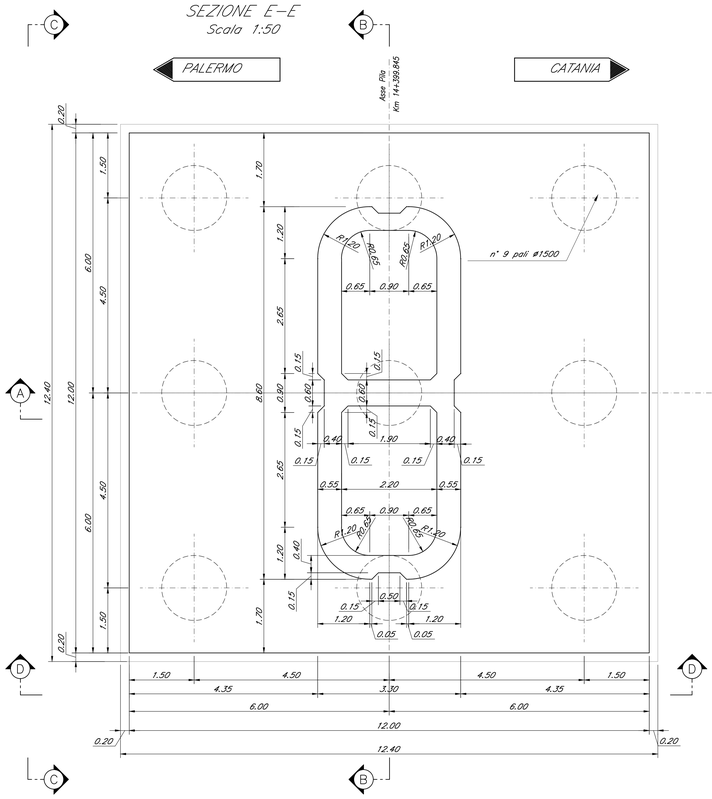
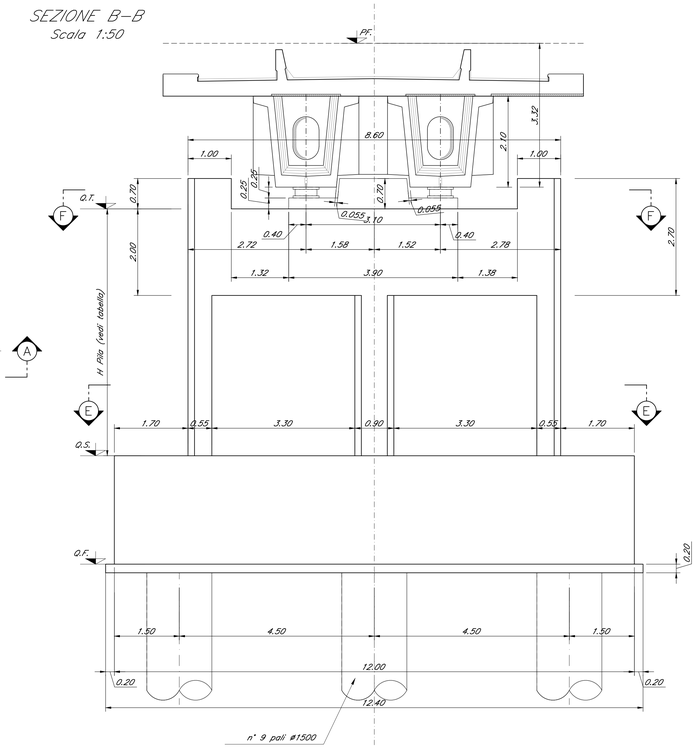
CARPENTERIA PILA P19
BINARIO PARI
Scala 1:50

