

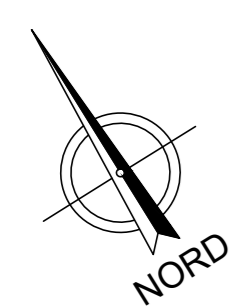
PIANTA TRAVI
Scala 1:200

20+650,00

20+700,00

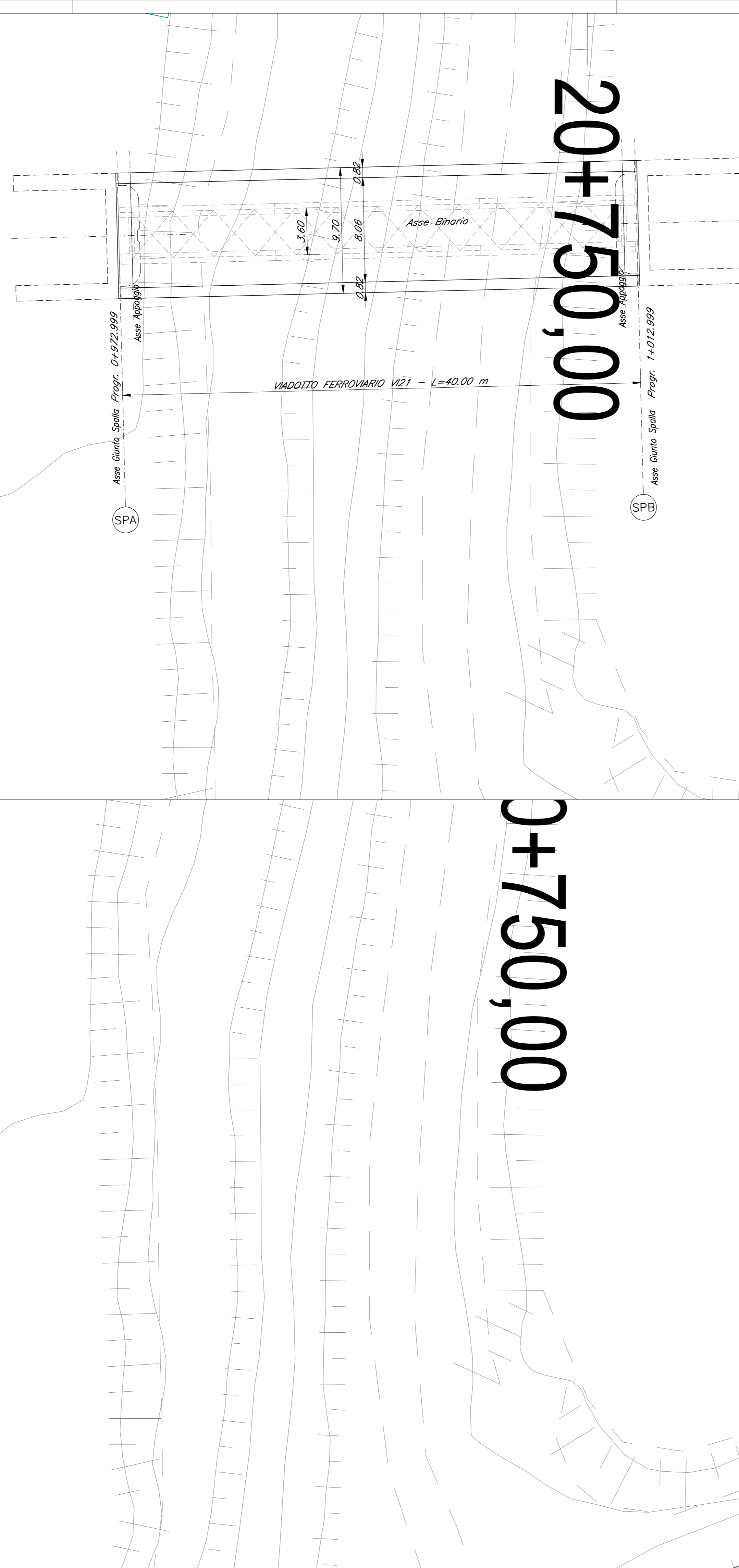
20+750,00

20+800,00



