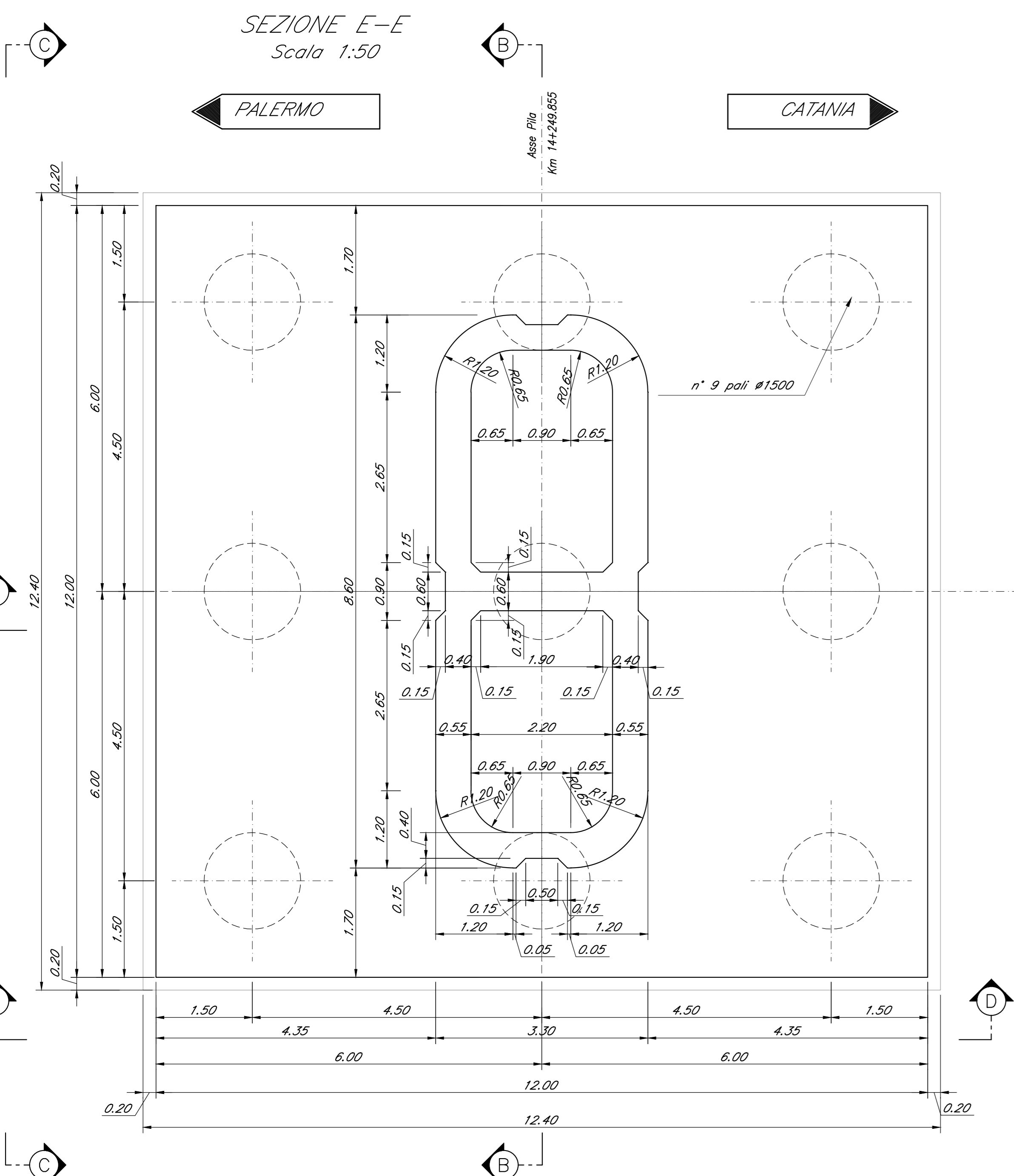


CARPENTERIA PILA P13  
