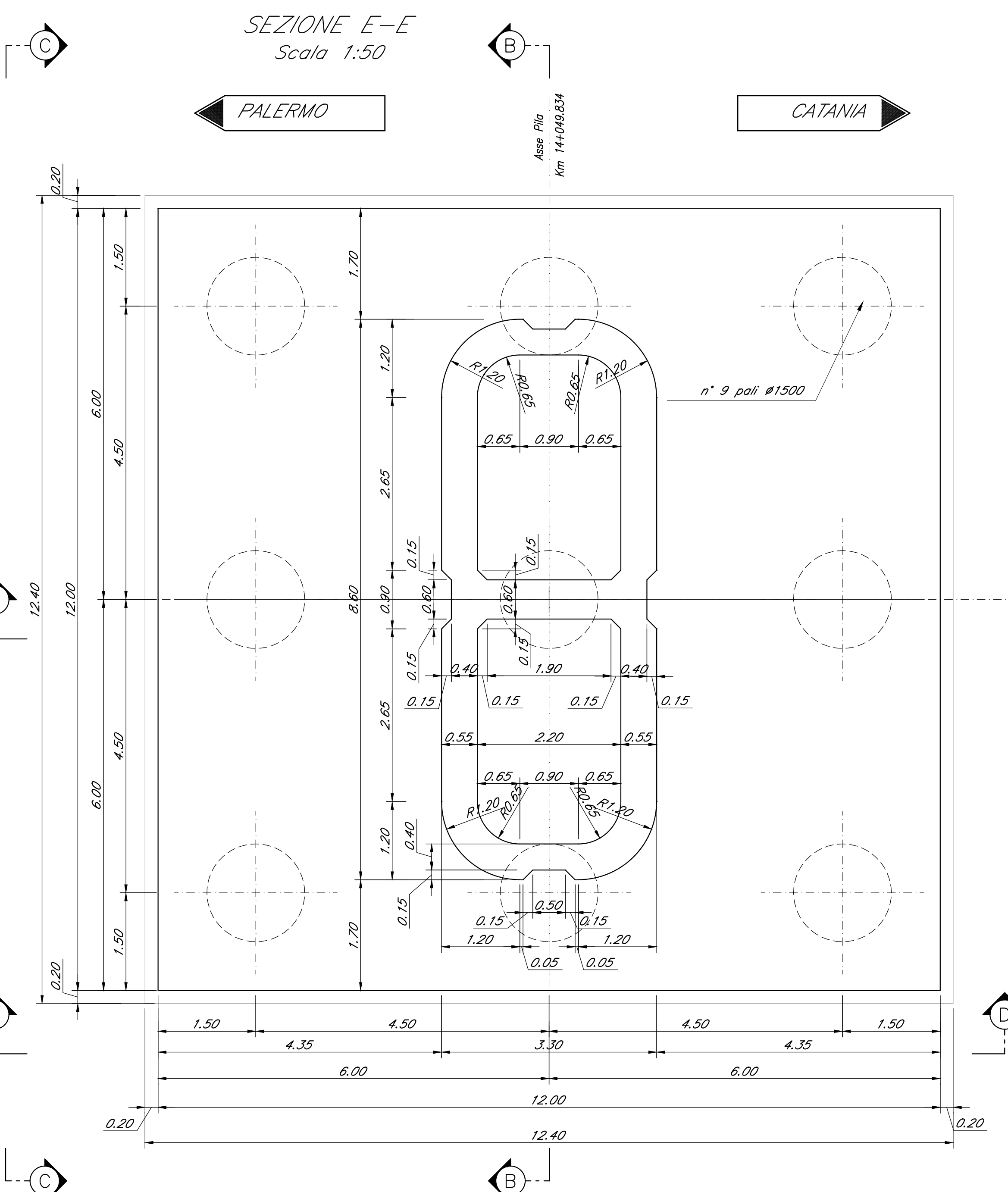


CARPENTERIA PILA P05  
