le quote dei battenti sono indicate e andranno verificate con l'altezza effettiva degli apparecchi di appoggio

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** INFRASTRUTTURE FERROVIARIE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. OPERE CIVILI E GESTIONE DELLE VARIANTI

PROGETTO DEFINITIVO

TRATTA DITTAINO - CATENANUOVA (LOTTO 5)

OPERE PRINCIPALI - PONTI E VIADOTTI

VI15 - Viadotto ferroviario, L=800 m
Carpenteria Pila P2

SCALA: 1:50

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore	Stato
A	Emissione esecuta								

File: FS38500996R2V1509502GA.dwg n. Etab.: 15/77