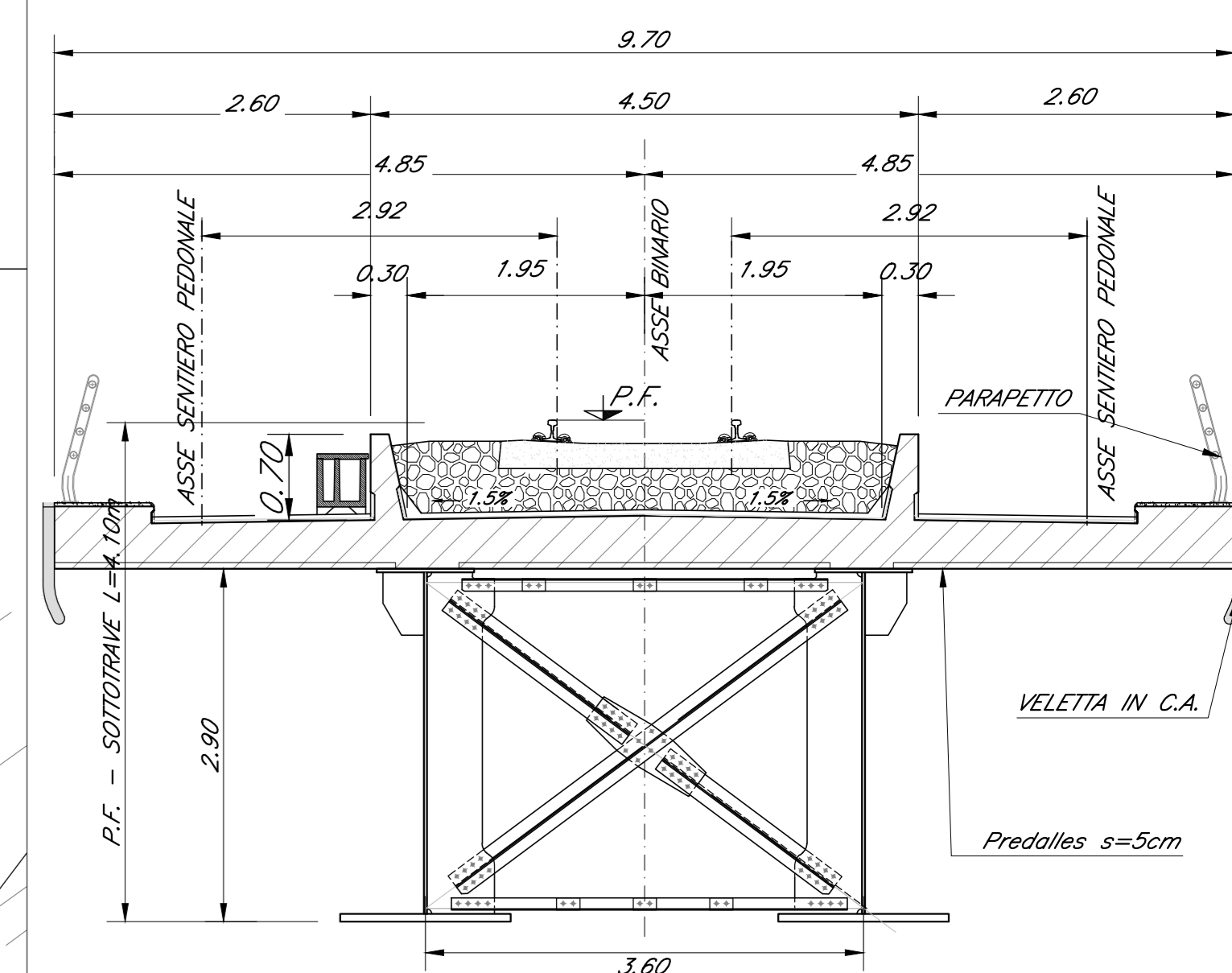
← PALERMO

→ CATANIA



NOTA:
-PER LE SISTEMAZIONI IDRAULICHE E PROFILATURA FINALE DELL'ALVEO DEVE FARSÌ RIFERIMENTO AGLI ELABORATI SPECIALISTICI.