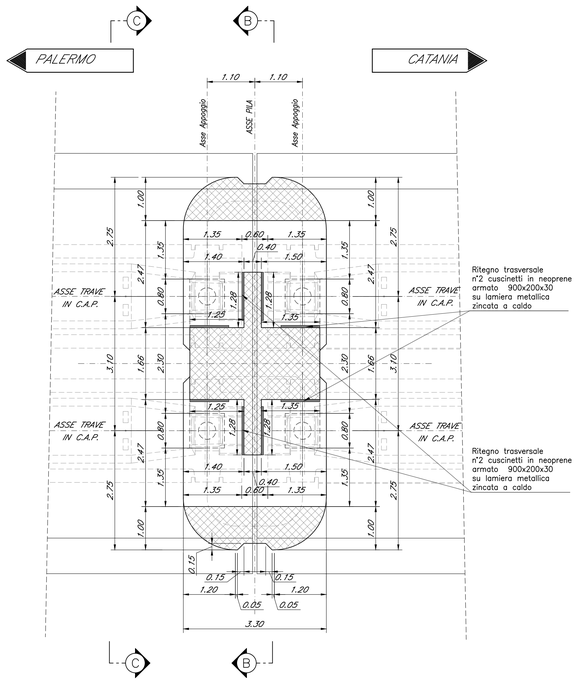
SEZIONE E–E
Scala 1:50



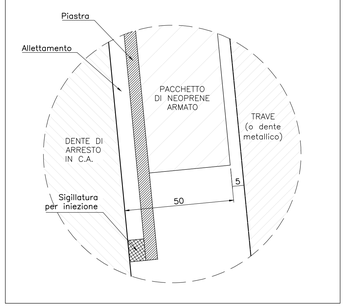
SEZIONE B–B
Scala 1:50



VISTA F–F
Scala 1:50



DETTAGLIO RITEGNO TRASVERSALE



DETTAGLIO RITEGNO LONGITUDINALE

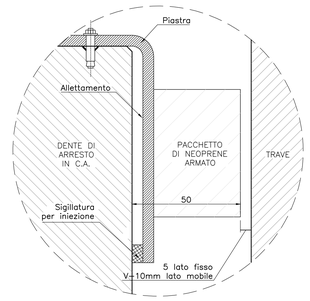
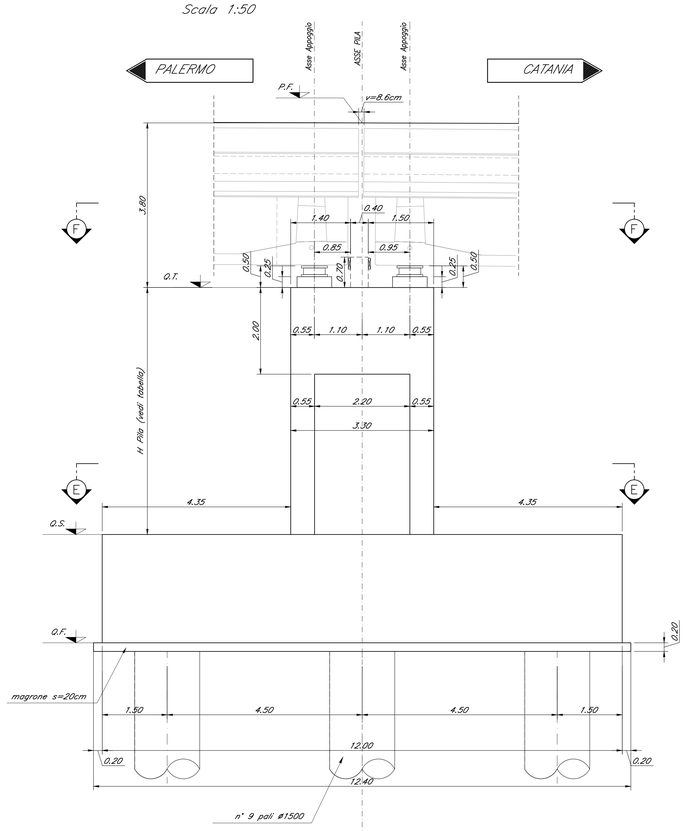