BINARIO PARI  
Scala 1:50

VISTA F-F  
Scala 1:50

DETTAGLIO RITEGNO TRASVERSALE



SEZIONE B-B  
Scala 1:50

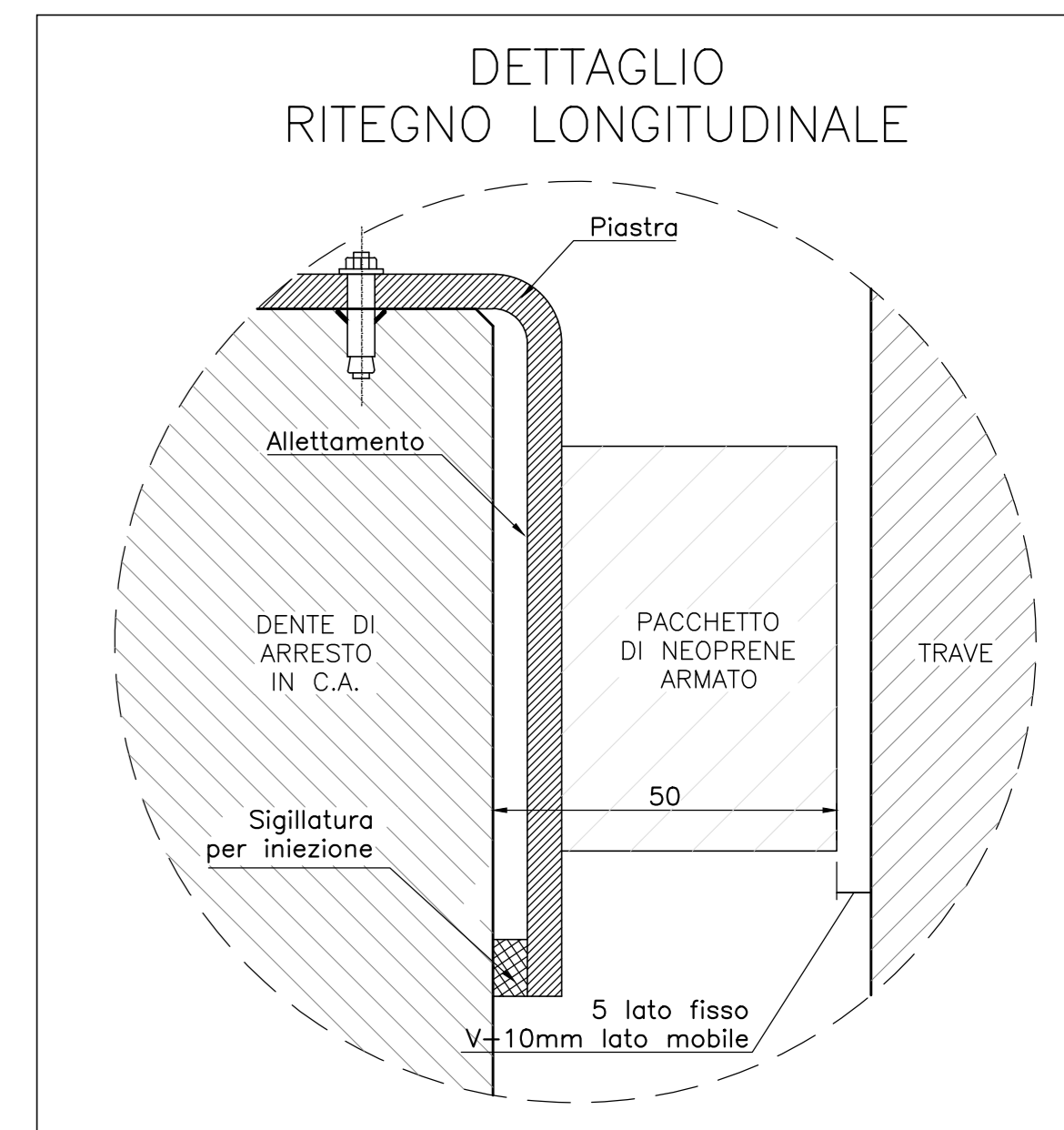
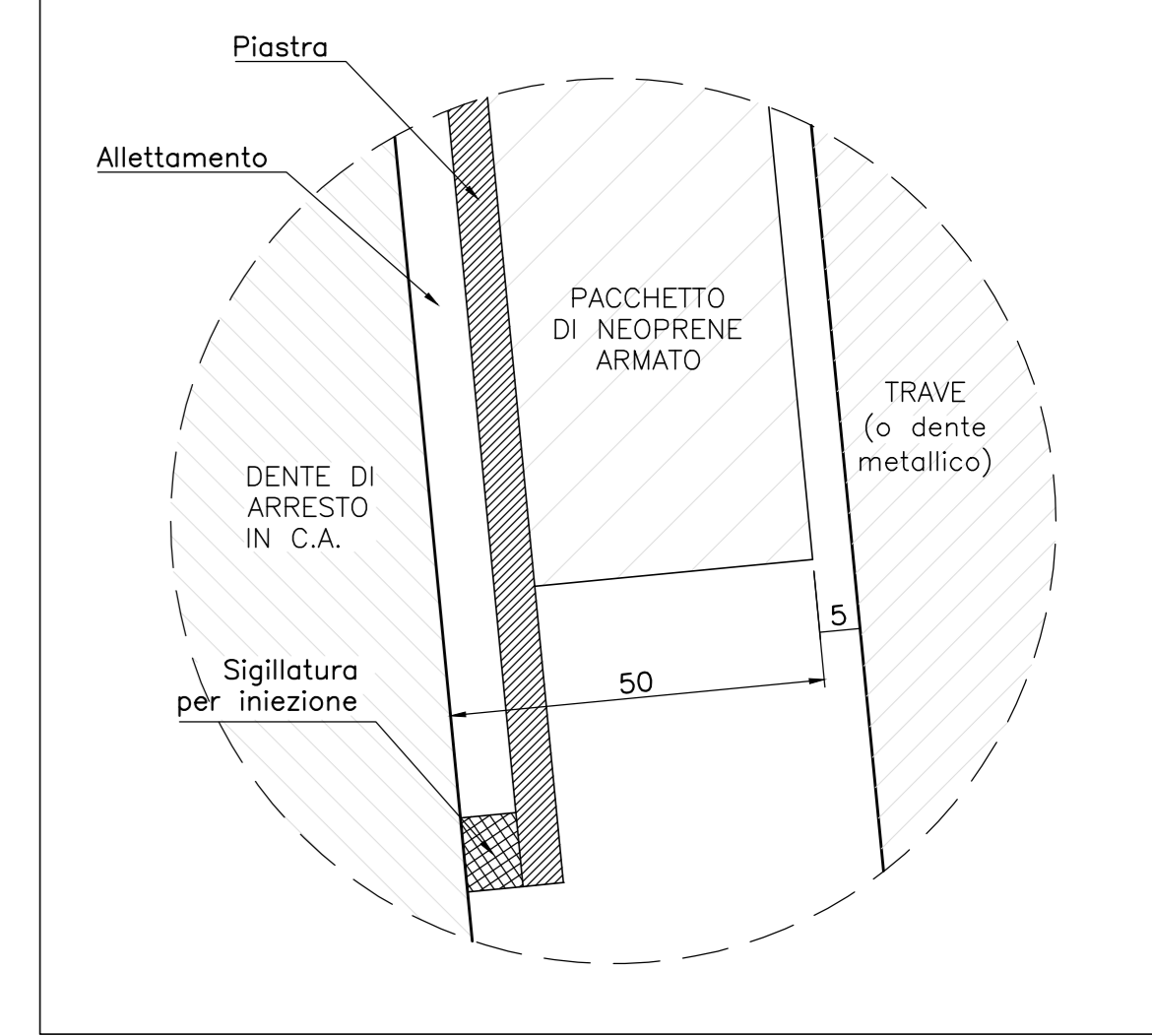
