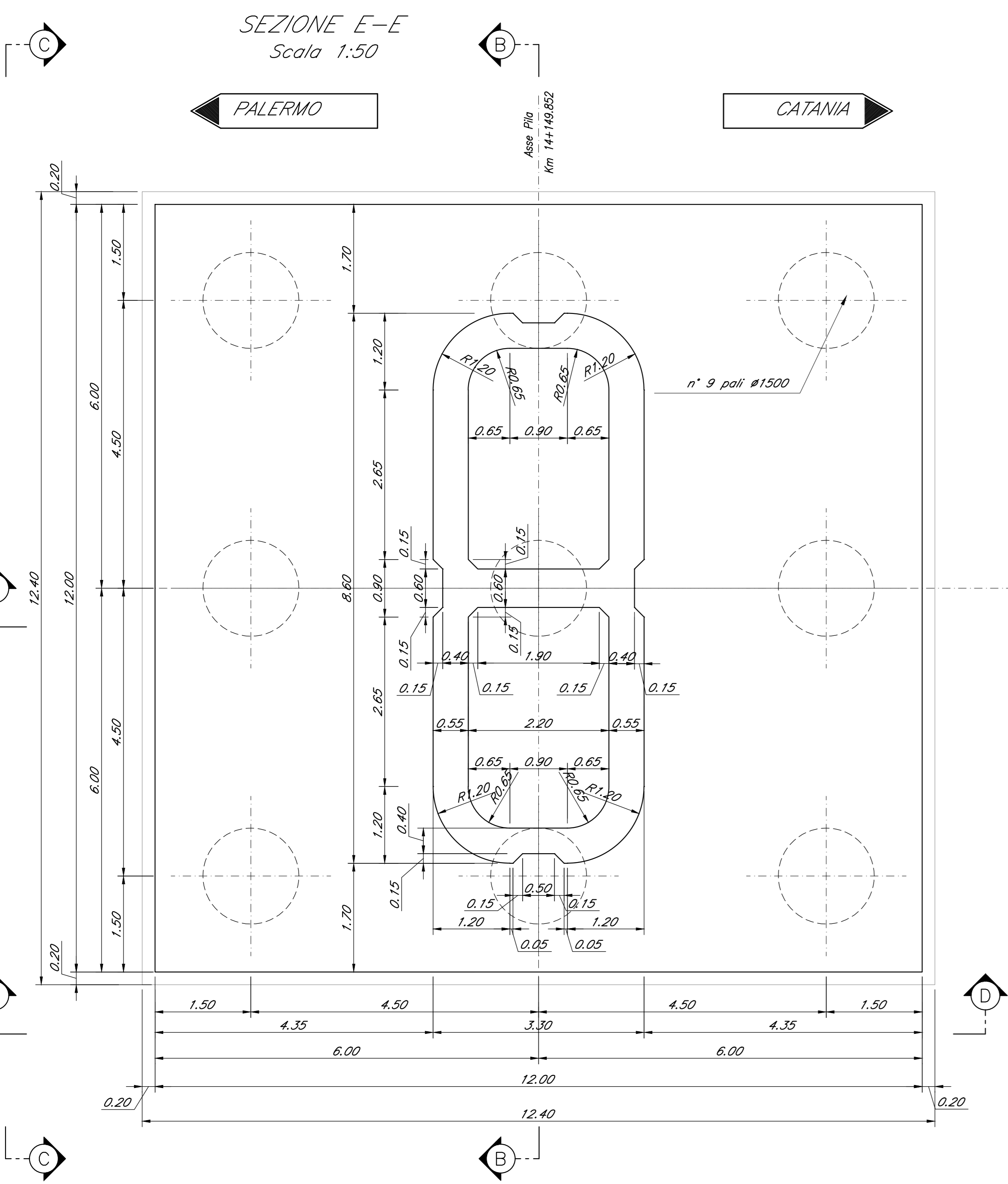


CARPENTERIA PILA P09
