

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA

U.O. ARCHITETTURA STAZIONI E TERRITORIO

PROGETTO DEFINITIVO

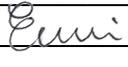
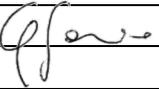
TRATTA DITTAINO – CATENANUOVA
STAZIONE DI CATENANUOVA

SCALA

Relazione descrittiva

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA / DISCIPLINA Progr. REV.

RS3E 50 D 44 RH FV0000 001 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autoriz./Data
A	Emissione Esecutiva	E.Emmi 	Dicembre 2019	G.Soriero 	Dicembre 2019	F.Sparacino 	Dicembre 2019	R.Marino  Dicembre 2019
								ITALFERR S.p.A. U.O. ARCHITETTURA STAZIONI E TERRITORIO Arch. R. Marino Datore degli Ordini di Roma 11/11/19
File: RS3E50D44RHFV0000001A.doc								n.Elabor.: 1745

 <p>ITAFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO</p>	<p>Direttrice Ferroviaria Messina – Catania – Palermo <i>NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA</i> <i>TRATTA PM PALOMBA-CATENANUOVA</i> <i>STAZIONE DI CATENANUOVA</i></p>																		
<p>Relazione descrittiva</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>PROGETTO</th> <th>LOTTO</th> <th>FASE</th> <th>ENTE</th> <th>COD.</th> <th>DOC.</th> <th>PROG.</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>RS3E</td> <td>50</td> <td>D</td> <td>44</td> <td>RH</td> <td>FV0000</td> <td>001</td> <td>A</td> <td>2 di 9</td> </tr> </tbody> </table>	PROGETTO	LOTTO	FASE	ENTE	COD.	DOC.	PROG.	REV.	FOGLIO	RS3E	50	D	44	RH	FV0000	001	A	2 di 9
PROGETTO	LOTTO	FASE	ENTE	COD.	DOC.	PROG.	REV.	FOGLIO											
RS3E	50	D	44	RH	FV0000	001	A	2 di 9											

INDICE

1.	PREMESSA	3
2.	NORMATIVA DI RIFERIMENTO PER LA PROGETTAZIONE DELLE FERMATE FERROVIARIE	4
3.	SCELTE DI PROGETTO	6
	GLI SPAZI ESTERNI	6
4.	ORGANIZZAZIONE E DOTAZIONE FUNZIONALE DELLA STAZIONE	7
5.	DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI	9
	STAZIONE DI CATENANUOVA	9



	Direttrice Ferroviaria Messina – Catania – Palermo <i>NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA</i> <i>TRATTA PM PALOMBA-CATENANUOVA</i> <i>STAZIONE DI CATENANUOVA</i>																		
Relazione descrittiva	<table border="1"> <thead> <tr> <th>PROGETTO</th> <th>LOTTO</th> <th>FASE</th> <th>ENTE</th> <th>COD.</th> <th>DOC.</th> <th>PROG.</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>RS3E</td> <td>50</td> <td>D</td> <td>44</td> <td>RH</td> <td>FV0000</td> <td>001</td> <td>A</td> <td>3 di 9</td> </tr> </tbody> </table>	PROGETTO	LOTTO	FASE	ENTE	COD.	DOC.	PROG.	REV.	FOGLIO	RS3E	50	D	44	RH	FV0000	001	A	3 di 9
PROGETTO	LOTTO	FASE	ENTE	COD.	DOC.	PROG.	REV.	FOGLIO											
RS3E	50	D	44	RH	FV0000	001	A	3 di 9											

1. PREMESSA

La progettazione definitiva in oggetto riguarda la realizzazione della nuova stazione di Catenanuova nell'ambito del progetto "Nuovo Collegamento Palermo – Catania" che prevede una serie di interventi sulla tratta Fiumetorto – Bicocca, nello specifico il Lotto funzionale 5 tratta Dittaino – Catenanuova di circa 22 km.

È prevista la realizzazione della nuova stazione di Catenanuova a servizio sia della linea nuova sia della linea esistente, in sostituzione della stazione storica di cui è prevista la dismissione per esigenze di tracciato.