SEZIONE TIPO CAMPATA IN ACCIAIO
Scala 1:50



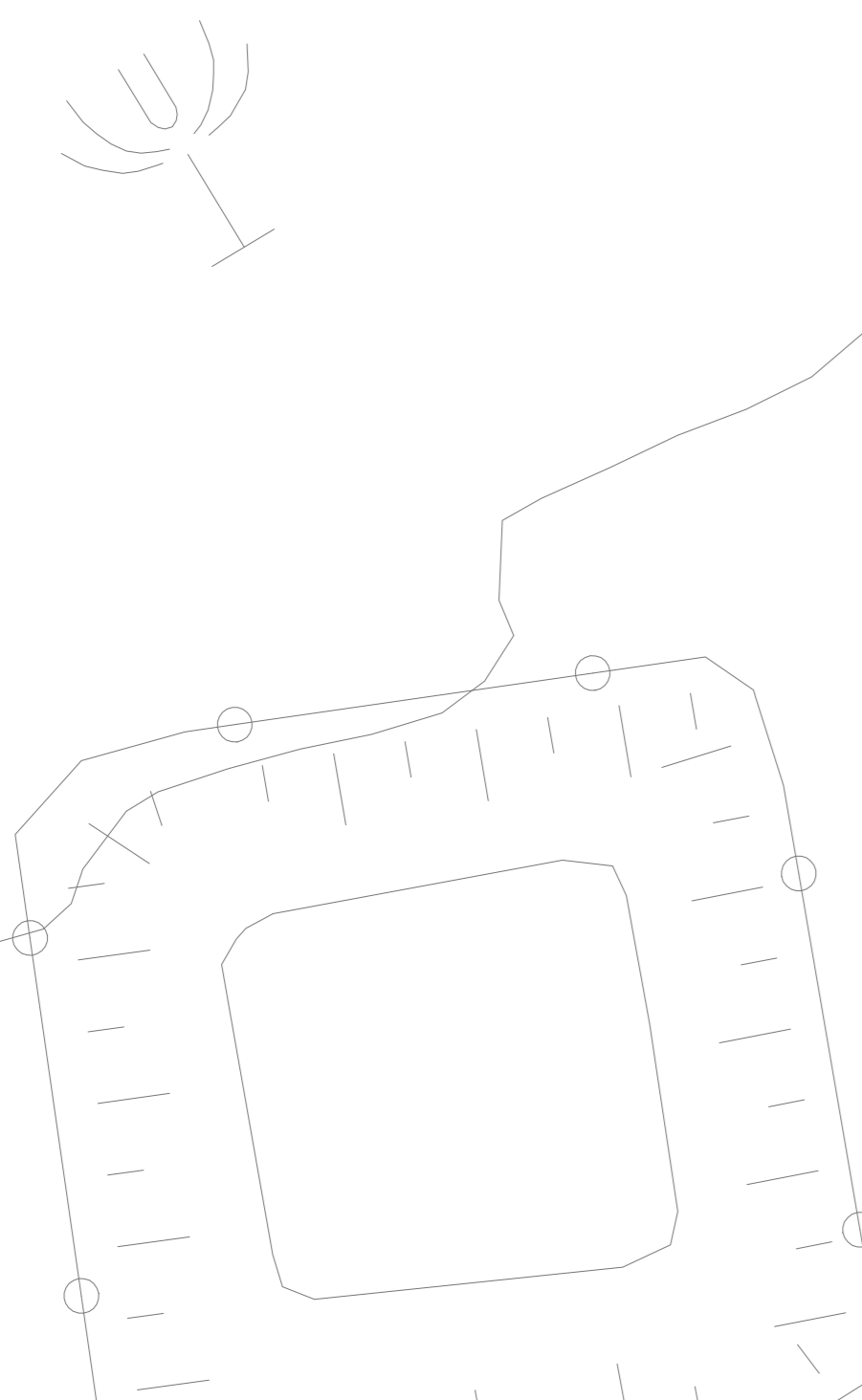
PIANTA IMPALCATO
Scala 1:200

0+650,00

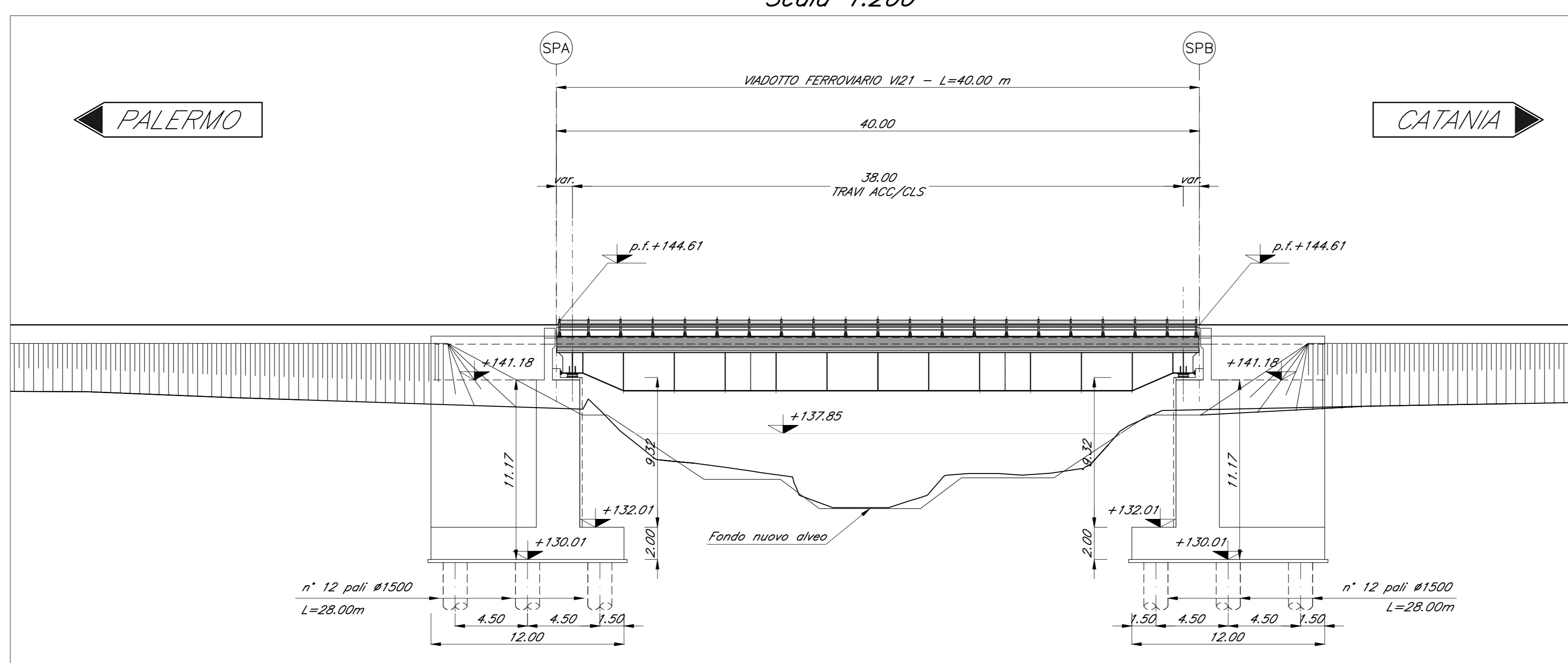
0+700,00

0+750,00

0+800,00



PROSPETTO BINARIO PARI
Scala 1:200



COMMITTENTE: 
 PROGETTAZIONE: 

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
 NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA
 U.O. OPERE CIVILI E GESTIONE DELLE VARIANTI
 PROGETTO DEFINITIVO
 TRATTA DITTAINO - CATENANUOVA (LOTTO 5)
 OPERE PRINCIPALI - PONTI E VIADOTTI
 VI21 - Viadotto ferroviario, L=40 m
 Pianta impalcato, Pianta travi, Prospetto binario pari e sezioni trasversali

SCALA: 1:200 1:50

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore	Stato
A	Emissione esecutiva	G. Sestini	12/01/2015	[Signature]	12/01/2015	[Signature]	12/01/2015	[Signature]	Approvato

File: R3SE5009P2V2I00001A.dwg n. Elab.: 1071