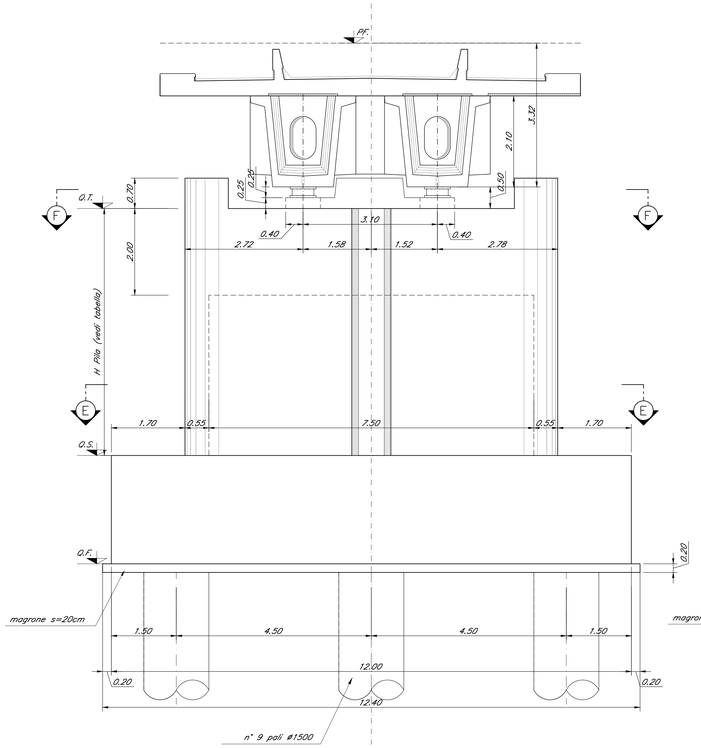
TABELLA PILE (m)

Pile	P.F.	Q.T.	Q.S.	Q.F	H Pila
P19	+182.62	+178.82	+171.02	+168.52	7.80

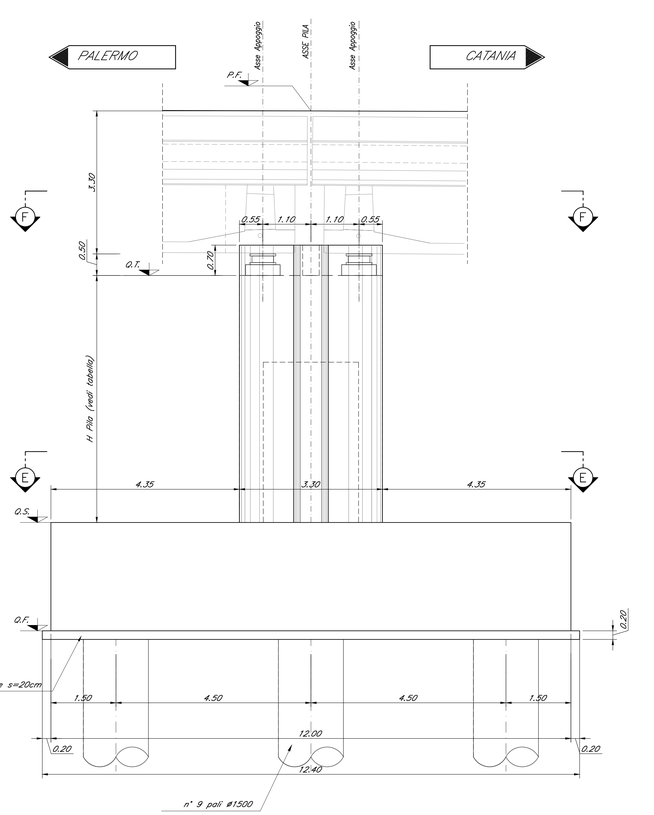
SEZIONE A–A
Scala 1:50



SEZIONE C–C
Scala 1:50



VISTA D–D
Scala 1:50



Nota:
- *Le quote dei baggioli sono indicate e andranno verificate con l'altezza effettiva degli apparecchi di appoggio*

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: ITALFERR – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. OPERE CIVILI E GESTIONE DELLE VARIANTI

PROGETTO DEFINITIVO

TRATTA DITTAINO - CATENANUOVA (LOTTO 5)

OPERE PRINCIPALI - PONTI E VIADOTTI

VI15 - Viadotto ferroviario, L=800 m
Carpenteria Pila P19

SCALA: 1:50

COMMESSA RS3E | LOTTO 50 | FASE D | ENTE 09 | TIPO DOC. BZ | OPERA/DISCIPLINA VI1505 | PROGR. 019 | REV. A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	G.Di Meglio	Novembre 2019	F.Lavecchia	Novembre 2019	F.Siani	Novembre 2019	ITALFERR S.p.A. U.O. Opere Civili e Gestione delle Varianti Dott. Ing. Angelo Vittorio Siani Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma N° A32178

File:RS3E50D09BZVI1505019A.dwg n. Elab.: 1504