BINARIO PARI
Scala 1:50

VISTA F-F
Scala 1:50

DETTAGLIO
RITEGNO TRASVERSALE



SEZIONE B-B
Scala 1:50

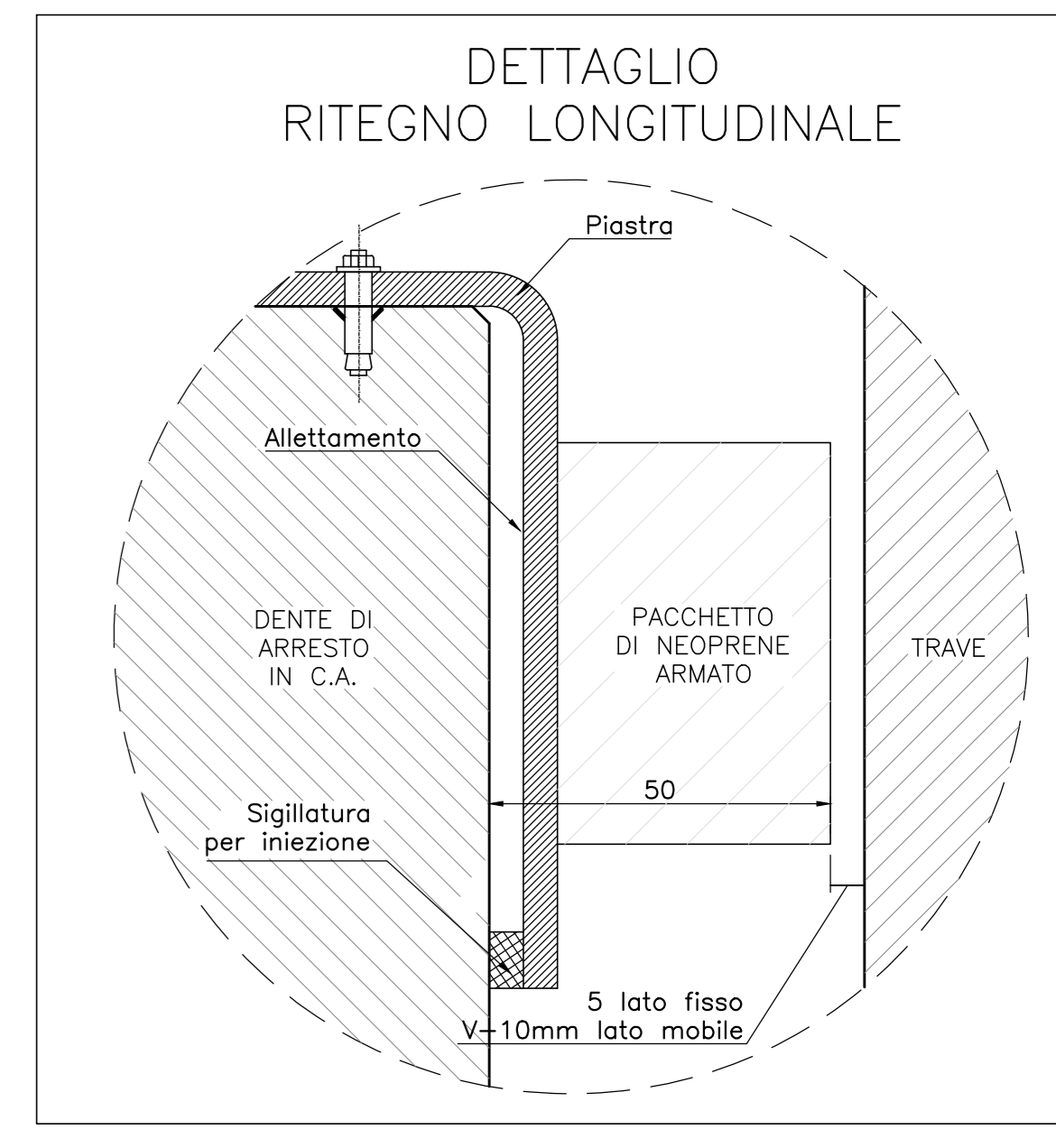
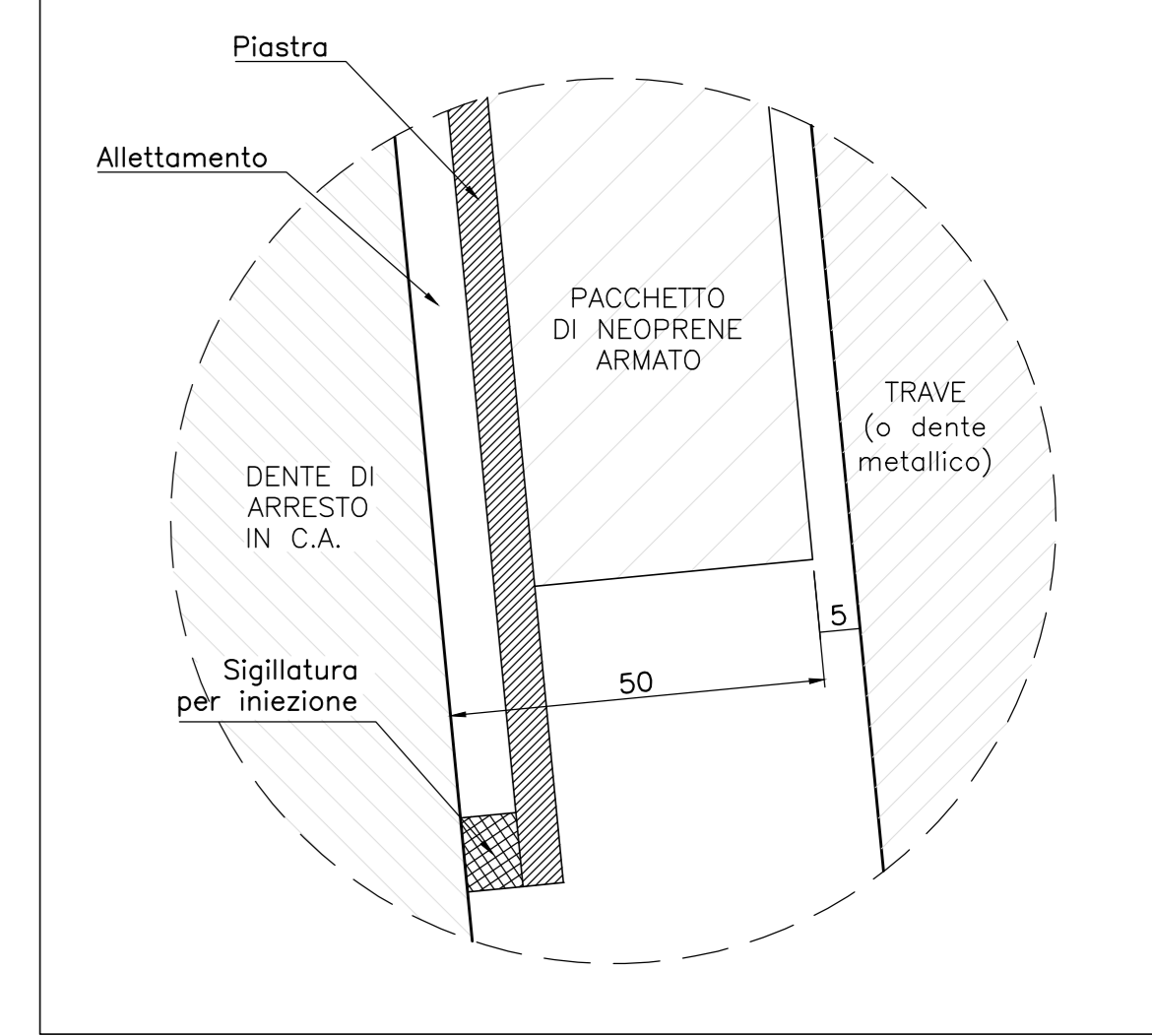
