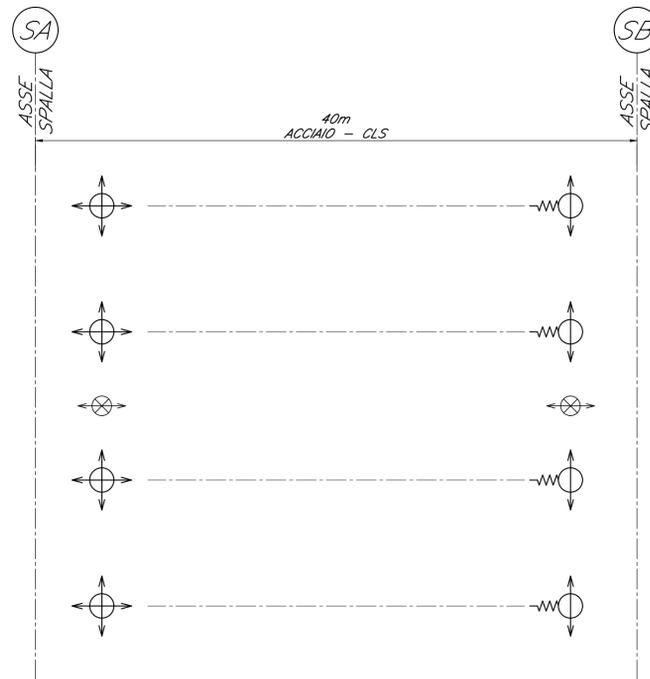


VIADOTTO FERROVIARIO VI18 - L=40.00m B.P.

← PALERMO



CATANIA →

	MD	APP. D'APPOG. MULTIDIREZIONALE -calotta sferica
	F	APP. D'APPOG. FISSO -disco elastomerico confinato
	MD	APP. D'APPOG. MULTIDIREZIONALE -disco elastomerico confinato
	UL	APP. D'APPOG. UNIDIREZIONALE LONGITUDINALE -disco elastomerico confinato
	F-RV	APP. D'APPOG. FISSO A RIGIDEZZA VARIABILE -calotta sferica
	UT-RV	APP. D'APPOG. UNIDIREZIONALE TRASVERSALE A RIGIDEZZA VARIABILE -calotta sferica
	UL-RV	APP. D'APPOG. UNIDIREZIONALE LONGITUDINALE A RIGIDEZZA VARIABILE -calotta sferica
	HL	VINCOLO MECCANICO PER SOLI CARICHI ORIZZONTALI -scorrevole in senso longitudinale

Per le tipologia dei dispositivi di vincolo e dei coprighenti, si fa riferimento a quanto riportato sul capitolato RFI DTC SICS SP IFS 001 B, PARTE II - SEZIONE 12 - par.12.9 (vincoli) e par. 12.10 (coprighenti)

Per la spalla lato fisso è previsto un giunto a livello soletta con escursione ±50mm

TIPOLOGIA APPOGGI	TIPOLOGIA IMPALCATO	LUCE ASSI GIUNTI	LARGHEZZA PIATTAFORMA	NUMERO BINARI	NUMERO TRAVI	FISSO A RIGIDEZZA VARIABILE		UNIDIREZIONALE TRASVERSALE A RIGIDEZZA VARIABILE		UNIDIREZIONALE LONGITUDINALE		MULTIDIREZIONALE	Dispositivo meccanico	Corsa appoggi	Escursione giunti a livello
-	-	m	m	-	-	Nmax	Hmax	Nmax	HLmax	Nmax	HTmax	Nmax	HTmax	mm	mm
CS	AC	40	13,7	2	4			7000	3900			7000	7600	±150	±130

COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. OPERE CIVILI E GESTIONE DELLE VARIANTI

PROGETTO DEFINITIVO

TRATTA DITTAINO - CATENANUOVA (LOTTO 5)

OPERE PRINCIPALI - PONTI E VIADOTTI

VI18 - Viadotto ferroviario, L=40 m
Schema appoggi e giunti

SCALA: -

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

RS3E 50 D 09 DZ VI1800 001 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore
A	Emissione esecutiva	QS/Seas	Novembre 2019	Aff/Em	Novembre 2019	F. Sposato	Novembre 2019	

ITALFERR S.p.A.
U.O. Opere Civili e Gestione delle Varianti
Dir. Ing. Angelo Vizzari
Uffici degli Impianti Ferroviari
N° 42073

File:RS3E50D09DZVI180001A.dwg n. Elab.: 1640