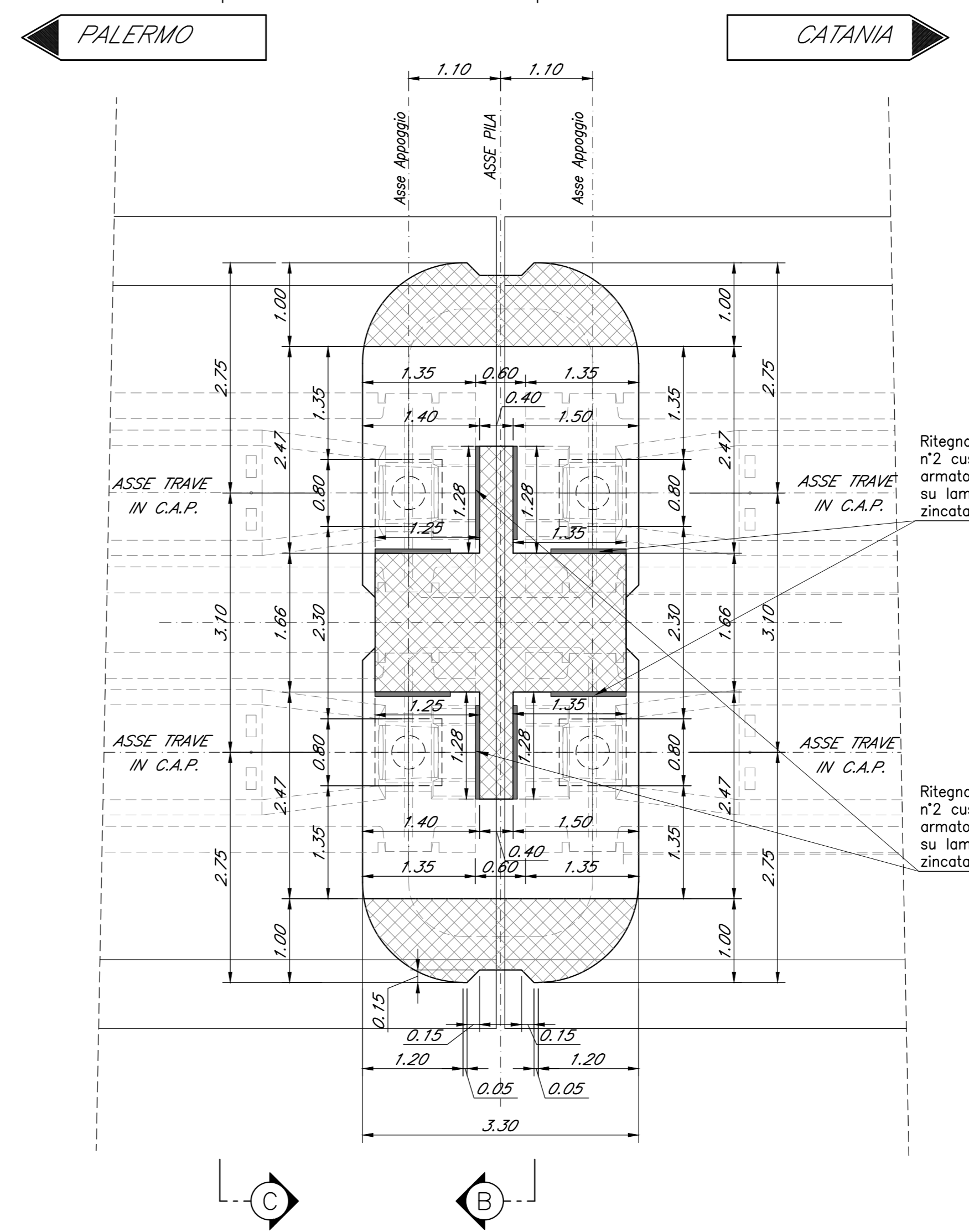