	Direttrice Ferroviaria Messina – Catania – Palermo <i>NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA</i> <i>TRATTA PM PALOMBA-CATENANUOVA</i> <i>STAZIONE DI CATENANUOVA</i>																		
Relazione descrittiva	<table border="1"> <thead> <tr> <th>PROGETTO</th> <th>LOTTO</th> <th>FASE</th> <th>ENTE</th> <th>COD.</th> <th>DOC.</th> <th>PROG.</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>RS3E</td> <td>50</td> <td>D</td> <td>44</td> <td>RH</td> <td>FV0000</td> <td>001</td> <td>A</td> <td>4 di 9</td> </tr> </tbody> </table>	PROGETTO	LOTTO	FASE	ENTE	COD.	DOC.	PROG.	REV.	FOGLIO	RS3E	50	D	44	RH	FV0000	001	A	4 di 9
PROGETTO	LOTTO	FASE	ENTE	COD.	DOC.	PROG.	REV.	FOGLIO											
RS3E	50	D	44	RH	FV0000	001	A	4 di 9											

2. NORMATIVA DI RIFERIMENTO PER LA PROGETTAZIONE DELLE FERMATE FERROVIARIE

- RFI DPR DAMCG LG SVI 007 B - 28/07/2014 - Linee guida “Progettazione di piccole stazioni e fermate – dimensionamento e dotazione degli elementi funzionali”.
- RFI DPR DAMCG LG SVI 009 B – 23/05/2016 “Accessibilità nelle stazioni”.
- Specifiche tecniche di interoperabilità per l’accessibilità del sistema ferroviario dell’Unione per le persone con disabilità e le persone a mobilità ridotta- REGOLAMENTO (UE) STI PMR 1300/2014.
- RFI-DPRA0011P20160000737 del 04/02/2016 “Linea guida Percorsi tattili per disabili visivi nelle stazioni ferroviarie”.
- RFI-DPR\A0011\P\2013\0009408 del 19/12/2013 “Sistema Segnaletico – Revisione 2013. Istruzioni per la progettazione e la realizzazione della segnaletica a messaggio fisso nelle stazioni ferroviarie” con s.m.i. e aggiornamenti.
- Lettera di aggiornamento Manuale Segnaletica a Messaggio Fisso - nuovo cartello di divieto "Area non accessibile ai viaggiatori durante il transito dei treni" 1°aggiornamento
 RFI-DPR-DAMCG\A0011\P\2014\0002169 19/05/2014 DT.0035463.14.E
 21/05/2014.
- Lettera di aggiornamento Manuale Segnaletica a Messaggio Fisso - nuovo cartello di segnaletica di Direzione "Biglietti self service" 2°aggiornamento RFI-DPR-DAMCG\A0011\P\2014\0002170 19/05/2014 DT.0035476.14.E
 21/05/2014
- Lettera di aggiornamento Manuale Segnaletica a Messaggio Fisso: Implementazione segnaletica per IF 3°aggiornamento RFI-DPR\A0011\P\2014\0005524
 08/07/2014.



	Direttrice Ferroviaria Messina – Catania – Palermo <i>NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA</i> <i>TRATTA PM PALOMBA-CATENANUOVA</i> <i>STAZIONE DI CATENANUOVA</i>																		
Relazione descrittiva	<table border="1"> <thead> <tr> <th>PROGETTO</th> <th>LOTTO</th> <th>FASE</th> <th>ENTE</th> <th>COD.</th> <th>DOC.</th> <th>PROG.</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>RS3E</td> <td>50</td> <td>D</td> <td>44</td> <td>RH</td> <td>FV0000</td> <td>001</td> <td>A</td> <td>5 di 9</td> </tr> </tbody> </table>	PROGETTO	LOTTO	FASE	ENTE	COD.	DOC.	PROG.	REV.	FOGLIO	RS3E	50	D	44	RH	FV0000	001	A	5 di 9
PROGETTO	LOTTO	FASE	ENTE	COD.	DOC.	PROG.	REV.	FOGLIO											
RS3E	50	D	44	RH	FV0000	001	A	5 di 9											

