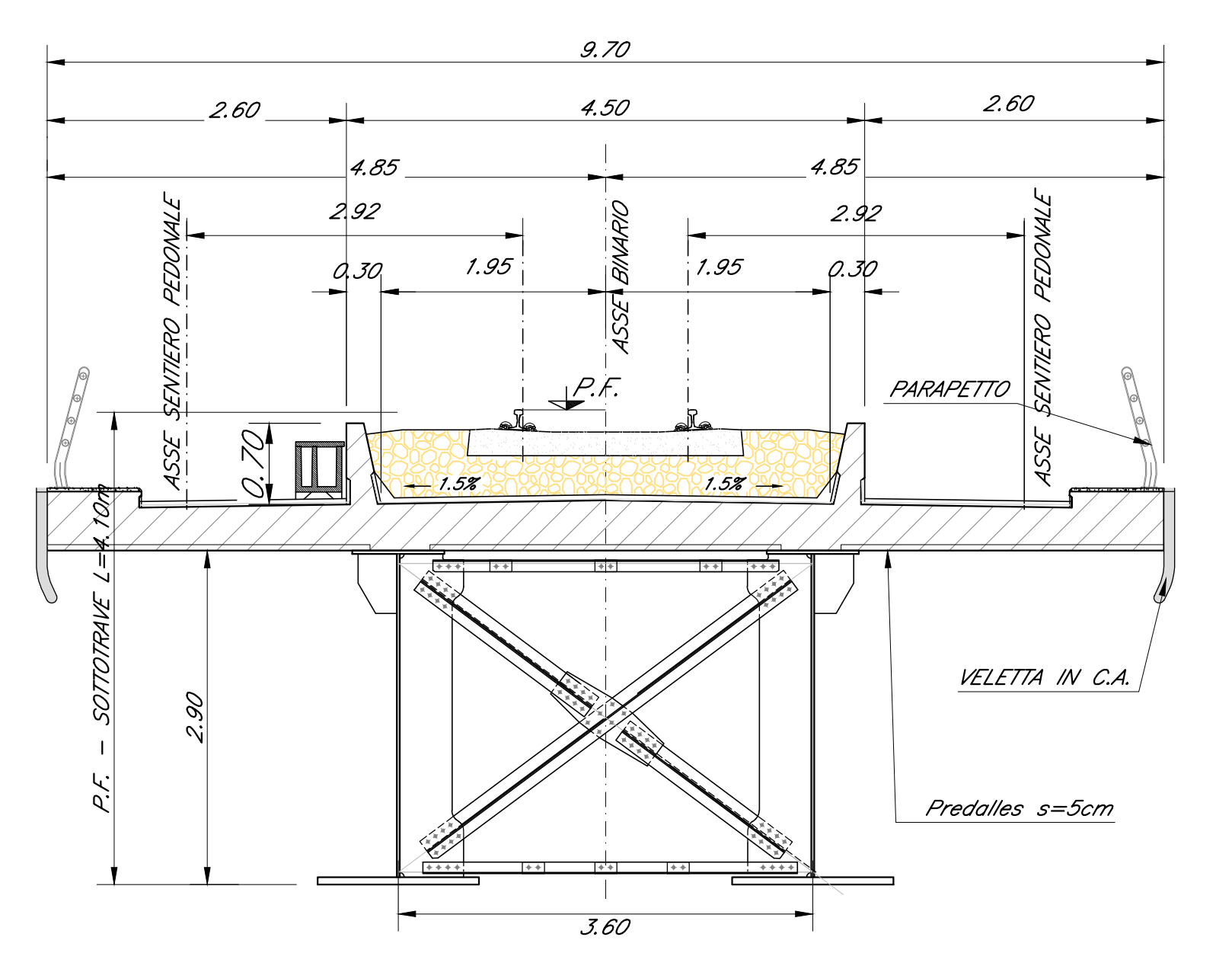


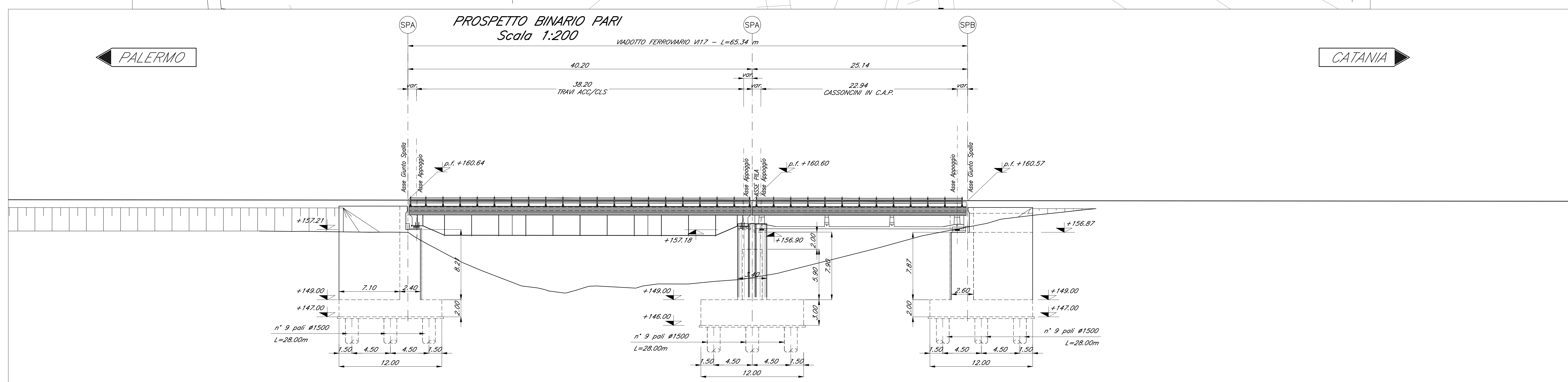
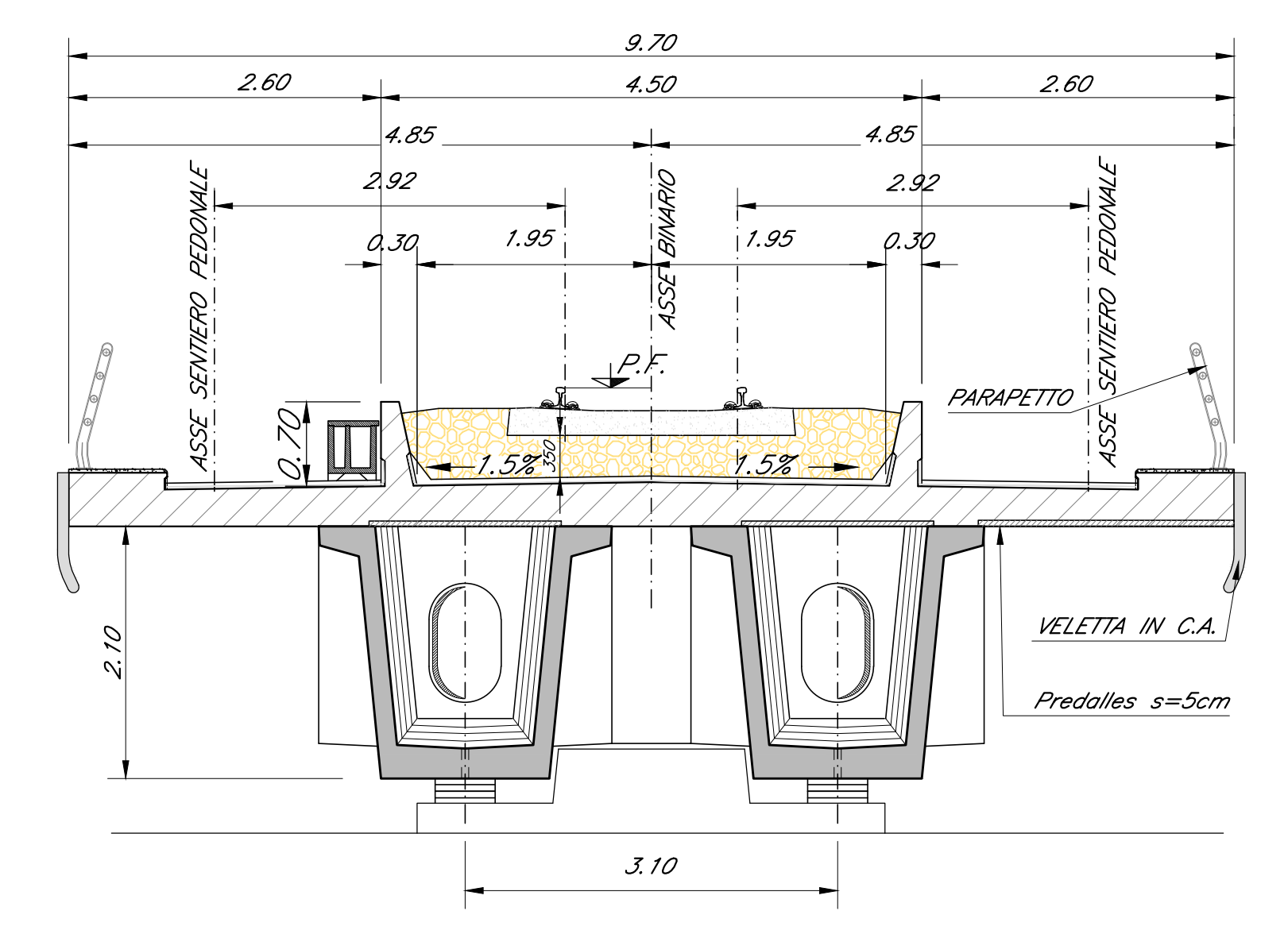
NOTA:
-LE SCALE DI DISCESA DALL' IMPALCATO AI PULVINI DEVONO ESSERE PREVISTI IN CORRISPONDENZA DELLE PILE. P1

NOTA:
-PER LE SISTEMAZIONI IDRAULICHE E PROFILATURA FINALE DELL'ALVEO DEVE FARSI RIFERIMENTO AGLI ELABORATI SPECIALISTICI.

SEZIONE TIPO BINARIO PARI CAMPATA IN ACCIAIO
Scala 1:50



SEZIONE TIPO BINARIO PARI CAMPATA IN C.A.P.
Scala 1:50



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** INFRASTRUTTURE FERROVIARIE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. OPERE CIVILI E GESTIONE DELLE VARIANTI

PROGETTO DEFINITIVO

TRATTA DITTAINO - CATENANUOVA (LOTTO 5)

OPERE PRINCIPALI - PONTI E VIADOTTI

V17 - Viadotto ferroviario, L=40 m
Pianta impalcato, Pianta travi, Prospetto binario pari e sezioni trasversali

SCALA: 1:200 1:50

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore	Stato
A	Emissione esecutiva		02/04/2016		02/04/2016		02/04/2016		Definitivo

File: FS385009RZV10700001A.dwg n. Etab.: 16/26