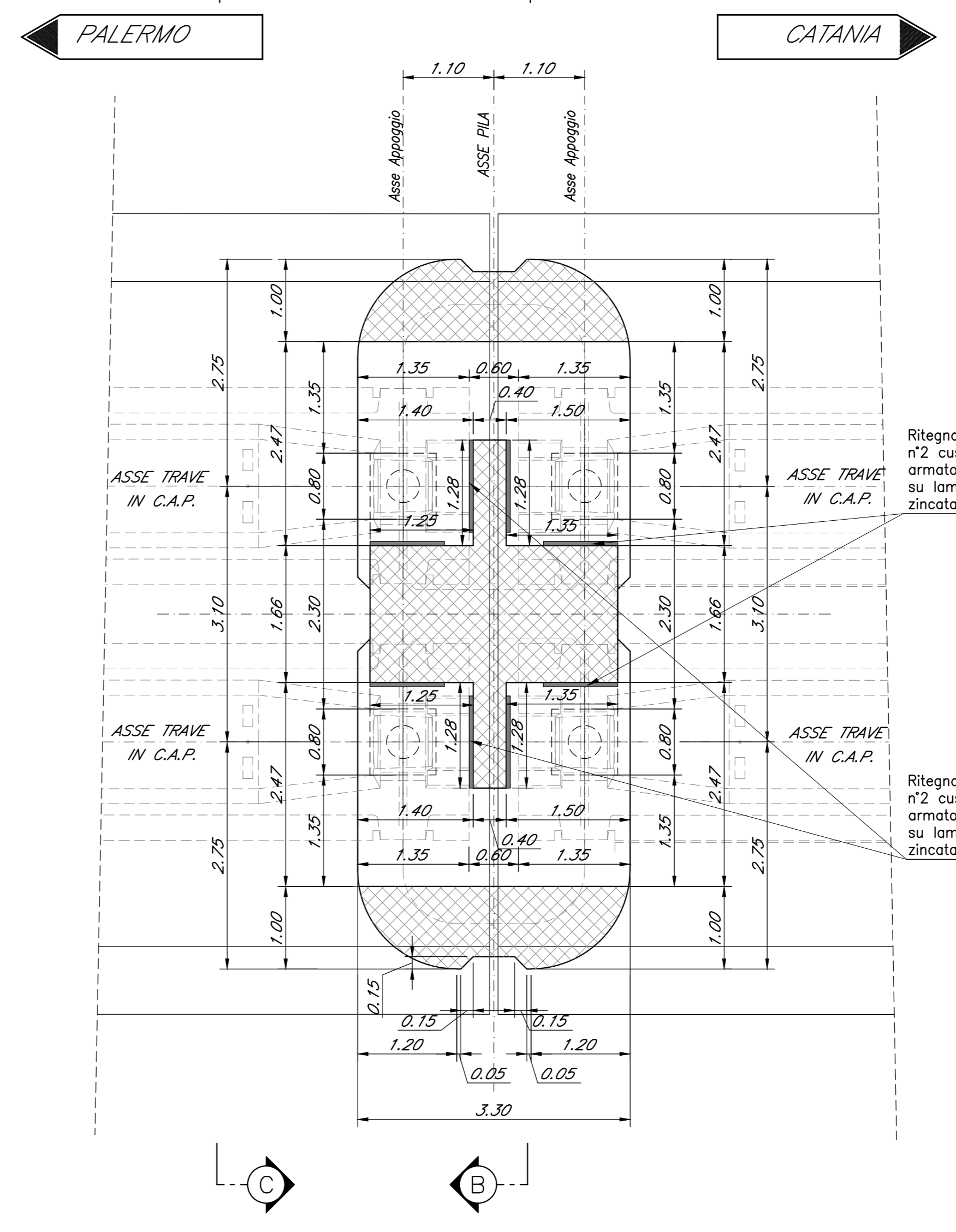
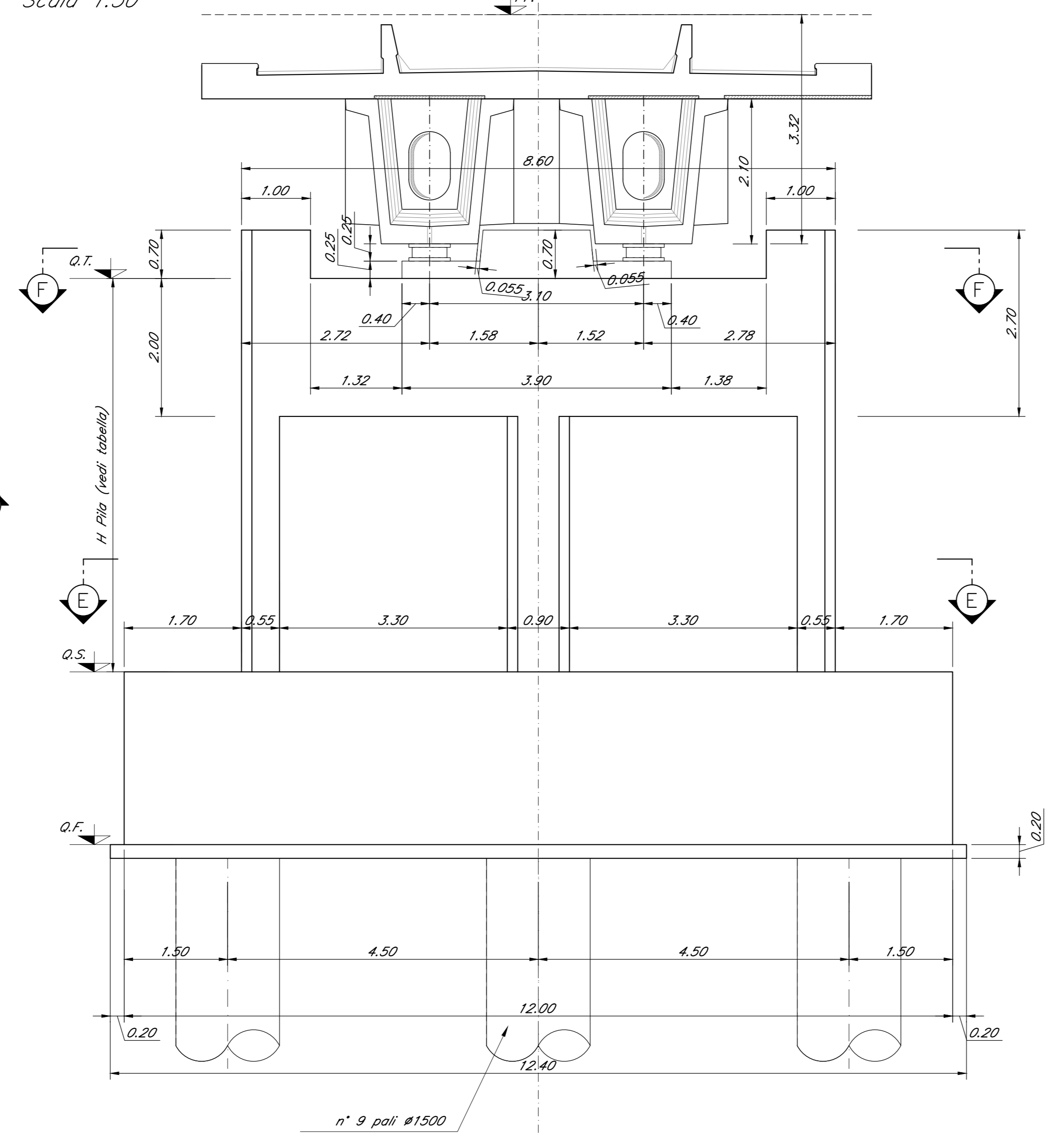
