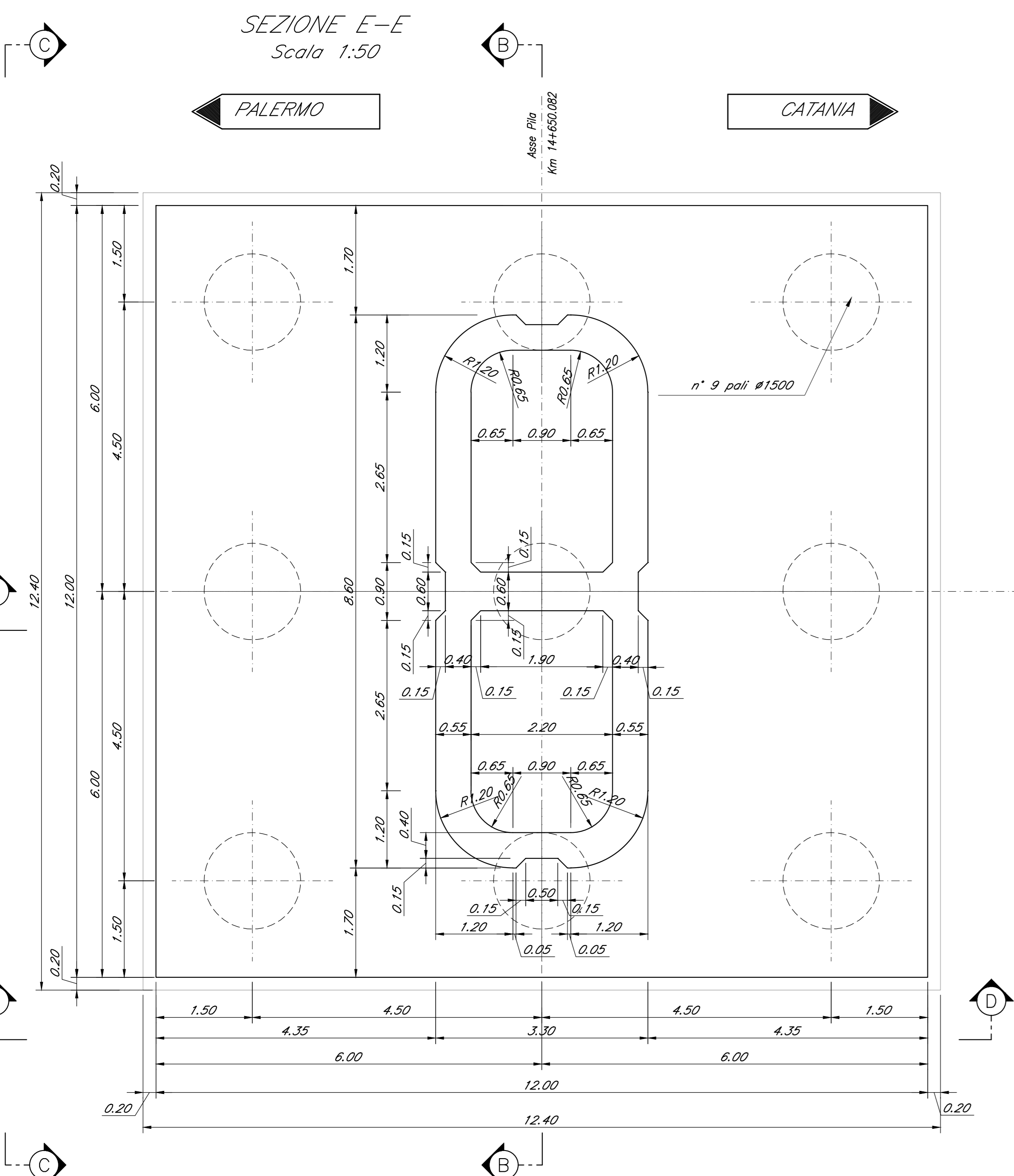


CARPENTERIA PILA P29  