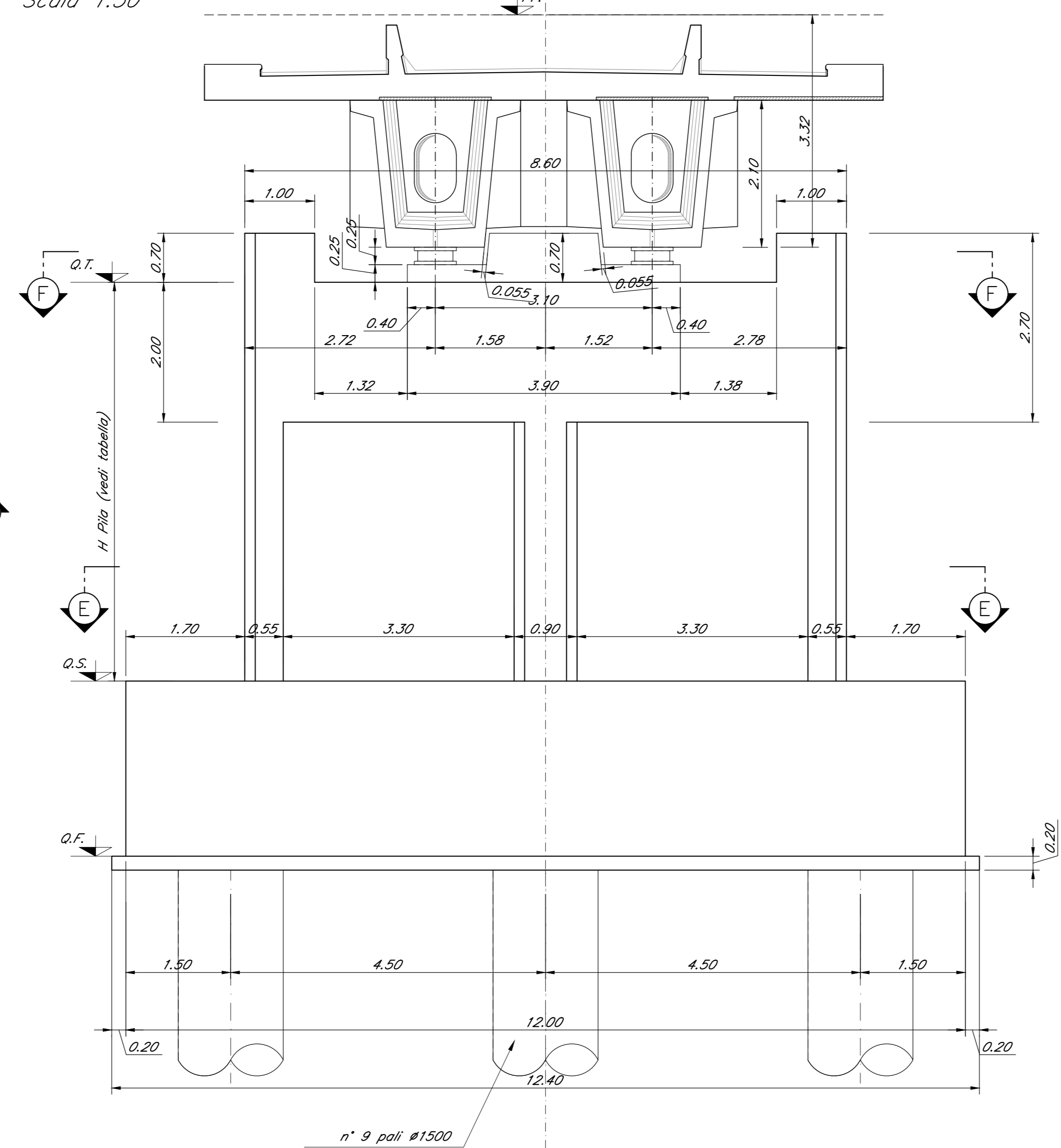
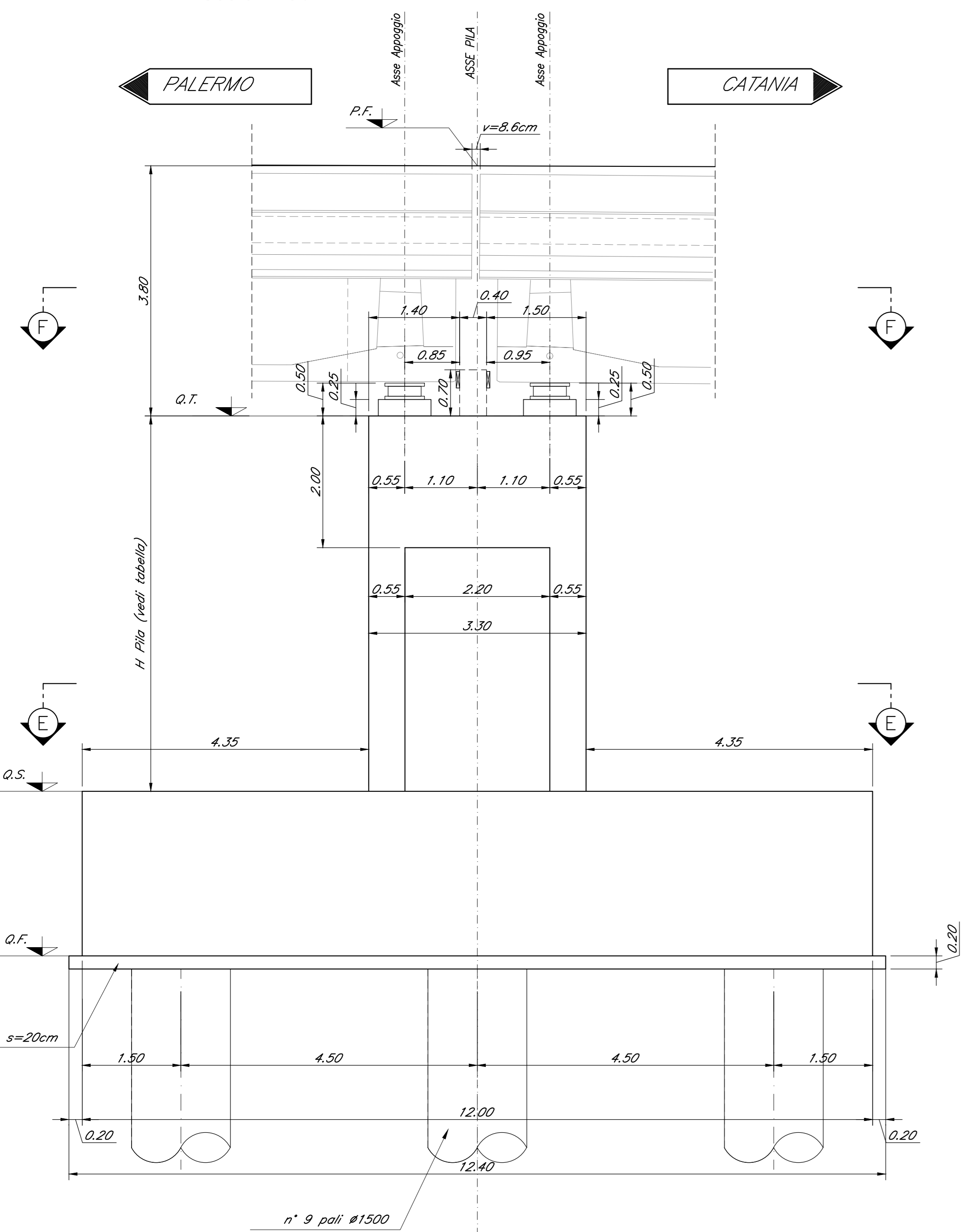