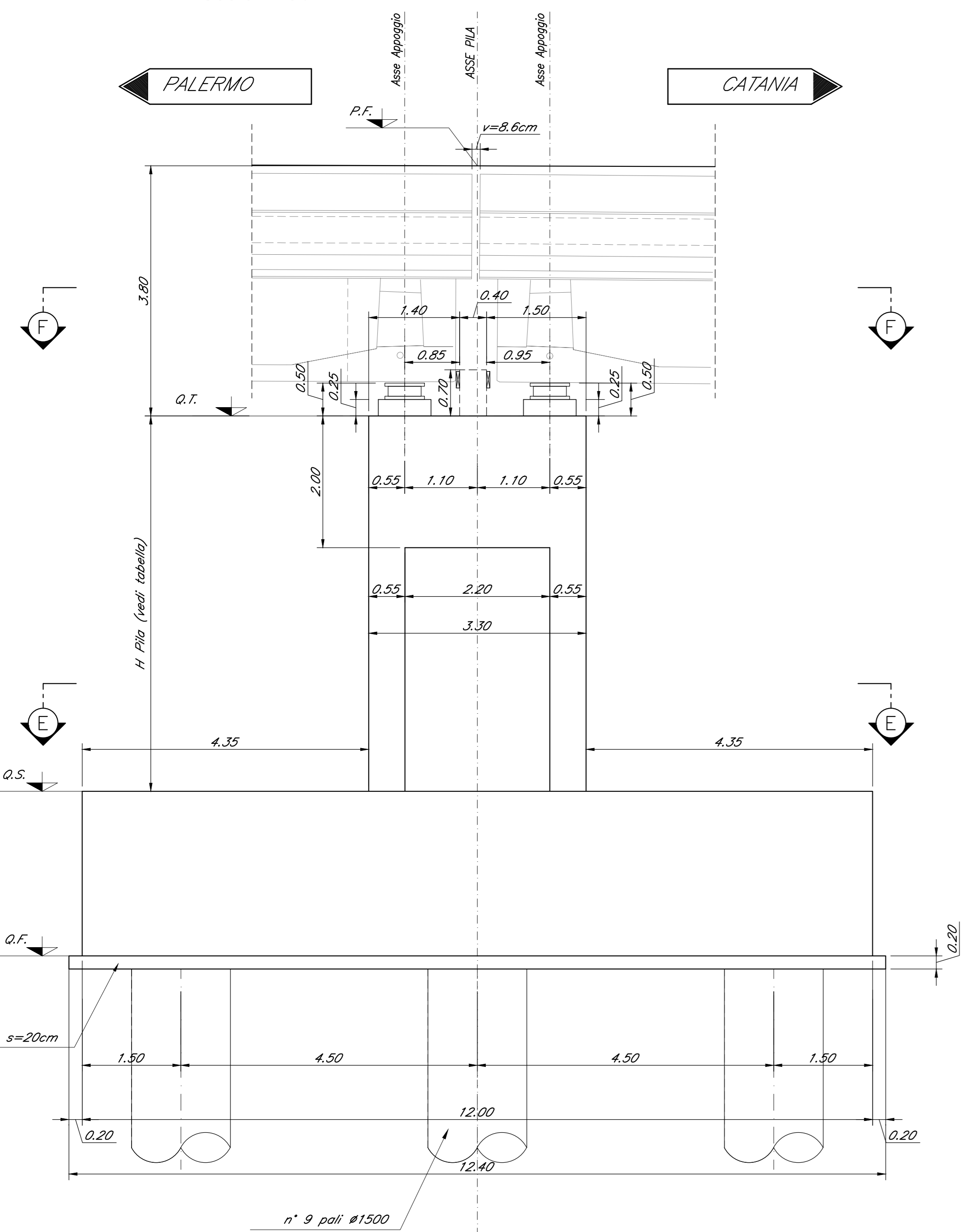


