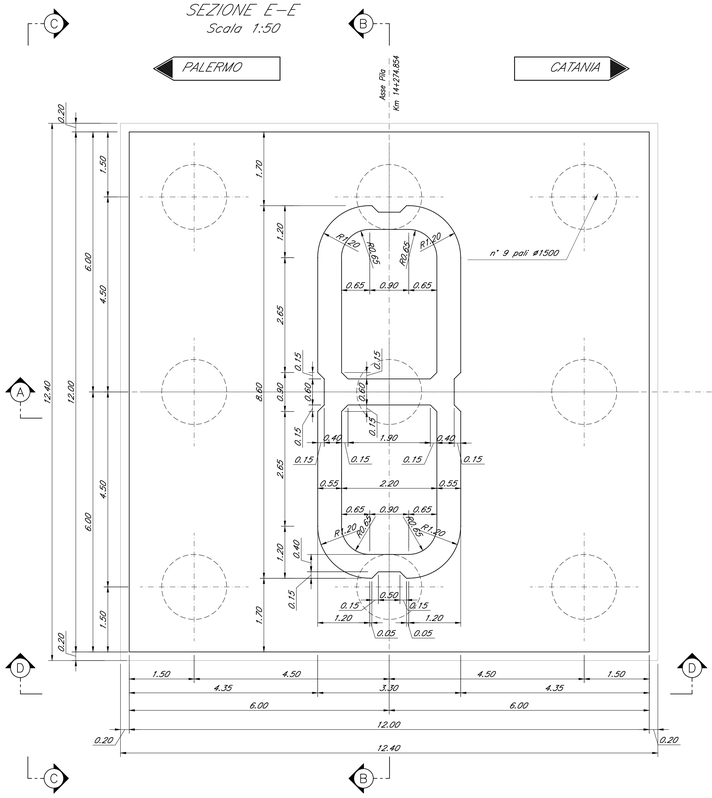
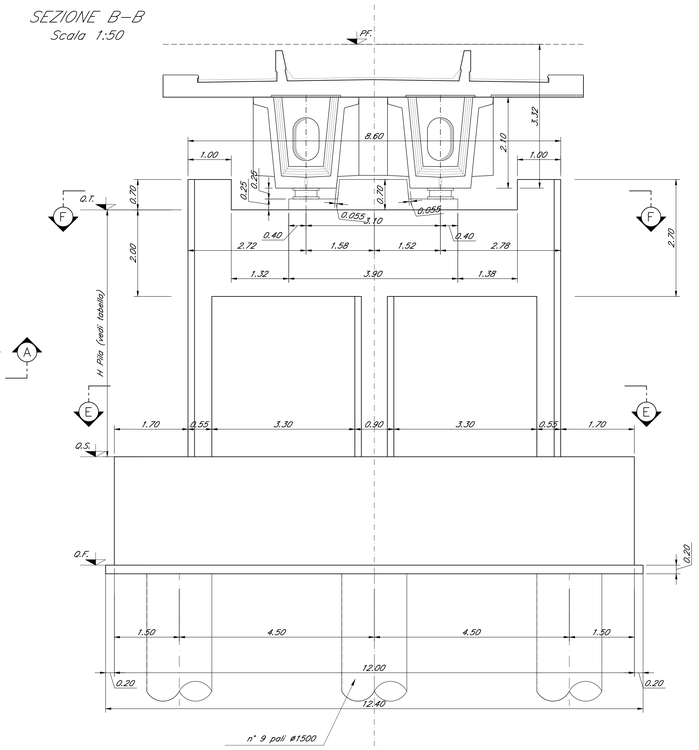
CARPENTERIA PILA P14
BINARIO PARI
Scala 1:50