BINARIO PARI  
Scala 1:50

VISTA F-F  
Scala 1:50

DETTAGLIO  
RITEGNO TRASVERSALE



SEZIONE B-B  
Scala 1:50

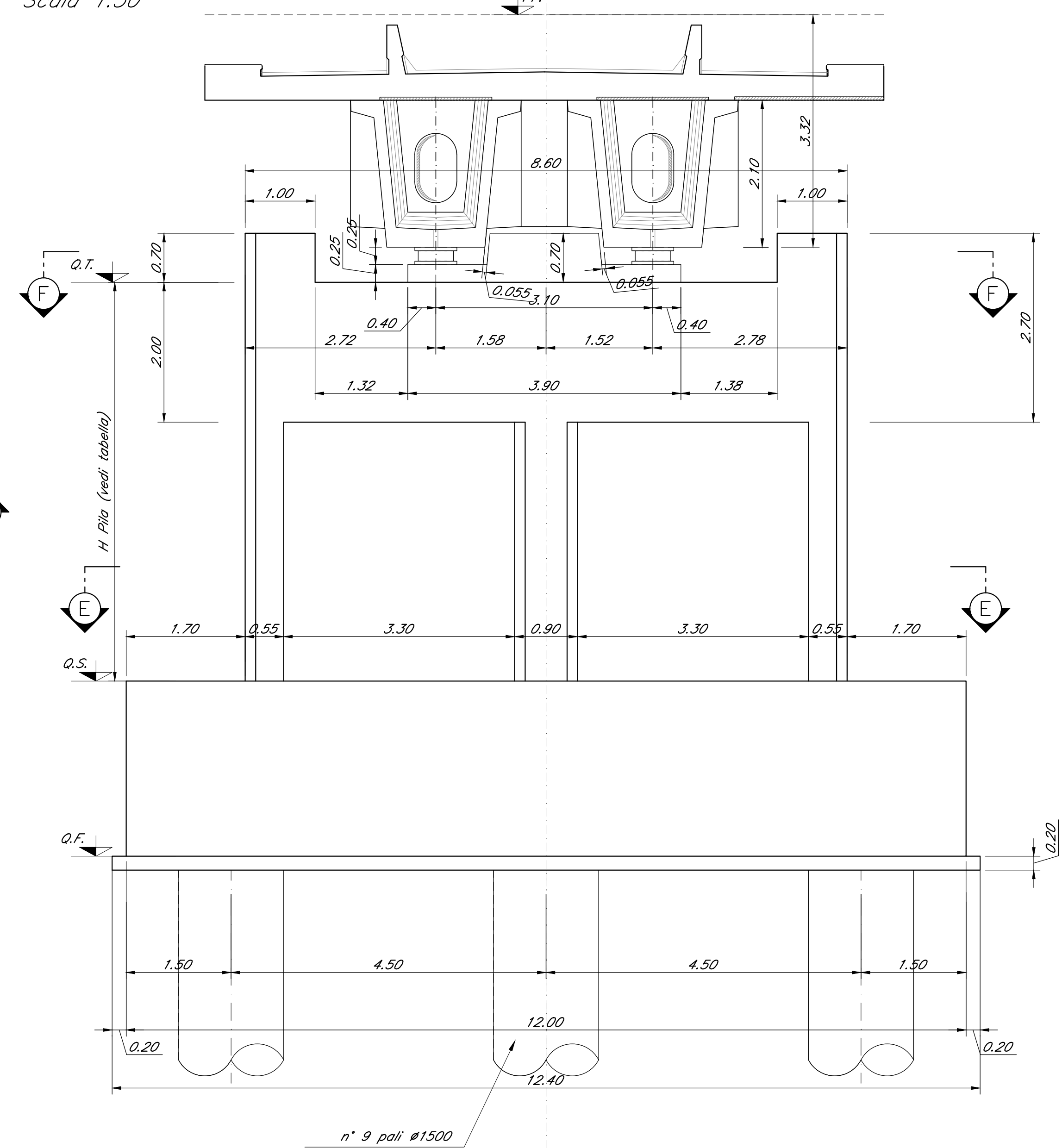
