



**LEGENDA**

**AMBITO DI STUDIO**  
 (0-300 m per lato da asse di progetto)

**IDENTIFICATIVO RICETTORE**

- 1xxx P: Numero ricettore fascia A / lato dispari / Numero di piani del ricettore
- 2xxx P: Numero ricettore fascia A / lato pari / Numero di piani del ricettore
- 3xxx P: Numero ricettore fascia B / lato dispari / Numero di piani del ricettore
- 4xxx P: Numero ricettore fascia B / lato pari / Numero di piani del ricettore
- 5xxx P: Numero ricettore fascia esterna / lato dispari / Numero di piani del ricettore
- 6xxx P: Numero ricettore fascia esterna / lato pari / Numero di piani del ricettore
- 7xxx: Ricettore oggetto di demolizione per la realizzazione dell'opera

**DESTINAZIONE D'USO RICETTORE**

- Commerciale e servizi
- Residenziale
- Industriale ed artigianale
- Monumento religioso
- Pertinenza FS
- Ruedi, Diemessi, Box e Depositi

**FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA FERROVIARIA - D.P.R. 18/11/1998 n.459**

- Fascia A (100-200 m per lato da tracciato esterno)
- Fascia B (100-200 m per lato da tracciato esterno)

**FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA DI INFRASTRUTTURE STRADALI CONCORSALE - D.P.R. 30/04/2004 n.142**

- Fascia per strada di Tipo A (CdS)
  - Fascia A (10-20 m per lato dal ciglio)
  - Fascia B (100-200 m per lato da tracciato esterno)
- Fascia per strada di Tipo Cb (CdS)
  - Fascia A (10-20 m per lato dal ciglio)
  - Fascia B (100-200 m per lato da tracciato esterno)

**PIANI DI CLASSIFICAZIONE ACUSTICA COMUNALE (250-300 metri per lato da asse di progetto)**

- Classe unica ex art. 6 DPCM 1.3.1991

**OPERE DI MITIGAZIONE ACUSTICA**

**Barriera antirumore**  
 (specifiche, Modulo, Lunghezza)  
 Gli interventi della infrastruttura acustica devono essere progettati e realizzati in funzione della situazione acustica esistente, tenendo conto del livello di non modifica l'efficacia indagine complessiva.

- F2BA00X H2 - L. m: Modulo RFI tipo H0
- F2BA00X H1 - L. m: Modulo RFI tipo H1
- F2BA00X H2 - L. m: Modulo RFI tipo H2

COMMITTENTE: **RFI - INFRASTRUTTURE ITALIANE**  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO**  
**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA**

**U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO**

**PROGETTO DEFINITIVO**  
**TRATTA DITTAINO - CATENANUOVA**

**STUDIO ACUSTICO**  
 Planimetria di localizzazione degli interventi di mitigazione acustica (Tav. 2 di 4)

SCALA: **1:2000**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione esecutiva	E2A	02/08/2018	Com	02/08/2018	F. Giamberini	02/08/2018	Aut	02/08/2018

File: RS3E50D22PEM0004017A.dwg | In. Elab.: 1736