

CARPENTERIA PILA P04  
BINARIO PARI  
Scala 1:50

VISTA F-F  
Scala 1:50

DETTAGLIO  
RITEGNO TRASVERSALE

SEZIONE E-E  
Scala 1:50

SEZIONE B-B  
Scala 1:50

SEZIONE C-C  
Scala 1:50

VISTA D-D  
Scala 1:50

DETTAGLIO  
RITEGNO LONGITUDINALE

Nota:  
• Le quote dei battenti sono indicate e andranno verificate con l'altezza effettiva degli apparecchi di appoggio

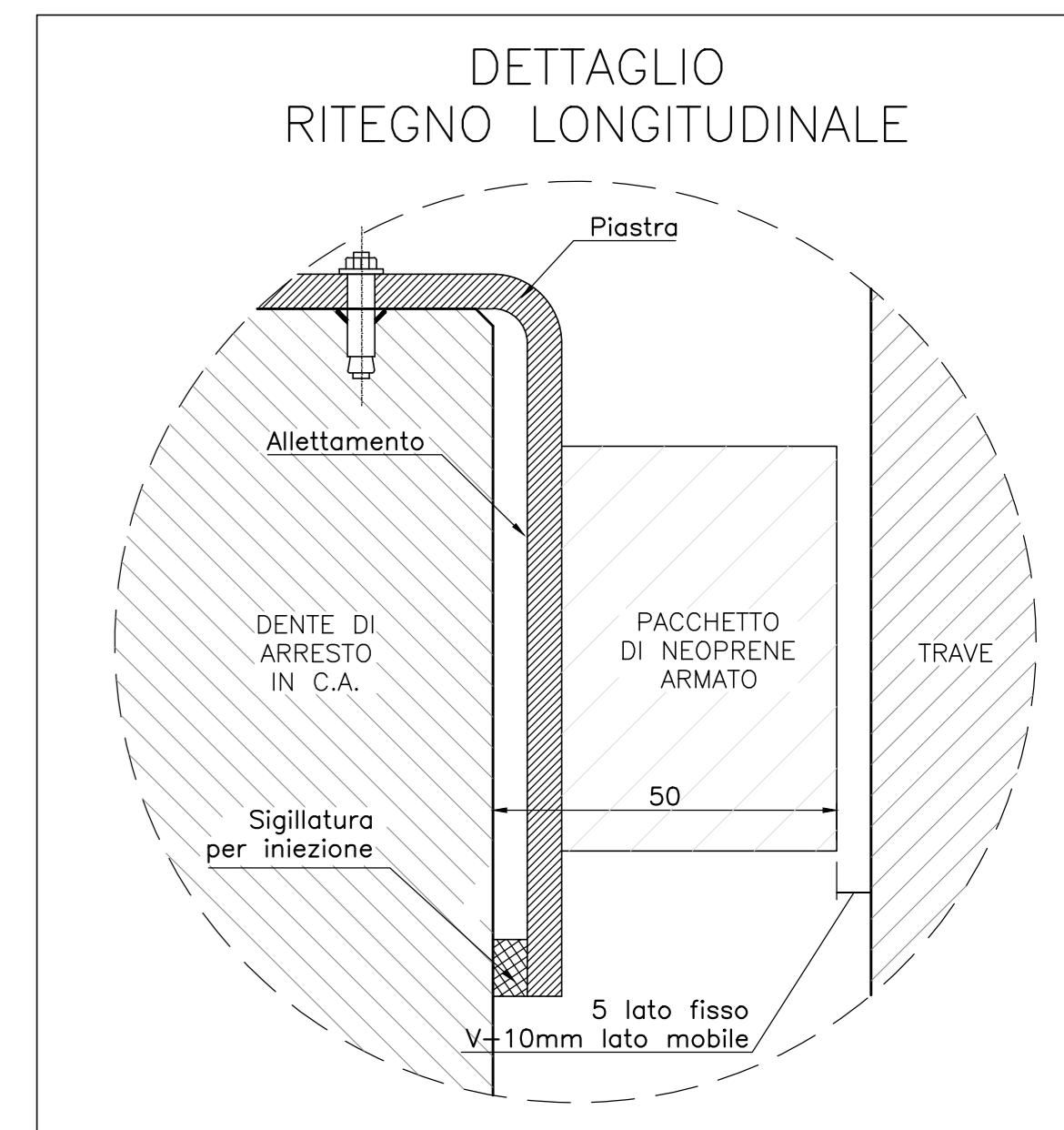
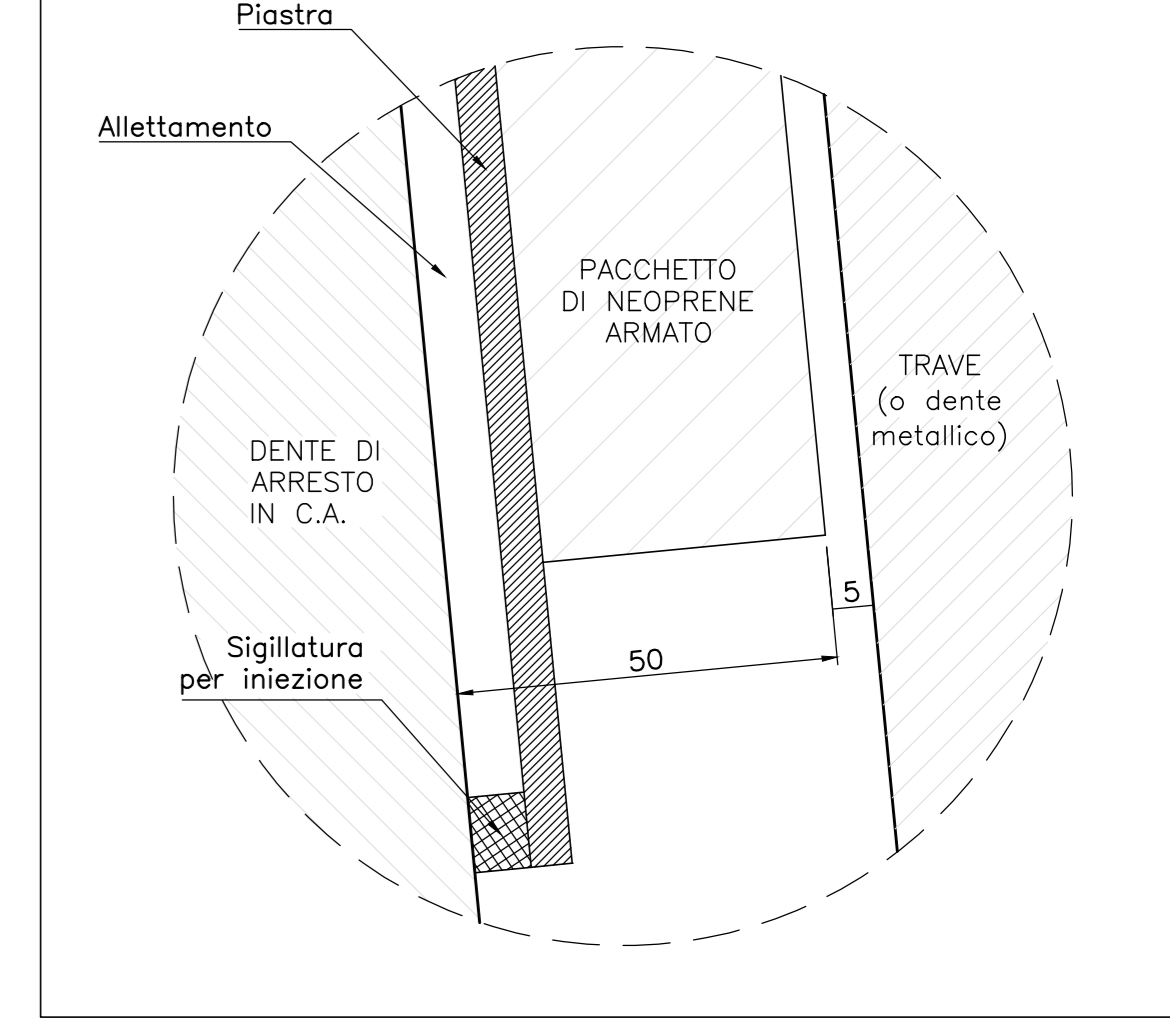
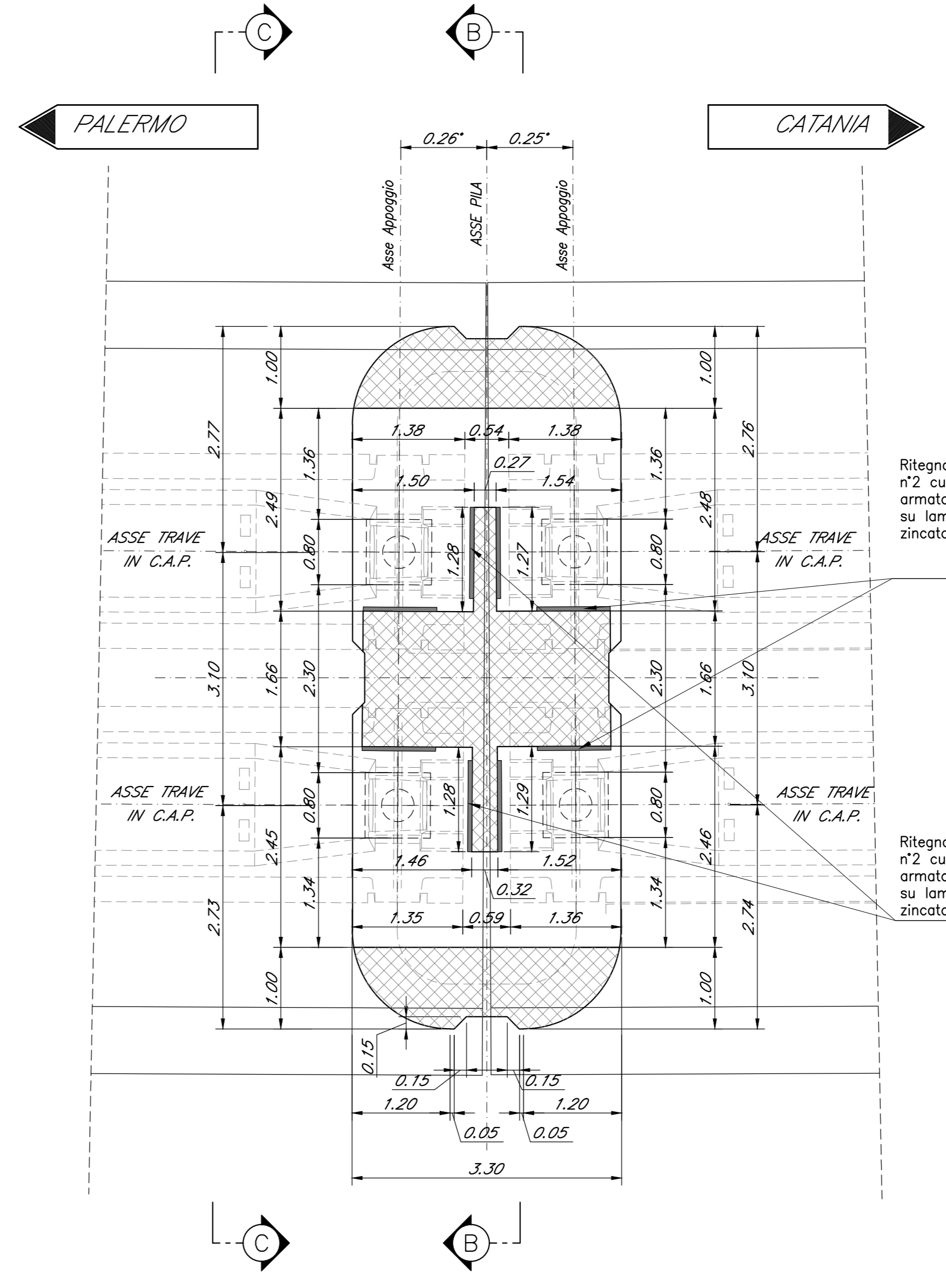