BINARIO PARI  
Scala 1:50

VISTA F-F  
Scala 1:50

DETTAGLIO  
RITEGNO TRASVERSALE



SEZIONE B-B  
Scala 1:50

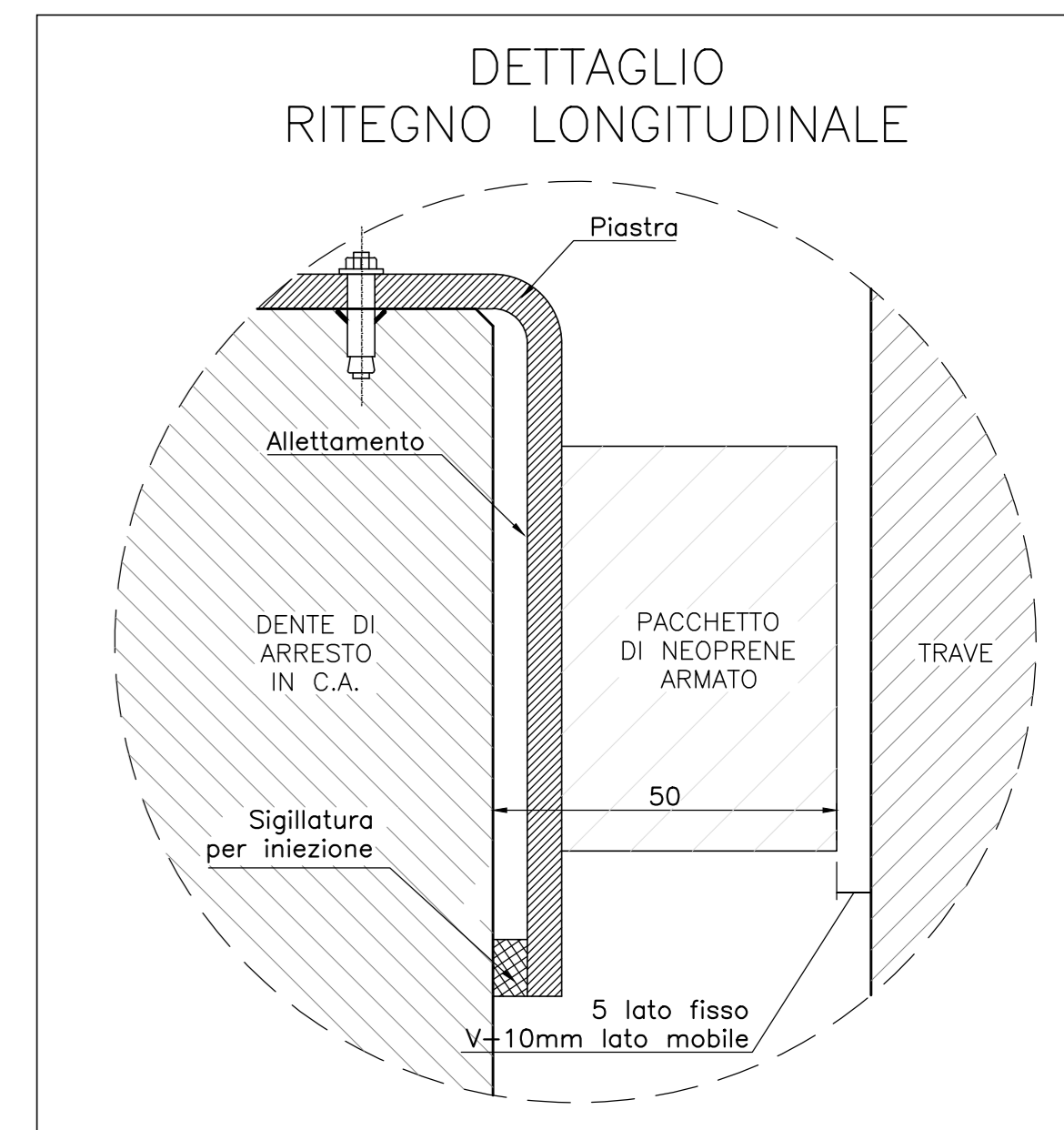
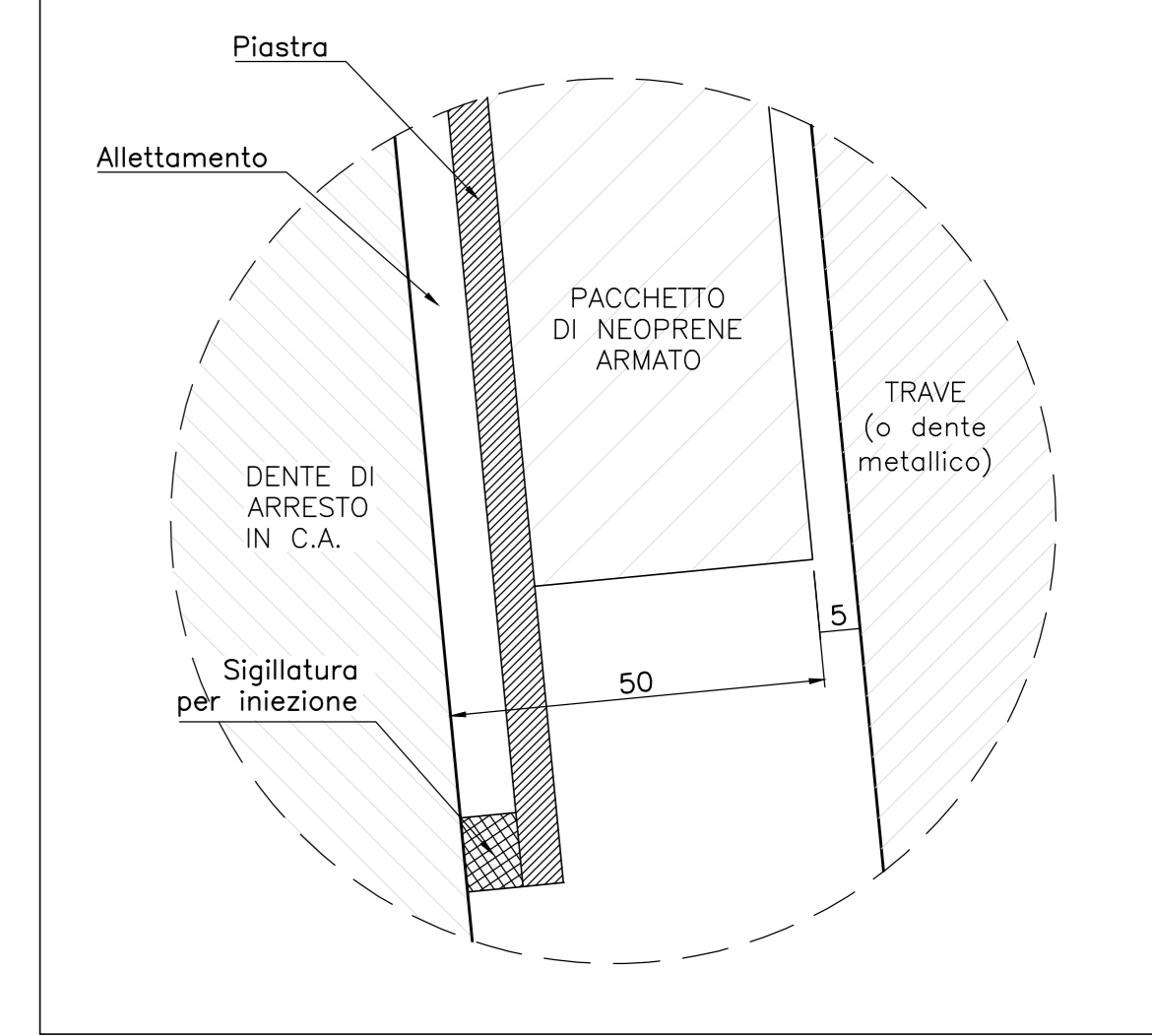