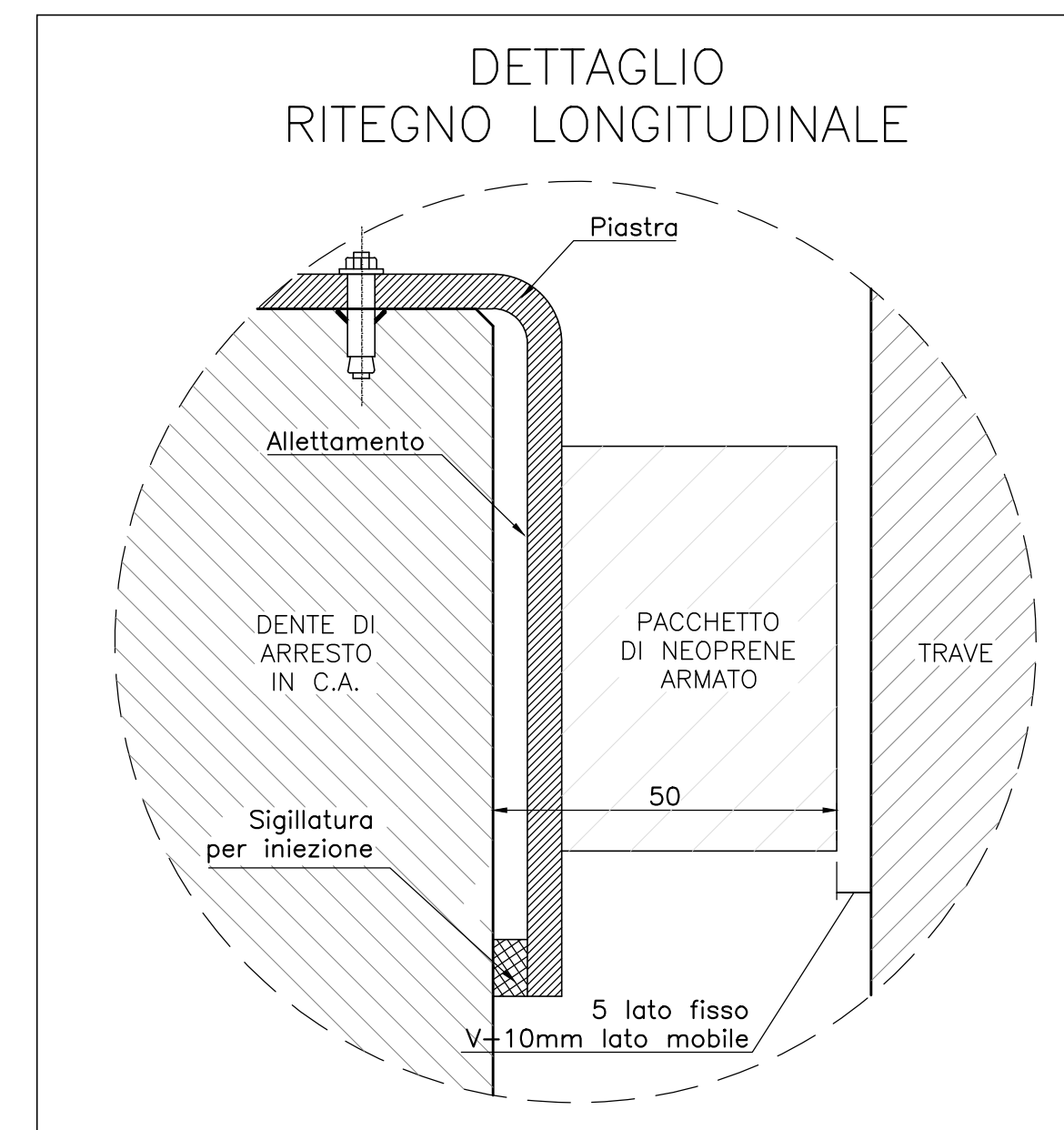