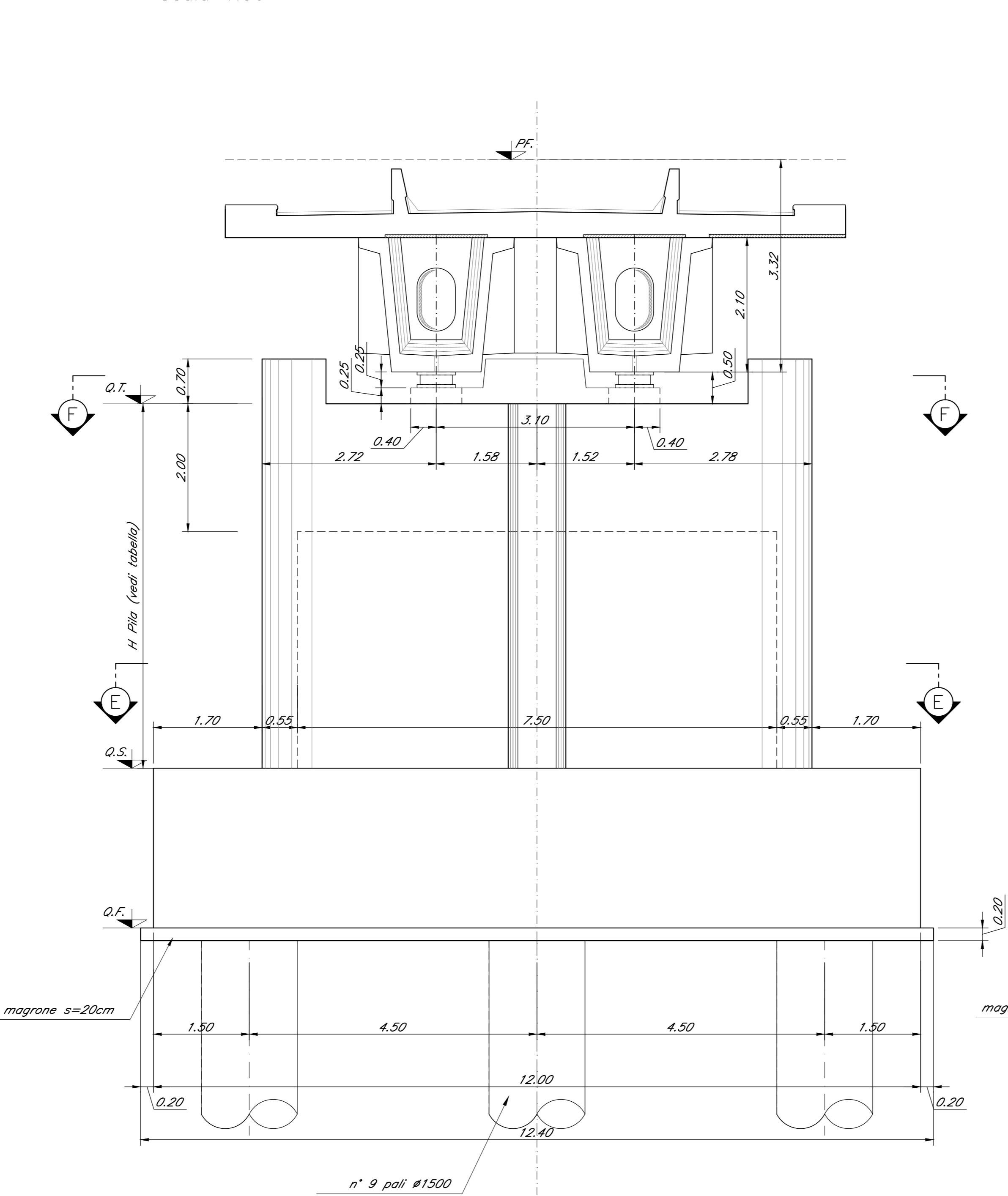
TABELLA PILE (m)

