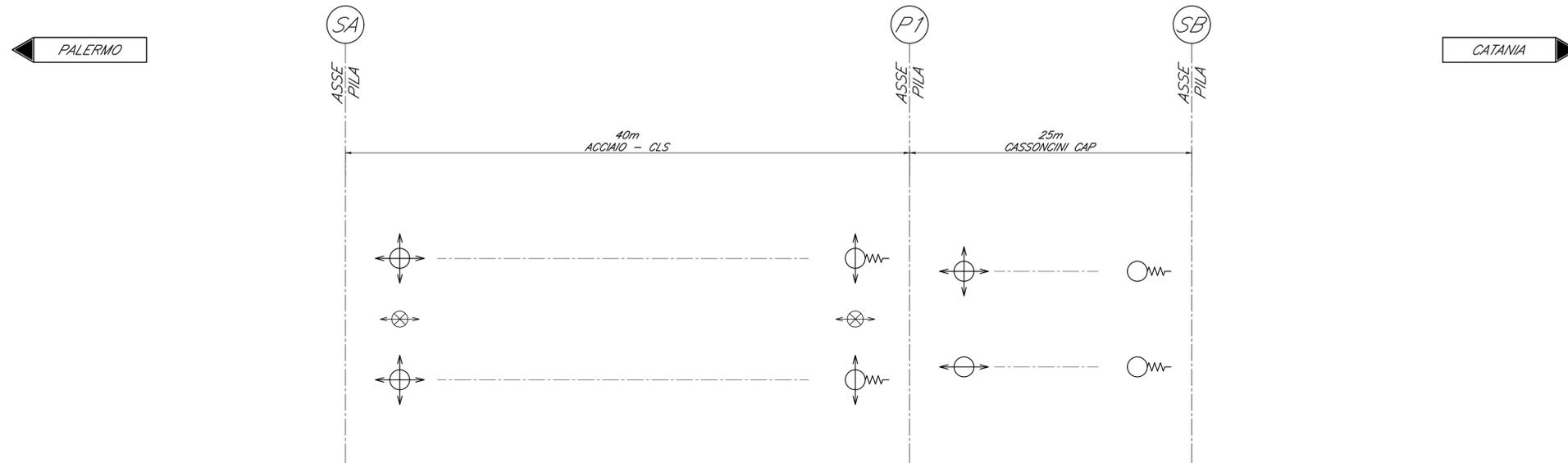


VIADOTTO FERROVIARIO VI17 - L=65.34m B.P.



Per le tipologia dei dispositivi di vincolo e dei coprigiunti, si fa riferimento a quanto riportato sul capitolato RFI DTC SICS SP IFS 001 B, PARTE II - SEZIONE 12 - par.12.9 (vincoli) e par. 12.10 (coprigiunti)

	MD	APP. D'APPOG. MULTIDIREZIONALE -calotta sferica
	F-RV	APP. D'APPOG. FISSO A RIGIDEZZA VARIABILE -calotta sferica
	UT-RV	APP. D'APPOG. UNIDIREZIONALE TRASVERSALE A RIGIDEZZA VARIABILE -calotta sferica
	UL-RV	APP. D'APPOG. UNIDIREZIONALE LONGITUDINALE -calotta sferica
	HL	VINCOLO MECCANICO PER SOLI CARICHI ORIZZONTALI -scorrevole in senso longitudinale

Per la spalla lato fisso è previsto un giunto a livello soletta con escursione ±50mm

TIPOLOGIA APPOGGI	TIPOLOGIA IMPALCATO	LUCE ASSI GIUNTI	LARGHEZZA PIATTAFORMA	NUMERO BINARI	NUMERO TRAVI	FISSO A RIGIDEZZA VARIABILE		UNIDIREZIONALE TRASVERSALE A RIGIDEZZA VARIABILE		UNIDIREZIONALE LONGITUDINALE		MULTIDIREZIONALE	Dispositivo meccanico	Corsa appoggi	Escursione giunti a livello
-	-	m	m	-	-	Nma	Hma	Nmax	HLmax	Nma	HTm	Nmax	HTmax	mm	mm
CS	AC	40	9,7	1	2	7000	4100	7000	4100	7000	4100	7000	4100	±150	±130
CS	CAP	25	9,7	1	2	5000	2500	5000	2500	5000	2500	5000	2500	±115	±105

COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. OPERE CIVILI E GESTIONE DELLE VARIANTI

PROGETTO DEFINITIVO

TRATTA DITTAINO - CATENANUOVA (LOTTO 5)

OPERE PRINCIPALI - PONTI E VIADOTTI

VI17 - Viadotto ferroviario, L=40 m
Schema appoggi e giunti

SCALA: -

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

RS3E 50 D 09 DZ V11700 001 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore
A	Emissione esecutiva	GS/bsm	Novembre 2019	AF/tem	Novembre 2019	F. Scarpino	Novembre 2019	ITALFERR S.p.A. U.O. Opere Civili e Gestione delle Varianti Doc. Ing. Angelo Vizzari Delinea degli Impianti Ferroviari N° 42078

File:RS3E50D09DZV11700001A.dwg n. Elab.: 1628