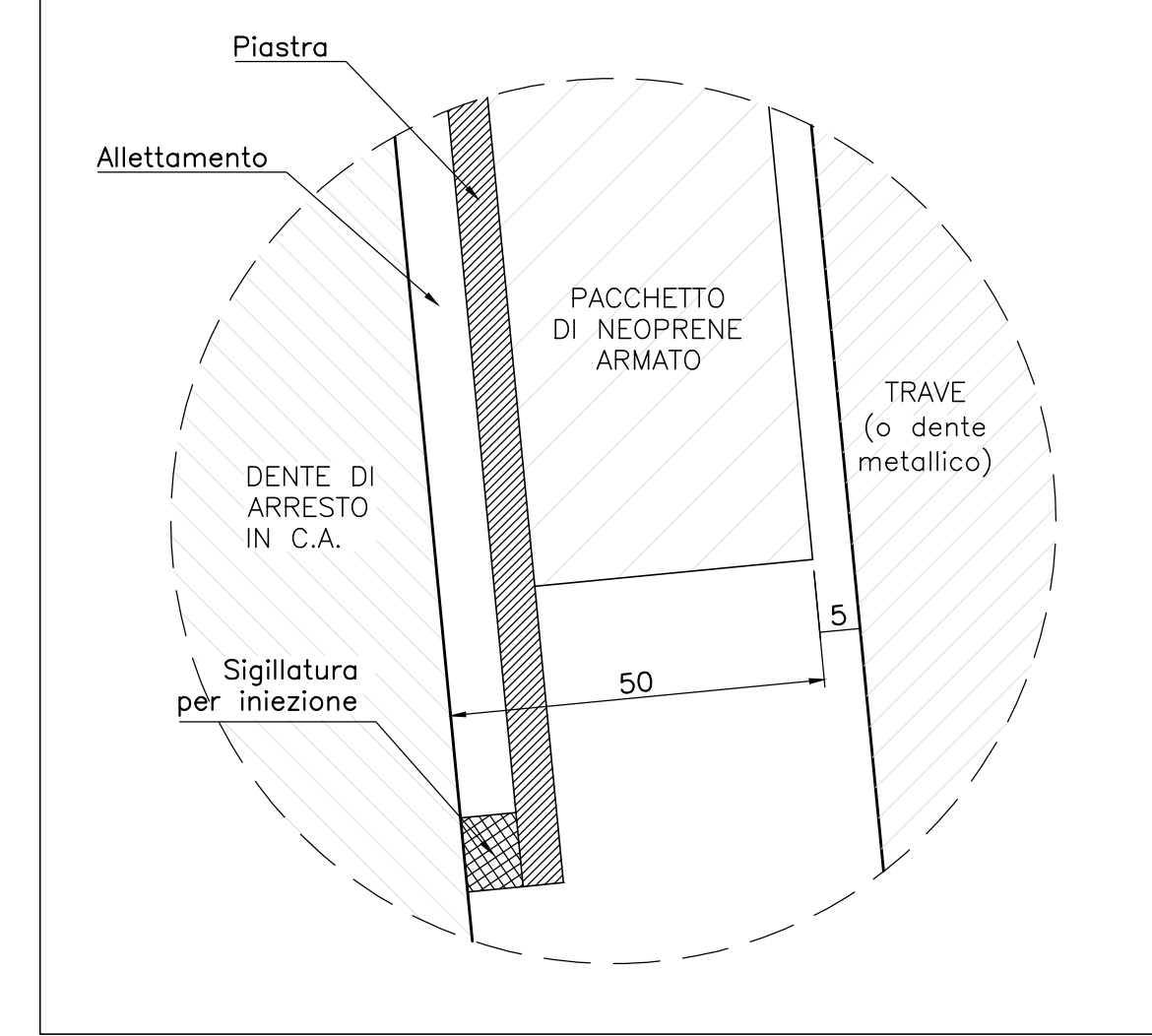
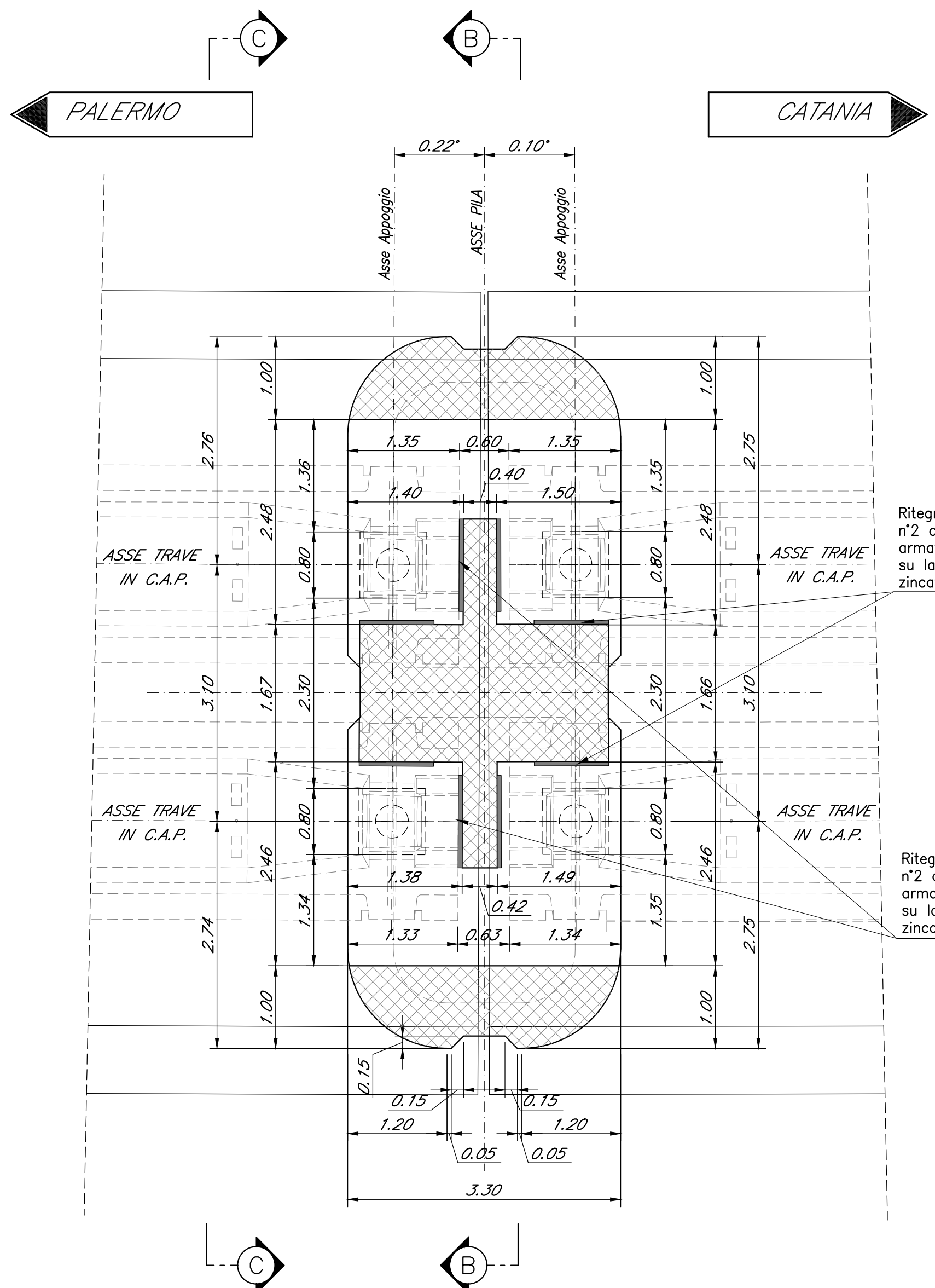