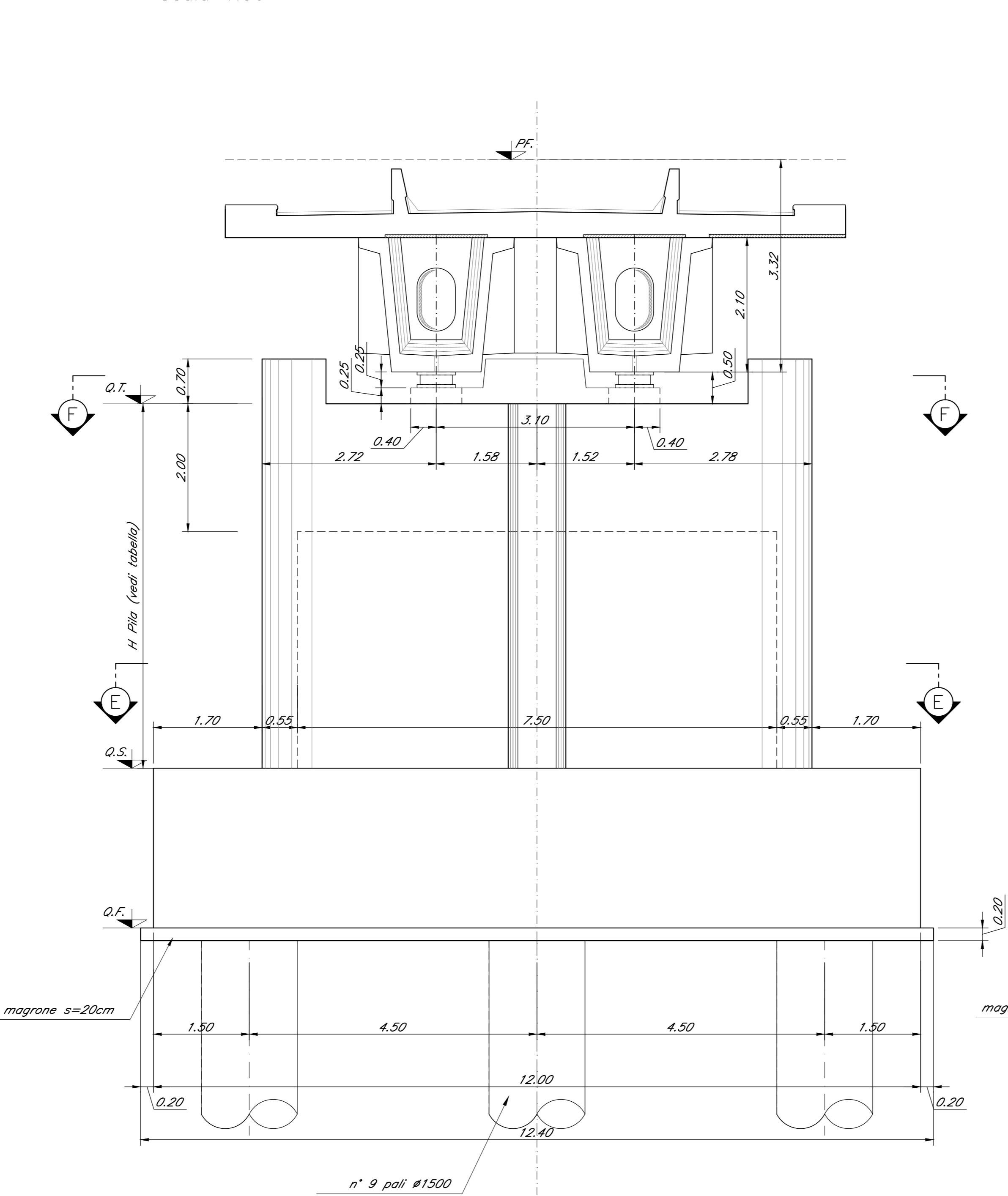
TABELLA PILE (m)