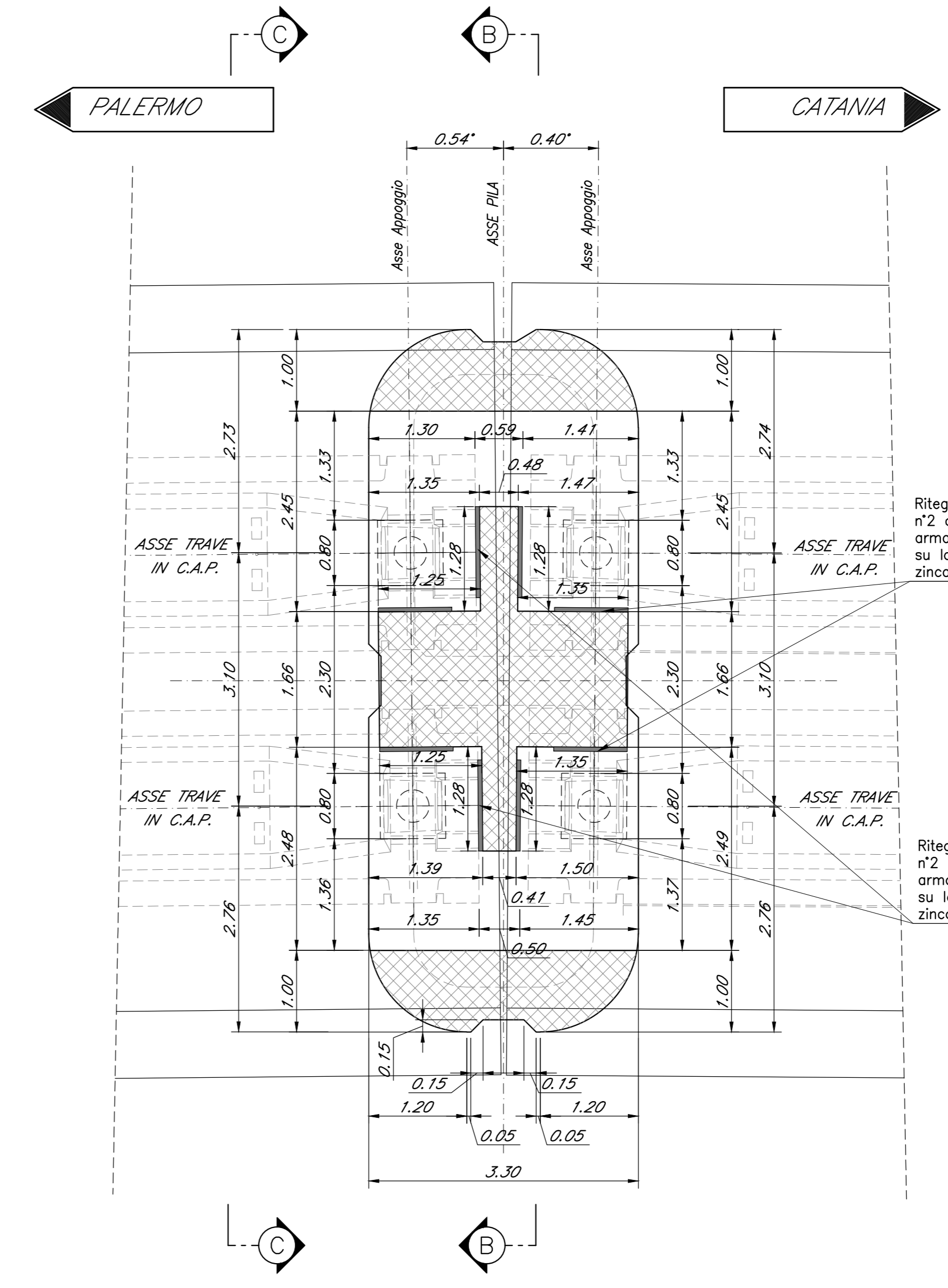