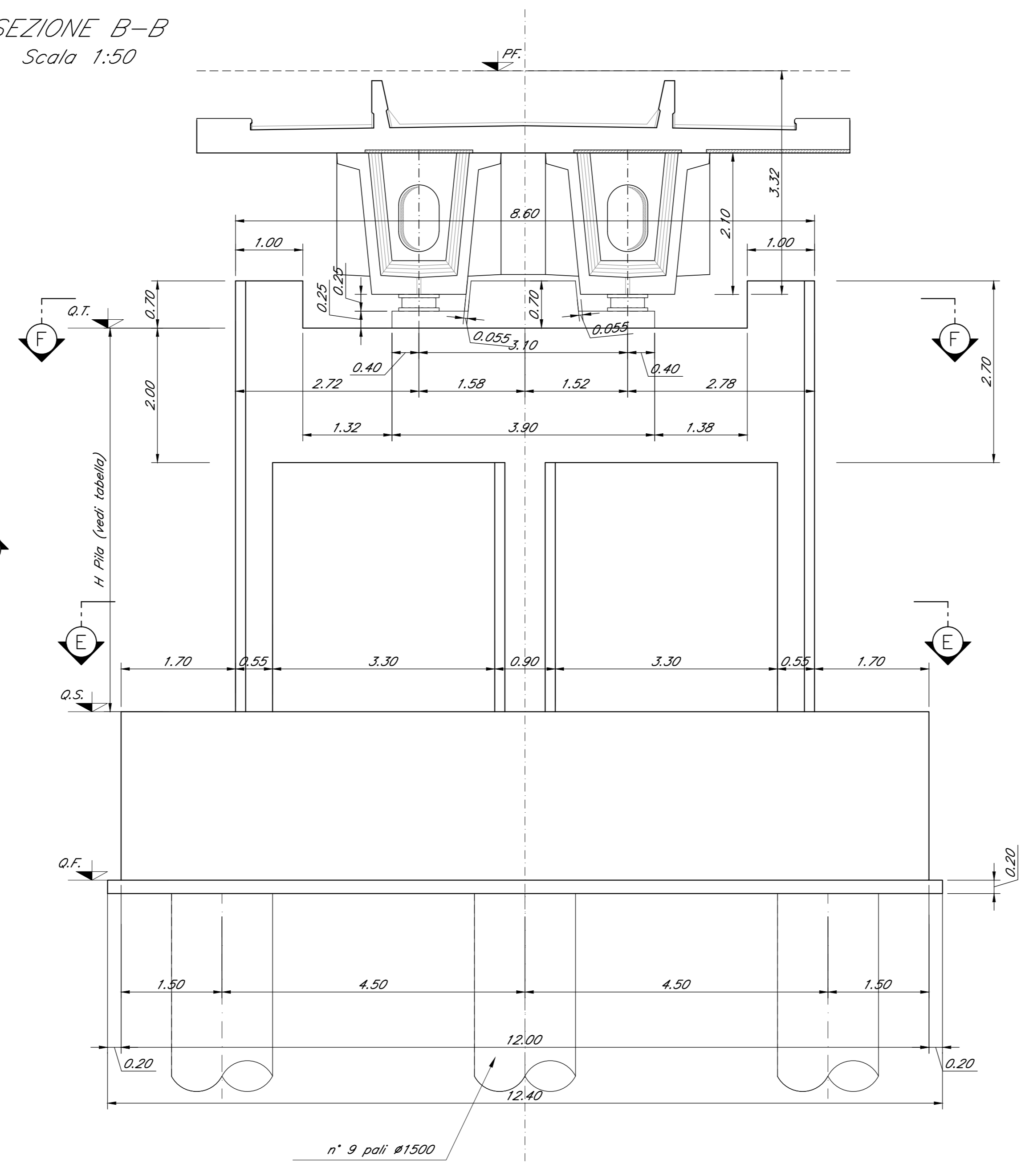
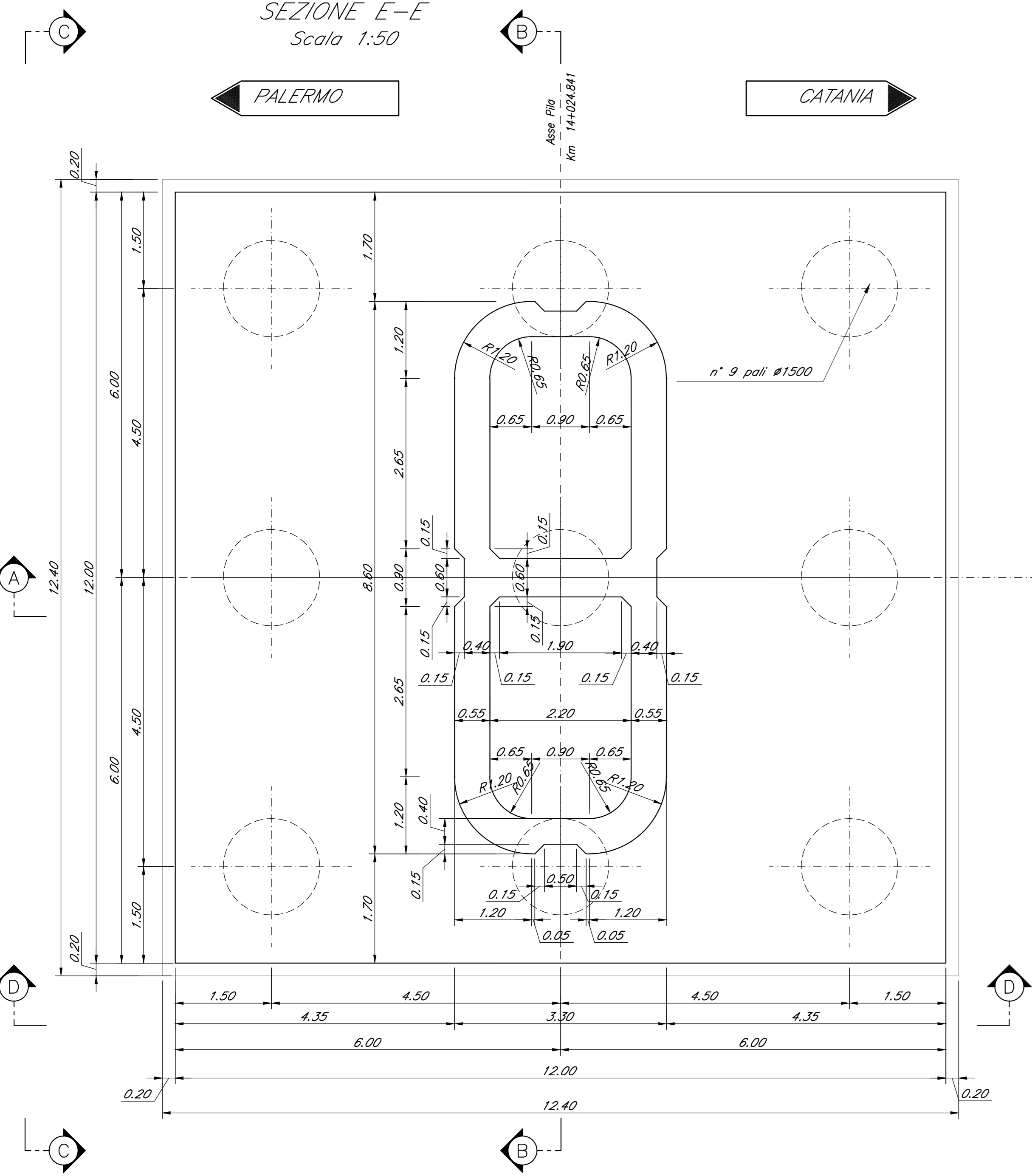
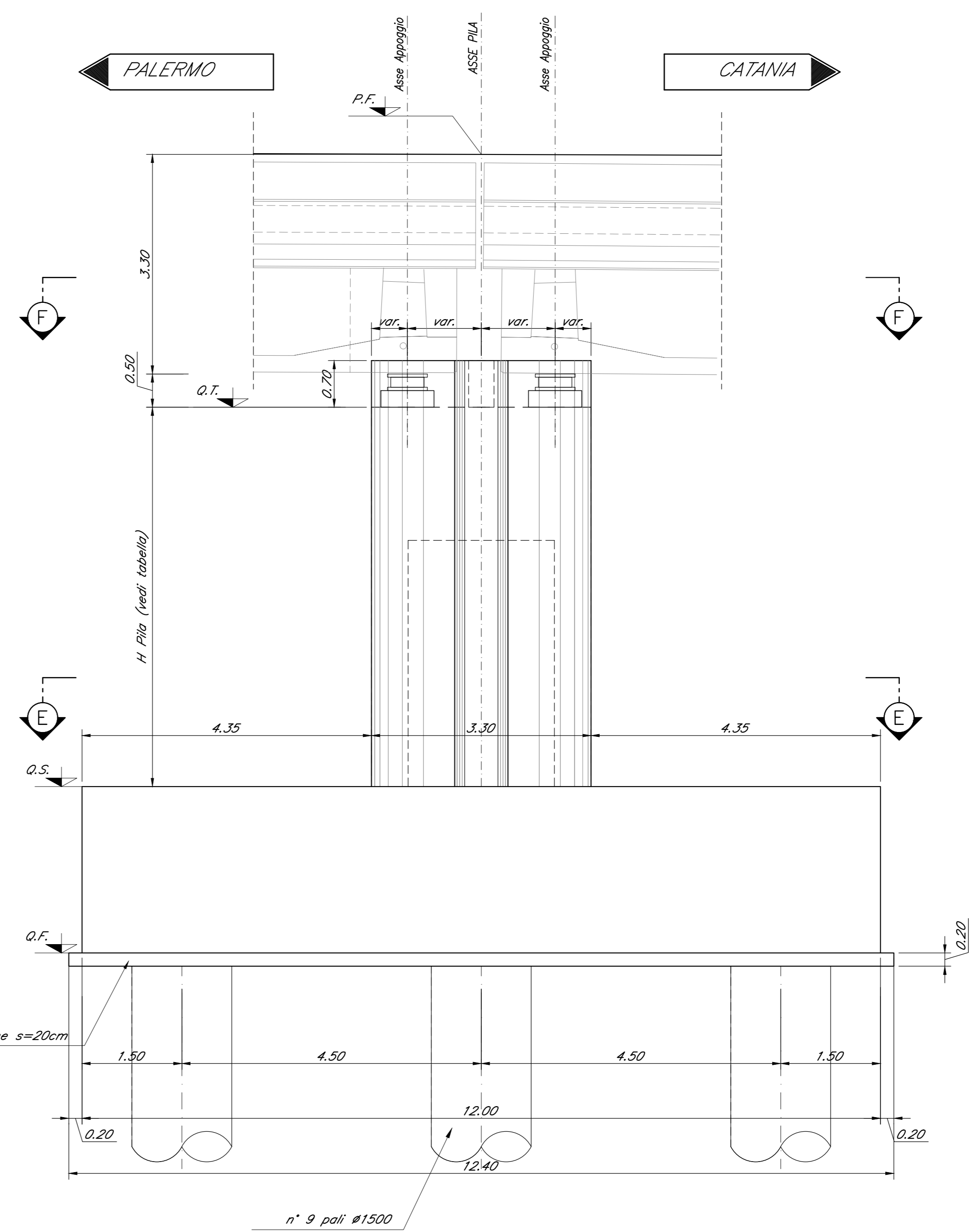
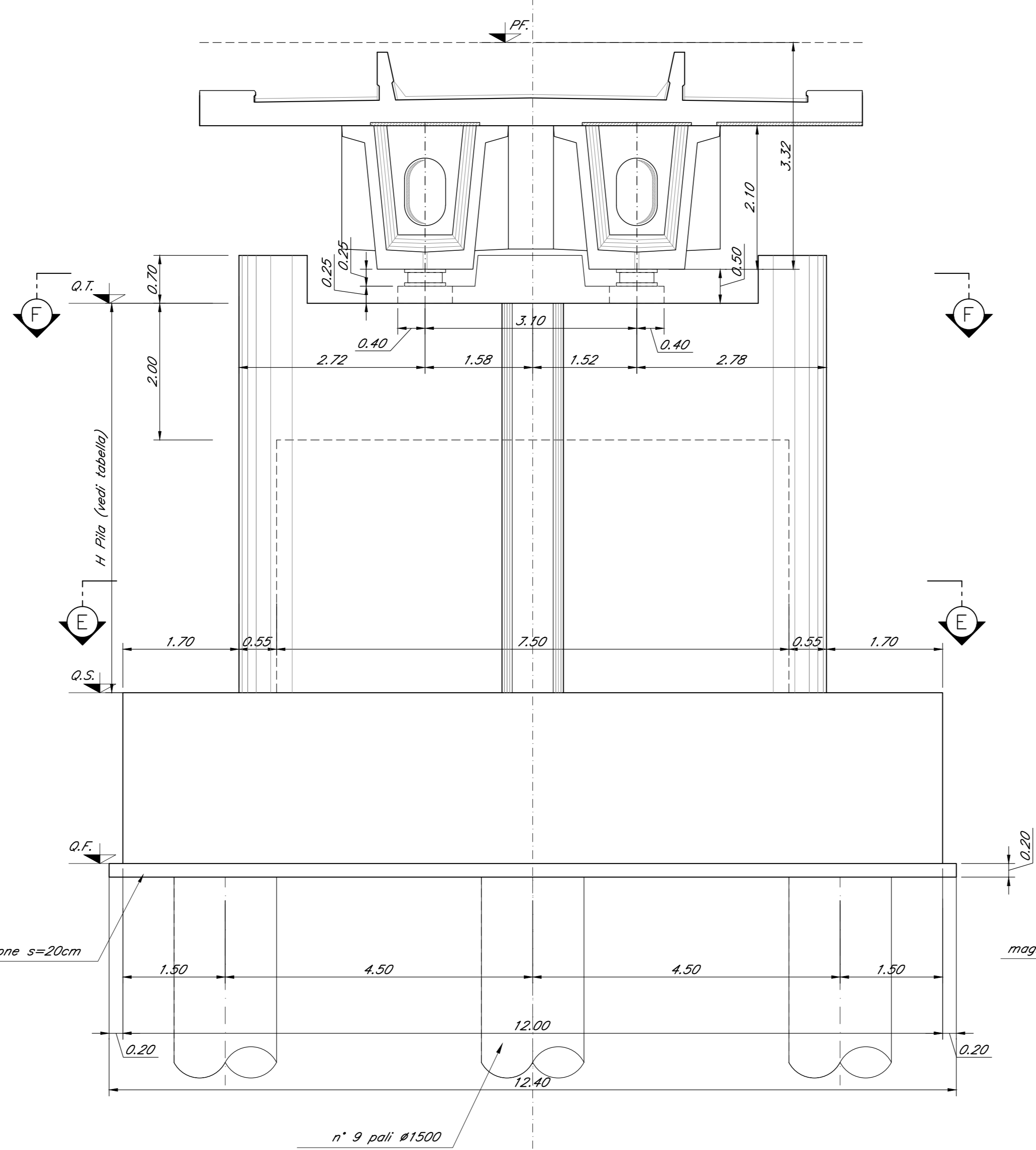
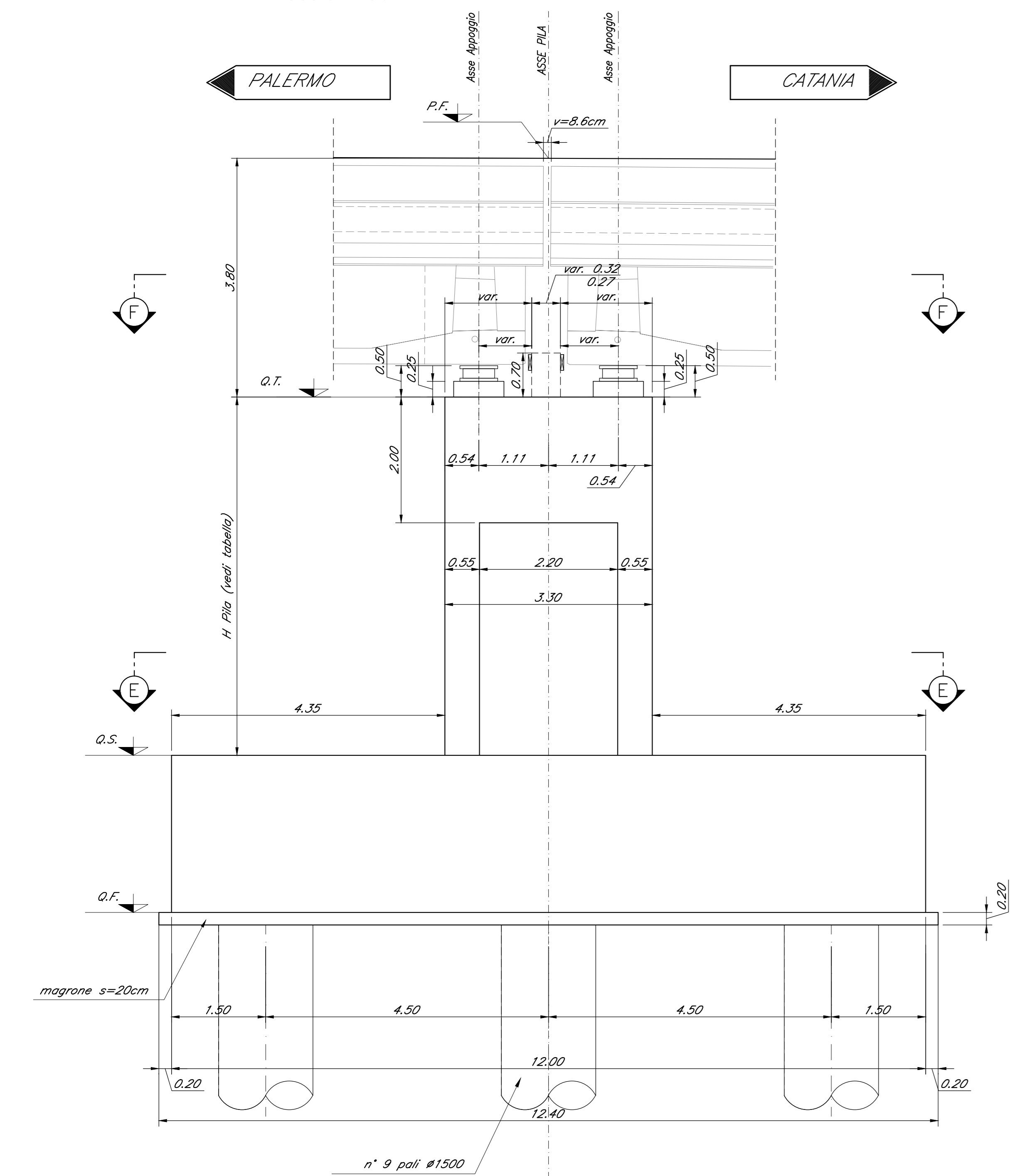


TABELLA PILE (m)

Pila	P.F.	Q.T.	Q.S.	Q.F.	H Pila
P04	+185.77	+181.97	+171.67	+169.17	10.30

SEZIONE A-A  
Scala 1:50



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** INFRASTRUTTURE FERROVIARIE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO  
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. OPERE CIVILI E GESTIONE DELLE VARIANTI

PROGETTO DEFINITIVO

TRATTA DITTAINO - CATENANUOVA (LOTTO 5)

OPERE PRINCIPALI - PONTI E VIADOTTI

V115 - Viadotto ferroviario, L=800 m  
Carpenteria Pila P4

SCALA: 1:50

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore	Stato
A	Emissione esecuta								

File: FS38E50096BZV1150604A.dwg n. Etab.: 1575