Pile	P.F.	Q.T.	Q.S.	Q.F.	H Pila
P13	+184.41	+180.61	+170.51	+168.01	10.10

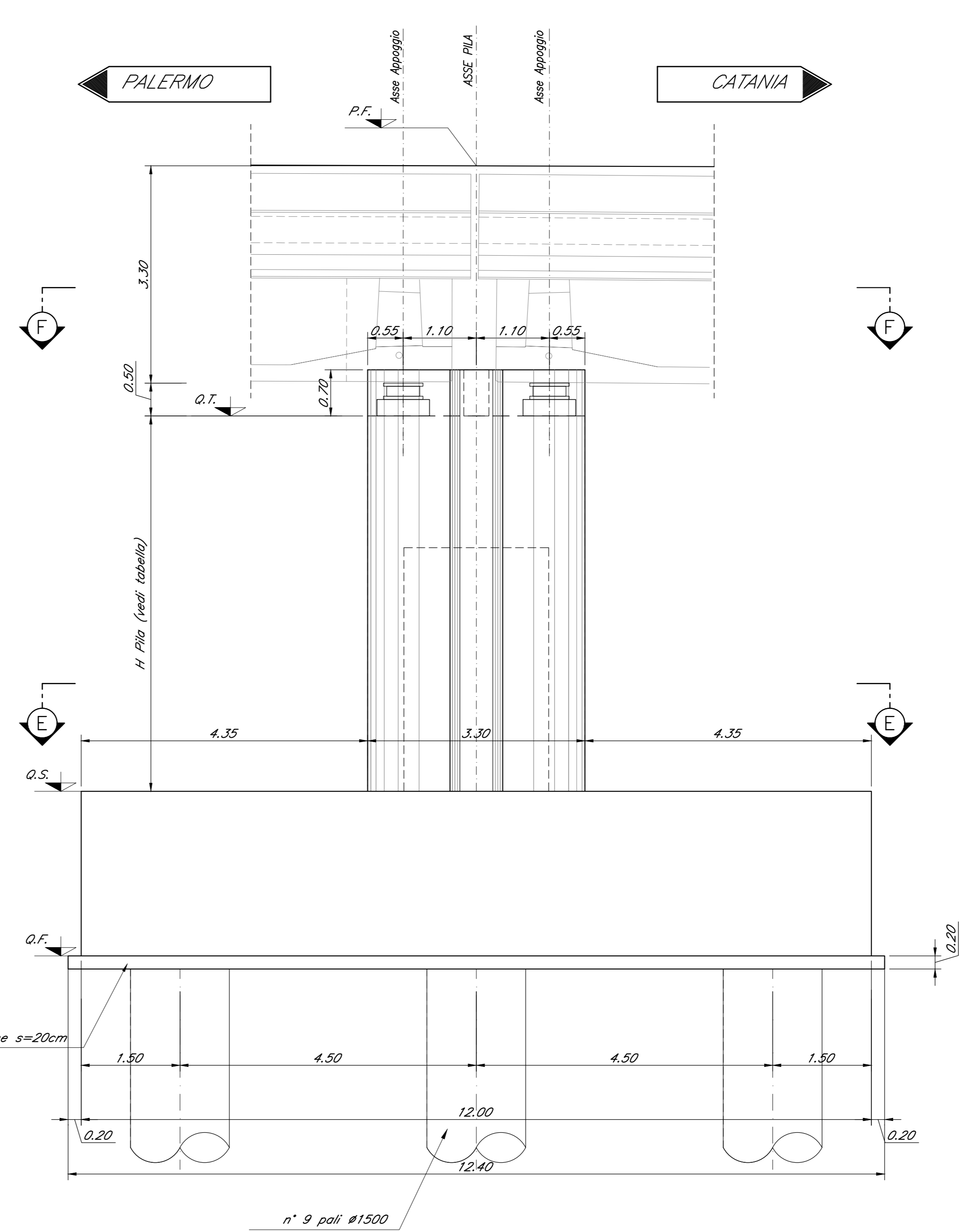
SEZIONE A-A  
Scala 1:50



SEZIONE C-C  
Scala 1:50



VISTA D-D  
Scala 1:50



Nota:  
• Le quote dei battenti sono indicate e andranno verificate con l'altezza effettiva degli apparecchi di appoggio

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** INFRASTRUTTURE FERROVIARIE DELLO STATO ITALIANE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO**  
**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA**

**U.O. OPERE CIVILI E GESTIONE DELLE VARIANTI**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**TRATTA DITTAINO - CATENANUOVA (LOTTO 5)**

OPERE PRINCIPALI - PONTI E VIADOTTI

V115 - Viadotto ferroviario, L=800 m  
Carpenteria Pila P13

SCALA: 1:50

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

RS3E 50 D 09 BZ V11505 013 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore	Stato
A	Emissione esecuta	...	...	...	...	...	...	...	...

File: FS3E5009BZV11505013A.dwg n. Etab.: 1585