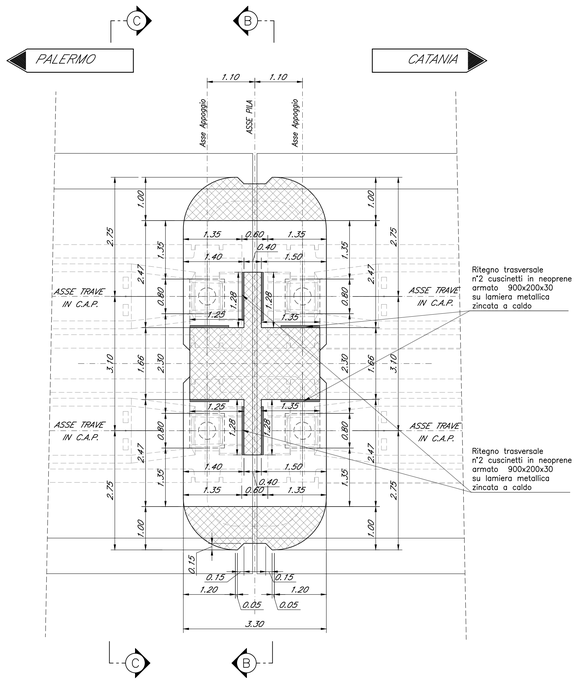
SEZIONE E–E
Scala 1:50



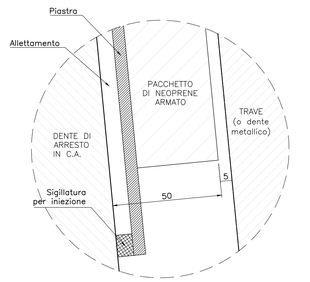
SEZIONE B–B
Scala 1:50



VISTA F–F
Scala 1:50



DETTAGLIO RITEGNO TRASVERSALE



DETTAGLIO RITEGNO LONGITUDINALE

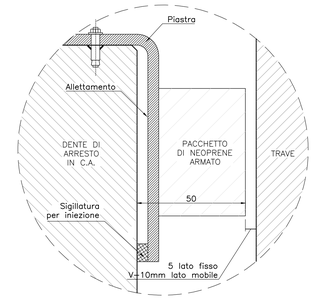
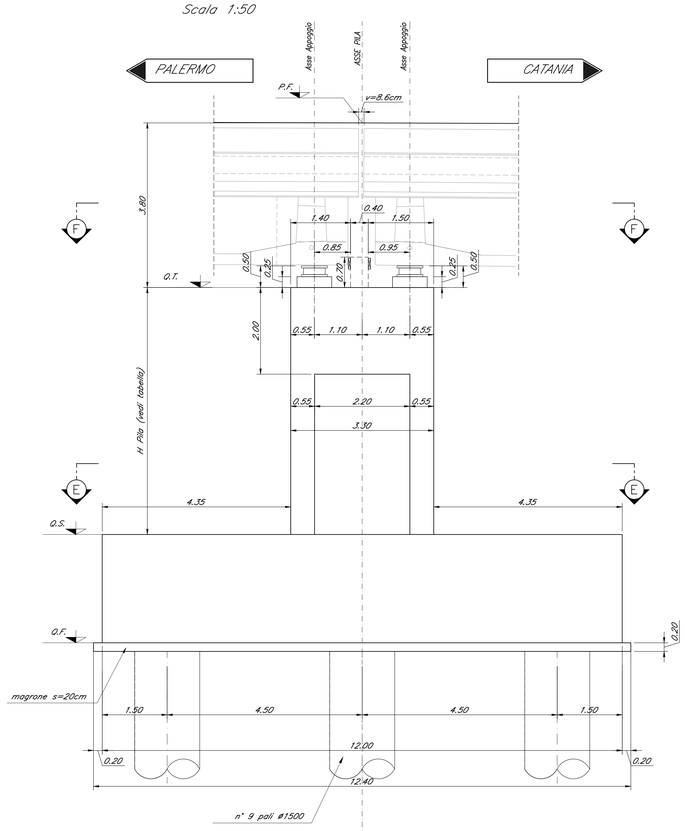