- Lettera di aggiornamento Manuale Segnaletica a Messaggio Fisso - nuovi pittogrammi "Sala riunioni - Meeting room", Sala conferenze - Conference room", "Kiss & Ride" 4°aggiornamento RFI-DPR\A0011\P\2014\0005718 16/07/2014.
- Lettera di aggiornamento Manuale Segnaletica a Messaggio Fisso - Segnaletica di "Identificazione settore marciapiede binario" 5°aggiornamento RFI-DPR\A0011\P\2015\0006975 13/10/2015 DT.0082548.15.E DT.PCP.SM.0099056.15.U 15/10/2015 e 03/12/2015.
- Lettera di aggiornamento Manuale Segnaletica a Messaggio Fisso - nuovo pittogramma "defibrillatore" 6°aggiornamento RFI-DPR\A0011\P\2015\0007306 29/10/2015.
- Lettera di aggiornamento Manuale Segnaletica a Messaggio Fisso - nuovo pittogramma "WI-FI" 7°aggiornamento RFI-DPR\A0011\P\2016\0001026 16/02/2016 DT.0010817.16.E 17/02/2016.
- Lettera di aggiornamento Manuale Segnaletica a Messaggio Fisso - "bacheche arrivi e partenze" Allegato: "A"- "B"- "C" (layout di stazioni). 8°aggiornamento RFI-DPR\A0011\P\2016\0007604 01/12/2016 DT.0082640.16.E 01/12/2016.
- RFI-DPR\A0011\P\2016\0004531 del 13/07/2016 “Accessibilità stazioni-ascensori”.
- RFI-DTCSICSMAIFS002B del 21/12/2018 “Manuale di progettazione delle opere civili – Parte II –Sezione 5 – Prescrizioni per i marciapiedi e le pensiline delle stazioni ferroviarie a servizio dei viaggiatori”.
- RFI PRA LG IFS 002 A (aprile 2017) “Linee guida per l’installazione di tornelli e la chiusura delle stazioni”.
- DPR P SE 19 10 01/04/2016 “procedura per l'apertura all'esercizio e il controllo della sicurezza di impianti elevatori e traslatori in servizio pubblico e privato”.



	Direttrice Ferroviaria Messina – Catania – Palermo <i>NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA</i> <i>TRATTA PM PALOMBA-CATENANUOVA</i> <i>STAZIONE DI CATENANUOVA</i>																		
Relazione descrittiva	<table border="1"> <thead> <tr> <th>PROGETTO</th> <th>LOTTO</th> <th>FASE</th> <th>ENTE</th> <th>COD.</th> <th>DOC.</th> <th>PROG.</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>RS3E</td> <td>50</td> <td>D</td> <td>44</td> <td>RH</td> <td>FV0000</td> <td>001</td> <td>A</td> <td>6 di 9</td> </tr> </tbody> </table>	PROGETTO	LOTTO	FASE	ENTE	COD.	DOC.	PROG.	REV.	FOGLIO	RS3E	50	D	44	RH	FV0000	001	A	6 di 9
PROGETTO	LOTTO	FASE	ENTE	COD.	DOC.	PROG.	REV.	FOGLIO											
RS3E	50	D	44	RH	FV0000	001	A	6 di 9											

3. SCELTE DI PROGETTO

Il progetto della stazione in argomento è stato redatto attraverso soluzioni progettuali che privilegino sia l'ottimale utilizzo del territorio sia il migliore inserimento degli spazi costruiti sul paesaggio circostante.

Il disegno delle aree prospicienti la stazione è tracciato nel rispetto delle geometrie delle aree fondiarie esistenti dove le trame delle aree agricole e delle strutture vegetali diventano elemento di strutturazione del paesaggio. Superando la semplice logica della mitigazione le nuove sistemazioni esterne, allineandosi con l'esistente, diventano occasione di miglioramento e riqualificazione del paesaggio in cui si inseriscono.

La nuova stazione di Catenanuova nella nuova configurazione territoriale diventa un elemento architettonico riconoscibile, ma impercettibile. Il solo sistema visibile è costituito dalla passerella che, sovrappassando i binari per consentire il raggiungimento delle banchine, si pone come elemento di ricucitura del territorio attraversato dall'infrastruttura.

I rivestimenti e i pannelli in rete metallica sono materiali che, riprendendo i toni cromatici naturali presenti nel paesaggio circostante, contribuiscono, unitamente alla linearità e semplicità delle forme in cui vengono declinati, al migliore inserimento dell'opera architettonica.

Gli spazi esterni

La Stazione di Catenanuova diventerà un punto di attrazione grazie ai suoi spazi esterni, un parcheggio intermodale lato Sud e un collegamento ciclopedonale da via Catenanuova favoriranno l'uso di questi spazi.

La piazza antistante il sovrappasso di Stazione sarà un vero e proprio spazio pubblico urbano con servizi ai residenti nonché un potenziale incubatore di eventi.