| Pila | P.F. | Q.T. | Q.S. | Q.F. | H Pila |
|------|---------|---------|---------|---------|--------|
| P09 | +185.32 | +181.52 | +170.62 | +168.12 | 10.90 |

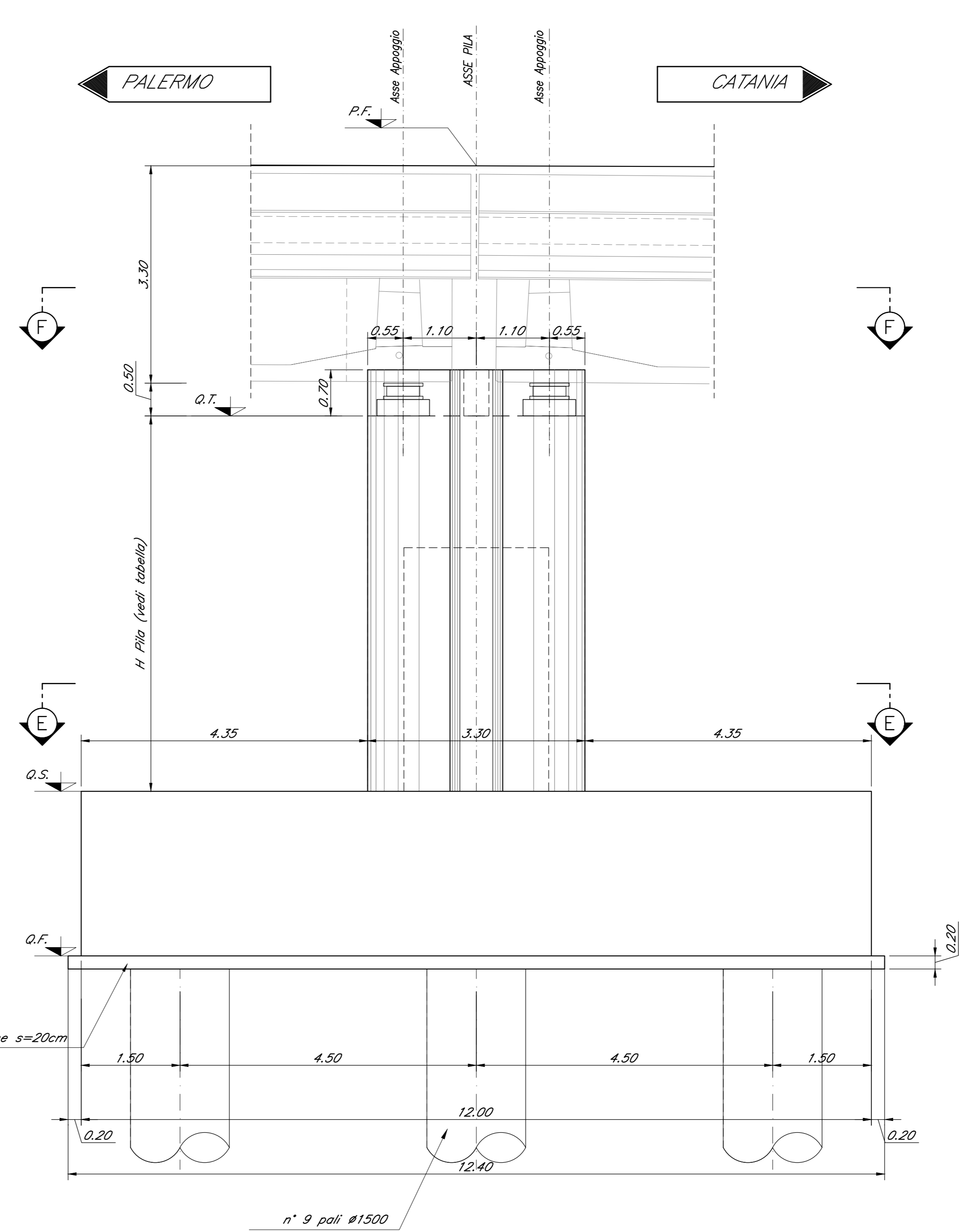
SEZIONE A-A
Scala 1:50



SEZIONE C-C
Scala 1:50



VISTA D-D
Scala 1:50



Nota:
Le quote dei battenti sono indicate e andranno verificate con l'altezza effettiva degli apparecchi di appoggio

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. OPERE CIVILI E GESTIONE DELLE VARIANTI

PROGETTO DEFINITIVO

TRATTA DITTAINO - CATENANUOVA (LOTTO 5)

OPERE PRINCIPALI - PONTI E VIADOTTI

V115 - Viadotto ferroviario, L=800 m
Carpenteria Pila P9

SCALA: 1:50

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

RS3E 50 D 09 BZ V11505 009 A

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autore | Stato |
|------|-------------------|---------|------|------------|------|-----------|------|--------|-------|
| A | Emissione esecuta | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

File: FS3E5009BZV11505009A.dwg n. Etab.: 15/54