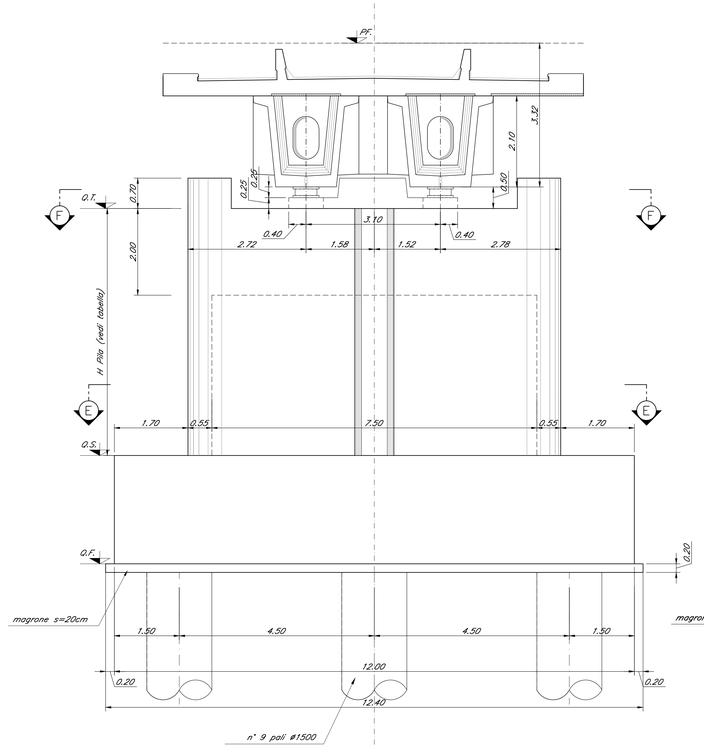
TABELLA PILE (m)

Pile	P.F.	Q.T.	Q.S.	Q.F	H Pila
P14	+184.11	+180.31	+170.51	+168.01	9.80

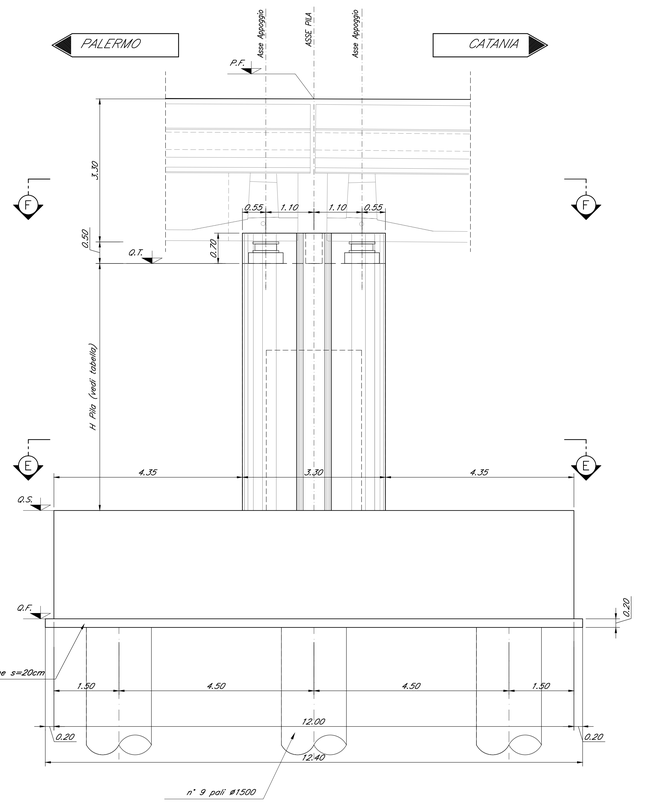
SEZIONE A–A
Scala 1:50



SEZIONE C–C
Scala 1:50



VISTA D–D
Scala 1:50



Nota:
- *Le quote dei baggioli sono indicate e andranno verificate con l'altezza effettiva degli apparecchi di appoggio*

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. OPERE CIVILI E GESTIONE DELLE VARIANTI

PROGETTO DEFINITIVO

TRATTA DITTAINO - CATENANUOVA (LOTTO 5)

OPERE PRINCIPALI - PONTI E VIADOTTI

VI15 - Viadotto ferroviario, L=800 m
Carpenteria Pila P14

SCALA: 1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS3E	50	D	09	BZ	VI1505	014	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	G.Di Nicolò	Novembre 2019	F.Lisi	Novembre 2019	F.Siviero	Novembre 2019	ITALFERR S.p.A. U.O. Opere Civili e Gestione delle Varianti Dott. Ing. Angelo Vittorio Siviero Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma N° A32178

File:RS3E50D09BZVI1505014A.dwg n. Elab.: 1589