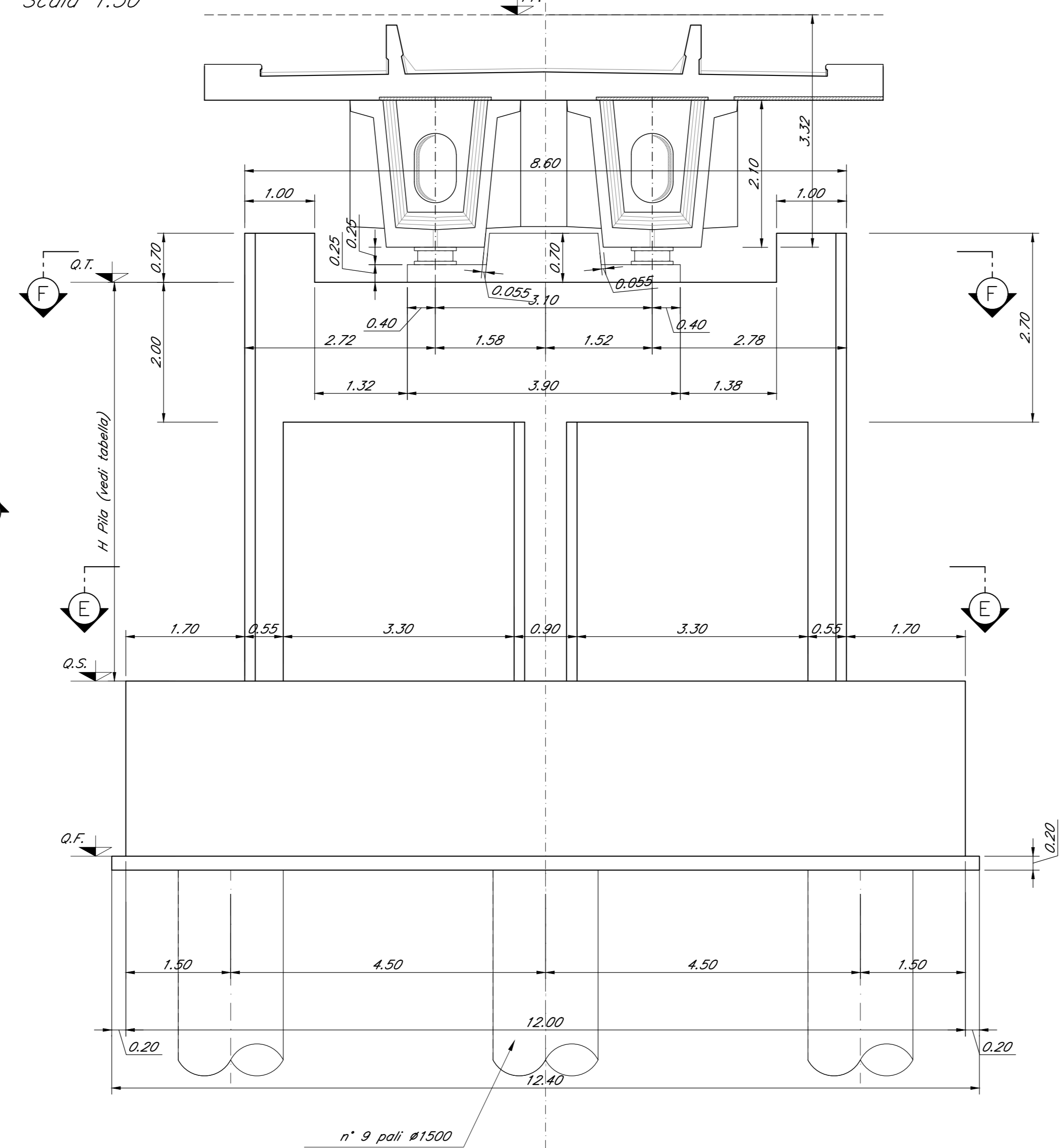
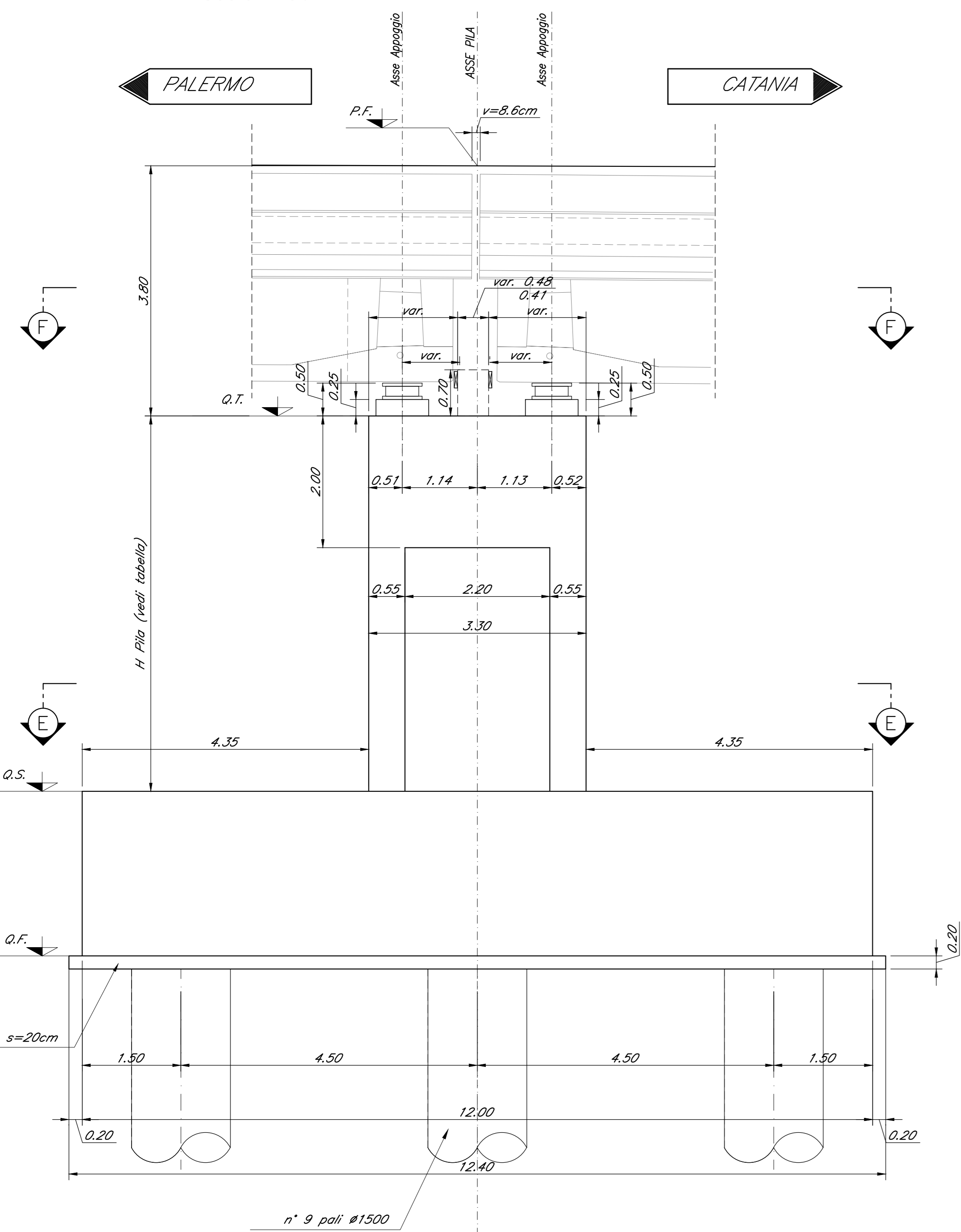