	Direttrice Ferroviaria Messina – Catania – Palermo NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA TRATTA PM PALOMBA-CATENANUOVA STAZIONE DI CATENANUOVA
Relazione descrittiva	PROGETTO LOTTO FASE ENTE COD. DOC. PROG. REV. FOGLIO RS3E 50 D 44 RH FV0000 001 A 7 di 9

4. ORGANIZZAZIONE E DOTAZIONE FUNZIONALE DELLA STAZIONE

FV01 STAZIONE CATENANUOVA	
Lunghezza e altezza banchine viaggiatori	L= 350m H=55cm
Biglietteria automatica	Sì, in area protetta
Collegamento banchine, sistema di accesso agli impianti e predisposizione tornelli	Accesso alle banchine tramite il sovrappasso, ad uso esclusivamente ferroviario, con scale e ascensori (larghezza min. scale 1,80 m) e passaggio obbligato attraverso il controllo accessi (predisposto). Chiusura con cancelli automatizzati.
Fabbricato a servizio della stazione	Locale commerciale e servizi igienici
Fabbricato tecnologico	Locali per le tecnologie e gli impianti
Pensilina ferroviaria	A copertura di ogni marciapiede lunghezza 65 m + 30 m
Area di interscambio modale	Nuovo parcheggio auto (n.160 posti auto di cui 4 posti riservati ai disabili), sosta breve e fermata autobus
Sistemazioni esterne	Viabilità di accesso al parcheggio della stazione da SP23 bis e percorso ciclopedonale da via Catenanuova. Realizzazione di percorsi/spazi pedonali e aree a verde; realizzazione degli arredi urbani.



	Direttrice Ferroviaria Messina – Catania – Palermo <i>NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA</i> <i>TRATTA PM PALOMBA-CATENANUOVA</i> <i>STAZIONE DI CATENANUOVA</i>																		
Relazione descrittiva	<table border="1"> <thead> <tr> <th>PROGETTO</th> <th>LOTTO</th> <th>FASE</th> <th>ENTE</th> <th>COD.</th> <th>DOC.</th> <th>PROG.</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>RS3E</td> <td>50</td> <td>D</td> <td>44</td> <td>RH</td> <td>FV0000</td> <td>001</td> <td>A</td> <td>9 di 9</td> </tr> </tbody> </table>	PROGETTO	LOTTO	FASE	ENTE	COD.	DOC.	PROG.	REV.	FOGLIO	RS3E	50	D	44	RH	FV0000	001	A	9 di 9
PROGETTO	LOTTO	FASE	ENTE	COD.	DOC.	PROG.	REV.	FOGLIO											
RS3E	50	D	44	RH	FV0000	001	A	9 di 9											

5. DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI

Stazione di Catenanuova

La posizione della nuova stazione è condizionata dal perimetro del cimitero di Catenanuova e dalla sua area di espansione prevista nel PRG, dalla posizione dell'area di sviluppo artigianale posta a valle della attuale stazione, dall'abitato posto a monte dell'attuale linea ferroviaria ed infine dalla necessità di realizzare una nuova stazione con banchine da 350m e raggi compatibili con le velocità di tracciato di 200 km/h.

La stazione di Catenanuova si sviluppa prevalentemente in trincea e l'area interclusa tra i muri della trincea e l'attuale sedime della linea storica viene sfruttata per la realizzazione di parcheggi e viabilità di accesso.

A causa del notevole dislivello tra la quota strada e la quota binari, è prevista una passerella pedonale che sovrappassando i binari consente l'accesso a entrambe le banchine mediante sistemi di collegamento verticale costituiti da scale fisse ed ascensori.

Tale passerella presenta, su entrambi i lati, un'area di accesso protetta e collega due aree esterne pedonali:

- uno spazio antistante all'area intermodale destinata alla sosta delle auto (160 posti auto di cui 4 posti riservati ai disabili), alla sosta breve e alla fermata degli autobus;
- una piazza accessibile da via Catenanuova attraverso un percorso ciclopedonale.

Lo spazio pedonale è concepito come luogo di aggregazione e socializzazione, dotato di superfici ombreggiate da alberature e di un sistema di sedute che offre altre possibilità di utilizzo quali, per esempio, l'allestimento di eventi.

L'accesso carrabile in stazione è garantito da una nuova viabilità, che si sviluppa sul tratto di linea ferroviaria in dismissione e che, sovrappassando i binari, prosegue verso monte collegandosi al centro abitato da un lato e dall'altro allo svincolo autostradale di Catenanuova mediante la SP23bis.

