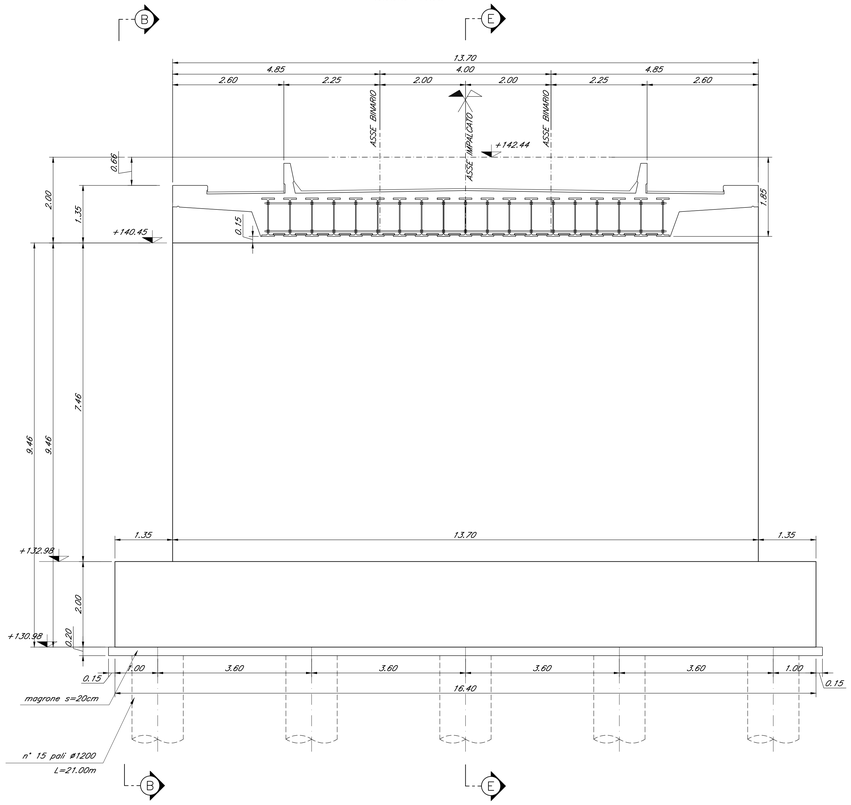
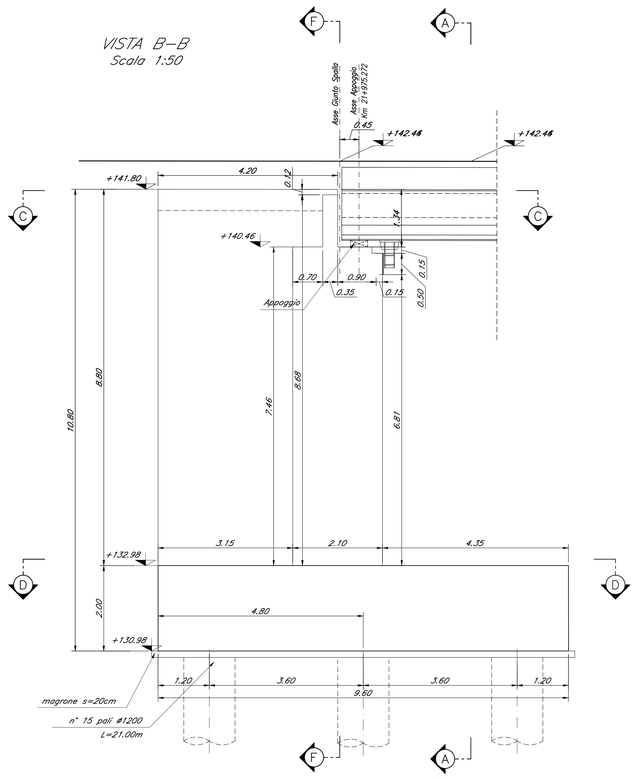
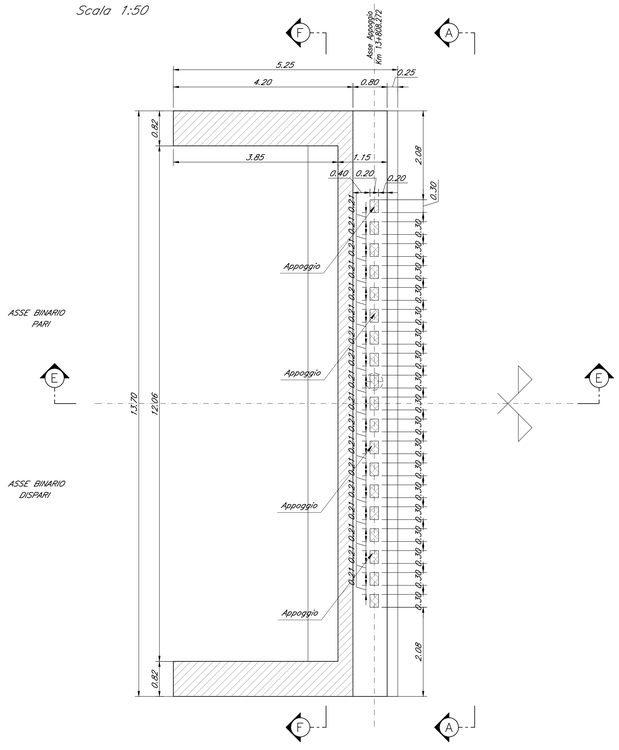
CARPENTERIA SPALLA B
BINARIO PARI E DISPARI
Scala 1:50