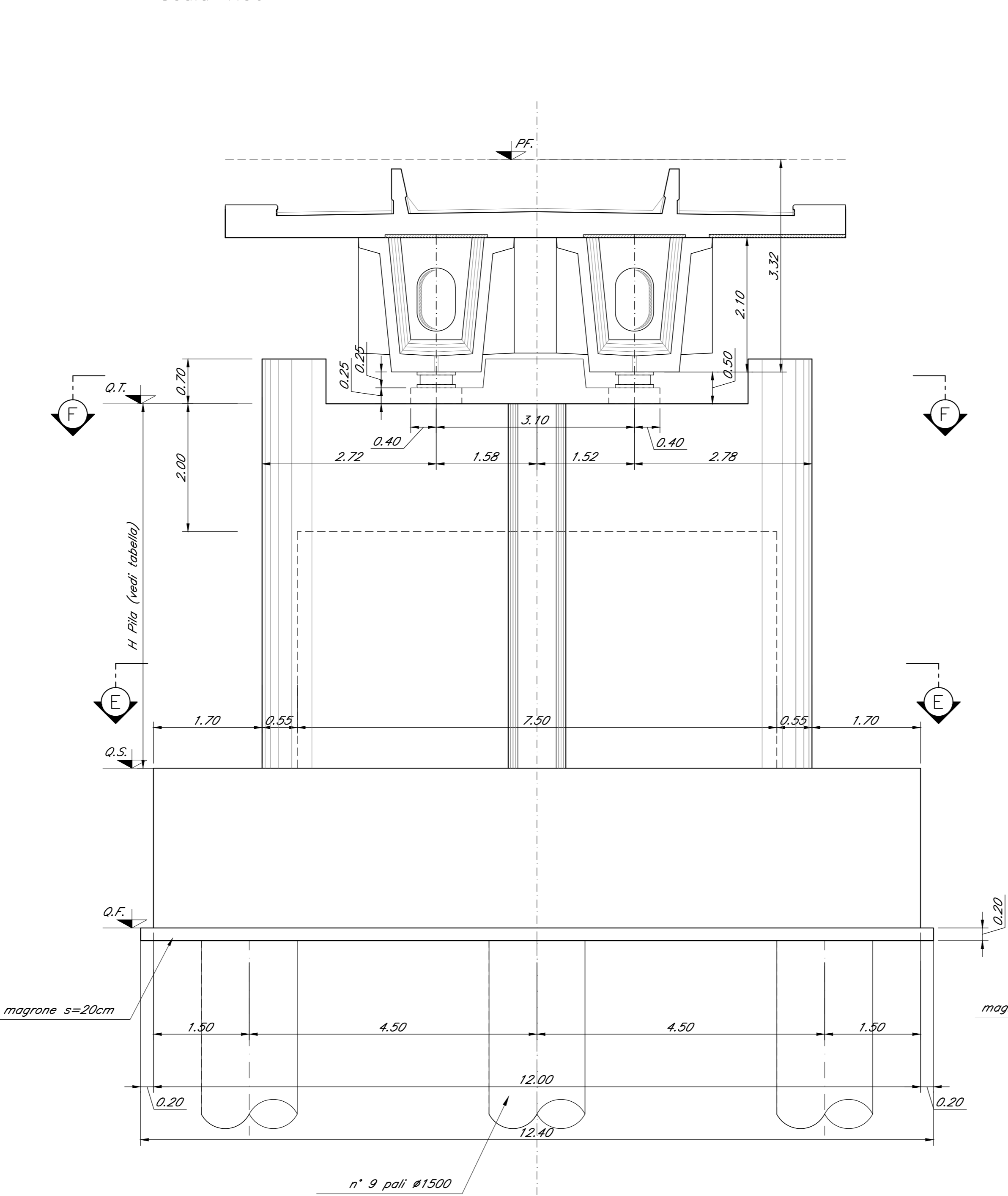
TABELLA PILE (m)

Pila	P.F.	Q.T.	Q.S.	Q.F.	H Pila
P29	+178.63	+178.83	+171.73	+169.23	4.10

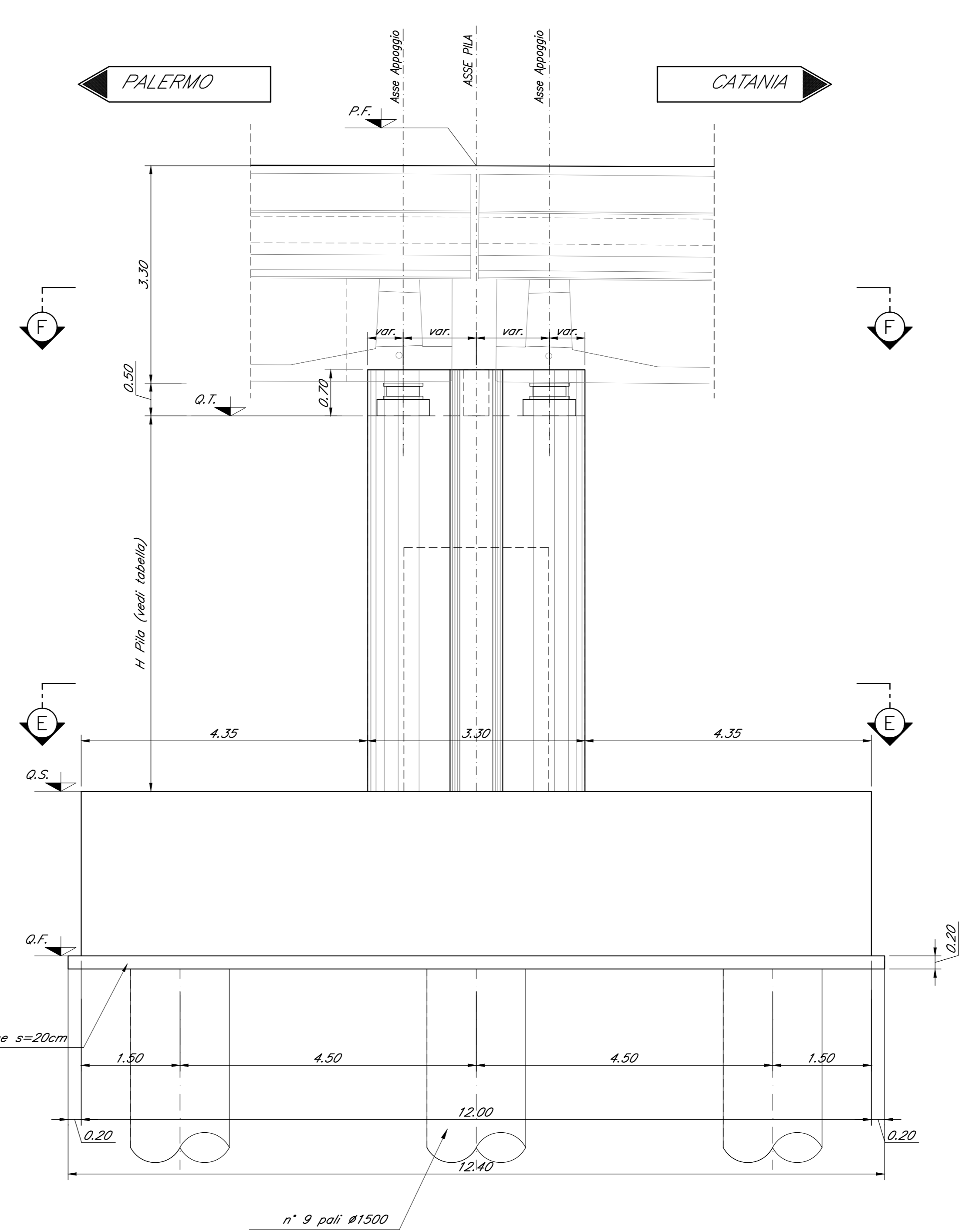
SEZIONE A-A  
Scala 1:50



SEZIONE C-C  
Scala 1:50



VISTA D-D  
Scala 1:50



Nota:  
Le quote dei baglioli sono indicate e andranno verificate con l'altezza effettiva degli apparecchi di appoggio

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** INFRASTRUTTURE FERROVIARIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO  
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. OPERE CIVILI E GESTIONE DELLE VARIANTI

PROGETTO DEFINITIVO

TRATTA DITTAINO - CATENANUOVA (LOTTO 5)

OPERE PRINCIPALI - PONTI E VIADOTTI

V115 - Viadotto ferroviario, L=800 m  
Carpenteria Pila P29

SCALA: 1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS3E	50	D	09	BZ	V11505	029	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore	Stato
A	Emissione esecuta	...	...	...	...	...	...	...	...

File: FS3E50096R/V11505029A.dwg n. Etab.: 16/4