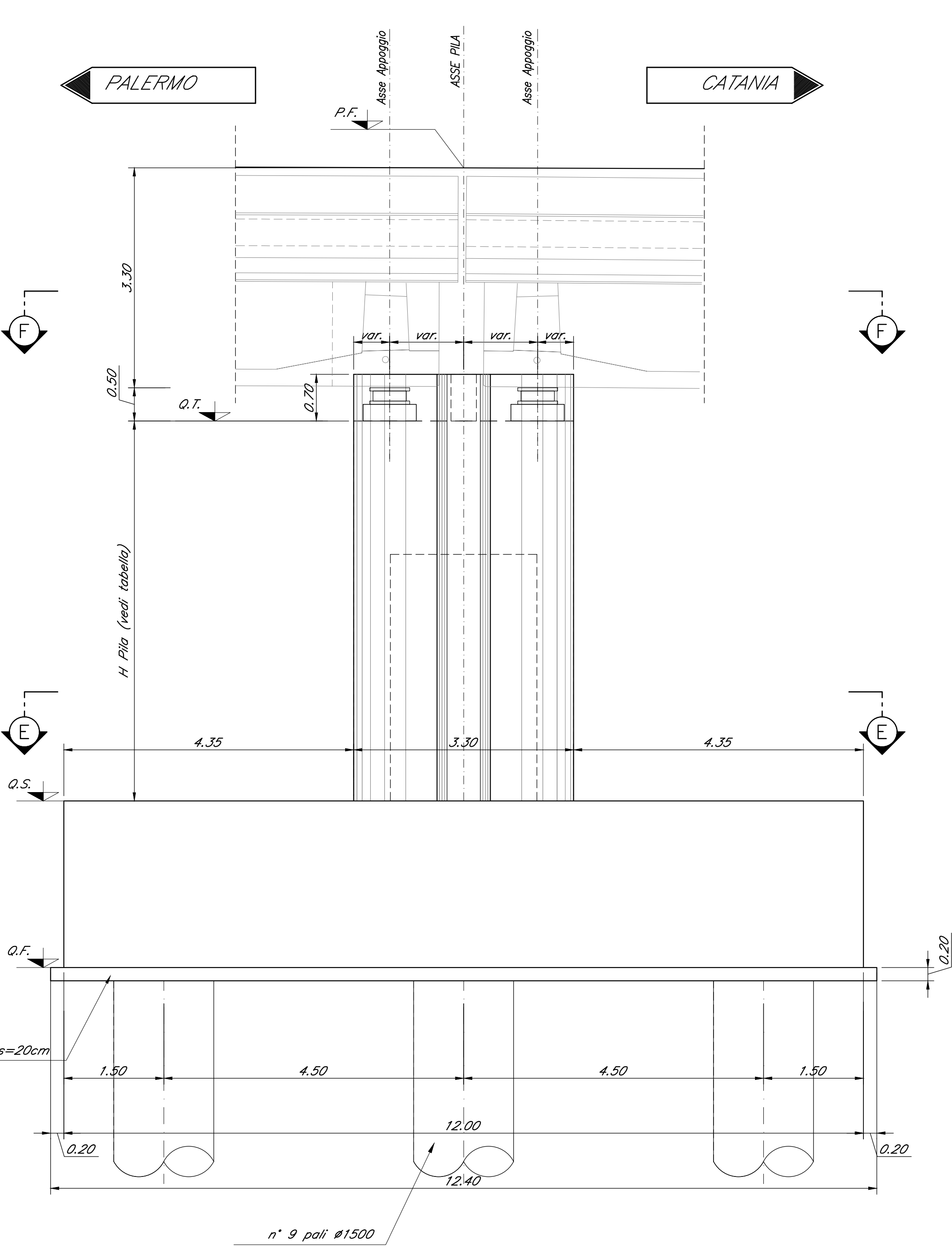
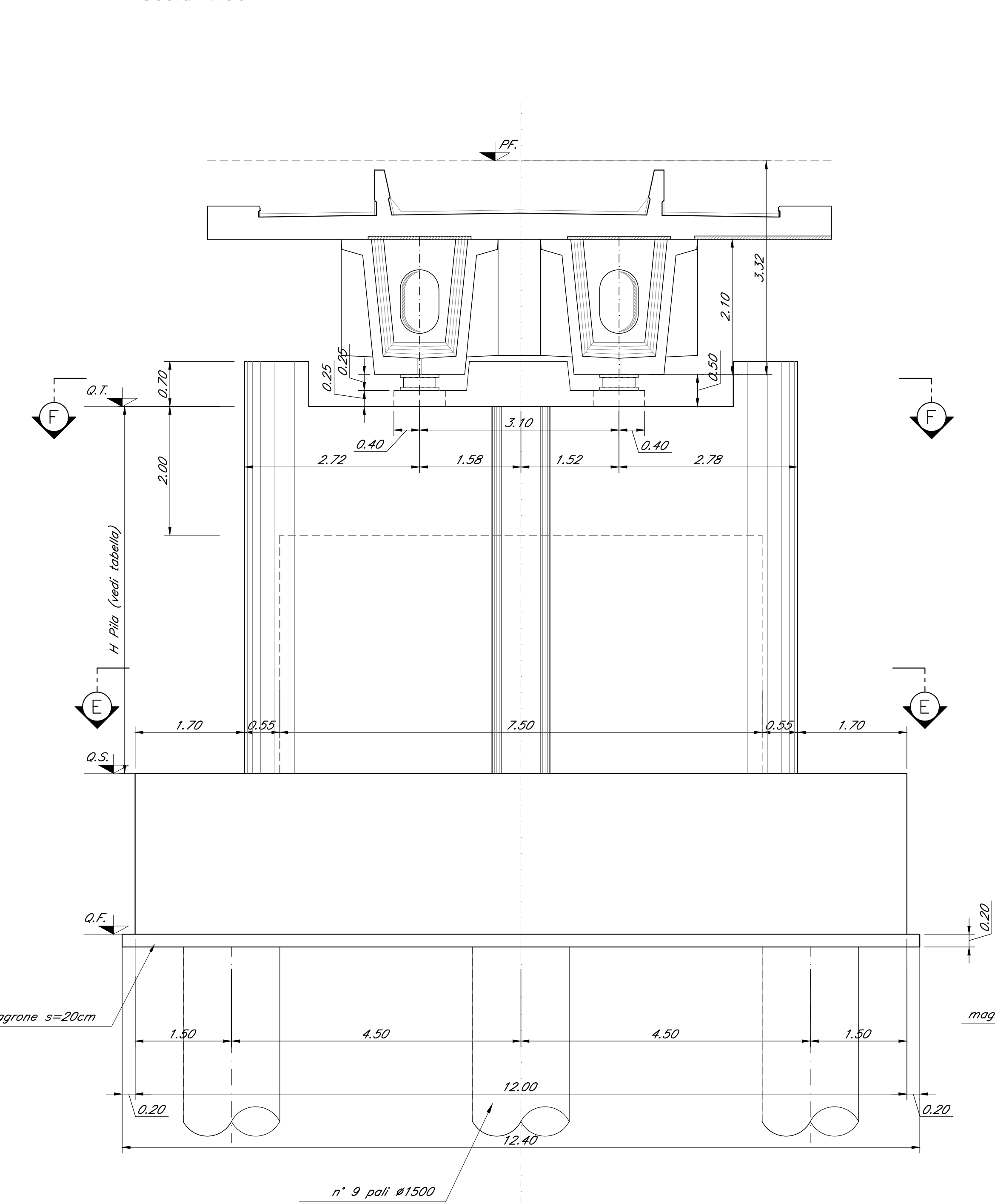
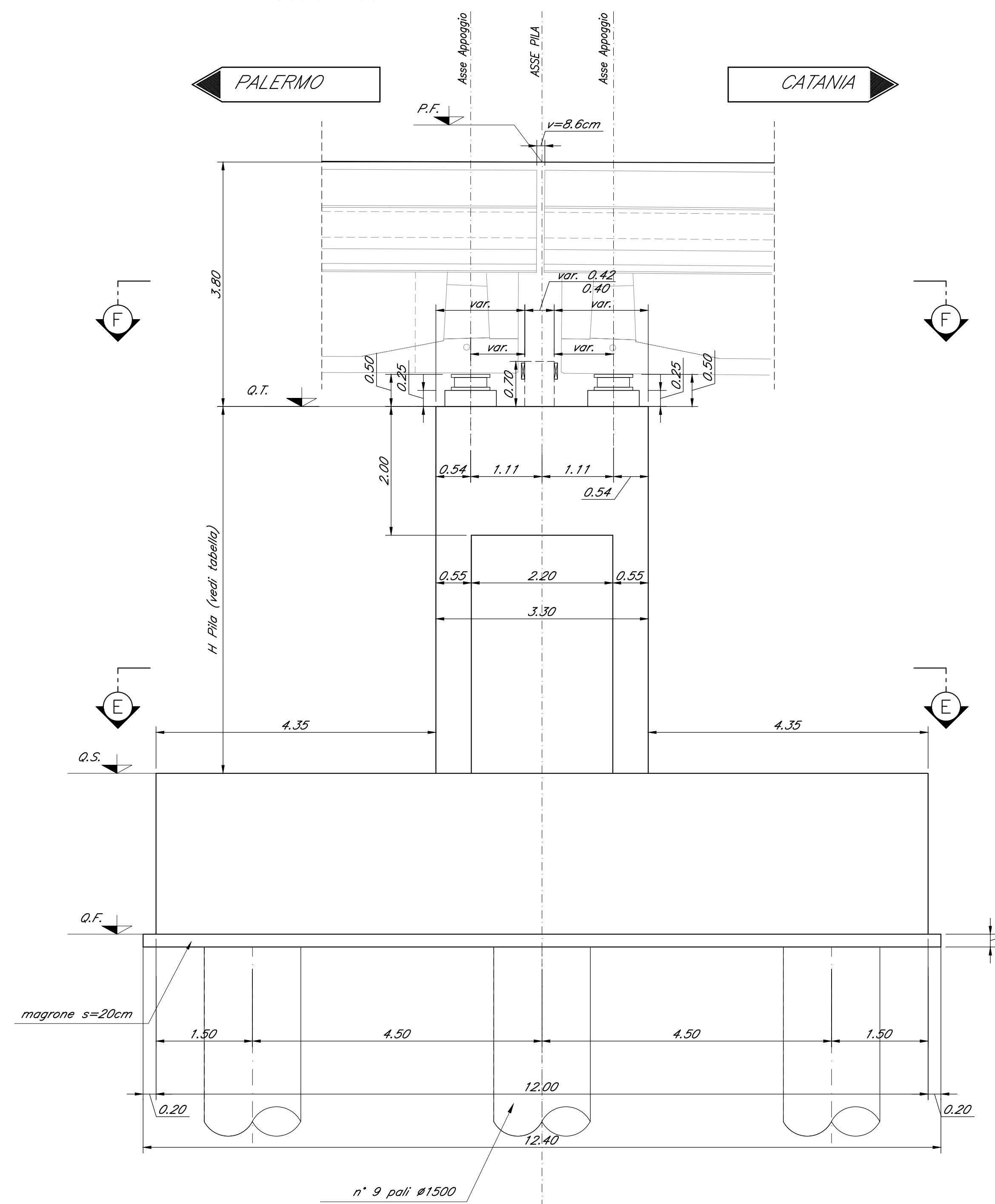
TABELLA PILE (m)

Pila	P.F.	Q.T.	Q.S.	Q.F.	H Pila
P05	+185.68	+181.88	+170.88	+168.38	11.00

SEZIONE A-A  
Scala 1:50

SEZIONE C-C  
Scala 1:50

VISTA D-D  
Scala 1:50



Nota:  
• Le quote dei baggioni sono indicate e andranno verificate con l'altezza effettiva degli apparecchi di appoggio

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** INFRASTRUTTURE FERROVIARIE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO  
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. OPERE CIVILI E GESTIONE DELLE VARIANTI

PROGETTO DEFINITIVO

TRATTA DITTAINO - CATENANUOVA (LOTTO 5)

OPERE PRINCIPALI - PONTI E VIADOTTI

V15 - Viadotto ferroviario, L=800 m  
Carpenteria Pila P5

SCALA: 1:50

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

RS3E 50 D 09 BZ V11505 005 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore	Stato
A	Emissione esecuta	...	...	...	...	...	...	...	...

File: FS3E5009BZV11505005A.dwg n. Etab: 1580