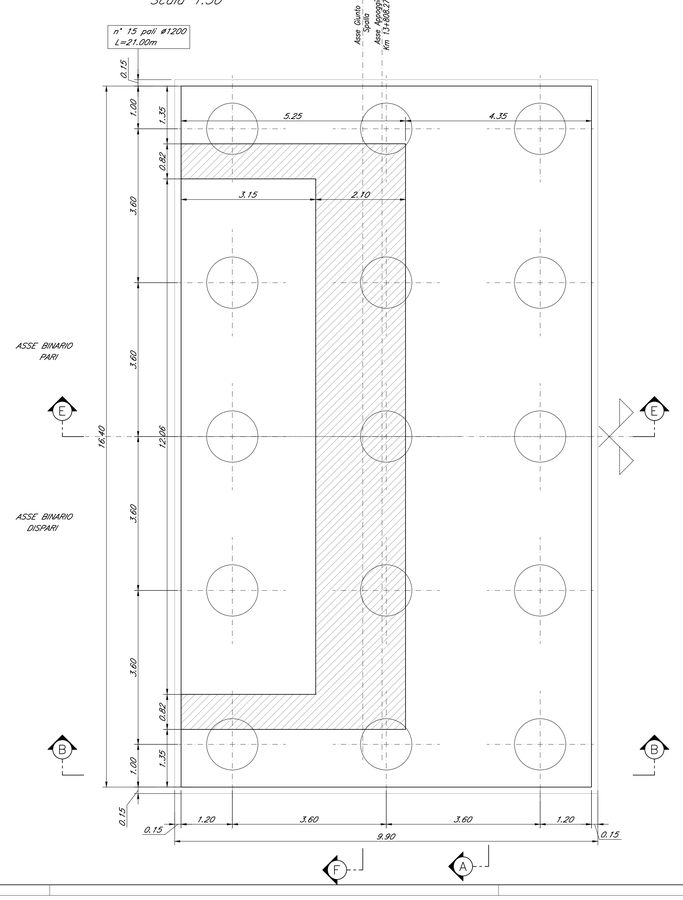

VISTA A–A
Scala 1:50


VISTA B–B
Scala 1:50

PALERMO

CATANIA


SEZIONE C–C
Scala 1:50


SEZIONE D–D
Scala 1:50

Nota:
- Le quote dei baggioli sono indicate e andranno verificate con l'altezza effettiva degli apparecchi di appoggio

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. OPERE CIVILI E GESTIONE DELLE VARIANTI

PROGETTO DEFINITIVO

TRATTA DITTAINO - CATENANUOVA (LOTTO 5)

OPERE PRINCIPALI - PONTI E VIADOTTI

VI19 - Viadotto ferroviario, L=18 m
Carpenteria Spalla B - tav. 1 di 2

SCALA: 1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS3E	50	D	09	BZ	VI1904	003	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	G. Silvestri	Novembre 2019	A. Ferri	Novembre 2019	F. Sacchetti	Novembre 2019	ITALFERR S.p.A. U.O. Opere Civili e Gestione delle varianti Dott. Ing. Alessio Vittorio Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma N° A32783

File: RS3E50D09BZVI1904003A.dwg

n. Elab.: